

Erfassungsbogen Bachelorarbeit Maschinenbau

Name	Callard	Vorname	Julian
Straße Nr.	Gerlachstraße 13-15	E-Mail	julian.callard@rwth-online.de
PLZ Stadt	52064 Aachen	Telefon	+4915229304528
Land	Deutschland		
Matrikel-Nr.	<div style="display: flex; gap: 2px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">3</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; text-align: center; line-height: 20px;">8</div> </div>	Berufsfeld	Luftfahrttechnik

Bitte füllen Sie den Erfassungsbogen vollständig aus und lassen Sie diesen in der Reihenfolge der unterlegten Nummern unterschreiben.

Thema der Bachelorarbeit in deutscher Sprache
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; min-height: 30px;"> Innovative Batteriezellkonzepte für eine optimale thermische Anbindung </div>
in englischer Sprache
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; min-height: 30px;"> Innovative battery cell concepts for an optimal thermal integration </div>

Durchführung der Bachelorarbeit bei (Institut, Unternehmen, Forschungseinrichtung)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Intern</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PEM der RWTH Aachen</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ggf. extern</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input checked="" type="checkbox"/> intern <input type="checkbox"/> externe Forschung <input type="checkbox"/> externe Hochschule <input type="checkbox"/> externe Industrie </div>
betreuende_r Professor_in	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker</div>		
betreuende_r wiss. Mitarbeiter_in	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Jonas Gorsch, M.Sc.</div>		
ggf. externe_r Betreuer_in	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>		

Projektarbeit durchgeführt bei (Institut, Unternehmen, Forschungseinrichtung)	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Intern</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ggf. extern</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <input type="checkbox"/> intern <input type="checkbox"/> externe Forschung <input type="checkbox"/> externe Hochschule <input type="checkbox"/> externe Industrie </div>
betreuende_r Professor_in	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>		
Titel der Projektarbeit	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"></div>		

Name	Callard	Vorname	Julian
Berufsfeld	Luftfahrttechnik	Matrikel-Nr.	3 7 7 8 8 8

Thema der Bachelorarbeit

in deutscher Sprache

Innovative Batteriezellkonzepte für eine optimale thermische Anbindung

in englischer Sprache

Innovative battery cell concepts for an optimal thermal integration

Aufgabenstellung und Kontext

Durch fortlaufende Entwicklung im Bereich der elektro-chemischen Energiespeicher in Form von Lithium-Ionen-Batterien (LIB's) gewinnen diese als Energieträger in der Mobilitätsbranche stetig an Relevanz. Sowohl in Elektrofahrzeugen als auch in Konzepten und Neuentwicklungen in der Light-Aircraft-Branche finden LIB's immer mehr Anwendungen. Da die Energiedichte dieser Batteriezellen aktuell noch einen Bruchteil der Energiedichte von konventionellen Treibstoffen beträgt und die Ladezeiten aufgrund geringer C-Raten ein Vielfaches der zum Tanken von Treibstoff benötigten Zeit betragen, haben Verluste und Leistung, die für die Kühlung/Aufheizung der Energiespeicher aufgewendet werden muss, zusammen mit dem benötigten Gewicht für Kühlkreisläufe bei der Reichweite und Effizienz der Luft- und Kraftfahrzeuge einen signifikant negativen Effekt. Daher ist die optimale thermische Anbindung der Batteriezellen wünschenswert. Durch optimierte Wärmeleitung und geringerem Ohm'schen Widerstand können die Systemeffizienz erhöht und die Ladedauer reduziert werden. In dieser Arbeit soll ein Konzept für eine thermisch optimierte prismatische Zelle aus bereits existierenden Konzepten für andere Zelltypen erarbeitet und dann anhand einer thermischen Simulation validiert werden. Die Forschungsfrage der Arbeit lautet konkret:

Wie signifikant lassen sich die thermischen Eigenschaften einer prismatischen Zelle mit innovativen zellinternen Kühlkonzepten optimieren?

Name	Callard	Vorname	Julian
Berufsfeld	Luftfahrttechnik	Matrikel-Nr.	3 7 7 8 8 8

Geplanter Arbeitsablauf

Teilaufgaben	Zeitungsumfang
Literaturrecherche und Erarbeitung bestehender Konzepte	2 Wochen
Anwendung von Konzepten der Rundzelle auf die prismatische Zelle	2 Wochen
Aufbau und Durchführung der Simulation	2 Wochen
Auswertung und Vergleich der Ergebnisse	2 Wochen
Schriftliche Aufarbeitung	2 Wochen
	Wochen
	Wochen
	Wochen
	Wochen
	Wochen
	Wochen
Gesamtumfang:	
	10 Wochen

Name	Callard	Vorname	Julian
Berufsfeld	Luftfahrttechnik	Matrikel-Nr.	3 7 7 8 8 8

Unterschriften

Der Erfassungsbogen ist ausgefüllt unverzüglich nach Einholung aller erforderlichen Unterschriften (1-3; bei externen Arbeiten 1-4) im ZPA abzugeben, damit Ihre Abschlussarbeit im Campus-Management-System angemeldet wird und der Abgabetermin bekannt gegeben werden kann.

Zulassung zur Bachelorarbeit (wird vom ZPA ausgefüllt)

Aufgrund der bisher erbrachten Studien- und Prüfungsleistungen kann der/die oben genannte Studierende zur Bachelorarbeit zugelassen werden.

Aachen, den

Datum

1

Hannah Weyermann

Digital unterschrieben von Hannah Weyermann
Datum: 2021.05.12 08:37:58 +0200

Unterschrift und Stempel

Ausgabe des Themas

Das Thema der Bachelorarbeit wird ausgegeben, nachdem die Zulassung im ZPA erfolgt ist. Die Bearbeitungszeit beginnt mit dem Datum der Unterschrift der/des betreuenden Professors_in.

Die Betreuenden bestätigen, dass die Gliederung und der Zeitplan der Bachelorarbeit vor Beginn einvernehmlich festgestellt wurden.

Studierende_r :

12.05.2021
Datum

Callard

Chair of Production Engineering

of E-Mobility Components

betreuende_r wissenschaftliche_r

Mitarbeiter_in :

12.05.2021
Datum

RWTH Aachen University 2056 Aachen

Hausanschrift, Jahn 12 - D 52072 Aachen

Unterschrift und Stempel

ggf. externe_r Betreuer_in :
(siehe auch Seite 5, Feld 4a)

Datum

2

Unterschrift und Stempel

betreuende_r Professor_in :
(bei externen Arbeiten,
auch Seite 5, Feld 4a)

20.05.21
Datum (Beginn der Bearbeitungszeit)

Chair of Production Engineering
of E-Mobility Components

Unterschrift und Stempel

RWTH Aachen - D 52056 Aachen

Hausanschrift, Campus-Boulevard 30 - D 52074 Aachen

Genehmigung der Bachelorarbeit (wird von dem/der Berufsfeldbetreuer_in ausgefüllt)

Der/Die Berufsfeldbetreuer_in genehmigt das Thema der Bachelorarbeit (nachdem die Zulassung durch das ZPA erfolgt ist und das Thema ausgegeben wurde).

Aachen, den

Datum

3

Unterschrift und Stempel

Genehmigung einer externen Bachelorarbeit (wird vom Prüfungsausschuss ausgefüllt)

Der Prüfungsausschuss der Fakultät für Maschinenwesen genehmigt das Thema der Bachelorarbeit (nachdem die Zulassung durch das ZPA erfolgt ist, das Thema ausgegeben und durch den/die Berufsfeldbetreuer_in genehmigt wurde). (ausschließlich bei externen Arbeiten)

Aachen, den

Datum

4b

Unterschrift und Stempel

Bei externen Arbeiten beachten Sie bitte das Zusatzblatt "Externe Bachelorarbeit" auf Seite 5 und lassen es unterschreiben.

Anmeldung und Abgabe der Bachelorarbeit (wird vom ZPA ausgefüllt)

Abgabetermin :

Verlängert bis :

Bachelorarbeit abgegeben am :

5

Unterschrift und Stempel

Name	Callard	Vorname	Julian
Berufsfeld	Luftfahrttechnik	Matrikel-Nr.	3 7 7 8 8 8

Externe Bachelorarbeit

Bei der Betreuung bzw. Durchführung einer externen Arbeit sind folgende Punkte zu beachten:

1. Vor Beginn der Arbeit muss der/dem Studierenden die Zulassung durch das ZPA vorliegen. Die Ausgabe des Themas erfolgt anschließend in Absprache mit dem/der betreuenden Professor_in und wird durch den/die Berufsfeldbetreuer_in genehmigt.
2. Zusätzlich muss die externe Bachelorarbeit vom Prüfungsausschuss genehmigt werden.
3. Die geplante Arbeit muss sich in den Rahmen des Forschungsinteresses des betreuenden Lehrstuhls einfügen, so dass sie von diesem sinnvoll mitbetreut und bewertet werden kann.
4. Vor Ort muss eine ausreichende wissenschaftliche Betreuung gewährleistet sein. Dementsprechend muss die unten benannte Person eine wissenschaftliche Ausbildung auf dem Niveau mindestens eines Universitätsabschlusses in einschlägigen Fächern absolviert haben.
5. Vor Ort muss eine adäquate apparative Ausstattung vorhanden sein und es muss sichergestellt sein, dass der/die Studierende nicht lediglich Hilfskraft- oder Laborantentätigkeiten ausführen soll.
6. Vor Antritt der Arbeit müssen Thema, Ziel und Arbeitsschritte klar ausformuliert werden. Zudem ist ein zeitlicher Ablaufplan zu erstellen. Dies geschieht auf dem Erfassungsbogen und wird durch Unterschriften aller Beteiligten bestätigt.
7. Der/Die Studierende erklärt sich bereit, mindestens alle vier Wochen einen Bericht (z.B. per E-Mail) bei dem/der zuständigen Betreuer_in des Lehrstuhls abzugeben.
8. Der/Die Studierende erklärt sich bereit, vor der Benotung am betreuenden Lehrstuhl der RWTH Aachen einen kurzen Vortrag zu halten.
9. Externe Arbeiten werden nach den gleichen Maßstäben benotet wie interne Arbeiten.
10. Die Institution, die die externe Arbeit anbietet, darf keine Geheimhaltungsvereinbarung verlangen, es sei denn, es bestehen vertragliche Bedingungen oder Kooperationen zwischen der Institution und dem betreuenden Lehrstuhl.
11. Werden in besonderem Maße Ressourcen der Hochschule für die Durchführung einer externen Arbeit benötigt, sollte ein Kooperationsvertrag geschlossen werden.
12. Eine Expertise über die Ergebnisse der Arbeit kann bei Bedarf als Auftrag an das betreuende Institut / den betreuenden Lehrstuhl bzw. das betreuende Lehr- und Forschungsgebiet vergeben werden.
13. Bachelorarbeiten sind Prüfungsleistungen.

Wir akzeptieren die oben aufgeführten Bedingungen.

Studierende_r :	Matrikel-Nr.	Name	Datum	
Externe_r Betreuer_in :				Unterschrift
	Unternehmen/Universität (Stempel)	Name	Datum	Unterschrift
Interne_r Betreuer_in Professor_in :	Lehrstuhl (Stempel)	Name	Datum	Unterschrift

Name	Callard	Vorname	Julian
Berufsfeld	Luftfahrttechnik	Matrikel-Nr.	3 7 7 8 8 8

<p align="center">Thema der Bachelorarbeit</p> <p align="center">in deutscher Sprache</p> <p>Innovative Batteriezellkonzepte für eine optimale thermische Anbindung</p> <p align="center">in englischer Sprache</p> <p>Innovative battery cell concepts for an optimal thermal integration</p>

Bewertung der Bachelorarbeit (wird von dem/der Erst- und ggf. Zweitprüfer_in ausgefüllt)	
Prüfer_in	
fakultätsinterne_r betreuende_r Professor_in / Erstprüfer_in (Name in Druckbuchstaben)	
fakultätsinterne_r Zweitprüfer_in (Name in Druckbuchstaben)	
<p>Note</p> <p>durch fakultätsinterne_n betreuende_n Professor_in auszufüllen (Erstprüfer_in)</p>	
Datum	Unterschrift und Stempel
<p>Note / Notenvorschlag</p> <p>durch fakultätsinterne_n Betreuer_in auszufüllen;</p> <p>erfolgt die externe Betreuung durch eine_n hauptamtliche_n Professor_in einer universitären Hochschule im Geltungsbereich des Hochschulrahmengesetzes wird der Notenvorschlag der/des Betreuers_in mit dem Notenvorschlag der/des internen Betreuers_in gemittelt; andersfalls hat der/die externe Betreuer_in lediglich ein Notenvorschlagsrecht</p>	
Datum	Unterschrift und Stempel
<p>Note</p> <p>durch fakultätsinterne_n Zweitprüfer_in bei interner Arbeit auszufüllen oder falls die/der externe Betreuer_in lediglich ein Notenvorschlagsrecht besitzt</p>	
Datum	Unterschrift und Stempel