

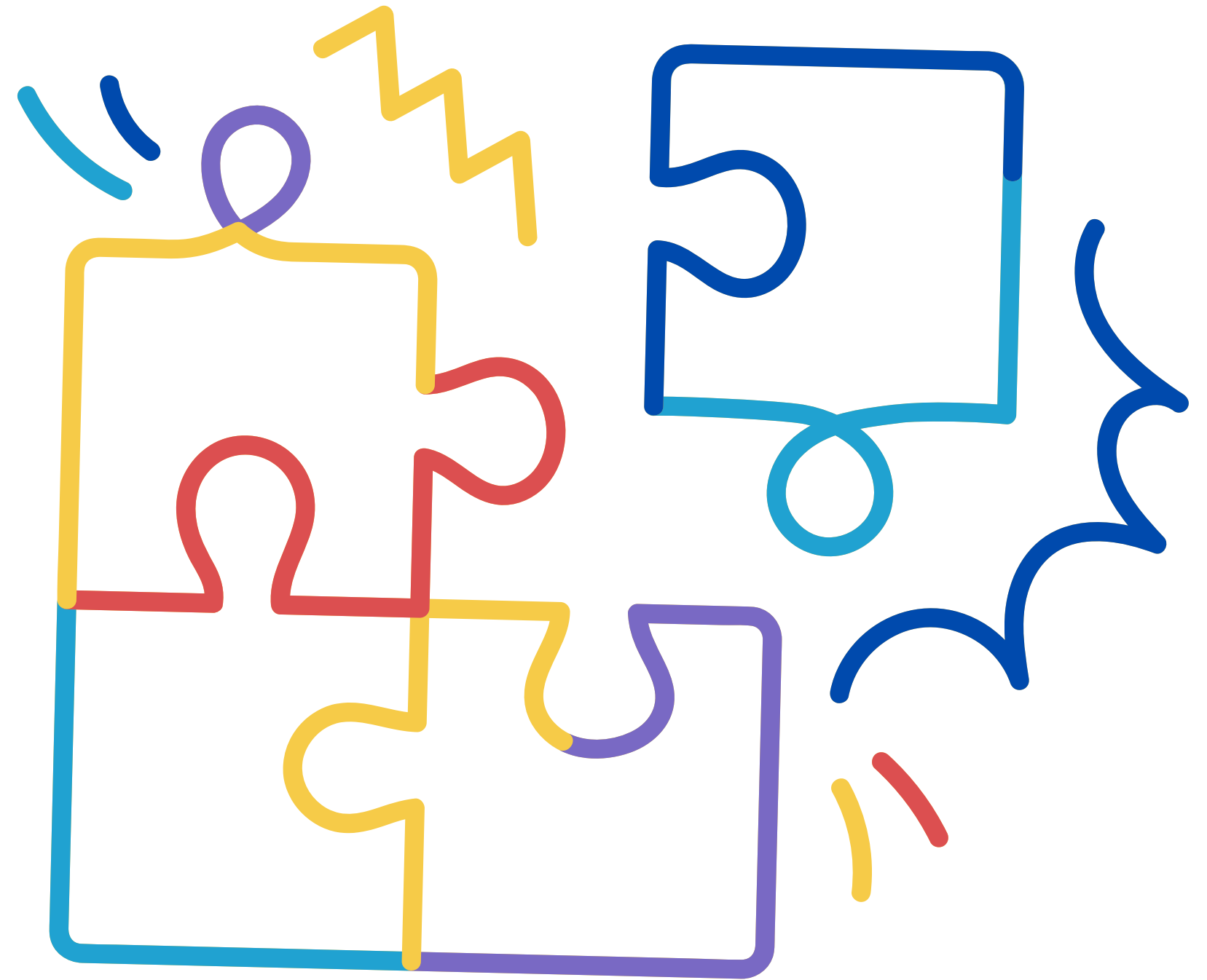
Juillet 2025

AKADEMI BOOTCAMP  
OPTION : DATAS SCIENCE

# Présentation de projet

## Analyse-accidents-aériens

Présenté par  
Saint Germain Emode



Juillet 2025

AKADEMI BOOTCAMP  
OPTION : DATAS SCIENCE

Cette Presentation présente une analyse des données relatives aux accidents aériens. L'objectif est d'identifier les types d'avions les plus impliqués dans les accidents et d'évaluer les tendances au fil du temps. À partir de ces résultats, nous formulerons des recommandations pour améliorer la sécurité aérienne.

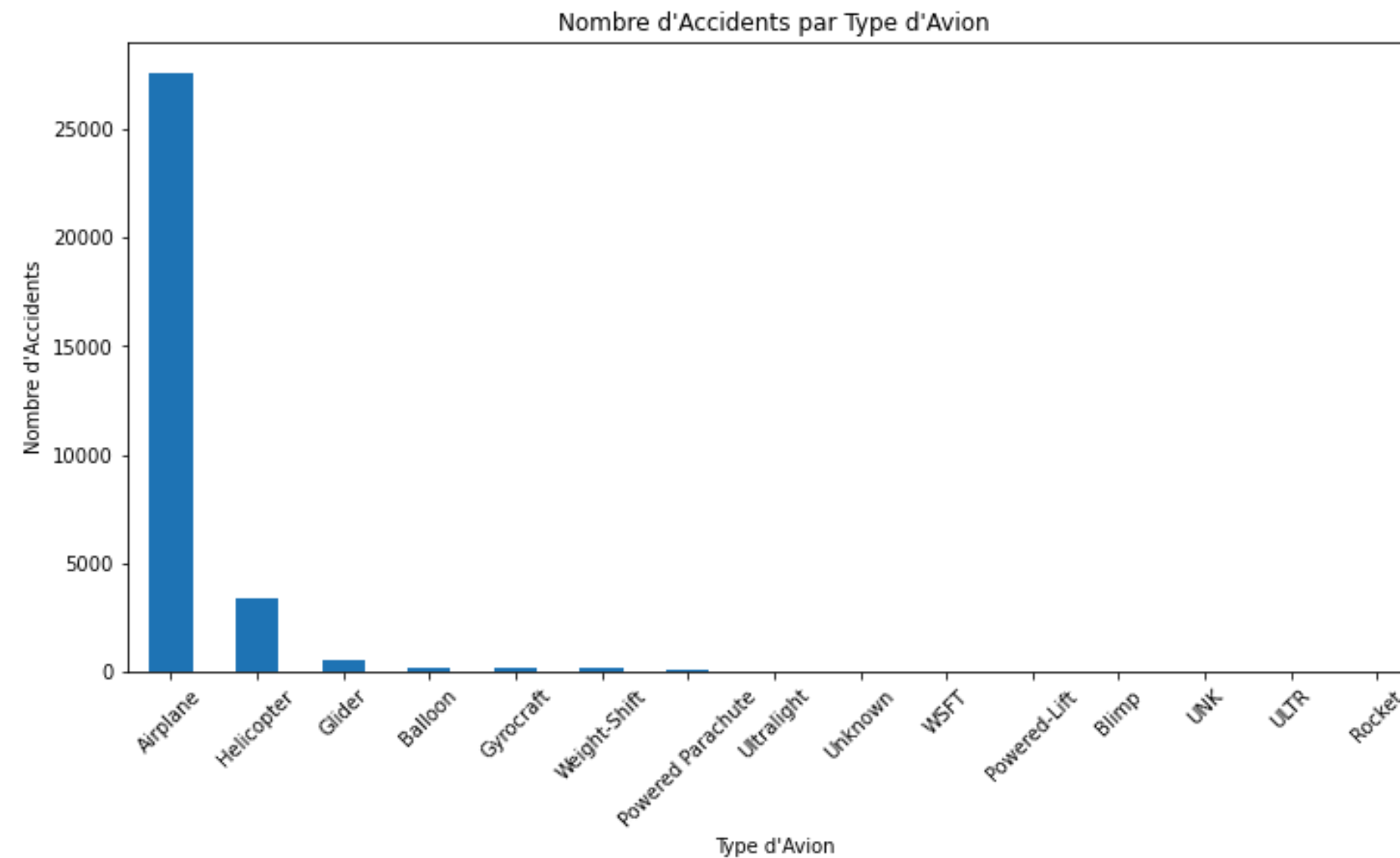
La base de données des accidents d'aviation du NTSB contient des informations de 1962 et plus tard sur les accidents d'aviation civile et certains incidents aux États-Unis, dans ses territoires et possessions, ainsi que dans les eaux internationales

Cette Presentation présente une analyse des données relatives aux accidents aériens. L'objectif est d'identifier les types d'avions les plus impliqués dans les accidents et d'évaluer les tendances au fil du temps. À partir de ces résultats, nous formulerons des recommandations pour améliorer la sécurité aérienne.

La base de données des accidents d'aviation du NTSB contient des informations de 1962 et plus tard sur les accidents d'aviation civile et certains incidents aux États-Unis, dans ses territoires et possessions, ainsi que dans les eaux internationales

Juillet 2025

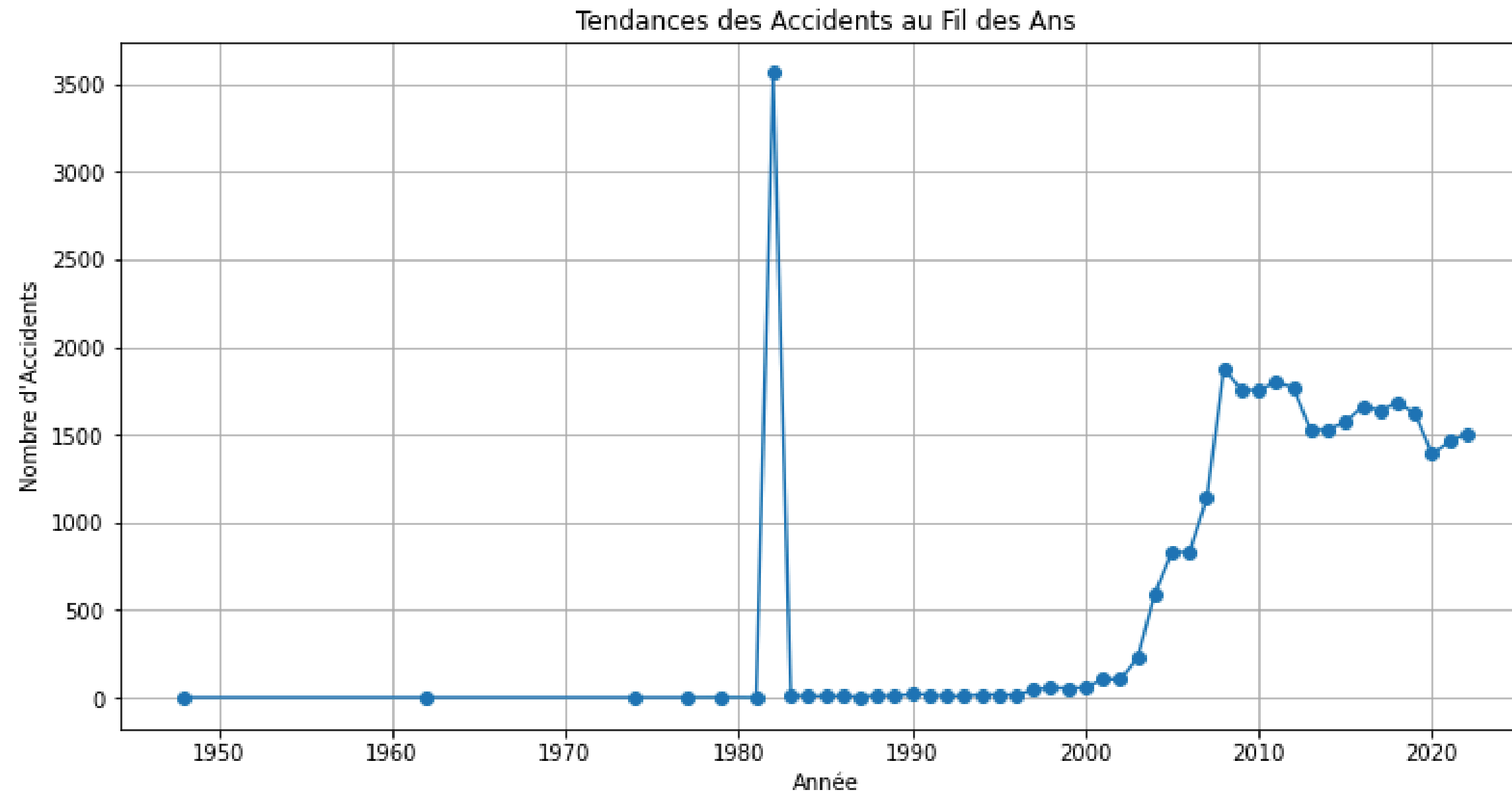
## AKADEMI BOOTCAMP OPTION : DATAS SCIENCE



La base de données des accidents d'aviation du NTSB contient des informations de 1962 et plus tard sur les accidents d'aviation civile et certains incidents aux États-Unis, dans ses territoires et possessions, ainsi que dans les eaux internationales

Juillet 2025

AKADEMI BOOTCAMP  
OPTION : DATAS SCIENCE



La base de données des accidents d'aviation du NTSB contient des informations de 1962 et plus tard sur les accidents d'aviation civile et certains incidents aux États-Unis, dans ses territoires et possessions, ainsi que dans les eaux internationales

# Recommandation

Recommandation 1 : Renforcer les réglementations de sécurité.

Justification : Basée sur les données.

Recommandation 2 : Formation spécifique pour les pilotes.

Justification : Amélioration de la sécurité.

Recommandation 3 : Investir dans des technologies de sécurité.

Justification : Réduction des risques futurs.

La base de données des accidents d'aviation du NTSB contient des informations de 1962 et plus tard sur les accidents d'aviation civile et certains incidents aux États-Unis, dans ses territoires et possessions, ainsi que dans les eaux internationales

# Conclusion

Analyse des Données : L'analyse des accidents aériens a permis d'identifier des tendances significatives et des types d'avions fréquemment impliqués.

Recommandations Claires :

- Renforcement des réglementations de sécurité.

- Programmes de formation spécifiques pour les pilotes.

- Investissement dans des technologies de sécurité avancées.

Ces recommandations visent à réduire le risque d'accidents aériens et à améliorer la sécurité globale dans l'aviation.

La base de données des accidents d'aviation du NTSB contient des informations de 1962 et plus tard sur les accidents d'aviation civile et certains incidents aux États-Unis, dans ses territoires et possessions, ainsi que dans les eaux internationales