📌 UVS Express – Distribución y Logística

Imagina una empresa de logística que debe distribuir diferentes productos a varias localidades. La empresa cuenta con uno o varios camiones (o contenedores), cada uno con una capacidad limitada de carga (peso o volumen). Se conocen las demandas de productos en cada localidad, así como la red de carreteras entre estas localidades, donde cada carretera tiene una longitud, un tiempo de recorrido estimado y posibles factores de tráfico (por ejemplo, penalizaciones de tiempo en ciertas rutas).

Objetivo principal:

Diseñar un algoritmo (o conjunto de algoritmos) que determine qué productos cargar en cada camión (maximizando la utilidad o cumpliendo con la mayor cantidad de demandas posible) y qué ruta recorrer para realizar la entrega de forma óptima, tomando en cuenta:

- La capacidad de carga de los camiones.
- Múltiples localidades con demandas diferentes.
- Restricciones de tráfico o preferencia de rutas (por ejemplo, rutas más rápidas aunque más largas en distancia, o rutas más cortas en distancia pero que pueden ser más lentas).
- Minimización de costos con respecto a la distancia total recorrida o tiempo total de recorrido, o
- Maximización de beneficios: cantidad y valor de productos entregados

Requisitos del Proyecto

1.1. Datos a manejar

El sistema debe tener la siguiente información, aunque no significa que sean los únicos que se necesitan



1. Productos

Cada producto debe tener los siguientes atributos:

- ID del producto (identificador único)
- Nombre del producto

- Valor económico (precio o importancia en la entrega)
- Peso (en kg o g)
- Volumen (en m³ o cm³)

9 2. Localidades

Cada localidad representa un destino de entrega y debe incluir:

- ID de la localidad (identificador único)
- Nombre de la localidad
- Coordenadas geográficas
- Demanda de productos (lista de productos y cantidad requerida por localidad)

3. Camiones (Vehículos de transporte)

Cada camión tiene características que determinan qué puede transportar:

- ID del camión (identificador único)
- Capacidad de carga en peso (kg)
- Capacidad de carga en volumen (m³)
- Rutas asignadas (lista de localidades a visitar)
- Estado del camión (disponible, en ruta, en mantenimiento, etc.)

4. Red de Carreteras

La empresa UVS opera dentro de una red de carreteras, por lo que es esencial modelar:

- Lista de localidades conectadas
- Distancias entre localidades (en km o metros)
- Tiempo estimado de recorrido (en minutos o horas)

 Restricciones de tráfico: penalizaciones por congestión, condiciones de la carretera

5. Clientes

Cada cliente representa una persona o empresa que realiza pedidos. Se debe almacenar:

- ID del cliente (identificador único)
- Nombre del cliente
- Dirección (puede estar asociada a una localidad)
- · Historial de pedidos

⚠ SE DEBERÁ TENER PRECARGADO LOS DATOS CON UN TOTAL DE: 100 PRODUCTOS, 20 LOCALIDADES, 5 CAMIONES, MINIMO DE 30 CONEXIONES ENTRE LOCALIDADES, 10 CLIENTES

1.2. Funcionalidades del Sistema

Selección óptima de productos y camión

- Asignar productos a cada camión de manera eficiente según su peso, volumen y demanda.
- Garantizar que los camiones no excedan su capacidad de carga.
- Elegir la opción de maximizar el valor total de los productos entregados o satisfacer la mayor demanda posible.
- Restricción de Complejidad: No se permitirá ningún algoritmo con una complejidad exponencial $(O(2^n))$.

Optimización de rutas

- Encontrar la mejor ruta utilizando dos algoritmos eficientes (uno para cada modo de optimización) para minimizar tiempo o distancia.
- Incluir dos modos de optimización:
 - o **Modo 1:** Minimizar el tiempo total, aunque implique más distancia.

- o **Modo 2:** Minimizar la distancia, aunque implique más tiempo.
- Considerar factores de tráfico o restricciones en carreteras.
- Restricción de Complejidad: La búsqueda de rutas debe realizarse con un algoritmo $O(V^2)$ o mejor (siendo V la cantidad de localidades).

Ordenar de manera eficiente los productos

- Ordenar los productos que aún no se han asignado a un camión por nombre, peso y volumen
- Ordenar los productos que se han asignado a un camión en específico por nombre, peso y volumen
- Restricción de Complejidad: Deberá ocupar un algoritmo distinto para cada uno de los ordenes solicitados (o sea, 6 algoritmos de ordenamiento en total) en donde **NO** se permitirá un orden mayor o igual que $\theta(n^2)$

Búsqueda eficiente de productos

La búsqueda debe ejecutarse en **O(m)** (siendo **m** la longitud del nombre del producto). Considerar una estructura no lineal para este proceso

2. Restricciones de Complejidad

Para garantizar soluciones eficientes, se deben respetar las siguientes restricciones de complejidad:

Funcionalidad	Complejidad esperada
Selección óptima de productos	O(nW)
Optimización de rutas	O(V²) o mejor
Ordenar productos por categoría	Menor a $ heta(n^2)$
Búsqueda de productos	O(m)

⚠ Prohibido usar algoritmos con O(2^n) o factoriales en cualquier funcionalidad.

3. Entregables

1. Informe Escrito

- Descripción de los algoritmos utilizados.
- Justificación de cada algoritmo y comparación con otras opciones.
- Cálculo de la eficiencia (mejor, peor y caso promedio) de manera detallada y demostración de las cotas de complejidad
- Explicación detallada del código con una prueba de escritorio en el mejor, peor y caso promedio

📌 2. Código Fuente

- Implementación del sistema en un lenguaje de programación C.
- Comentarios en el código explicando la lógica utilizada.

3. Presentación (máximo 15 minutos)

- Explicación de los algoritmos elegidos y su complejidad con una presentación de ppt
- Demostración del código en ejecución con ejemplos de prueba.

4. Aspectos Obligatorios

- √ Cada funcionalidad debe usar un algoritmo eficiente y adecuado.
- ✓ No se debe repetir el mismo algoritmo para distintas funcionalidades, incluso si tienen la misma complejidad.
- ✓ El código debe ser limpio, modular y documentado.
- ✓ Deberá tener presentación formal con alguna de las herramientas de presentación (ppt, canva, etc..)
- ✓ SE DEBERÁ TENER PRECARGADO LOS DATOS CON UN TOTAL DE: 100 PRODUCTOS, 20 LOCALIDADES, 5 CAMIONES, 30 CONEXIONES ENTRE LOCALIDADES COMO MÍNIMO Y 10 CLIENTES