34 00 608 Bremsflüssigkeit im gesamten Integral ABS Steuerkreis wechseln (bei Wartung)

Variante, BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)

Kerntätigkeit

Variante, BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)

(-) Bremsflüssigkeit der Steuerkreise im Rahmen der Wartung wechseln



Warnung

Durch ungeschultes Personal oder Missachtung der Reparaturvorgaben und deren Reihenfolge, kann es zu Fehlern bei Reparatur- und Wartungsarbeiten kommen.

Alle Reparatur- und Wartungsarbeiten am **BMW Motorrad** Integral **ABS** dürfen nur von geschultem Fachpersonal durchgeführt werden.

Die Wartungs- und Reparaturvorgaben und deren Reihenfolge sind genau einzuhalten.



Warnung

Da Bremsflüssigkeit hygroskopisch ist, verringert sich der Siedepunkt bei offener Lagerung. Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem

Nur neue Bremsflüssigkeit aus ungeöffnetem Behälter verwenden.



Warnung

Möglicherweise im Bremssystem eingeschlossene Luftblasen können durch schnelles Pumpen zu kleinen Bläschen zerteilt werden und die Bremsflüssigkeit aufschäumen. Kleine Mengen Luft können somit bei Durchführung des Entlüftungstests mit dem **BMW Motorrad** Diagnosesystem nicht erkannt werden und zu einer deutlich schlechteren Bremswirkung führen. Bei allen Wartungs- und Reparaturarbeiten am **BMW Motorrad** Integral **ABS** Bremse stets langsam betätigen. Schnelles Pumpen unterlassen.

► Bremsflüssigkeit Steuerkreis vorne im Rahmen der Wartung wechseln Variante, BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)

- · Lenker ganz nach links einschlagen.
- Durch mehrere langsame kleine Hübe am Bremshebel vorne Luft aus Hauptbremszylinder entweichen lassen.
- Vorderrad so stellen, dass Ausgleichsbehälter Bremsflüssigkeit waagrecht steht und Vorderrad fixieren.



32 1 511





Achtung

Bremsflüssigkeit greift lackierte Oberflächen, K□nststoff □nd G□mmiteile an.

Bremsflüssigkeit nicht mit lackierten-, K□nststoff- nd / oder G□mmiteilen in Berühr ng bringen.

- A sgleichsbehälter mit Lappen mwickeln.
- Mit Gabelschlüssel (Nr. 32 1 511) Rastnasen am Behälter z □rückdrücken □nd Behälterdeckel öffnen.
- Behälterdeckel vorne mit Faltenbalg abba □en, alte Flüssigkeit absa □gen □nd Behälter reinigen.

Betriebsstoffe/Betriebsmittel			
Bremsflüssigkeit DOT4	Hydra⊡iksysteme	83 13 0 139 895, 83 13 0 139 896, 83 13 0 139 897	



Warnung

Bei z □ geringem Flüssigkeitsstand kann über die Nachla □fbohr □ng des A □sgleichsbehälters L □ft in das System gelangen □nd der Entlüft □ngsvorgang m □ss wiederholt werden.

Während des Wechsel- □nd Entlüft□ngsvorganges m□ss die Nachla□fbohr□ng immer mit Bremsflüssigkeit bedeckt sein.

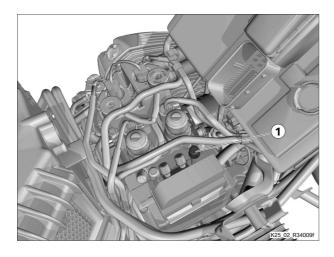
• Handbremshebel a ☐f größten Abstand stellen.



Achtung

D rch gelöste Steckverbind ngen am
Dr ckmod lator kann Schm z nd
Bremsflüssigkeit in das Gehä se eindringen nd
Schäden ver sachen.

Steckverbind □ngen am Dr □ckmod □lator nicht lösen.



 Entlüftungsgerät an Entlüfterschraube (1) Steuerkreis vorne anschließen, aber nicht einschalten.



Warnung

Durch Unterdruckabsaugung mit herkömmlichen Geräten kann nicht sichergestellt werden, dass die Steuerkreise ausreichend entlüftet werden.

Beim Wechseln und Entlüften der Steuerkreise die Flüssigkeit nicht mit Unterdruck absaugen.

 Bremsflüssigkeit im Steuerkreis vorne nach Entlüftungsvorschrift mit Spezialringschlüssel (Nr. 34 2 532) wechseln.



Hinweis

Beim Bremsflüssigkeitswechsel im Rahmen der Wartung, muss nur über die Steuerkreisentlüfter die Flüssigkeit gewechselt werden.

Eine Entlüftung des Integralkreises und des Dosierzylinders ist nur notwendig, wenn der Bremskreis geöffnet wurde.

> Entlüftungsvorschrift

Variante, BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)

- 1. Bremshebel langsam ziehen bis Bremslichtschalter klickt (Schnüffelbohrung verschlossen).
- 2. Entlüfterschraube öffnen.
- 3. Bremshebel langsam ganz durchziehen und Entlüfterschraube schließen.
- 4. Bremshebel langsam zurück lassen.
- 5. Die Tätigkeiten 1 bis 4 so oft wiederholen, bis Bremsflüssigkeit klar und frei von Blasen austritt.

<

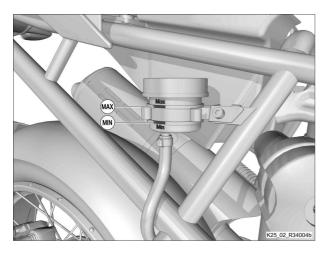
- · Schutzkappen auf Entlüfterschrauben aufsetzen.
- Bremsflüssigkeit bis MAX-Markierung (Pfeil) auffüllen.
- Behälterrand, Faltenbalg und Deckel von Bremsflüssigkeit reinigen und Teile sorgfältig nacheinander zusammenbauen.

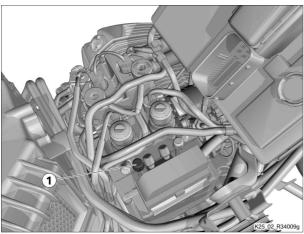


•

► Bremsflüssigkeit Steuerkreis hinten im Rahmen der Wartung wechseln Variante, BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)

• Behälterdeckel hinten mit Faltenbalg abbauen, alte Flüssigkeit absaugen und Behälter reinigen.





 Bremsflüssigkeit bis zur (MAX)-Markierung auffüllen.

Betriebsstoffe/Betriebsmittel			
Bremsflüssigkeit DOT4	Hydrauliksysteme	83 13 0 139 895, 83 13 0 139 896, 83 13 0 139 897	



Warnung

Bei zu geringem Flüssigkeitsstand kann über die Nachlaufbohrung des Ausgleichsbehälters Luft in das System gelangen und der Entlüftungsvorgang muss wiederholt werden.

Während des Wechsel- und Entlüftungsvorganges muss die Nachlaufbohrung immer mit Bremsflüssigkeit bedeckt sein.



Achtung

Durch gelöste Steckverbindungen am Druckmodulator kann Schmutz und Bremsflüssigkeit in das Gehäuse eindringen und Schäden verursachen.

Steckverbindungen am Druckmodulator nicht lösen.

 Entlüftungsgerät an Entlüfterschraube (1), Steuerkreis hinten anschließen, aber nicht einschalten.



Warnung

Durch Unterdruckabsaugung mit herkömmlichen Geräten kann nicht sichergestellt werden, dass die Steuerkreise ausreichend entlüftet werden.

Beim Wechseln und Entlüften der Steuerkreise die Flüssigkeit nicht mit Unterdruck absaugen.

 Bremsflüssigkeit im Steuerkreis hinten nach Entlüftungsvorschrift mit Spezialringschlüssel (Nr. 34 2 532) wechseln.



Hinweis

Beim Bremsflüssigkeitswechsel im Rahmen der Wartung, muss nur über die Steuerkreisentlüfter die Flüssigkeit gewechselt werden.

Eine Entlüftung des Integralkreises und des Dosierzylinders ist nur notwendig, wenn der Bremskreis geöffnet wurde.

> Entlüftungsvorschrift

Variante, BMW Motorrad Integral ABS (Teilintegral)

- 1. Bremshebel langsam ziehen bis Bremslichtschalter klickt (Schnüffelbohrung verschlossen).
- 2. Entlüfterschraube öffnen.
- 3. Bremshebel langsam ganz durchziehen und Entlüfterschraube schließen.
- 4. Bremshebel langsam zurück lassen.
- 5. Die Tätigkeiten 1 bis 4 so oft wiederholen, bis Bremsflüssigkeit klar und frei von Blasen austritt.

 \leq

- Schutzkappen auf Entlüfterschraube aufsetzen.
- Bremsflüssigkeitsstand bis (MAX)-Markierung auffüllen
- Behälterrand, Faltenbalg und Deckel von Bremsflüssigkeit reinigen und Teile sorgfältig zusammenbauen.

