

Co

DESARROLLO PRÁCTICA 2 PRPA

Comenzamos dando una solución sencilla que sepamos que asegura la seguridad. Para esto definiremos tres valores en el init y tres condiciones, una por cada objeto que tiene que cruzar. Los valores servirán para contar la cantidad de objetos de un mismo tipo que están cruzando en ese momento. Usaremos un wait-for para dar paso con las condiciones, llamando a funciones que verifiquen si hay objetos "distintos" ~~en~~ cruzando. Quedará entonces:

INV $\left\{ \begin{array}{l} \text{near 1 crossing, value} \geq 0 \\ \text{near 2 crossing, value} \geq 0 \\ \text{nped crossing, value} \geq 0 \\ \text{nped crossing, value} \geq 1 \rightarrow \text{near 2 crossing, value} = 0 \\ \text{near 1 crossing, value} \geq 1 \rightarrow \text{nped crossing} = 0 \\ \text{near 2 crossing, value} \geq 1 \rightarrow \text{near 1 crossing} = 0 \end{array} \right.$

wants_enter_ped()
pedcross.wait_for(cross-ped)
nped crossing += 1

leaves_ped()
nped crossing -= 1
car1cross.notify_all()
car2cross.notify_all()

wants_enter_car(dir)
if dir == 0:
 ~~near 1 crossing~~ += 1
 ~~car 2 cross~~.
 car1cross.wait_for(cross-1)
 near 1 crossing += 1
else:
 car2cross.wait_for(cross-2)
 near 2 crossing += 1

leaves_car(dir)
if dir == 0:
 near 1 crossing -= 1
 car2cross.notify_all()
 pedcross.notify_all()
else:
 near 2 crossing -= 1
 car1cross.notify_all()
 ~~car~~ pedcross.notify_all()

cross-1()
return near 2 crossing == 0 and 1 nped crossing == 0

cross-ped()
return near 2 crossing == 0 and 1 nped car 1 crossing == 0

Con esto nos aseguramos que nunca entre un objeto distinto siempre y cuando haya otro cruzando. Sin embargo, esta implementación tiene un problema. En caso de que se encadenen entradas de un mismo objeto, digamos por ejemplo, coches dirección sur, en ningún momento podrán pasar coches dirección norte o peatones, quedándose en espera hasta el final y generando inanición. Necesitamos una forma de dar pase a otros objetos si hay muchos esperando. Para esto, vamos a añadir al init 3 valores para contar la cantidad de coches o peatones esperando y en cuanto pas que haga de sistema de "turnos". De esta forma, en caso de que la cantidad de, por ejemplo, peatones esperando sea mayor que un número (5, mismamente) ^a cambiamos ~~turno~~ a su turno y no dejamos que dejen pasar más coches. El invariante será el invariante anterior ~~+~~ más:

$$\begin{aligned} 0 \leq \text{mped waiting} &\leq 5 \\ 0 \leq \text{n car 1 waiting} &\leq 5 \\ 0 \leq \text{n car 2 waiting} &\leq 5 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{mped waiting} \geq 5 &\rightarrow \text{turn} = 0 \\ \text{n car 1 waiting} \geq 5 &\rightarrow \text{turn} = 1 \\ \text{n car 2 waiting} \geq 5 &\rightarrow \text{turn} = 2 \end{aligned} \quad \left. \vphantom{\begin{aligned} \text{mped waiting} \geq 5 \\ \text{n car 1 waiting} \geq 5 \\ \text{n car 2 waiting} \geq 5 \end{aligned}} \right\} \text{Inv 2}$$

Y los cambios serán añadir ~~las variables~~ ^{los contadores de} ~~mped waiting~~ ^{mped waiting}, ~~n car 1 waiting~~ ^{n car 1 waiting} y ~~n car 2 waiting~~ ^{n car 2 waiting} y cambiar las noturnas de las funciones que recibe el wait - por para que verifiquen que el turno es el correcto.

Con esto se soluciona el problema de la inanición, pero aparece otro. Como el cambio de turno se realiza sólo cuando el número de objetos esperando es 5, tenemos que si hemos acabado de generar todos y hay, por ejemplo, 3 peatones aún esperando sin ser su turno, nunca pasarán, ya que no se cambiará nunca a su turno. Esto es un problema de deadlock y se tiene que solucionar, ya que si no los procesos no acabarán nunca. Para ello, simplemente introduciremos un cuarto valor para los turnos: -1. El valor ~~turno~~ tendrá este valor siempre que no haya más de 5 objetos esperando

de ningún tipo. Si tenemos el turno neutro, puede pasar cualquier objeto - verificando siempre la seguridad. Así nunca se nos quedarán procesos colgados esperando a su propio turno. Con esto tendremos ya nuestra solución final, segura y que carece de inanición y deadlocks.