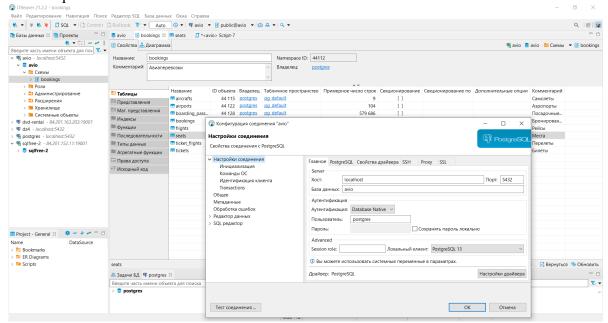
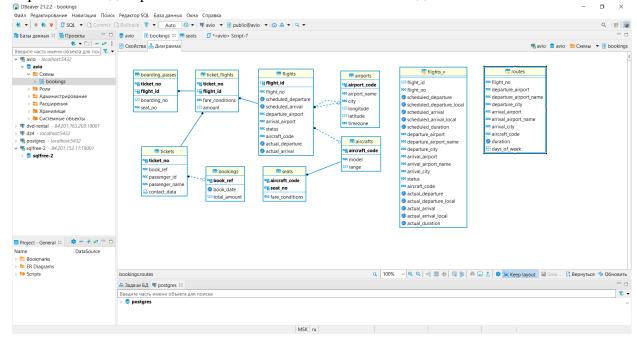
Итоговая работа

- 1. В работе использовался локальный тип подключения.
- если база была развернута из *.sql или *.backup файла, необходимо приложить скриншот успешного импорта или восстановления



2. Скриншот ER-диаграммы из DBeaver`а согласно Вашего подключения.



3. Краткое описание БД - из каких таблиц и представлений состоит.

Таблицы:

1.aircrafts

aircraft_code - Код самолета, IATA первичный ключ

model - Модель самолета

range - Максимальная дальность полета, км

2.airports

airport_code - Код аэропорта первичный ключ airport_name - Название аэропорта

city - Город

longitude - Координаты аэропорта: долгота

latitude - Координаты аэропорта: широта

```
timezone - Временная зона аэропорта
      3.boarding passes
  ticket no - Номер билета первичный ключ
  flight id - Идентификатор рейса
  boarding no - Номер посадочного талона
  seat no - Номер места
      4.bookings
  book ref - Номер бронирования первичный ключ
  book date - Дата бронирования
  total amount - Полная сумма бронирования
      5.flights
  flight id - Идентификатор рейса первичный ключ
  flight no - Номер рейса
  scheduled departure - Время вылета по расписанию
  scheduled arrival - Время прилёта по расписанию
  departure airport - Аэропорт отправления
  arrival airport - Аэропорт прибытия
  status - Статус рейса
  aircraft code - Код самолета, IATA
  actual departure - Фактическое время вылета
  actual arrival - Фактическое время прилёта
      6.seats
  aircraft code - Код самолета, IATA
  seat no - Номер места
  fare_conditions - Класс обслуживания
  Первичный ключ комплексный (1 и 2 поля)
       7.ticket flights
  ticket no - Номер билета
  flight id - Идентификатор рейса
  fare conditions - Класс обслуживания
  amount - Стоимость перелета
  Первичный ключ комплексный (1 и 2 поля)
      8.tickets
  ticket no - Номер билета первичный ключ
  book ref - Номер бронирования
  passenger id - Идентификатор пассажира
  passenger name - Имя пассажира
  contact data - Контактные данные пассажира
Представления:
      1.flights v
  flight id
  flight no
  scheduled departure
  scheduled departure local
  scheduled arrival
  scheduled arrival local
  scheduled duration
  departure airport
  departure airport name
  departure city
  arrival airport
  arrival airport name
  arrival city
  status
  aircraft code
  actual departure
```

```
actual_arrival
actual_arrival_local
actual_duration

Мат.представления:

1.routes
flight_no
departure_airport
departure_airport_name
departure_city
arrival_airport
arrival_airport_name
arrival_city
aircraft_code
duration
days_of_week
```

actual departure local

4. Развернутый анализ БД - описание таблиц, логики, связей и бизнес области (частично можно взять из описания базы данных, оформленной в виде анализа базы данных).

Таблица aircrafts

Каждая модель воздушного судна идентифицируется своим трехзначным кодом (aircraft_code). Указывается также название модели (model) и максимальная дальность полета в километрах (range).

Индексы: PRIMARY KEY, btree (aircraft_code)

<u>Ограничения-проверки:</u> CHECK (range > 0)

Ссылки извне: TABLE "flights"

- FOREIGN KEY (aircraft code) REFERENCES aircrafts(aircraft code) TABLE "seats"
- FOREIGN KEY (aircraft_code) REFERENCES aircrafts(aircraft_code) ON DELETE CASCADE

Таблица airports

Аэропорт идентифицируется трехбуквенным кодом (airport_code) и имеет свое имя (airport_name). Для города не предусмотрено отдельной сущности, но название (city) указывается и может служить для того, чтобы определить аэропорты одного города. Также указывается широта (longitude), долгота (latitude) и часовой пояс (timezone).

Индексы: PRIMARY KEY, btree (airport code)

Ссылки извне: TABLE "flights"

- FOREIGN KEY (arrival airport) REFERENCES airports(airport code)
- FOREIGN KEY (departure airport) REFERENCES airports(airport code)

Таблица boarding passes

При регистрации на рейс, которая возможна за сутки до плановой даты отправления, пассажиру выдается посадочный талон. Он идентифицируется также, как и перелет — номером билета и номером рейса.

Посадочным талонам присваиваются последовательные номера (boarding_no) в порядке регистрации пассажиров на рейс (этот номер будет уникальным только в пределах данного рейса). В посадочном талоне указывается номер места (seat no).

<u>Индексы:</u> PRIMARY KEY, btree (ticket_no, flight_id)

- UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight id, boarding no)
- UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight id, seat no)

Ограничения внешнего ключа:

•FOREIGN KEY (ticket no, flight id) REFERENCES ticket flights(ticket no, flight id)

Таблица bookings

Пассажир заранее (book_date, максимум за месяц до рейса) бронирует билет себе и, возможно, нескольким другим пассажирам. Бронирование идентифицируется номером (book_ref, шестизначная комбинация букв и цифр).

Поле total_amount хранит общую стоимость включенных в бронирование перелетов всех пассажиров.

Индексы: PRIMARY KEY, btree (book ref)

Ссылки извне:

•TABLE "tickets" FOREIGN KEY (book ref) REFERENCES bookings(book ref)

Таблица flights

Естественный ключ таблицы рейсов состоит из двух полей — номера рейса (flight_no) и даты отправления (scheduled_departure). Чтобы сделать внешние ключи на эту таблицу компактнее, в качестве первичного используется суррогатный ключ (flight_id).

Рейс всегда соединяет две точки — аэропорты вылета (departure_airport) и прибытия (arrival_airport). Такое понятие, как «рейс с пересадками» отсутствует: если из одного аэропорта до другого нет прямого рейса, в билет просто включаются несколько необходимых рейсов.

У каждого рейса есть запланированные дата и время вылета (scheduled_departure) и прибытия (scheduled_arrival). Реальные время вылета (actual_departure) и прибытия (actual_arrival) могут отличаться: обычно не сильно, но иногда и на несколько часов, если рейс задержан.

Статус рейса (status) может принимать одно из следующих значений:

- •Scheduled Рейс доступен для бронирования. Это происходит за месяц до плановой даты вылета; до этого запись о рейсе не существует в базе данных.
 - •Оп Тіте Рейс доступен для регистрации (за сутки до плановой даты вылета) и не задержан.
 - •Delayed Рейс доступен для регистрации (за сутки до плановой даты вылета), но задержан.
 - •Departed Cамолет уже вылетел и находится в воздухе.
 - •Arrived Самолет прибыл в пункт назначения.
 - •Cancelled Рейс отменен.

<u>Индексы:</u> PRIMARY KEY, btree (flight_id) UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_no, scheduled departure)

Ограничения-проверки:

- •CHECK (scheduled arrival > scheduled departure)
- •CHECK ((actual_arrival IS NULL) OR ((actual_departure IS NOT NULL AND actual_arrival IS NOT NULL) AND (actual arrival > actual departure)))
 - •CHECK (status IN ('On Time', 'Delayed', 'Departed', 'Arrived', 'Scheduled', 'Cancelled'))

Ограничения внешнего ключа:

- •FOREIGN KEY (aircraft code) REFERENCES aircrafts(aircraft code)
- •FOREIGN KEY (arrival airport) REFERENCES airports(airport code)
- •FOREIGN KEY (departure airport) REFERENCES airports(airport code)

Ссылки извне:

•TABLE "ticket flights" FOREIGN KEY (flight id) REFERENCES flights(flight id)

Таблица seats

Места определяют схему салона каждой модели. Каждое место определяется своим номером (seat_no) и имеет закрепленный за ним класс обслуживания (fare_conditions) — Economy, Comfort или Business.

Индексы:

•PRIMARY KEY, btree (aircraft code, seat no)

Ограничения-проверки:

•CHECK (fare conditions IN ('Economy', 'Comfort', 'Business'))

Ограничения внешнего ключа:

•FOREIGN KEY (aircraft code) REFERENCES aircrafts (aircraft code) ON DELETE CASCADE

Таблица ticket flights

Перелет соединяет билет с рейсом и идентифицируется их номерами.

Для каждого перелета указываются его стоимость (amount) и класс обслуживания (fare_conditions). Инлексы:

•PRIMARY KEY, btree (ticket no, flight id)

Ограничения-проверки:

•CHECK (amount ≥ 0)

•CHECK (fare conditions IN ('Economy', 'Comfort', 'Business'))

Ограничения внешнего ключа:

- •FOREIGN KEY (flight id) REFERENCES flights(flight id)
- •FOREIGN KEY (ticket no) REFERENCES tickets(ticket no)

Ссылки извне:

•TABLE "boarding_passes" FOREIGN KEY (ticket_no, flight_id) REFERENCES ticket flights(ticket no, flight id)

Таблица tickets

Билет имеет уникальный номер (ticket no), состоящий из 13 цифр.

Билет содержит идентификатор пассажира (passenger_id) — номер документа, удостоверяющего личность, — его фамилию и имя (passenger name) и контактную информацию (contact date).

Ни идентификатор пассажира, ни имя не являются постоянными (можно поменять паспорт, можно сменить фамилию), поэтому однозначно найти все билеты одного и того же пассажира невозможно.

Индексы:

•PRIMARY KEY, btree (ticket_no)

Ограничения внешнего ключа:

•FOREIGN KEY (book_ref) REFERENCES bookings(book_ref)

Ссылки извне:

•TABLE "ticket flights" FOREIGN KEY (ticket no) REFERENCES tickets(ticket no)

Представление flights v

Над таблицей flights создано представление flights_v, содержащее дополнительную информацию:

- •расшифровку данных об аэропорте вылета (departure_airport, departure_airport_name, departure_city),
- •расшифровку данных об аэропорте прибытия (arrival_airport, arrival_airport_name, arrival_city),
 - •местное время вылета (scheduled_departure_local, actual_departure_local),
 - •местное время прибытия (scheduled arrival local, actual arrival local),
 - •продолжительность полета (scheduled duration, actual duration).

Материализованное представление routes

Таблица рейсов содержит избыточность: из нее можно было бы выделить информацию о маршруте (номер рейса, аэропорты отправления и назначения), которая не зависит от конкретных дат рейсов.

Именно такая информация и составляет материализованное представление routes.

flight_no	char(6)	Номер рейса
departure_airport	char(3)	Код аэропорта отправления
departure_airport_name	text	Название аэропорта отправления
departure_city	text	Город отправления
arrival_airport	char(3)	Код аэропорта прибытия
arrival_airport_name	text	Название аэропорта прибытия
arrival_city	text	Город прибытия
aircraft_code	char(3)	Код самолета, ІАТА
duration	interval	Продолжительность полета
days_of_week	integer[]	Дни недели, когда выполняются рейсы\`

Бизнес задачи, которые можно решить, используя БД

- 1. Множество вариантов анализа наполненности рейсов:
 - по направлениям,
 - по дням недели,
 - по классу обслуживания,
 - и т.п.

Данный пункт позволяет предложить варианты оптимизации расходов с помощью объединения или отмены некоторых рейсов.

- 2. Получение ресов с задержкой вылета для последующего изучения причин.
- 3. Получение данных для возврата денег за неиспользованные билеты.
- 4. Возможность развития новых направлений перелетов с помощью получения городов, между которыми нет прямых рейсов.
- 5. Анализ нагрузки и подсчет полётных часов.

 Список SQL запросов из приложения №2 с описанием логики их выполнения. см. sql файл 		