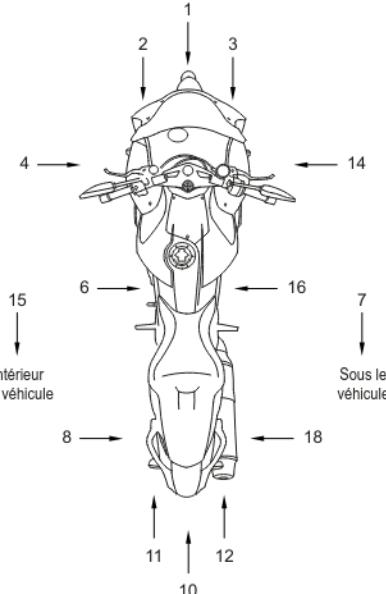


Rapport de vérification mécanique – Motocyclette

N°

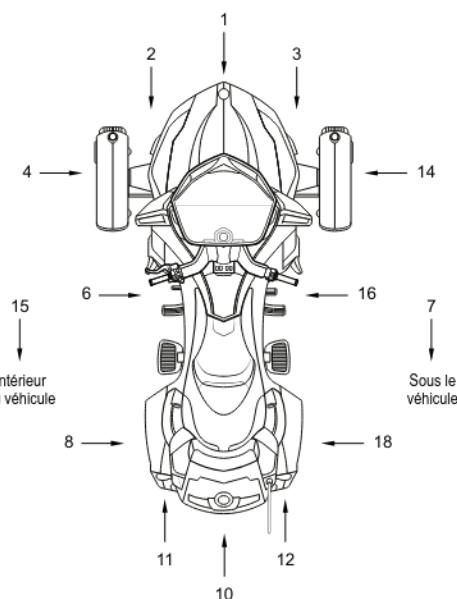
| | | | | | |
|---|-----------|--------|-------|---------------------|---|
| NUMÉRO DE PLAQUE | PNBV (kg) | MARQUE | ANNÉE | RAISON | TYPE DE VÉHICULE |
| NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV) | | MODÈLE | | ODOMÈTRE (km ou mi) | <input type="checkbox"/> CYCLOMOTEUR <input type="checkbox"/> MOTOCYCLETTE <input type="checkbox"/> TROIS ROUES |

| S/O | Loc | Code | DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE, SIGNAUX D'AVERTISSEMENT ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|--|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 24 | BATTERIE | | | | | | |
| | | 21 | CÂBLE ÉLECTRIQUE | | | | | | |
| | | 23 | COUVERCLE COFFRE À BATTERIE | | | | | | |
| | | 7 | FEU CHANGEMENT DE DIRECTION | | | | | | |
| | | 12 | FEU DE DÉTRESSE | | | | | | |
| | | 11 | FEU DE FREINAGE | | | | | | |
| | | 3 | FEU DE JOUR | | | | | | |
| | | 15 | FEU DE PLAQUE | | | | | | |
| | | 6 | FEU DE POSITION | | | | | | |
| | | 25 | FICHE/RACCORD/PRISE | | | | | | |
| | | 19 | INTERRUPTEUR | | | | | | |
| | | 321 | KLAXON | | | | | | |
| | | 5 | LAMPE TÉMOIN | | | | | | |
| | | 22 | LENTEILLE | | | | | | |
| | | 16 | LUMIÈRE DU TABLEAU DE BORD | | | | | | |
| | | 2 | PHARE DE CROISEMENT | | | | | | |
| | | 1 | PHARE DE ROUTE | | | | | | |
| | | 8 | RÉFLECTEUR | | | | | | |



| S/O | Loc | Code | VITRAGE ET RÉTROVISEURS | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|-------------------------|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 256 | PARE-BRISE | | | | | | |
| | | 258 | RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR | | | | | | |

| S/O | Loc | Code | FREINS | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|-------------------------------|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 150 | AXE DE CHAPE | | | | | | |
| | | 126 | ARBRE À CAME/ROULEAU | | | | | | |
| | | 118 | CANALISATION | | | | | | |
| | | 157 | COURSE DE LA TIGE DE COMMANDE | | | | | | |
| | | 121 | CYLINDRE DE ROUE/PISTON | | | | | | |
| | | 124 | DISQUE | | | | | | |
| | | 149 | ÉLÉMENT DE FIXATION | | | | | | |
| | | 122 | ÉTRIER | | | | | | |
| | | 133 | FREIN DE SERVICE | | | | | | |
| | | 135 | FREIN DE STATIONNEMENT | | | | | | |
| | | 125 | GARNITURE | | | | | | |
| | | 151 | GOUPILLE | | | | | | |
| | | 132 | LIQUIDE DE FREIN | | | | | | |
| | | 116 | MAÎTRE-CYLINDRE | | | | | | |
| | | 153 | MANETTE/PÉDALE | | | | | | |
| | | 143 | RACCORD | | | | | | |
| | | 120 | RÉSERVOIR | | | | | | |
| | | 154 | RESSORT | | | | | | |
| | | 115 | SUP./RIVET/BOULON(GARNITURE) | | | | | | |
| | | 145 | SYSTÈME DE FREIN ABS | | | | | | |
| | | 123 | TAMBOR | | | | | | |
| | | 155 | TRINGLE | | | | | | |



| S/O | Loc | Code | SUSPENSION | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|-----------------------------|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 77 | AMORTISSEUR | | | | | | |
| | | 86 | ANCRAGE | | | | | | |
| | | 103 | BAGUE D'ANCRAGE (COUSSINET) | | | | | | |
| | | 79 | BARRE STABILISATRICE | | | | | | |
| | | 76 | BIELLETTE DE RACCORDEMENT | | | | | | |
| | | 80 | BRAS DE SUSPENSION | | | | | | |
| | | 99 | BRAS OSCILLANT | | | | | | |
| | | 105 | CANALISATION | | | | | | |
| | | 94 | ÉLÉMENT FIXATION | | | | | | |
| | | 81 | ESSIEU | | | | | | |
| | | 106 | RACCORD PNEUMATIQUE | | | | | | |
| | | 75 | RESSORT HÉLICOÏDAL | | | | | | |
| | | 100 | SOUFFLET | | | | | | |
| | | 74 | SUSPENSION | | | | | | |
| | | 84 | SUSPENSION PNEUMATIQUE | | | | | | |
| | | 101 | TRINGLERIE MONOAMORTISSEUR | | | | | | |

REMARQUES

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
| DURÉE DE LA VÉRIFICATION | DÉBUT (h:min) | FIN (h:min) | SIGNATURE DU MÉCANICIEN | NUMÉRO DU MÉCANICIEN | DATE (Année-Mois-Jour) |
|--------------------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------------|------------------------|

N°

| NUMÉRO DE PLAQUE | NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV) |
|------------------|---|
| | |

| S/O | Loc | Code | ÉCHAPPEMENT | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------------|
| | | 307 | COLLECTEUR/RACCORD | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 308 | ÉLÉMENT FIXATION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 310 | SILENCIEUX | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 306 | SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 309 | STRUCTURE PROTECTRICE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 311 | TUYAU D'ÉCHAPPEMENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

| S/O | Loc | Code | ESPACE DE CHARGEMENT | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|----------------------|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 224 | ÉLÉMENT FIXATION | | | | | | |
| | | 246 | PLANCHER | | | | | | |

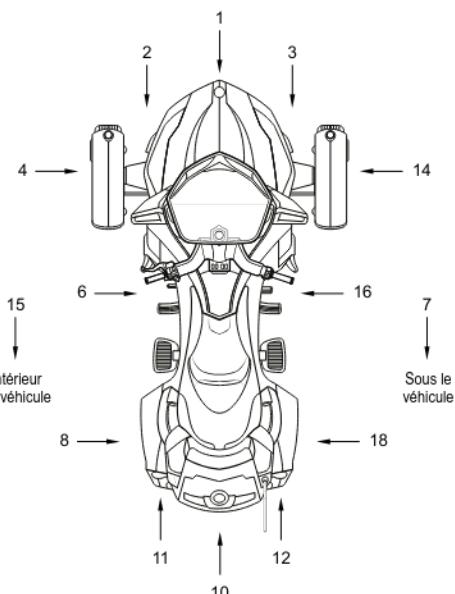
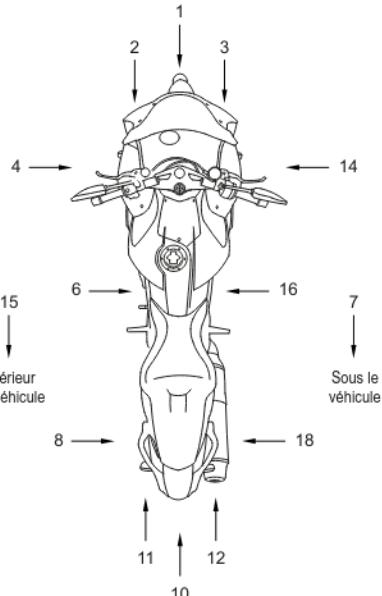
| S/O | Loc | Code | CARROSSERIE, ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|---|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 239 | AILE | | | | | | |
| | | 198 | ATTACHE DE CARROSSERIE | | | | | | |
| | | 340 | APPUIE-PIED | | | | | | |
| | | 333 | BANQUETTE/SIÈGE | | | | | | |
| | | 236 | CARROSSERIE | | | | | | |
| | | 251 | GARDE-BOUE | | | | | | |
| | | 341 | GARDE-CHAINE | | | | | | |
| | | 342 | GARDE-COURROIE | | | | | | |
| | | 326 | INDICATEUR DE VITESSE | | | | | | |
| | | 325 | ODOMÈTRE (TOTALISATEUR) | | | | | | |
| | | 366 | PORTE BAGAGES | | | | | | |
| | | 235 | PORTE/COUVERCLE | | | | | | |

| S/O | Loc | Code | CADRE | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|---------------------|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 209 | CADRE | | | | | | |
| | | 203 | ÉLÉMENT DE FIXATION | | | | | | |
| | | 199 | SUPPORT DE MOTEUR | | | | | | |

| S/O | Loc | Code | PNEU ET ROUE | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|--------|-----------------|
| | | 281 | JANTE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | 277 | PIÈCES DE FIXATION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | 275 | PNEU | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | 282 | RAYON DE ROUE (BROCHE) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | 272 | ROUE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | 276 | ROUE À RAYONS (BROCHES) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |
| | | 278 | VALVE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | |

| S/O | Loc | Code | SYSTÈME DES COMMANDES DU MOTEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|--|---|-----|-----|-----|--------|-----------------|
| | | 293 | BOUCHON DU RÉSERVOIR | | | | | | |
| | | 291 | CANALISATION | | | | | | |
| | | 299 | COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR | | | | | | |
| | | 329 | COMMANDE D'EMBRAYAGE | | | | | | |
| | | 290 | DISPOSITIF D'ARRÊT (MOTEUR) | | | | | | |
| | | 294 | ÉLÉMENT FIXATION | | | | | | |
| | | 298 | RACCORD | | | | | | |
| | | 292 | RÉSERVOIR À CARBURANT | | | | | | |
| | | 295 | SYSTÈME D'ALIMENTATION | | | | | | |

| S/O | Loc | Code | DIRECTION | C | Min | Maj | Déf | Mesure | Unité de mesure |
|-----|-----|------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------|-----------------|
| | | 58 | ACRAGE/FIXATION | | | | | | |
| | | 32 | AMORTISSEUR DE DIRECTION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 37 | ARTICULATION/JOINT À CROISILLON | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 64 | AXE DE FOURCHE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 45 | BARRE D'ACCOUPEMENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 44 | BIELLE D'ACCOUPEMENT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 50 | BRAS DE RENVOI | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 56 | BUTÉE DE DIRECTION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 38 | COLONNE DE DIRECTION (ANCRAGE) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 33 | DIRECTION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 62 | ÉCROU | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 34 | ÉLÉMENT DE FIXATION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 43 | EMBOUT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 59 | FOURCHE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 63 | GOUPILLE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 60 | GUIDON | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 39 | JOINT COULISSANT | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 47 | LEVIER DE COMMANDE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 48 | LEVIER DE DIRECTION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 49 | LEVIER DE FUSÉE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 51 | MANCHON | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 52 | PIVOT/SUPPORT DE FUSÉE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 61 | ROULEMENT DE FOURCHE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 46 | ROTULE | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 41 | SERVODIRECTION | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | | 31 | SOUFFLET | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |



REMARQUES

| DURÉE DE LA VÉRIFICATION | DÉBUT (h:min) | FIN (h:min) | SIGNATURE DU MÉCANICIEN | NUMÉRO DU MÉCANICIEN | DATE (Année-Mois-Jour) |
|--------------------------|---------------|-------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
| | | | | | |