



المدرسة الحسنية للأشغال العمومية
ECOLE HASSANIA DES TRAVAUX PUBLICS

Recommandations & préventions



Encadrement

Mme Chergui Meriyem

Réalisation

Barouali Abderrahmane

Boutera Youssef

Ouazzani Ghali

Zougagh Mohammed-Amine

Sommaire

Introduction	3
Diagramme OI DC	4
Diagramme de phénomène	5
Diagramme des tâches	6
Diagramme d'activités	7
Diagramme de concept	8
Conclusion	9

Introduction :

Les accidents de la route sont l'un des plus grands risques de la santé publique dans le monde. Ce qui aggrave le problème c'est le fait que les victimes sont en très bonne santé avant leurs accidents. Selon l'Organisation mondiale de la santé (OMS), plus d'un million de personnes sont tuées chaque année sur les routes du monde. Un rapport publié par l'OMS en 2004 estimait qu'environ 1,2 million de personnes étaient tuées et 50 millions blessées dans des collisions routières, les jeunes adultes âgés de 15 à 44 ans représentent 59 % des décès. Le rapport a également noté que le problème était plus grave dans les pays en développement et que de simples mesures de prévention pouvaient réduire de moitié le nombre de décès.

La prévention routière est l'ensemble des mesures mises en place pour empêcher les usagers de la route d'être tués ou gravement blessés dans les accidents de la route, ou en atténuer les conséquences. Les usagers de la route sont les piétons, les cyclistes, les automobilistes et leurs passagers, les chauffeurs de poids-lourd, et les passagers des transports publics routiers (principalement les autocars, autobus et tramways), etc. Il s'agit d'un enjeu sociétal majeur.

Dans ce travail on donne une conceptualisation permettant la recommandation des préventions du risque des accidents de la route. Pour cela, on réalise des modélisations des connaissances reliées aux préventions routières.

DIAGRAMME OIDC

Système de décision :

- Conducteurs (toutes catégories confondues) ;
- Piétons ;
- Cyclistes ;
- Agents de prévention et de recommandation.

Patrimoine de connaissance :

- Dépasser le modèle de l'agent rationnel vers un modèle « émorationnel » :
 - Nous sommes exposés à plusieurs centaines de messages publicitaires chaque jour ;
 - Les messages de prévention doivent coupler attention et mémorisation.
- « Eye tracking » : Il apparaît nécessaire de trouver un équilibre entre émotion et mémorisation.
- Stratégies de Nudges : « Il est possible d'inciter les individus de prendre les bonnes décisions » : Il s'agit d'aider quelqu'un à faire des choix pour améliorer sa santé, son bien-être, limiter ses prises de risques.

Système d'information :

- L'âge ;
- Contexte et usage de la route ;
- Influences psychosociales (famille, amis, milieu professionnel...) ;
- Modes de déplacement.

SYSTÈME OPÉRANT :

- Conducteurs (toutes catégories)
- Piétons
- Cyclistes

Entrée : cibler et adapter les messages de prévention à la sécurité routière

Sortie

DIAGRAMME DE PHÉNOMÈNE

Phénomène métier : Sensibilisation de la population -> recommandation et prévention sur la sécurité routière.

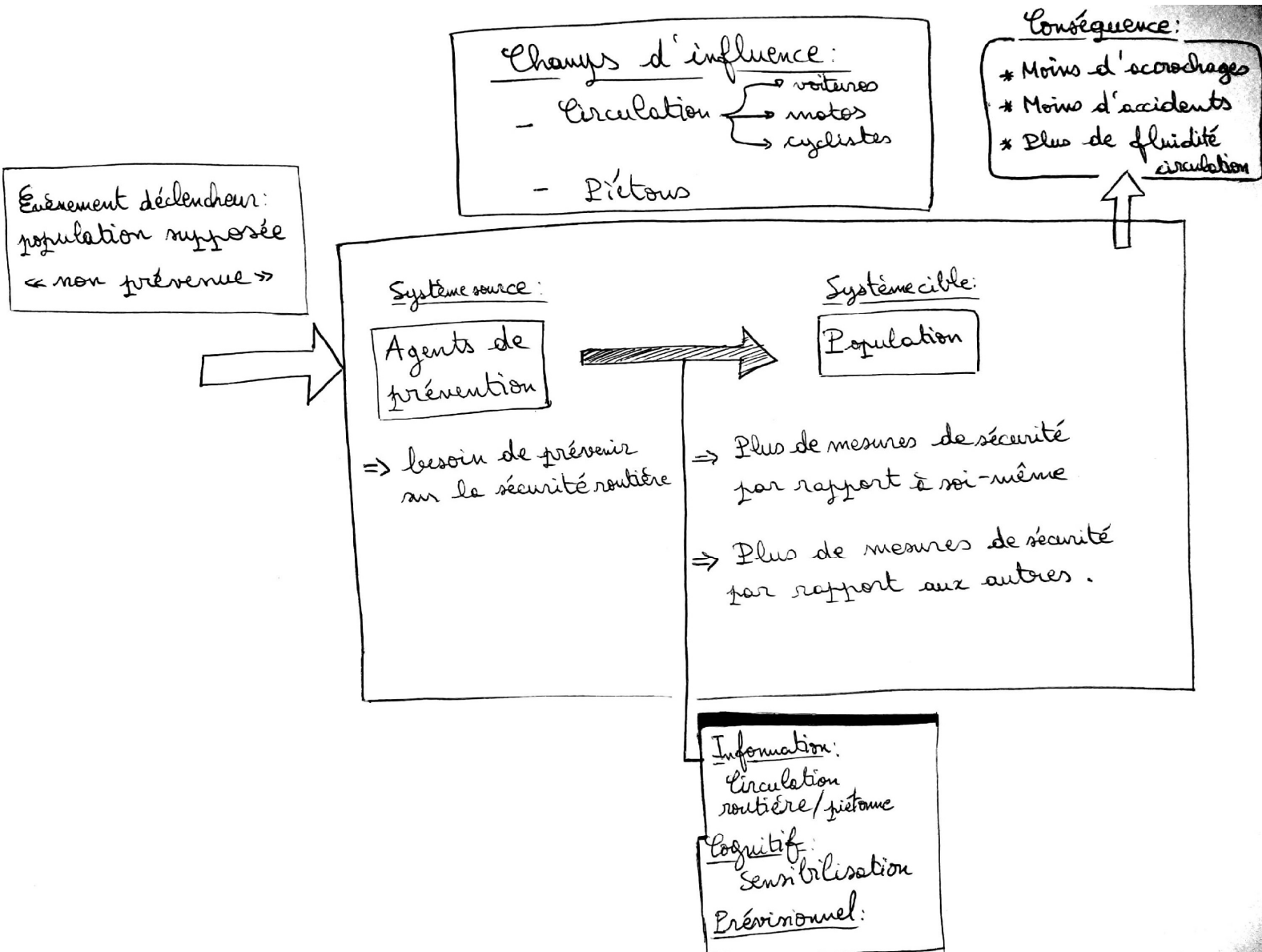


DIAGRAMME DES TÂCHES

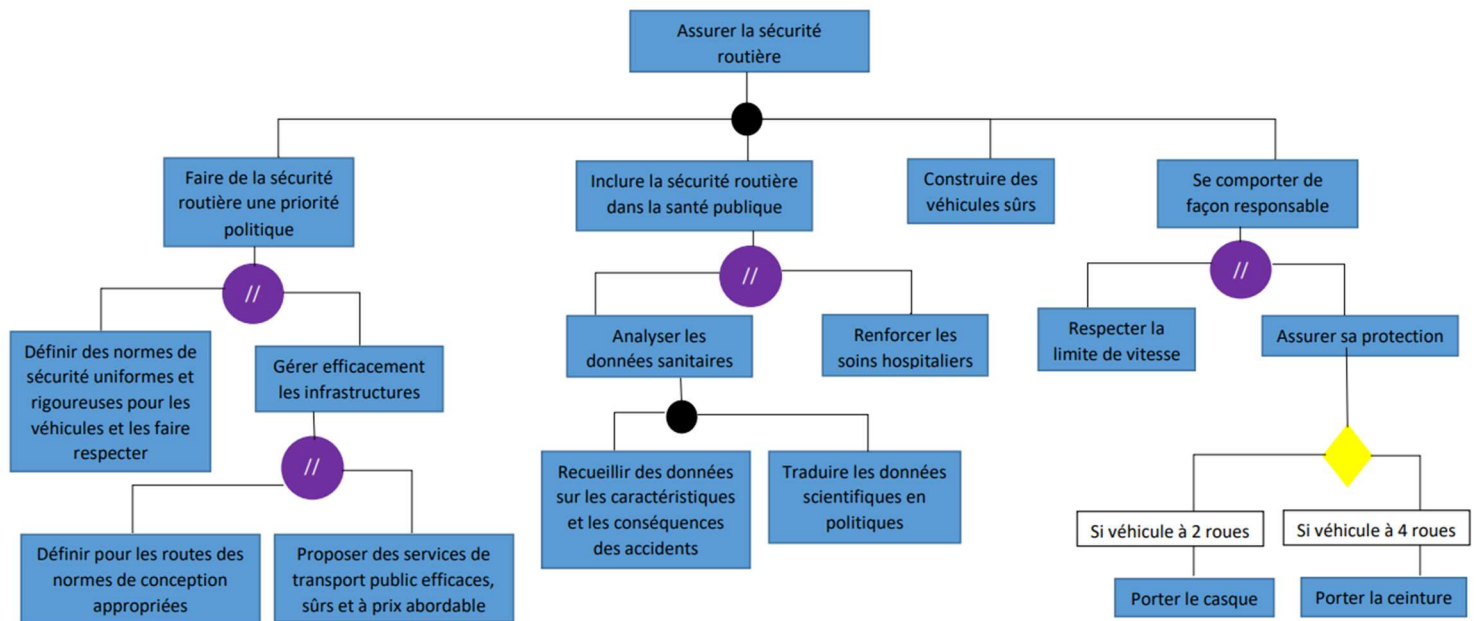


DIAGRAMME D'ACTIVITÉS

Diagramme d'activités

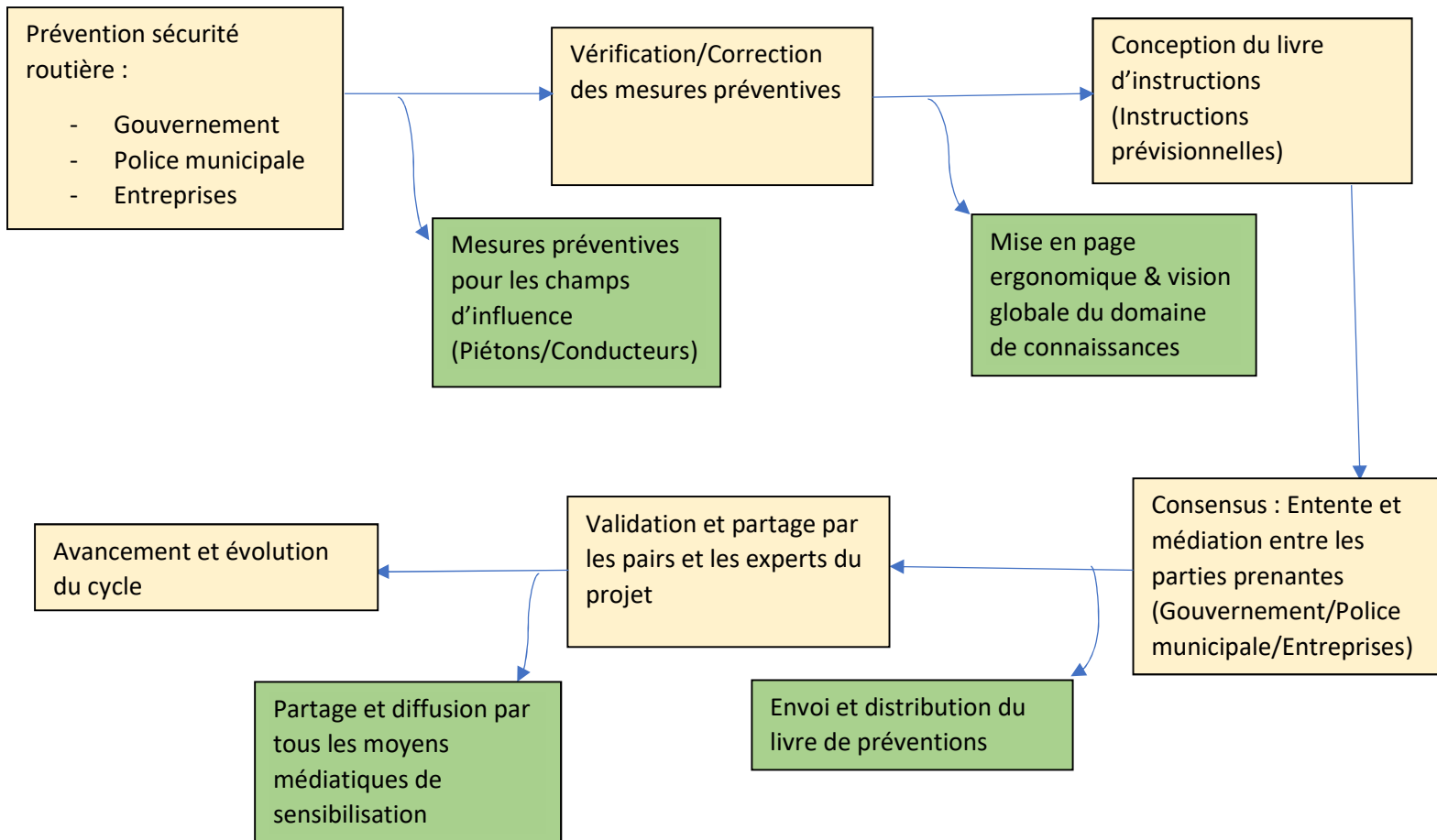
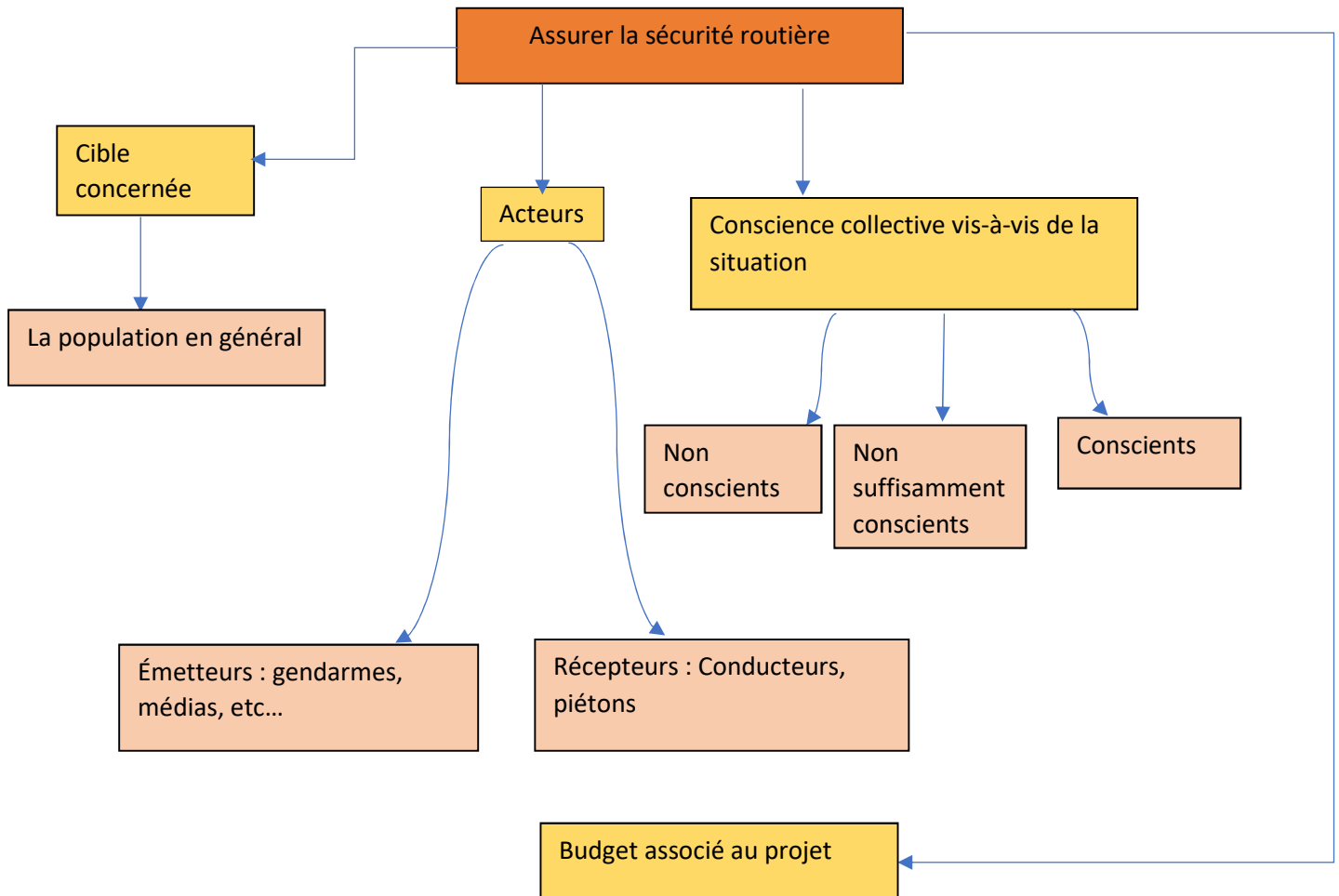


DIAGRAMME DE CONCEPT

Diagramme de concept



Conclusion

La prévention routière continue toujours de réduire les dégâts des accidents. En effet, il est estimé que les passages piétons surélevés réduisent le nombre d'accidents de 39 %, et le nombre d'accidents impliquant des piétons par environ 50 %. Les feux de circulation réduisent le nombre d'accidents mortels dans l'obscurité de 64 %. Les lois contre la conduite en état d'ébriété ont également un effet important sur les accidents mortels avec une réduction du nombre d'accidents de 26% et une réduction des accidents de nuit de 13%.

En bref, toute prévention visant à séparer les piétons des véhicules est très bénéfique. La construction des autoroutes menant la circulation en dehors des villages et des zones densément peuplées est efficace pour réduire le nombre d'accidents impliquant des piétons. De même pour toute mesure visant à réduire les vitesses de déplacement à des niveaux tolérables par le corps humain en cas d'accident.