

MODULE CONCEPTION - SPECS ET ECRANS

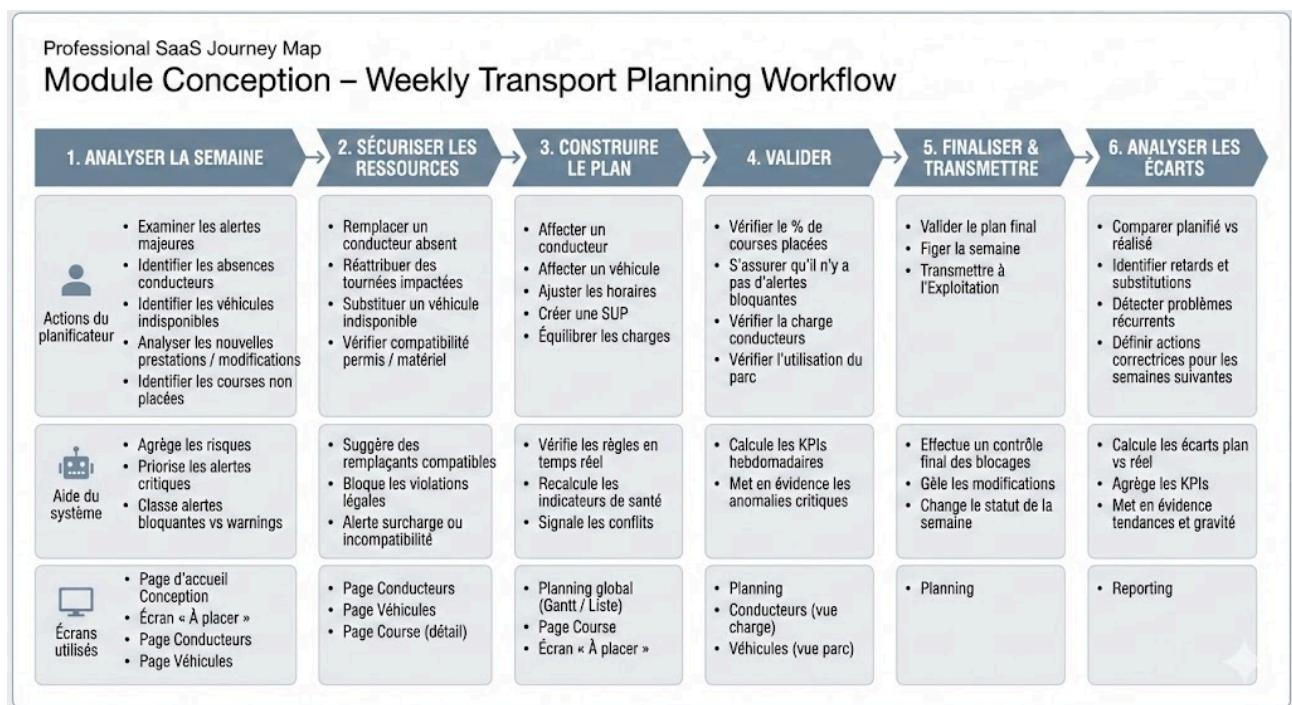
MODULE CONCEPTION - SPECS ET ECRANS

Contexte:

Les fonctionnalités de conception incluses en Phase 1

Le module Conception inclut, en Phase 1, les capacités suivantes :

- Accès et préparation des données nécessaires à la conception
- Application des règles de conception définies
- Construction et ajustement manuel des plans de transport
- Visualisation claire et exploitable des plans
- Gestion des versions et validation des plans côté conception
- Les planificateurs de la conception doivent être capable de planifier des semaines plusieurs mois à l'avance (timeline à définir avec Georges)



Audience

- Les membres de l'équipe Conception
- Les superviseurs de l'équipe Conception et Planification (Jawad et Kader)
- A noter: les planificateurs de la conception auront également accès au module exploitation pour gérer des changements qui auraient lieu après le mardi

JTBD des planificateurs de la conception:

1. JTBD #1 : Initialiser la semaine sans repartir de zéro

- *Le besoin* : "Je veux générer une base de planning pour la semaine prochaine en quelques clics pour ne gérer que les exceptions."
- *Action clé* : Dupliquer les semaines modèles (Semaine A / Semaine B), accéder aux nouvelles prestations à inclure et avoir de la visibilité sur les ressources disponibles sur les semaines à venir

2. JTBD #2 : Identifier et traiter les écarts (Gap Analysis)

- *Le besoin* : "Je veux voir immédiatement ce qui a changé par rapport à ma semaine type (nouveaux contrats, contrats perdus, conducteurs absents) pour ajuster le tir."
- *Action clé* : Analyser les changements de la base ADV, entrer des modifications impactant la semaine, et identifier les indisponibilités RH (Factorial) ou Parc (MyRentCar + TBC?)

3. TBD #3 : Affecter les ressources aux "Orphelins"

- *Le besoin* : "Je veux trouver le meilleur couple Véhicule/Conducteur pour les commandes non pourvues (le parterre ou les Sup) ou les modifications."
- *Action clé* : Assigner les ressources en vérifiant la compatibilité technique (Type de remorque, Énergie) et les compétences (ADR, Permis)

4. JTBD #4 : Sécuriser la faisabilité légale

- *Le besoin* : "Je veux être sûr que mon plan respecte la réglementation avant de le donner aux chauffeurs."
- *Action clé* : Vérifier les contraintes RSE prévisionnelles (4h30 de conduite, repos hebdomadaire, amplitude etc)

5. JTBD #5 : Transmettre officiellement le plan (Le Release)

- *Le besoin* : "Je veux figer ma version de travail et la rendre visible à l'exploitation pour qu'ils prennent le relais."
- *Action clé* : Passer le statut du planning de "Draft" (Brouillon) à "Publié",.

Scenarios Conception

-



ECRAN PLANNING GLOBAL

1. Job-to-be-done de l'écran

En 30 secondes, le planificateur doit pouvoir :

- **Évaluer la santé** du planning (risques / trous / incohérences / optimisation)
- **Comprendre "ce qui a changé"** vs le plan cible / la semaine précédente
- **Agir vite** : placer / déplacer / modifier des rides dans des tournées
- **Publier** vers Exploitation (avec contrôle + traçabilité)

2. Structure de page (layout en 4 zones)

A. Header (ligne haute fixe)

- **Sélecteur de période** : Jour / Semaine / Week-end / custom dates (*voir la maquette Parnass dans le drive Teams*)
- **Mode d'affichage** :
 - Gantt | Liste (*toggle*)
 - Vue : Camion | Conducteur (*toggle*)
- **Actions globales** (à droite) :
 - **Publier** (CTA principal) - cette action est disponible aux membres de l'équipe conception + aux superviseurs (Jawad et Kader)

Note: Workflow Publication: lorsque le plan de transport est publié (en général le mardi midi en clôture de la réunion conception-exploitation): le plan de la semaine S+1 se fige pour la Conception: il n'est plus modifiable dans le module conception et est sauvegardé pour l'analyse réel vs plan. Il est désormais seulement modifiable par l'Exploitation (mais les planificateurs de la conception ont accès au module Exploitation)

B. Bandeau “Santé du planning”

Des **tuiles compactes** cliquables (elles filtrent/ouvrent le détail) : Le but ici est de comprendre l'état global du planning ainsi que les différences avec le planning modèle (semaine A/B)

Ressources:

- Conducteurs absents (CM,PO,SPL,VL) et tournées/ courses impactées (ie: non remplacés pour l'instant)
- Véhicules indisponibles mais initialement planifiés

Demande:

- % courses placées / reste à placer (compteur Sup vs régulière) + nb de courses sensibles à placer
- # modifications sur des régularités (Annulations / modifs (horaires / lieux))
- # Presta à échéance dans les 4 semaines

Règles / conformité

- # alertes par niveau
- Conducteurs hors amplitude (au-dessus / en-dessous)

C. Corps principal (planning manipulable)

VUE GANTT :

- Temporalité: Affichage par **Jour** (par défaut) - si semaine: une ligne par véhicule et par jour donc 7 lignes par véhicule en regroupant les jours similaires
The 24h need to fit in-screen on desktop (no lateral scroll)
- Vue : Véhicule ou Conducteur (toggle)
- Lignes = Conducteurs ou Véhicules (sticky if scroll) - avec la notion de tournées
 - Si Véhicule: immatriculation, type de véhicule, Energie, num de tournée
 - Si conducteur: nom prénom, type de permis
- Colonnes= par défaut: 24 blocs d'1h - 00h à 23h - Possibilité de zoom par: 15 min / 30 min / 1h
- Blocs = Courses avec détails icônes: Sup / sensible / alertes / et nom du conducteur ou véhicule (click sur le bloc ouvre le détail du ride). Regroupement visuel pour les courses du même conducteur (en vue véhicule) pour visualiser le changement de conducteur. Afficher les **segments “idle”** (trous) comme bandes grises entre les courses
- Tooltips on hover sur les courses:
 - Hover ride : client, presta, start/end, lieux, ressource assignée
 - Hover alerte : message court
- Edge cases Gantt:
 - Ride qui traverse minuit (vue véhicule 24h) : affichage d'un indicateur continuation ➤ vers jour suivant ou précédent si course commencée avant minuit. Click => ouvre détail complet
 - Ride très court (moins que snap)
 - Ressource supprimée / inconnue (afficher alerte “Conducteur ou véhicule manquant”)
- Intéractions utilisateurs:
 - Click Course = open course details avec possibilité de changement
 - Click sur fond de ligne (espace vide) = possibilité d'affecter une presta à placer sur cet espace
- Filtres et tri (dans le Gantt)
 - Filtres rapides
 - Client
 - Type véhicule

- Permis/habilitations
 - Véhicule (immat)
 - Conducteur (nom)
 - Lieu de prise de service
- Tri lignes
 - par nom
 - par niveau d'alertes (desc)
 - par occupation % (véhicule)

VUE LISTE :

But: Lecture **structurée et exhaustive** du planning

Vue liste actuelle (excel) - *Projet planning semaine 50 dans Teams*

| MVT N° | CM 54 - PARIS RUE | | | | | | | | | | IMMAT TRACTEUR | | | PRISE DE POSTE | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|----|----|----|----|----|----|---------------|-----|---------|----------------|--|-------|----------------|--------------|--|-------|-----------------|-----------------|-----------------------------------|------------|
| | LU | MA | ME | RE | VE | SU | DI | Code Origine | ADM | Énergie | Frigor | Départ | Dép | Présence | Horre Départ | Démission | Dép | Horre Arrivé | Chiffre | Absence | Répertoire |
| RG059A1AC | X | X | X | X | X | | | COLISM0 | GAZ | | | LE THILLAY | 95 | 04000 | 04010 | DOUVIN | 07011 | ANATOLIE BUBUTA | | | |
| RG059A1AC | X | X | X | X | X | | | COLISM0 | GAZ | | | DOUVIN | 07030 | 04000 | | LE THILLAY | 95 | 11030 | ANATOLIE BUBUTA | | |
| LOT 4 : RG059A1AC-CL | X | X | X | X | X | | | COLISM0-LOT 4 | GAZ | | | LE THILLAY PFC - 4 AVENUE DES GRANDS CHAMPS 95350 LE THILLAY | 95 | 12030 | 13030 | GARONNE ACP | 93 | 14000 | ANATOLIE BUBUTA | | |
| LOT 4 : RG059A1AC-CL | X | X | X | X | X | | | COLISM0-LOT 4 | GAZ | | | GARONNE ACP | 93 | 14000 | 15000 | LE THILLAY PFC - 4 AVENUE DES GRANDS CHAMPS 95350 LE THILLAY | 95 | 13030 | ANATOLIE BUBUTA | | |
| RG059A1AC | | | | | | X | | COLISM0 | GAZ | | | LE THILLAY | 95 | 04000 | 04010 | DOUVIN | 07011 | ANATOLIE BUBUTA | | | |
| RG059A1AC | | | | | | X | | COLISM0 | GAZ | | | DOUVIN | 07030 | 04000 | | LE THILLAY | 95 | 11030 | ANATOLIE BUBUTA | | |
| LOT 4 : RG059A1AC-CL | | | | | | X | | COLISM0-LOT 4 | GAZ | | | LE THILLAY | 95 | 12030 | 13030 | GARONNE ACP | 93 | 14000 | ANATOLIE BUBUTA | | |
| LOT 4 : ED917TA4IN-ME | | | | | | X | | COLISM0-LOT 4 | GAZ | | | GARONNE ACP | 93 | 14000 | 15000 | MONTEBEAU SUR LE JARD - 2 RUE ANTOINE DE ST EXUPERY 77 MONTEBEAU SUR LE JARD | 77 | 14000 | ANATOLIE BUBUTA | | |
| LOT A : RG059A1AC-CL | X | X | X | X | X | X | | COLISM0-LOT A | GAZ | | | LE THILLAY ZA DES GRANDS CHAMPS 95350 LE THILLAY | 95 | 14000 | 14010 | ROSSY HUB - RUE DU HAUT DE LAVA 95296 | 95 | 17000 | HAMEZA NAGGA | ED AT DU 28/11/2020 AU 02/12/2020 | 0,00 |
| LOT A : RG059A1AC-CL | X | X | X | X | X | X | | COLISM0-LOT A | GAZ | | | ROSSY HUB - 7 RUE DU HAUT DE LAVA 95296 TREMBLAY EN FRANCE | 95 | 17000 | 17030 | LE THILLAY ZA DES GRANDS CHAMPS 95350 LE THILLAY | 95 | 18000 | HAMEZA NAGGA | ED AT DU 20/11/2020 AU 12/12/2020 | 0,00 |
| LOT 2 : RG059A1AC-CL | X | X | X | X | X | X | | COLISM0 | GAZ | | | LE THILLAY | 95 | 14010 | 14040 | MER | 22000 | 0 | HAMEZA NAGGA | ED AT DU 28/11/2020 AU 12/12/2020 | 0,00 |
| LOT 2 : RG059A1AC-CL | | | X | X | X | X | X | COLISM0 | GAZ | | | MER | 95 | 04000 | 04010 | LE THILLAY | 95 | 05000 | HAMEZA NAGGA | ED AT DU 16/11/2020 AU 13/12/2020 | 0,00 |

Jawad: vue regroupée ou une ligne par jour? comme dans la démo

1) Modes de la vue Liste

Modes obligatoires - Switch global identique au Gantt.

- **Vue Véhicule**
- **Vue Conducteur**

2) Granularité & hiérarchie

Toujours au niveau COURSE

Ressource (Véhicule / Conducteur)

└ Jour

 └ Course

3) Structure générale de l'écran

Header (commun Gantt / Liste)

- Sélecteur période : Jour / Semaine / Week-end / custom dates (*voir la maquette Parnass dans le drive Teams*)
- Switch : Véhicule | Conducteur
- Switch : Gantt | Liste
- Bouton Publier
- Filtres rapides
- Recherche (n° prestation, client, lieu)

4) Structure détaillée — Vue Véhicule

5.1 Hiérarchie visuelle

Camion A12

Lundi

08:00–09:30 | Course #456 | Client X | Paris → Lille | !

11:00–12:15 | Course #457 | Client Y | Lille → Rouen

22:00–02:00 | Course #458 | Client Z | Rouen → Paris | ▶

Mardi

00:00–02:00 | Course #458 | ▲

10:00–14:00 | Course #459 | !

5.2 Colonnes (table)

| Colonne | Description |
|-----------------------|---|
| Heure | Start → End (clippé si multi-jour) |
| Course | Référence / n° prestation |
| Client | Nom |
| Sensible | Sensibel / No |
| Type | Régulière / Sup |
| Origine → Destination | Lieux |
| Conducteur | Nom (si vue véhicule) / flag manquant si absent |

| | |
|-------------|---------------|
| Durée | hh:mm |
| Véhicule | CM / SPL / VL |
| Energie | Gaz / Gasoil |
| Tracté | (voir liste) |
| Équipement | (voir liste) |
| Diagnostics | Icônes |
| Actions | ... |

6) Structure — Vue Conducteur

Même structure, mais :

- colonne **Véhicule** affichée
- indicateurs **temps de trou / repos / amplitude** mis en avant

Indicateurs par JOUR (ligne jour)

Affichés sous le titre du jour :

Lundi – 6 courses | Amplitude 11h40 | Trous 2h10

7) Diagnostics & alertes

7.1 Affichage

- Icônes standardisées :
 - Alerte critique
 - Alerte
 - Opti / info

7.2 Panneau détail diagnostic

Click sur l'icône → panneau latéral :

Non respect règle Véhicule: energie

- CDC: Gaz naturel
- Véhicule: Gasoil

Règle : Alerte énergie Gaz obligatoire

9) Actions disponibles (vue Liste)

Par course

- Voir détail
- Modifier (ouvre panneau)
- Retirer (→ À placer)

 Ecran à placer

Note: but: transfo les trajets en courses

ECRAN: A PLACER

Objectif: Donner aux équipes Conception et de l'Exploitation une vue claire, centralisée et actionnable de toutes les prestations non affectées à une tournée, afin de :

- *comprendre pourquoi elles ne sont pas placées,*
- *décider quoi en faire,*
- *les intégrer manuellement dans un plan de transport.*

Cet écran sera disponible pour les équipes de Conception et d'Exploitation et le routing des rides se fera en suivant les règles énoncées ici: [Routages des alertes et notifications](#)

Règles:

- Les **presta** les plus urgentes sont les premières sur l'écran
- Les courses de la même presta sont regroupées par les prestation qui les contiennent (pour ne pas séparer des enchaînements qui seraient logiques pour le planificateur) - option de multi-sélectionner plusieurs rides pour affecter ensemble ex: PRE-2023-001 — Carrefour — 3 courses
A → B (08:00–10:00)
B → C (10:30–12:00)
C → D (13:00–15:00)
- Si il y a plusieurs ride à placer le même jour, celles marquées comme sensible apparaissent en premier
- Si un ensemble de ride est à placer les rides apparaissent ensemble, regroupées sur un code tournée

Cas couverts par l'écran

Une prestation apparaît dans cet écran lorsqu'elle est **à placer**, notamment parce que :

- c'est une **nouvelle prestation régulière** d'un client existant
- Première presta d'un **nouveau client**
- c'est une **sup d'un client existant**
- le **conducteur prévu est absent**
- le **matériel prévu n'est plus disponible**
- un **changement de la prestation l'a sortie de la tournée existante**
- une tournée a été **cassée ou modifiée**.
- des rides ont été combinés en une tournées sans affectation véhicule ou camion

Structure générale de l'écran

Écran en 3 zones principales :

- **Stat globale: combien de rides encore à placer en S+1, S+2 et S+3**
- **Liste des prestations à placer** (zone centrale)

- **Actions & accès au détail** (via drawer)

1. Liste des prestations à placer (zone centrale)

Contenu par ligne (colonnes): Chaque Trajet doit afficher au minimum :

- Référence Prestation
- Référence Course
- Client
- Sites de chargement → sites de livraison
- Date: indicateur du / des jours où le trajet doit être réalisé sur la semaine analysée avec indicateur de couleur pour montrer le statut:

| | |
|--|------------------------|
| | Non placée |
| | Partiellement affectée |
| | Affectée |

L M M J V

(le drawer ride: affichera toutes les rides de la presta de la semaine avec possibilité d'assigner en bulk)

- Horaires de la ride
- Type de prestation :
 - régulière
 - Sup
- **Raison du non-placement** (*voir liste ci-dessus*) :
- Flag si Trajet identifié comme sensible
- Type de véhicule / tracté / énergie
- Si véhicule ou conducteur manquant ou les 2
- CTA “Affecter” sur la presta pour ouvrir le modal / drawer presta avec les infos (*voir page presta/RIDE*)

Filtres disponibles (simples)

- Date / période
- Type de prestation (régulière / SUP)
- Raison du non-placement
- Client
- Statut
- Matériel spécifique
- Type de permis conducteur

Actions disponibles depuis la liste

- Ouvrir le **drawer de détail** de la prestation/ride (voir détail de cette page)
- Accéder à la **vue de la tournée** correspondante (si existante)

Recommandation Yann :

- **Conception manipule principalement des COURSES (datées) pour S+1,** générées depuis des Rides.
- Le Ride reste un “template récurrent”, mais l'affectation réelle se fait sur Course.
- **Publication crée une Version** (v1, v2...) + snapshot immutable pour le reporting.
-



Page Course

Note: but: transfo les trajets en courses

ECRAN: COURSE

1) Objectif: L'écran Course est la vue la plus granulaire du module Conception.

Il permet aux planificateurs de :

Lire et comprendre une Course datée (planifiée sur un jour précis)

Affecter / ajuster les ressources (Conducteur, Véhicule, Sous-traitant)

Sécuriser la conformité (CdC client, RSE prévisionnelle, règles véhicule/conducteur)

Tracer toute modification (modifs temporaires, annulation temporaire, commentaires)

Préparer la publication (course complète / partielle / à placer)

Principe clé : la page Course est opérationnelle, jamais contractuelle.

Elle n'écrit pas dans l'ADV, elle crée des overrides datés pour la semaine travaillée.

2) Audience

- **Équipe Conception** (planificateurs)
- **Superviseurs Conception** (Jawad, Kader)
- (Lecture ensuite côté Exploitation, après publication)

3) Quand utilise-t-on cette page ?

Une Course est consultée / modifiée lorsque :

- elle est à placer (orpheline)
- elle est partiellement affectée (véhicule sans conducteur, etc.)
- elle contient des alertes (bloquantes ou non)
- une Course doit être ajustée localement (horaire / adresse / annulation temporaire)
- une Course nécessite une décision (sous-traitance, substitution énergie, etc.)

4) États & règles d'édition (Phase 1)

États d'une Course (dans une période donnée)

- **À placer** : aucune affectation ou affectation incomplète
- **Partielle** : une partie des attributs clés est renseignée (ex : véhicule ok, conducteur manquant)
- **Complète** : ressources et champs requis ok, diagnostics non bloquants
- **Gelée / Lecture seule** : semaine publiée ou bascule Exploitation

Règles d'édition

- **Avant publication** : édition autorisée selon droits
- **Après publication** :
- en Conception : **lecture seule**
- en Exploitation : modification possible selon workflow Exploitation (hors scope de cette page Conception)

Bandeau UX si gelée :

 "Cette Course fait partie d'un plan publié. Modification impossible en Conception."

5) Structure de la page (layout)

La page Course est accessible :

- depuis le **Gantt**
- depuis la vue **Liste**
- depuis **À placer**
- depuis une **alerte**

Format d'affichage recommandé (uniforme avec tes specs)

- **Drawer latéral** (par défaut)
 - **Modal plein écran** possible en alternative (si densité)
-

6) Contenu détaillé (sections)

A) Header — Identité, statut, traçabilité

Contenu affiché (toujours visible) :

- **Statut** : À placer / Partielle / Complète (+ badges alertes)
- **Client + logo**
- **Référence Prestation**
- **Référence Trajet (Ride) + Référence Course**
- **Date (jour de la Course)**
- **Tags** : SUP / Sensible / Matériel spécifique / Sous-traitée
- **Lien vers la tournée** (si la course appartient déjà à une tournée)

Règle UX :

- Les badges d'alertes sont **cliquables** (ouvre détail diagnostics)
-

B) Résumé opérationnel (lecture rapide)

But : donner en 10 secondes une compréhension globale.

- **Origine → Destination**
 - **Fenêtre horaire planifiée** (départ / arrivée estimée)
 - **Temps estimés** (si disponibles) : conduite estimée
 - temps de travail (chargement / déchargement)
 - amplitude estimée (prévisionnel)
 - **Contraintes CdC visibles** (véhicule, équipements, énergie, horaires client)
-

C) AFFECTATIONS (le cœur de la page)

C1 — Affectation Conducteur

Champs :

- **Conducteur** (liste filtrable)
- Indicateurs affichés sur chaque option :
- type permis (VL/CM/SPL/Poly)
- habilitations (ADR, Frigo, APSAD...)
- disponibilité (dispo / occupé / indispo)
- contraintes RSE prévisionnelles (OK / risque)

Règles :

- **Conducteur indisponible** = jamais sélectionnable (bloquant)
- **Conducteur "occupé"** = sélection possible avec **alerte de contexte** (swap / collision à gérer)

C2 — Affectation Véhicule

Champs :

- **Véhicule** (liste filtrable)
- **Type** (VL/CM/SPL)
- **Énergie** (GO/Gaz)
- **Localisation / site de rattachement** (si dispo)
- **Statut** (dispo / maintenance / CT expiré)

Règles :

- **Véhicule indisponible** = **non sélectionnable** (bloquant)

- Compatibilité Prestation ↔ Type véhicule = **filtre strict** (bloquant)
- Substitutions énergie = selon règles (alerte / justification)

C3 — Affectation Sous-traitance

Option :

- Toggle “Sous-traiter”
- Sélection sous-traitant (liste BO)
- Champ justification (obligatoire si activé)

Règles (Phase 1) :

- Sous-traitance autorisée **uniquement si** aucune solution interne conforme n'existe ou décision exploitation
 - Marquage visuel clair : “SOUS-TRAITÉ”
-

D) DIAGNOSTICS & ALERTES (explicabilité)

D1 — Résumé alertes

- Bloquantes (incompatibilité / RSE / indispo)
- Alertes (risques, écarts, substitutions)
- Optimisations (HLP, continuité, ressources rares)

D2 — Détail diagnostic (panneau)

Au clic :

- Règle concernée (ID + libellé)
 - Condition déclenchante
 - Recommandation système :
 - “Changer conducteur”
 - “Changer véhicule”
 - “Insérer pause”
 - “Sous-traiter”
-

E) MODIFICATIONS TEMPORAIRES (override Conception)

Objectif : ajuster localement sans toucher ADV.

Champs modifiables (Phase 1) :

- Adresse (origine / destination)
- Dates / horaires (selon droits)
- Commentaire opérationnel

Champs obligatoires associés :

- **Période d'application** (de... à...)
- **Motif** (dropdown)
- **Commentaire** (obligatoire si motif = “autre”)

Règles :

- Toute modification = **override daté**
 - À la fin de période : retour automatique aux données ADV
 - Historisation obligatoire (qui, quand, quoi)
-

F) ANNULATION TEMPORAIRE (override)

Fonction :

- Annuler la Course sur une période définie
- Sans supprimer l'objet ADV

Champs :

- Période d'annulation (de... à...)
- Motif (dropdown) :
- Demande client (+ “délai de prévenance”)
- Opérationnel Parnass
- Empêchement extérieur

- *Commentaire obligatoire (copier/coller mail client / justification)*

Règles :

- *Une Course annulée est :*
 - **visible** dans le planning avec statut “Annulée”
 - **exclue des affectations**
 - *Réapparition automatique après la période*
-

G) Code de chargement (champ terrain)

Champs :

- *Référence de chargement (alphanum)*
- *1 champ par Course / par jour*

Règles :

- *Saisie manuelle*
 - *Pas de duplication à la duplication de semaine*
 - *Purement opérationnel (pas de calcul)*
-

H) Commentaires & pièces jointes (Phase 1)

Commentaires :

- *texte libre*
- *historisé*
- *visible Conception + Exploitation*

Pièces jointes (si prévu en Phase 1) :

- *PDF / image*
 - *typiquement pour SUP (preuve client)*
 - *sinon optionnel et cadré*
-

7) Actions fin de page (CTAs)

- **Enregistrer** (sauvegarde des changements)
- **Annuler** (retour sans sauvegarde)
- **Remettre à zéro les overrides** (si autorisé)
- **Aller à la tournée** (si tournée existante)
- **Envoyer vers “À placer”** (retire l'affectation, redevient orpheline)

Règle UX :

- *Si fermeture avec modifs non sauvegardées :*

“Modifications non enregistrées. Sauvegarder ou quitter ?”

8) Règles de complétude (Phase 1)

Une Course est “Complète” si :

- *ressources principales renseignées :*
 - *Conducteur OU Sous-traitant*
 - *Véhicule (si interne)*
 - *champs requis CdC OK (type véhicule, équipements obligatoires)*
 - *aucune alerte bloquante active*
-

9) Edge cases à gérer (Phase 1)

- *Course traverse minuit (affichage + lien jour suivant)*
 - *Conducteur supprimé / non trouvé (alerte “ressource inconnue”)*
 - *Véhicule supprimé / non trouvé (idem)*
 - *Conflit “double poste” : chevauchement amplitudes sur même véhicule (bloquant)*
 - *Conflit disponibilité conducteur : course déjà affectée (alerte + option swap)*
-

10) Données minimales requises (pour le dev)

Pour que l'écran fonctionne, il faut au minimum :

- *Course : id, date, horaires, origine/destination, références (Presta/Ride/Course), flags (SUP/sensible)*
- *Affectations : conducteur_id, vehicule_id, sous_traitant_id*
- *Diagnostics : liste des règles déclenchées (id, type, message, payload)*
- *Overrides : période, motif, valeurs modifiées, auteur, timestamp*
- *Statut planning : Draft/Published + droits*



Ecran Crée une Sup

ECRAN - CRÉER UNE SUP

1. Objectif de l'écran

Actuellement, la gestion des demandes supplémentaires (SUP) est un point de friction majeur : saisies manuelles dans des fichiers Excel déconnectés ("Tableau des SUP") et risque d'oubli de facturation

- **Objectifs de l'écran :**
- **1. Unification** : Point d'entrée unique pour l'Exploitation et la Conception
- **2. Rapidité** : Permettre une saisie "éclair"
- **3. Intégration Planning** : Alimenter immédiatement le pool "À placer" ou le planning visuel

Les sups sont intégrées à la plateforme une fois validées (ie: vendues)

2. Quand utilise-t-on cet écran ?

- a. Une sup est TOUJOURS pour un client existant
- b. la prestation est non prévue (pas dans l'ADV) et doit être ajoutée à court terme
- c. Il y a 2 types de presta supplémentaires: celles qui vont avoir lieu une seule fois dans la semaine (spot) et celles qui ont lieu plusieurs fois (sup): voir exemple:

Exemple de Sup de chez Discount

| Plan de collectes Cdiscount - Réau semaine 6 | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-------|--------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|--|
| Transporteur | TYPE | MoQ | Départ | N° ref de chargement | lun./02/02/2026 | mar./03/02/2026 | mer./04/02/2026 | jeu./05/02/2026 | ven./06/02/2026 | sam./07/02/2026 | | |
| PARNASS TRANSPORT | SPL C + 3C/DF | 10:30 | 11:00 | CMZ/R1030C | CMZ | | | | | | | |
| PARNASS TRANSPORT | SPL C | 13:30 | 14:00 | CMZ/R1330C | CMZ | CMZ | | | | | | |
| PARNASS TRANSPORT | SPL C + ES + CH | 15:00 | 15:30 | CMZ/R1500C | CMZ | CMZ | CMZ | CMZ | CMZ | | AULNAY | |
| PARNASS TRANSPORT | SPL C | 17:00 | 17:30 | CMZ/R1700C | CMZ | | | | | | | |
| PARNASS TRANSPORT | SPL C | 19:00 | 19:30 | CMZ/R1900C | CMZ | CMZ | CMZ | CMZ | CMZ | | | |

3. Parcours Utilisateur (User Flow)

- **Mode 1 : "Quick Create" (Catalogue)** – Cas 50% des volumes

L'utilisateur sélectionne un client et une prestation type déjà référencée. (Modèles Sup créés dans l'ADV par Laurent)

Note: les Sup venant de templates n'ont pas besoin de tarif car il est déjà entré en amont dans l'ADV

- A. Sélection Client.

- B. Sélection "Modèle de prestation" (ex: "Navette Roissy - Goussainville" - qui a été généré dans les templates ADV) - *on ne propose que les Sup qui existent pour ce client*
- C. Le système pré-remplit : Code article, Adresses de chargement et déchargement, type de véhicule
- D. L'utilisateur saisit : Dates (option de pouvoir sélectionner plusieurs jours) & Heure (une sup par horaire) - obligatoires
- E. Option de marker le ride comme sensible
- F. Champ "référence de chargement": (optionnel) l'utilisateur peut ajouter la donnée (alphanumérique)
- G. Upload d'une pièce justificative (optionnel): PDF ou image
- H. Section pour affecter directement la Sup à une tournée (ou camion / conducteur) ou "affecter plus tard"
- I. Validation -> La SUP part dans "À placer" si "affecter plus tard"
-> la Sup part dans le planning si elle a été affectée lors de sa

création

- Mode 2 : "Custom Create" – Cas 50% des volumes

L'utilisateur crée une demande spécifique non référencée.

- A. Sélection Client (de la liste client existant)
- B. Code Article (de la liste des codes articles du client)
- C. Saisie manuelle (obligatoire) : Lieux à partir des adresses de la base ADV (Départ/Arrivée + option de multi trajet), Dates (option de sélectionner multiples jours), horaires.
- D. Type de véhicule (*obligatoire*) : liste + tracté + équipement *réutiliser le même template que dans "Prestations"*
- E. Option de marker le ride comme sensible
- F. Tarif - 2 options:
 - a. à tarifer (sera fait plus tard par Laurent)
 - b. Tarif: champ chiffré pour entrer le tarif
- G. Champ "Référence de chargement": l'utilisateur peut ajouter la donnée (champ alphanumérique)
- H. Upload d'une pièce justificative (optionnel): PDF ou image
- I. Champ commentaire (optionnel)
- J. Section pour affecter directement la Sup à une tournée (ou camion / conducteur) ou "affecter plus tard"
- K. Validation -> La SUP part dans "À placer" si "affecter plus tard"
-> la Sup part dans le planning si elle a été affectée lors de sa

création

QUESTION LAURENT: peut on attacher une PDF ou mail de preuve envoyé par le client - champ obligatoire (ex: Vialtic)

=> Jawad: mettre ce champ en optionnel

+ Affectation directement

4. Actions Post-Création (Workflow)

Une fois le bouton "**Créer la SUP**" cliqué :

- A. **Création Visuelle** : La barre de la prestation apparaît immédiatement dans la liste des "A placer" (si non placée) de l'équipe pertinente: Exploitation ou Conception
- B. **Code Couleur Spécifique** : La SUP apparaît avec un marqueur visuel (ex: bordure jaune ou icône "Sup") pour la distinguer des flux réguliers.
- C. **Alimentation reporting** : La ligne est créée à l'état "Commandée" dans le pré-reporting, en attente de réalisation.



Page Conducteur

PAGE RESSOURCE: CONDUCTEURS

Objectif:

- Visualiser la disponibilité réelle des conducteurs
- Anticiper les absences
- Réattribuer rapidement les tournées
- Ajuster les horaires de travail des MAD pour fiabiliser la planification

Audience: les planificateurs et les exploitants

Fonctionnalités:

Gestions des Absences en proactif

- Vision synthétique des absences et présences sur plusieurs semaines (ou au jour), détail en fonction du type de conducteur (CM, SPL, PO, VL)
- (Possibilité de voir les absences des titulaires non encore remplacés) - TBC
- Possibilité de drill down sur une catégorie pour voir les noms des conducteurs, détails des absences et tournées
 - Pour les conducteurs absents: identifier si il est titulaire de tournée:
 - Pouvoir voir ses tournées
 - Option d'attribuer (toutes ou parties de) ses tournées pour la période à un remplaçant (avec recommandation IA): **Réattribution des tournées (cas clé)**

Déclencheur: Conducteur absent ou indisponible

Fonctionnalité: Bouton “Réattribuer les tournées”

Étapes: 1. Liste des tournées impactées sur la période d'absence du conducteur titulaire.

2. Proposition de conducteurs alternatifs compatible dont les

dispo match

3. Validation

Voir exemple Parnass360

| Absences | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Année | Semaine de l'année | Durée d'une semaine | | |
| Types de chauffeurs | S05 26 janvier - 1 février | S06 2 février - 8 février | S07 9 février - 15 février | S08 16 février - 22 février |
| CHAUFFEUR CM | 6 | 4 | 6 | 3 |
| CHAUFFEUR POLYVALENTS | 1 | 1 | 1 | 1 |
| CHAUFFEURS SPL | 11 | 8 | 1 | 6 |
| CHAUFFEURS VL | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total absences | 18 | 13 | 8 | 1 |
| Chauffeurs disponibles | 58 | 57 | 58 | 59 |

Identifier les disponibilités, même au niveau horaire - vision capacité réelle

Capacité exploitable

- Conducteur présent
 - Avec horaires définis
 - Avec véhicule compatible
 - Sans conflit de tournée
-
- Table avec tous les conducteurs, type de permis et habilitations, statut disponible / absent / partiel, lieu de prise de poste
 - Possibilité de filtrer sur ces champs + disponible/ indisponible + occupé / non occupé pour les disponibles + par date (granularité: jusqu'au niveau: jour / heure).

Gestion des conducteurs MAD

- Pour les conducteurs qui ont des jours sans activités (conducteurs MAD - mis à dispo): possibilité de leur entrer des heures de travail
 - Etape 1: les identifier
 - Etape 2: entrer leurs horaires de travail pour qu'ils soient ensuite consultable à l'Exploitation

Stats

- Nombre d'alertes pour conducteurs sous leur amplitude horaires et ceux qui sont au dessus (utiliser 8-10h ou l'amplitude individuelle)
- Alerte fin de permis / habilitation / visite médicale proche - Phase 2: module RH



Page Véhicule

PAGE RESSOURCE: VÉHICULES

Objectif: offrir aux planificateurs un **hub centralisé véhicules** pour :

- Visualiser la disponibilité réelle du parc
- Anticiper les indisponibilités futures
- Identifier les véhicules sous- ou sur-utilisés
- Réattribuer rapidement les tournées en cas d'incident

Audience: les planificateurs de la conception (les exploitants auront accès à un modèle plus avancé car devront également localiser les tractés)

Note: les planificateurs ne s'occupent que des tracteurs, pas des tractés

Fonctionnalités:

Pour S+1 ou custom timeframe:

- Table recap du parc par type de véhicule (CM, SPL, VL)
 - Disponible, Indisponible, Partiel
 -

table avec tous les tracteurs + détail type de tracteur + zone geo + dispo ou pas dispo (en panne ou pas)

Possibilité de filtrer sur ces champs + disponible/ indisponible + par date (granularité: jusqu'au niveau: jour / heure). Pour les disponibles: possibilité de voir si le véhicule est déjà occupé ou pas sur le jour / créneau horaire choisi

Fonctionnalités IA

FONCTIONNALITÉS IA

Dans le module conception l'IA a pour principal objectif de guider le planificateur dans ses tâches:

1. **Alerter** sur situations bloquantes ou non optimales pour que le planificateur puisse se focaliser sur les tâches les importantes
2. **Suggérer** des options d'affectation des conducteurs et véhicules aux différents rides basé sur et CdC client et les règles RSE - conducteur - véhicule - journée du conducteur et règles d'optimisation, en alertant si tous les critères ne peuvent être remplis
3. Lors qu'un conducteur est absent: recommander un remplaçant pour ses tournées
4. Proposer des swap ou optimisation de rides entre tournées si plus effectif
5. Diagnostic automatique lors de la duplication de semaine
6. **Exploitation:** Identifier et recommander les cascades: ex: retard de 2h sur une tournée => le conducteur ne peut plus assurer ses dernières presta car hors RSE: identifier le problème et suggérer une solution



Page reporting réel vs plan

REPORTING: LE PLANIFIÉ VS LE RÉEL

Objectif: aujourd'hui les planificateurs n'ont que très peu de retours de la réalité terrain qui leur permettraient d'améliorer leur plan. "Dans quelle mesure nos plans de conception ont-ils tenu dans la réalité, et pourquoi pas ?"

- Quel % de courses se sont déroulés **conformément au plan** ?
- Quels types d'écart dominant (horaire / conducteur / véhicule) ?
- Quelle est la **gravité** (retard, annulation) ? *DHL: pénalité à partir de 5':*
 - 5-14: orange**
 - 15': rouge**
- Quelles sont les **raisons** renseignées par l'Exploitation (si disponibles) ?
- Quelles sont les tournées à problèmes?

Audience: les planificateurs

Règles:

Une course est **analyisable** si :

- C'est une régulière
- Elle appartient à la période filtrée (selon règle ci-dessous)
- Elle est dans le plan initial de la conception

Concept (tester avoir les Blocs recap en haut et le détail en dessous):

Reporting Conception
Analyse des écarts entre plans de conception et réalité terrain

Semaine N-1
Tous
Tous
Tous
Tous
 Reset filters
SUP exclus par défaut

CONFORMITÉ AU PLAN
847
courses analysées

72% Conformes
 28% Avec écart

⌚ Retard moyen : 23 min

Tendance 6 dernières semaines

S-6 S-1

DÉTAIL DES ÉCARTS

| Course ID | Tournée | Client | Code Article | Produit | Plan | Réel | Écart | Gravité | Retard | Raison |
|---------------|------------|----------------------|--------------|---------|---|---|-------|---------|--------|----------------|
| CRS-2025-0142 | TRN-LYO-12 | Carrefour Logistique | ART-4521 | CM | 2025-01-27 08:00 Entrepôt Lyon A → Magasin Villeurbanne Jean Dupont / TRK-001 | 2025-01-27 08:00 Entrepôt Lyon A → Magasin Villeurbanne Pierre Martin / TRK-001 | | | - | Absence co... |
| CRS-2025-0201 | TRN-BDX-02 | Intermarché | ART-5567 | PO | 2025-01-29 07:00 Plateforme Bordeaux → Supermarché Mérignac Luc Petit / TRK-031 | 2025-01-29 00:00 - → - - / - | | | - | Annulation ... |
| CRS-2025-0156 | TRN-PAR-05 | Metro Cash & Carry | ART-7823 | SPL | 2025-01-27 06:30 Plateforme Paris → Dépôt Crétell Marie Leroy / TRK-015 | 2025-01-27 07:15 Plateforme Paris → Dépôt Crétell Marie Leroy / TRK-015 | | | 45 min | Problème si... |
| | | | | | 2025-01-28 14:00 | 2025-01-28 14:00 | | | | |

 Export Excel

TOURNÉES À PROBLÈMES

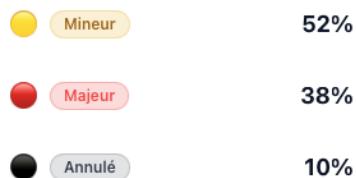
30%
⚠ des tournées avec au moins un écart

47 / 156 tournées

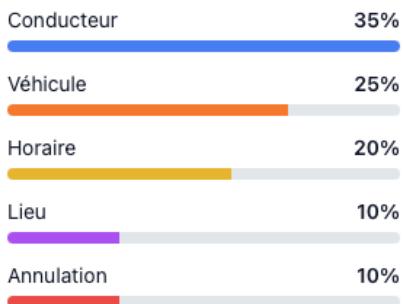
TOP 10 TOURNÉES

| | |
|----------------------|---|
| 1. Lyon Centre #12 | 8 |
| 2. Paris Nord #5 | 7 |
| 3. Marseille Est #3 | 6 |
| 4. Toulouse Sud #8 | 5 |
| 5. Bordeaux Ouest #2 | 5 |
| 6. Nantes Centre #4 | 4 |
| 7. Lille Nord #7 | 4 |

GRAVITÉ



TYPES D'ÉCART



RAISONS DES ÉCARTS



Contenu:

1. Les indicateurs macros de la semaine (ou autre timeframe)

Vue Courses

- % de rides conformes
- % de rides avec écart
- Volume total analysé (hors SUP)

- + Visualisation trend: des 6 dernières semaines

Vue Tournées: vue agrégée par tournée

- % des tournées avec au moins un écart
- Top 10 tournées avec le plus d'écarts

2. Éléments de comparaison:

| Types écarts | Naming | Raisons des écarts (si renseignées par l'Exploitation) |
|--------------------------------|---------------------------|--|
| Réalisation de la course (Y/N) | Annulation | <ul style="list-style-type: none"> ○ Annulation - Demande client ○ Annulation - Opérationnel Parnass ○ Annulation - Empêchement extérieur |
| Horaires | Écart d'horaire | <ul style="list-style-type: none"> ○ Retard en cascade ○ Aléa externe (trafic, météo) ○ Retard au démarrage / prise de service |
| Dates | Écart de date | <ul style="list-style-type: none"> ○ Modification - Demande client |
| Adresses | Écart de lieu | <ul style="list-style-type: none"> ○ Modification - Demande client |
| Conducteur | Écart de conducteur | <ul style="list-style-type: none"> ○ Absence conducteur |
| Véhicule | Écart de véhicule | <ul style="list-style-type: none"> ○ Panne véhicule |
| RSE | Écart avec les règles RSE | |
| Kilométrage | Écart des km | Phase 2 |

Pour tous: Raison d'écart: "Raison non renseignée" si pas d'info

=> Un seul écart = ride **non conforme**

3. Gravité des écarts

3 niveaux

 **Mineur** (ex : retard < X minutes)

 **Majeur** (retard important, changement critique)

 **Annulation** (puis split par les 3 raisons d'annulation)

4. Structure de la page

Bloc 1 — Filtres globaux

Filtres disponibles :

- Période (semaine par défaut = Semaine N-1)
- Produit (CM / SPL / VL / Tous)
- Client (Tous / sélection)
- Gravité (Tous / Mineur / Majeur / Annulé)
- Type d'écart (Horaire / Conducteur / Véhicule / Lieu / Annulation/ etc)

Bouton Reset filtres

- SUP exclues par défaut
- Filtrage simple, pas analytique

Bloc 2 — Vue macro de conformité - Courses

CONFORMITÉ AU PLAN

Total rides analysés : 1 240

✓ Conformes : 82 %

✗ Avec écart : 18 %

Pour les rides en retard: Retard moyen

Data visualisation: donut ou barre horizontale / verticale

+ Visualisation trend: ligne temporelle des 6 dernières semaines

Bloc 2 bis — Vue macro de conformité - Tournées

% des tournées avec au moins un écart

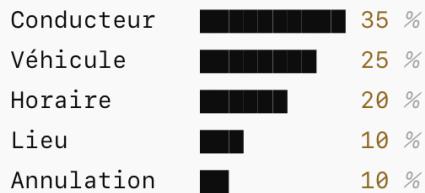
- Top 10 tournées avec le plus d'écarts

Bloc 3 — Typologie des écarts

TYPES D'ÉCART

| | |
|------------|--------|
| Conducteur | : 35 % |
| Véhicule | : 25 % |
| Horaire | : 20 % |
| Lieu | : 10 % |
| Annulation | : 10 % |

Data visualisation:



Bloc 4 — Gravité des écarts

GRAVITÉ

| | | |
|--------|---|------|
| Mineur | : | 52 % |
| Majeur | : | 38 % |
| Annulé | : | 10 % |

Bloc 5 — Raisons (quand disponibles)

RAISONS DES ÉCARTS

| | | |
|---------------------------|---|------|
| Absence conducteur | : | 28 % |
| Panne véhicule | : | 22 % |
| Problème site | : | 15 % |
| Annulation Demande Client | : | 10 % |
| Non renseigné | : | 25 % |

Bloc 6 — Liste détaillée

- Liste des rides non conformes + type d'écart + raison écart
- Filtres par :
 - Type d'écart
 - Gravité

Colonnes

- Course ID (lien vers Drawer ride en lecture seule)
- Client
- Code Article
- Produit (CM/PO/SPL)
- Plan : date/heure + sites + conducteur + tracteur (résumé compact)
- Réel : date/heure + sites + conducteur + tracteur
- Écart principal (badge)
- Gravité (badge)

- Retard (min)
- Raison (code / texte, ou “Non renseigné”)

Actions

- Export Excel des data courses avec filtres appliqués

| Ride | Client | Prod | Écart | Gravité | Retard | Raison | ▶ | ▶ |
|-------|--------|------|-------|---------|--------|--------|---|---|
| 12345 | X | CM | Cond. | Majeur | 45m | Abs. | ▶ | ▶ |
| 12351 | Y | SPL | Annul | ● | - | NR | ▶ | ▶ |

!! Notifications



Page d'accueil

NE PAS AVANCER SUR CELLE-CI

PAGE D'ACCUEIL CONCEPTION

Objectif

Fournir aux équipes **Conception** une vue de pilotage leur permettant de :

- Anticiper les **tensions de ressources**
- Prioriser les **prestations à traiter**
- Identifier rapidement les **risques opérationnels**
- Accéder aux **actions clés** sans navigation inutile

La homepage n'est **pas un reporting exhaustif**, mais un **cockpit décisionnel court terme**.

Header:

- Semaine actuellement analysée avec option de changer
- Statut de la semaine: draft ou publié

Bloc 1: Alertes pour la Semaine S+1 (ou semaine au choix)

4 sous blocs:

- Absence conducteurs: combien de conducteur par typologie: CM / SPL / PO/ VL et impact sur les rides
- Indisponibilité Véhicule: split des véhicule indisponible (CM, SPL et VL) + impact sur les presta de la semaine si encore associé
- Ride non placées (nombre de presta non placées + focus sur les presta sensibles non placées)
 - + taux de couverture: % des rides affectés vs total des commandes
- Alertes système: détail du nombre d'Alertes critiques, Alertes, et Alertes d'optimisation sur le planning actuel

=> Chaque bloc a un CTA cliquable et dirige vers son sous-module

Bloc 2: Monitoring de la demande commerciale

- Combien de nouvelles pretas (client existant ou nouveaux clients - base ADV)
- Combien de presta à échéance proche (dans les 4 semaines)
- Combien de modifications récentes qui touche la semaine choisie (horaires, adresses, annulation) de l'ADV ou entrée manuellement par la conception

Quick Access:

- Créer une Sup
- Accéder à la vue planning
- Accéder écran à placer
- Modifier une presta



OLD - Ecran Presta / Ride

ECRAN: PRESTA / COURSE

Note le Trajet (Ride) devient une Course lorsqu'il est planifié pour une date précise

1. Rôle & principes clés

Objectif de l'écran

Permettre aux planificateurs de :

- Visualiser **tous les détails opérationnels** d'une prestation / course
- Identifier rapidement **les risques, contraintes et alertes**
- Appliquer des **modifications temporaires** sans impacter l'ADV
- Finaliser ou ajuster le placement avant passage en Exploitation

Principes structurants

- L'écran est **opérationnel**, pas contractuel
- Aucune action ici ne modifie l'ADV
- Toute modification est **temporaire, datée et traçable**

2. Mode d'affichage : Modal / Drawer

- Ouverture depuis :
 - Homepage Conception
 - Liste de prestations (Gantt, A placer etc)
 - Alertes
- Si l'utilisateur tente de fermer le modal alors que des modifications non sauvegardées sont présentes, un message de confirmation doit être affiché afin d'éviter toute perte de données: "*Des modifications n'ont pas été enregistrées. Voulez-vous quitter sans sauvegarder ?*"
 - 2 options: "Sauvegarder" ou "Quitter sans sauvegarder"

3. États de la Presta et de ses Courses pour une semaine / temporalité donnée

Course éditable: Avant publication du plan

- Tous les champs autorisés sont modifiables
- CTAs actifs
- Suggestion IA disponible

Course gelée: Après publication du plan ou passage en Exploitation

- Tous les champs en **lecture seule**
- Message visible en header :
 *Ce ride n'est plus modifiable*
- Boutons :
 - Édition : désactivés
 - Suggestion IA : absente

4. Structure de l'écran

1. En-tête : Identité et Statut (Le "Header")

Ce bloc donne le contexte immédiat et l'état de la mission.

• Statut de la Presta / Course :

◦ Badge de couleur : **À Placer / Complet / Partiel** + badge alerte de couleur si nécessaire
(on hover: détail de l'origine de l'alerte)

Lien vers la tournée associée (si existante)

• Identifiants :

- Client + Logo.
- (Référence Prestation) (= Code Article)
- Courses Référence Trajet + Référence Course (Code Liaison pour les Ride)

• Indicateurs:

- Flag si Sup ou régulière
- Tags visuels : "Sensible"

2. Contexte opérationnel niveau presta

Champs (niveau presta)

- Sites (origine / destinations)
- Dates et Horaires
- Véhicule requis / tracté / équipement
- Contraintes connues

- Commentaires existants (hérités)
- Check box pour la flagguer comme Sensible (tous les rides/ courses appartenant deviendront sensibles)

3. Champs niveau Course

Reprendre le format du module Commercial et ajouter de nouveaux champs et fonctionnalités:

Affectation ressources

Note: les ressources peuvent être affectées en “bulk” pour toutes les courses de la presta ou par trajet

Conducteur

Véhicule

Règles: compatibilité conducteur / véhicule vérifiée en temps réel

Actions: le planificateurs peut affecter la course de 2 manières différentes:

- **Manuelle:** sélection du véhicule: Le système pré-filtre selon le type requis par le Service (ex: SPL, CM, VL) + règles véhicules

sélection conducteur (si le véhicule n'en n'a pas): basé sur les règles conducteur

- **Suggestions IA:** le système propose le /les meilleurs combo véhicules / conducteurs / tournées existantes en fonction des différents set de règles + alerte pour chaque option

Sous-traitance

- Possibilité d'attribuer la course à un sous-traitant
- Liste issue du BO Parnass
- Règles :
 - Uniquement si aucune option interne satisfaisante
 - Identification claire “Sous-traité”

4. Modifications temporaires du Ride

Ces modifications **n'impactent pas l'ADV** et cette fonctionnalité n'est accessible qu'à la Conception, pas l'exploitation

Champs modifiables

- Adresse
- Dates

- Horaires

Champ clé

- **Date de validité de la modification**
 - De quelle date à quelle date la modification s'applique

Règles

- Modification = variation locale
- Au-delà de la date → retour aux données ADV
- Toute modification est historisée

5. Annulation temporaire

- Possibilité d'annuler le ride :
 - A partir d'une date et jusqu'à une date donnée
 - Champ pour informer la décision: dropdown:
 - “Demande client” => si demande client: champ: “Délai de prévenance”: 1j avant le ride / +1j avant le ride / annulation sur place
 - “Opérationnel Parass”
 - “Empêchement extérieur”
- Prévoir un champs commentaire obligatoire afin de copier coller le mail du client ou justification de l'opérateur expliquant la raison
- Ne supprime pas la prestation ADV
- Ride réapparaît automatiquement après la date

6. Code de chargement

Règles spécifiques

- Saisie manuelle
- Stockage simple (pas de logique métier)
- 1 champ par jour au niveau de la Course

Pas de duplication: le code de chargement n'est jamais dupliqué

7. Commentaires

- Texte libre
- Historisé
- Visible pour l'équipe Conception / Exploitation

8. CTAs fin de page

- **Submit**
 - Sauvegarde de toutes les modifications

- Feedback visuel immédiat :
 - Succès
 - Champs en erreur highlightés

COMMERCIAL

MODULE COMMERCIAL

Modèle des Sups

MODULE COMMERCIAL - CRÉATION DES TEMPLATES DE SUP

=> NOTE: dans le formulaire de création: retirer le drop down régulière / spot

1. Objectif

Permettre à l'équipe commerciale/ADV de :

1. **Créer un modèle de SUP (template)** pour un **client existant**
2. **Maintenir le catalogue** (modifier / supprimer)

Ces modèles sont ensuite **consommés** en Conception/Exploitation via “Quick Create”.

Navigation

- Menu vertical : “**Modèles SUP**”

2. Écran: Liste des Modèles SUP

Contenu

- Barre de recherche (nom, client, code article)
- Filtres : Client / Type véhicule / Actif (oui/non)
- Table liste

Colonnes

- Nom du modèle
- Client
- Code article
- Trajet (résumé : “A → B” ou “A → ... → B”)
- Type véhicule / tracté
- Statut (Actif / Inactif)
- Date de création

Actions

- CTA principal : “Créer un modèle SUP” (voir détails section suivante)
- Actions ligne :
 - Modifier => ouvrir l'écran Modèle Sup et permettre modification (mais pas pour le client)
 - Désactiver / Activer
 - Supprimer: Si un modèle est **déjà utilisé** (référencé par des SUP créées ensuite) :
 - **Suppression interdite** → seulement **Désactivation**
 - Si jamais jamais utilisé :
 - suppression possible

3. CTA sur la page: “Créer un nouveau modèle Sup”

=> ouverture du modal “création d'un modèle Sup”

UX

Bloc A — Identité

- **Nom du modèle** (*obligatoire, texte libre*)
 - Règle : unique (sinon blocage et message d'erreur: “ce nom de Sup est déjà attribué”)
- **Client** (*obligatoire, sélection liste clients existants*)
 - Règle : **SUP uniquement pour client existant** (donc pas de création de client ici)
- **Code article** (*obligatoire*) : liste (filtrée par client si possible + recherche)

Bloc B — Trajet

- **Adresse(s) de chargement** (*obligatoire*) - *réutiliser les fonctions recherche des autres champs Adresses*
- **Adresse(s) de déchargement** (*obligatoire*) *réutiliser les fonctions recherche des autres champs Adresses*
- **Multi-adresses (optionnel)** : “Ajouter une étape” - *réutiliser le même template que dans “Prestations”*

Bloc C — Prestation

- **Type de véhicule** (*obligatoire*) : liste + tracté + équipement *réutiliser le même template que dans “Prestations”*
- Option de marker la presta comme sensible
- **Commentaire interne** (optionnel)

Bloc D — Tarif

- **Tarif** : champs obligatoires
 - Champ tarif: (valeur numérique)
 - Dropdown: type de tarif: forfait / taux kilométrique / taux horaire

CTA

- **Enregistrer**
- **Annuler / Retour liste**

Note: dans les sup on ne couvre pas l'énergie, les dates et les horaires

4. User stories

1. *En tant que ADV, je veux créer un modèle SUP pour un client existant afin de permettre une création rapide en exploitation.*
2. *En tant que ADV, je veux modifier un modèle SUP afin de maintenir le catalogue à jour.*

3. *En tant que ADV, je veux désactiver un modèle SUP afin de ne plus le proposer sans casser l'historique.*

Onglet 10

