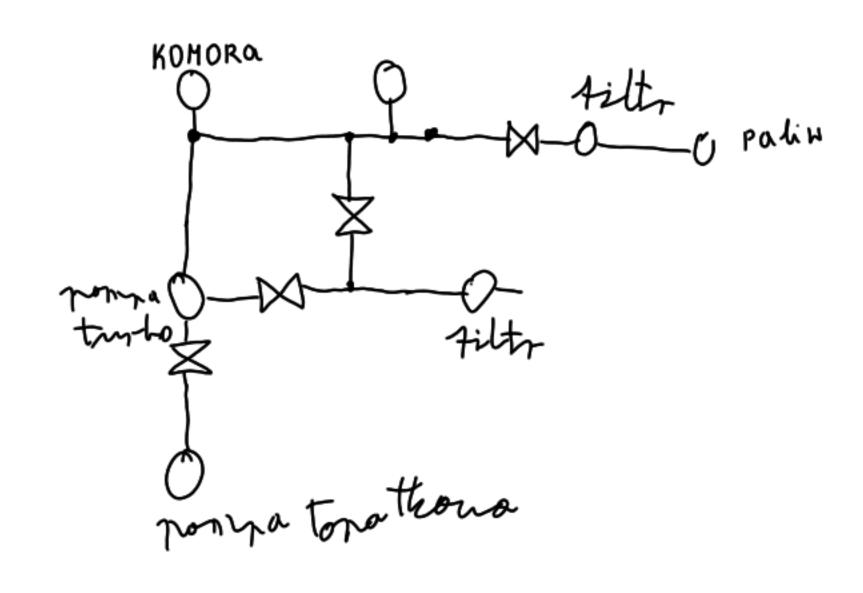
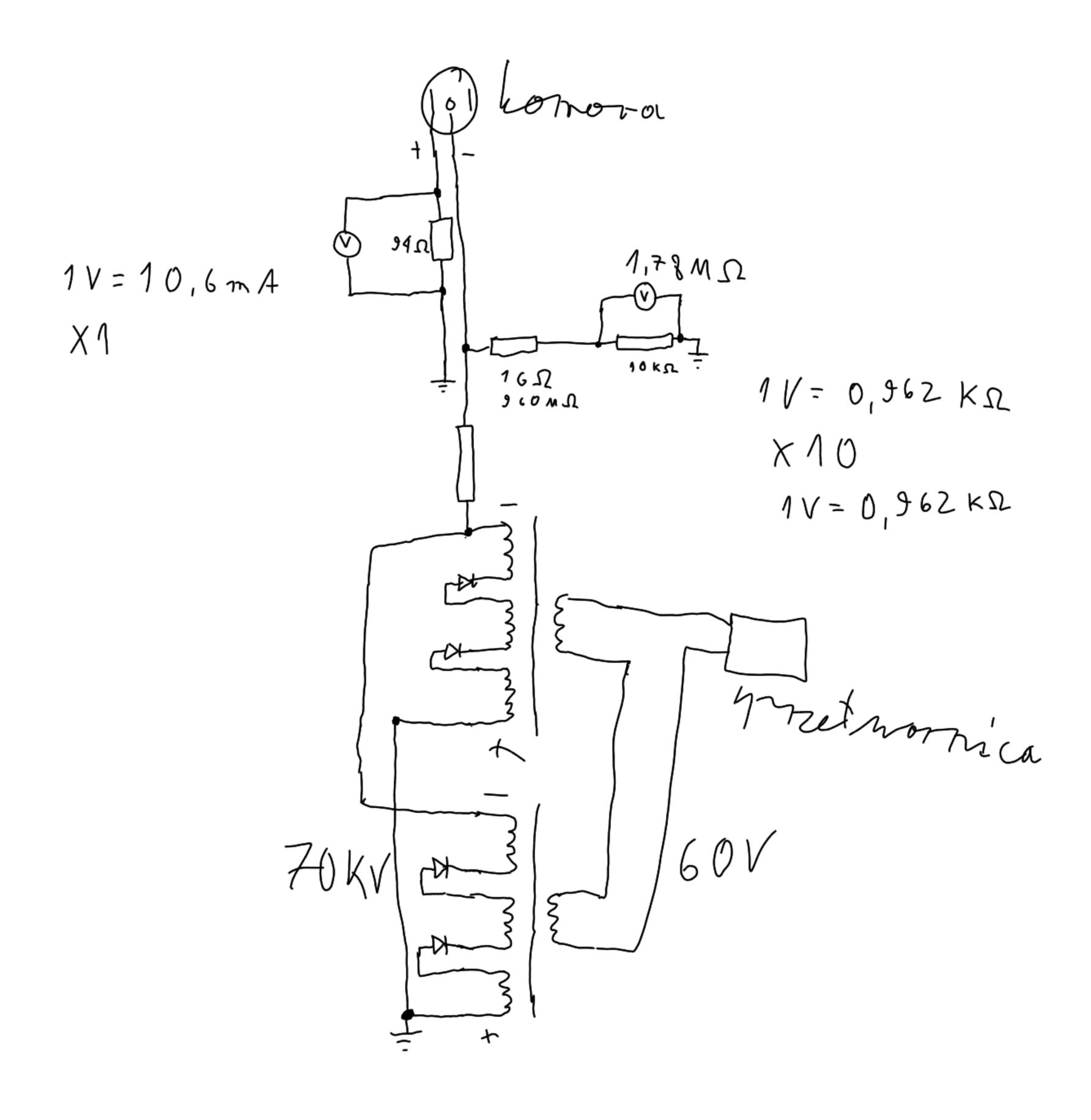
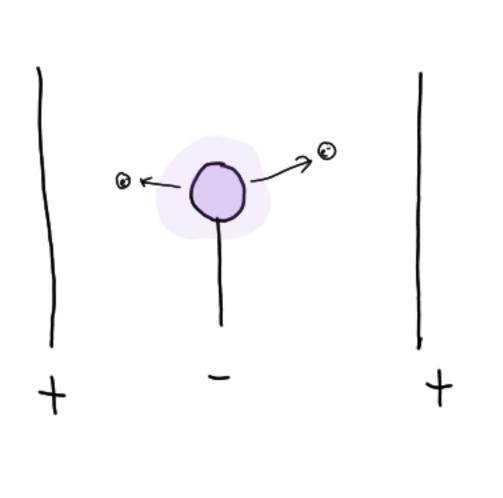
#### schemat pneumatyczny

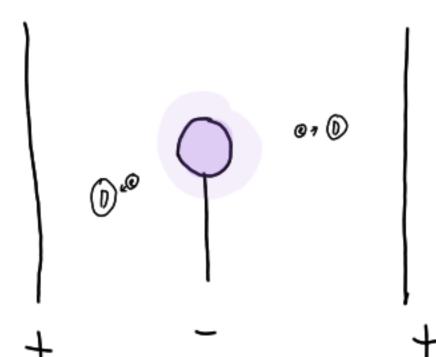


### schemat zasilania kolmory

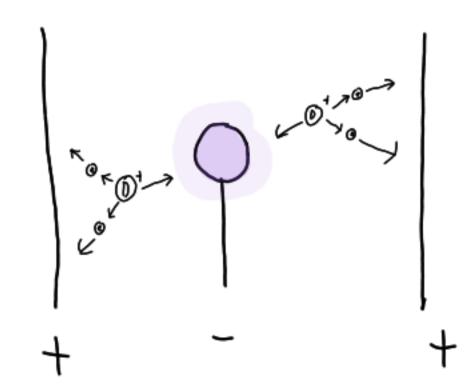




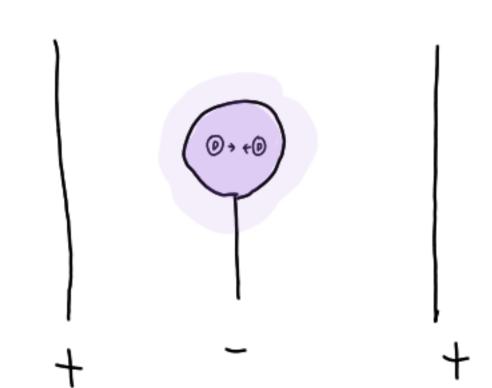
emisja elektronów



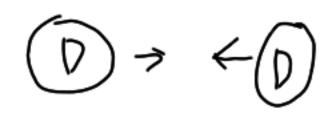
zderzenie elektronu z atomem deuteru

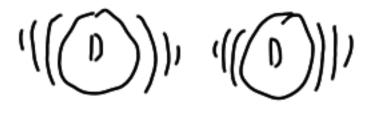


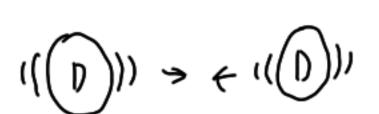
wybicie elektronu z atomu deuteru



zderzenie w plazmie





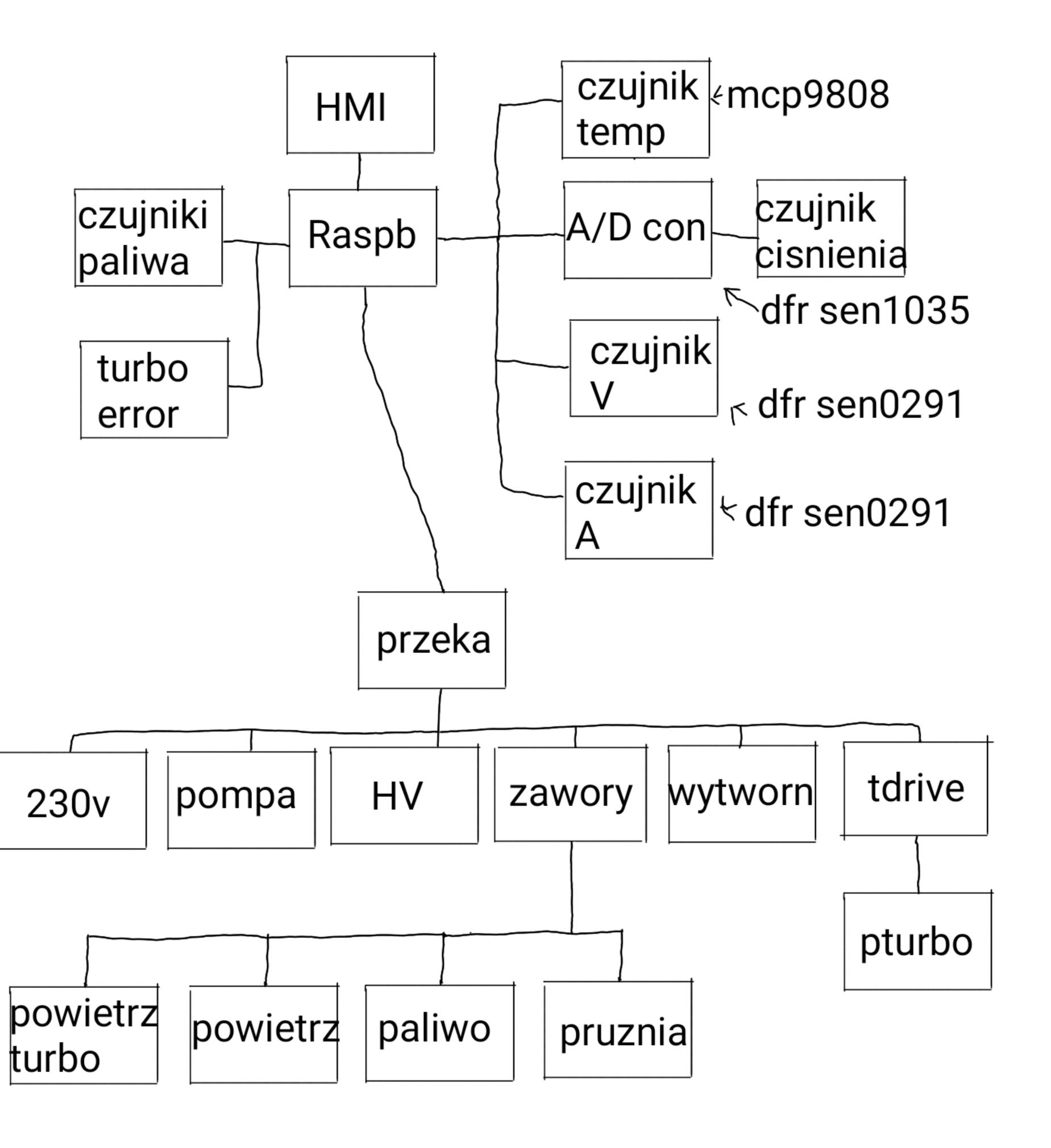


zderzenie atomów

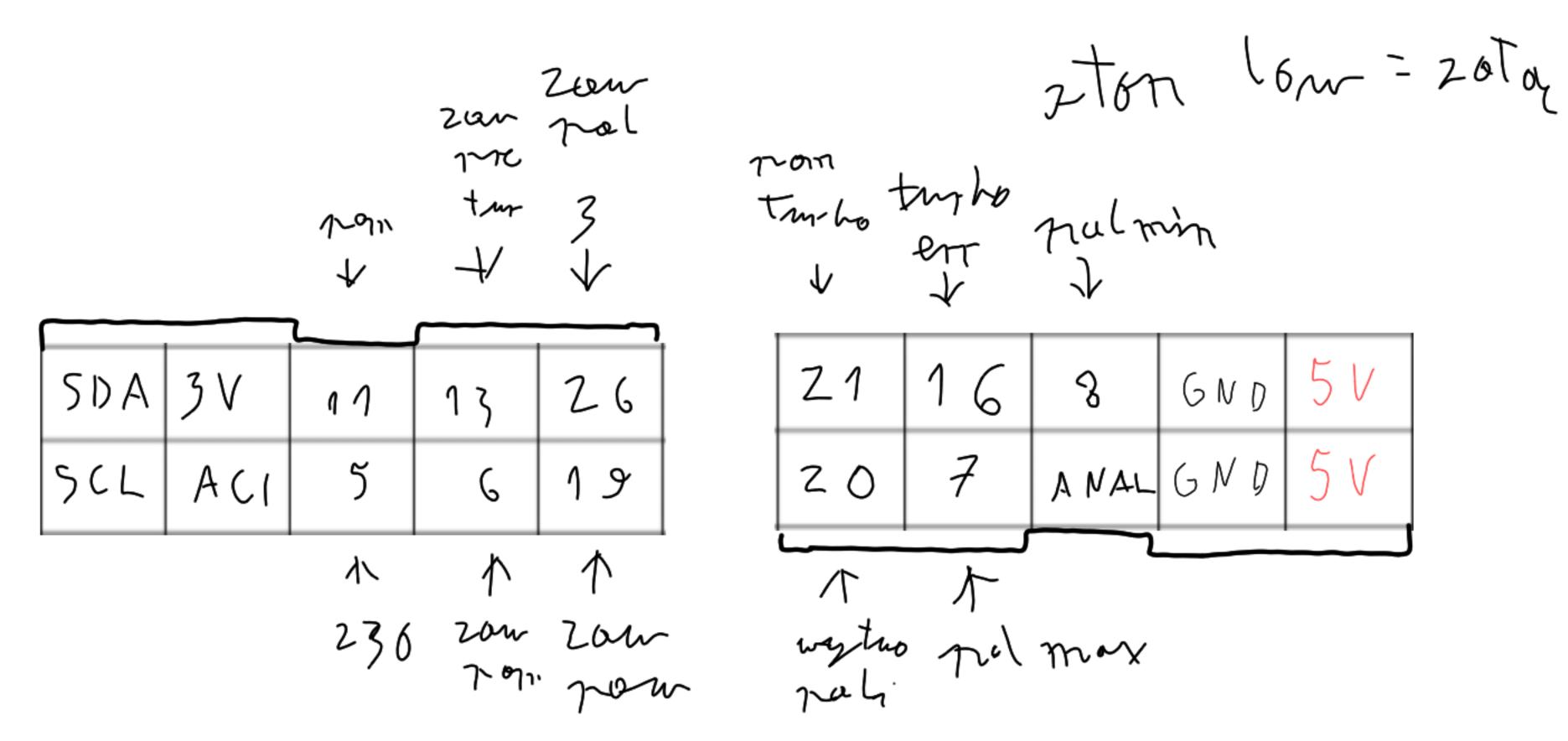
wysoka temperatura

zderzenie w wysokiej temperaturze

#### schemat sterowania



#### rozpiska złączy (gpio)



GND	5 ( L	SPA	VIN
-----	-------	-----	-----

załączenie przycisku

V

program uruchamia się automatycznie się uruchamia

menu tryb serwisowy, tryb auto, ustawienia

 $\checkmark$ 

po wybraniu załączenie przekaźnika 230

tryb auto

ustawienia

tryb serwiswy

tryb auto utwuz 2 watki jeśli przycisk stop wciśnięty lub załączenie (wysokie napięcie + próżnia słaba) lub pompy (pturbo zal+ciśnienie rotacyjnej za wysokie) lub turbo err ic dalej otwarcie elektrozaworu wyłącz pozostałe wątki czujnik wyłącz wszystko cisnienia oprócz: -zawur pruznia zalacz -pompa rotacyjna wytwornice -230 załączenie wyświetl pturbo komunikat dlaczego zostało utwuz 2 watki przerwane czekaj 1 czujnik paliwo max min cisnienia wyłącz wyłącz wszystko i wytwornice ic do menu glownego

```
otwórz
 zawur
 paliwa
paliwo min
 zamknij
 zawur
 paliwa
wyłącz
wytwornice
cisnienie
wylacz pompę
                   czekaj1min
turbo
wyłącz
wszystko
oprócz 230
czy rozpocząć
fuzje
fuzja
powrót do menu
```

## fuzja

odliczanie

 $\checkmark$ 

załącz wysokie napiecie

√ odliczaj

jeśli temp za wysoka lub czas upłyną wyłącz

7 1/m 7-i/6 ZOS 6 Horis

# czujnik ciśnienia napiecia

signal U [V]	[mbar]	
< 0.5		
0.52.2		
2.2	5.0×10 <sup>-4</sup>	
2.5	1.0×10 <sup>-3</sup>	
3.5	1.0×10 <sup>-2</sup>	
4.5	0.1	
5.5	1.0	
6.5	10	
7.5	100	
8.5	1000	
8.5 10.3		