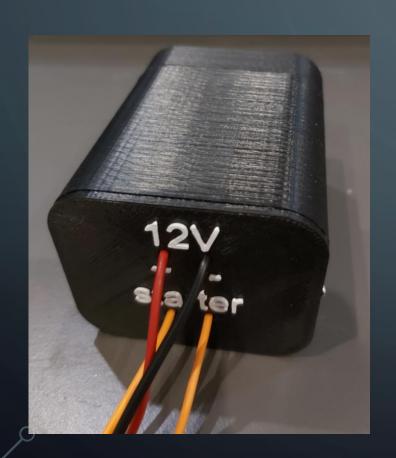


# CZUJNIK TRZEŹWOŚCI DO MASZYN ROLNICZYCH I SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

REGIONALNE CENTRUM EDUKACJI ZAWODOWEJ W NISKU

Karol Sawicki Jakub Tutka Anna Rogowska

# CZUJNIK TRZEŹWOŚCI



Czujnik trzeźwości jest urządzeniem elektronicznym. Jest on zbudowane w postaci modułu w zwartej obudowie.



#### DO CZEGO SŁUŻY

Czujnik trzeźwości jest przeznaczony do zamontowania w pojeździe samochodowym lub maszynie rolniczej. Zadaniem czujnika trzeźwości jest niedopuszczenie do uruchomienia pojazdu/maszyny przez osoby nietrzeźwe. Czujnik trzeźwości poprawia bezpieczeństwo I zapobiega wypadkom spowodowanym nie trzeźwością operatora.







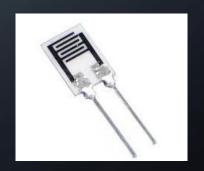
#### ZASADA DZIAŁANIA

Mikrokontroler zastosowany w czujniku trzeźwości zbiera dane z czujników i je analizuje. Na podstawie otrzymanych wyników stwierdza czy operator jest trzeźwy/nietrzeźwy. W zależności od wyniku testu zezwala lub odmawia dostępu do pojazdu lub maszyny. W urządzenie został wmontowany mikrokontroler ATMEGA, czujnik wilgotności i czujnik alkoholu. Obudowa została zaprojektowana i wydrukowana na drukarce 3D.



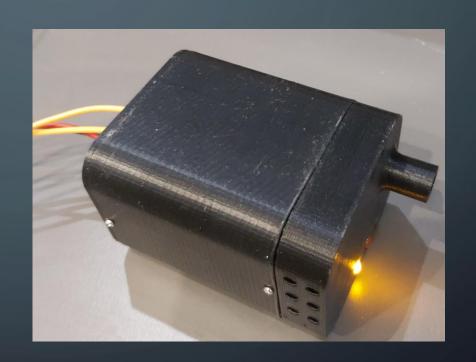






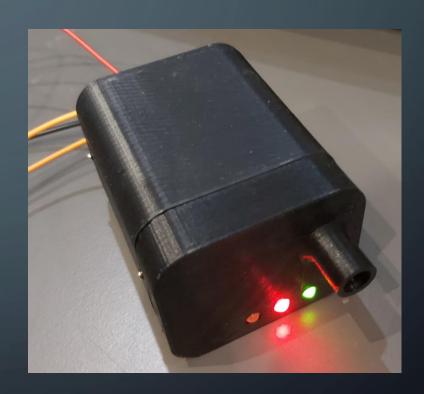
### JAK UŻYWAĆ

W momencie przekręcenia stacyjki maszyny/pojazdu zapala się żółta dioda LED informująca o nagrzewaniu się urządzania

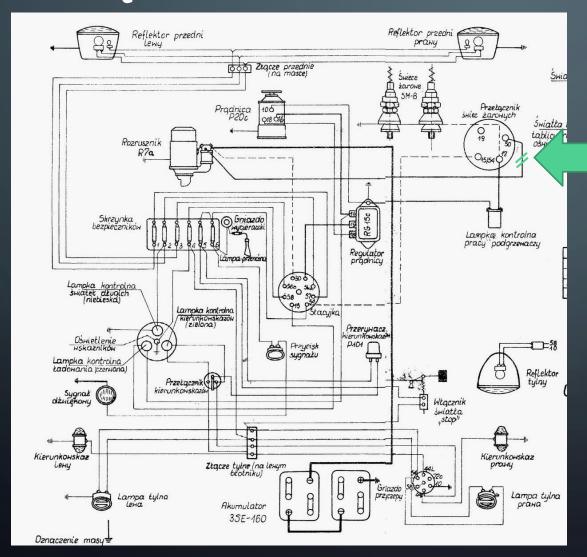


#### DIODY SYGNALIZUJĄCE

Gdy urządzenie będzie gotowe do testu zapalają się diody czerwona i zielona informując o możliwości przeprowadzenia testu. W tym momencie operator/kierowca powinien dmuchnąć w odstający ustnik na czujniku trzeźwości. Po zakończonym teście zapala się zielona dioda- jeśli operator/kierowca jest trzeźwy i tym samym pozwala na uruchomienie maszyny/pojazdu lub czerwona dioda- jeśli operator jest nietrzeźwy i tym samym nie pozwala na uruchomienie maszyny/pojazdu.



#### PODŁĄCZENIE



Aby zamontować urządzenie do maszyny/pojazdu należy wpiąć się czerwonym przewodem w 12v źródło zasilania maszyny/pojazdu a czarnym do masy. Następnie przewody pomarańczowe wpinamy szeregowo z zasilaniem przekaźnika maszyny/pojazdu a samo urządzenie mocujemy w dogodnym dla operatora/kierowcy miejscu.

# PRZYKŁADOWY MONTAŻ W KABINIE







# PRZYKŁADOWE PODŁĄCZENIE





