

ULTIMA ORA: lurante latitanza, arrestata fiancheggiatrice

22:07: Dazi: Trump, produrre in Usa i

[Home](#) » [trasporti](#)



Marche, nel cantiere FS per il potenziamento della Orte – Falconara

I lavori per il raddoppio della tratta PM 228 – Castelplanio investimento economico di circa 545 milioni di euro di cui 438 finanziati dal PNRR

26 Marzo 2025 21:42

Questa mattina, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha dato il via allo scavo della **galleria Chiaradovo** in località **Genga**(Ancona), lotto Genga-Serra San Quirico della **linea Orte-Falconara**. Lo scavo è avvenuto tramite quella che in gergo tecnico è definita la prima “volata”, ovvero l’abbattimento attraverso l’utilizzo di esplosivi, dei primi 2,5 metri dei complessivi 267.

All’evento hanno partecipato il presidente della Regione Marche, **Francesco Acquaroli**, il sindaco di Genga, **Marco Filipponi**, l’amministratore delegato del Consorzio Stabile Eteria, **Vincenzo Onorato**, il direttore Investimenti di Rete Ferroviaria Italiana, **Lucio Menta**, il Commissario Straordinario potenziamento linea Orte-Falconara, **Vincenzo Macello**, e il Parroco di Albacina, **Don Leopoldo Paloni**, che ha impartito la benedizione del fronte e della statua di Santa Barbara che verrà collocata in una nicchia all’ingresso della galleria. Presenti anche l’assessore regionale a Viabilità e Infrastrutture Francesco Baldelli, l’assessore ai Trasporti Goffredo Brandoni e l’assessore Chiara Biondi.



Apparecchi Acustici rimborsati fino al 100% nel 2025: verifica se rientri

Esperti dell'udito

ad

Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: mini rate e zero stress

Prestiti per Pensionati

Gli interventi

“Oggi partono i lavori per un’opera attesa da anni, che migliorerà i collegamenti tra Ancona e Roma e ne ridurrà i tempi – ha detto il presidente **Acquaroli** -. Questo intervento è cruciale per incrementare la competitività del nostro territorio e colmare le carenze infrastrutturali frutto

delle politiche del passato che per troppo tempo ci hanno penalizzato. Stiamo **lavorando su molteplici fronti per invertire la rotta** che in passato ha limitato lo sviluppo della nostra regione. Mi fa piacere sapere che l'impatto ambientale dei lavori sarà minimizzato vista la bellezza di questi luoghi perché questa opera è prioritaria per uscire dal "medioevo infrastrutturale" e affrontare le sfide future. Successivamente sarà necessario adeguare il tratto da Fabriano a Foligno, un intervento complesso sia tecnicamente che finanziariamente, ma fondamentale per completare il miglioramento dei collegamenti. Solo così potremo davvero **competere a livello nazionale e internazionale**. Siamo consapevoli che i costi potrebbero aumentare, ma speriamo che questo trend si fermi e che si possano implementare strategie di sviluppo sostenibile. Siamo determinati a proseguire con i lavori per costruire un'infrastruttura moderna e funzionale per il nostro territorio".

"Oggi diamo il via ai **lavori di scavo di una delle gallerie più importanti della tratta**, un passaggio fondamentale per la realizzazione di questa infrastruttura strategica – ha spiegato Lucio Menta -. L'avvio con l'impiego di microcariche è una tecnica che garantisce un impatto ambientale minimo sul territorio circostante. L'impegno su questa tratta, la Orte-Falconara, è massimo sia in termini di risorse che di programmazione. Per il **Lotto 1 abbiamo completato la progettazione** e avvieremo a breve il dibattito pubblico, passo essenziale per il proseguimento dell'iter autorizzativo".

"Il **Lotto 2 è particolarmente complesso, con 5 gallerie e 4 viadotti**, ed è uno dei tre interventi inclusi nel PNRR per il raddoppio della tratta Genga – Serra San Quirico. La prossima settimana avvieremo anche i lavori sulla tratta PM228-Albacina, e andiamo avanti col potenziamento tecnologico dell'intera direttrice Orte-Falconara – ha aggiunto Vincenzo Macello -. Questo intervento non solo aumenterà la capacità dell'infrastruttura per i viaggiatori, ma consentirà anche una riduzione dei tempi di percorrenza fino a 20 minuti. **L'investimento complessivo è di circa 540 milioni di euro** e le imprese sono pronte a partire. Alcuni tratti della linea consentiranno di raggiungere velocità fino a 200 km/h, mentre in questo specifico lotto si arriverà fino a 170 km/h».

I lotti

Il Lotto 2, ritenuto prioritario rispetto agli altri lotti, è stato inserito tra gli interventi finanziati dal PNRR. Seguiranno, in futuro, gli interventi per il **lotto 3 (iter autorizzativo in corso) e, successivamente, per il Lotto 1.**

Il nuovo tracciato del **lotto 2 (8,9 km)** verrà realizzato prevalentemente in variante e, per oltre la metà della sua estensione, in galleria.

I principali interventi riguardano:

- la realizzazione di una serie di gallerie alternate a viadotti;
- la realizzazione di una nuova stazione a Genga in prossimità del parco delle Grotte di Frasassi;
- l'adeguamento e la nuova realizzazione delle viabilità per il ripristino dei collegamenti con la SS 76
- la riqualificazione della stazione di Serra San Quirico.

I lavori sono stati affidati da **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane)**, committente dell'opera, al Raggruppamento Temporaneo Imprese Eteria Consorzio Stabile e Salcef sotto la direzione dei lavori di Italferr (Gruppo FS Italiane) per un valore complessivo dell'investimento di circa **545 milioni di euro** (di cui 438 con fondi PNRR).

Il progetto

Il potenziamento della **linea Orte–Falconara** prevede diversi interventi, tra i quali è presente il Raddoppio della tratta **Posto Movimento (MP) 228–Castelplanio** (il PM è una località di servizio che espleta solo funzioni connesse alla circolazione dei treni e che non effettua servizio viaggiatori e/o merci), che risulta essere suddiviso in 3 lotti:

- lotto 1 tratta PM 228-Genga
- lotto 2 tratta Genga–Serra San Quirico (PNRR)
- lotto 3 tratta Serra San Quirico-Castelplanio

I benefici

L'opera consentirà di **incrementare la velocità di linea fino a 200 km/h**, minori tempi di percorrenza, per la relazione Roma–Ancona (15 minuti in meno) e Roma–Perugia (10 minuti in meno), **potenziamento dell'intermodalità e decongestionamento** del sistema stradale.

CONTI PARLANTI

Il potenziamento della linea Orte-Falconara rientra tra le **opere strategiche** del progetto Cantieri Parlanti, un'iniziativa del Gruppo FS (con le società RFI e Italferr), condotta in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sotto l'egida del Commissario Straordinario di Governo Vincenzo Macello. I cantieri del Gruppo FS “parlano” un **linguaggio semplice, trasparente e immediato, condiviso con i territori**, per raccontare la loro storia e la loro mission e per rendere i cittadini e gli stakeholder più consapevoli e aggiornati sull'importanza delle opere in corso. L'obiettivo è quello di perseguire un'**operazione di trasparenza**, oltre che di informazione, per illustrare i vantaggi dell'opera e fornire dati aggiornati attraverso pannelli collocati all'interno dei cantieri, ma sempre ben visibili alla cittadinanza e a chi transita sulle linee e sulle strade limitrofe ai cantieri. I Cantieri Parlanti comunicano anche tramite una **pagina dedicata** alle opere strategiche, presente su **fsitaliane.it**, aggiornata sullo stato dei fatti e sull'avanzamento delle attività. Potranno, infine, essere organizzate **iniziative ad hoc che trasformeranno i cantieri in veri hub di comunicazione, aperti al pubblico esterno** (cittadini, associazioni, studenti, ecc) per favorire momenti di confronto sulle trasformazioni che intere aree urbane vivono e vivranno grazie all'opera in corso.

Ti potrebbe interessare

ad

Arriva il "Mega Prestito" per chi ha tra i 65 e gli 81 anni: mini rate e zero stress
(Prestiti per Pensionati)



ad

Apparecchi acustici rimborsabili dall'ASL fino al 100%: verifica se rientri
(esperti-udito.com)



Non riuscite a dormire? Tuffatevi in questo gioco di strategia che vi conquisterà all'istante.

(Gioco di strategia top 2025)



Collezione Pasqua 2025: Uova, Colombe, box regalo e ovetti

(Venchi 1878)



Giulia Cecchetin, la sorella Elena: "Sentenza di Turetta segna un...

lapresse.it



VIDEO Re Carlo e Camilla a Roma, passeggiata e gelato in...

lapresse.it



VIDEO Re Carlo e la regina Camilla a Roma, ricevimento nella...

lapresse.it

© Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata

Tag: [Ferrovie](#), [Fs](#), [Giunta e Consiglio Regione Marche](#), [Marche](#), [Regione Marche](#)

Condividi questa Notizia:





Trasporti, avviata la prima talpa meccanica nel cantiere Tav Salerno Reggio Calabria



Autostrade, inaugurato nuovo svincolo Dalmine sulla A4 Milano – Brescia



Marche, arriva un nuovo treno elettrico regionale



porti, Italia in tilt: ecco le 5 regioni con più disagi

P.I. 06723500010

Copyright LaPresse - Tutti i diritti riservati

SEDI IN ITALIA:

MILANO, ROMA, TORINO, FIRENZE,
NAPOLI, VERONA, TREVISO, ORISTANO,
MESSINA, LAMEZIA TERME

SEDI NEL MONDO:

NEW YORK, WASHINGTON, MIAMI,
BRUXELLES, LONDRA, PARIGI, BERLINO,
MADRID, VARSAVIA, PRAGA, GINEVRA,
VIENNA, CASABLANCA, TOKYO, HONG KONG

CHI SIAMO

CONTATTI

L'AZIENDA

IL PRESIDENTE

IL TEAM

AGENZIA STAMPA

FOTOGRAFIA

VIDEO NEWS

I NOSTRI CLIENTI

CODICE ETICO

PRIVACY

COPYRIGHT

DISCLAIMER

LAVORA CON NOI

PARTNER

PUBBLICITÀ

METEO

OROSCOPO

CORONAVIRUS

LAPRESSE USA

LAPRESSEMEDIA

AP.ORG

OLYCOM.IT

