

Regione Marche / La Regione informa

Baldelli, con Ultimo miglio sblocchiamo Ancona e le Marche

Assessore, aggiudicazione gara europea per collegare porto-Ss16

ANCONA, 11 novembre 2023, 18:53

Redazione ANSA

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

"Con l'Ultimo Miglio stiamo scrivendo una bella storia italiana.
Grazie ad un'opera attesa da quasi mezzo secolo, sblocchiamo
Ancona, nostra porta sul mondo, e le Marche.

È una forte spinta all'apertura del Corridoio europeo trasversale est-ovest che collega l'Oriente con la Penisola Iberica, attraverso le infrastrutture logistiche di Ancona ed i Porti del Tirreno". Così l'assessore regionale all'Infrastrutture Francesco Baldelli dopo la notizia dell'aggiudicazione della gara europea relativa all'Ultimo Miglio, il collegamento stradale tra Porto di Ancona e la Strada Statale 16 Adriatica, "un'opera fondamentale per lo sviluppo, non solo del capoluogo regionale, ma delle Marche e del Centro Italia".

"Le Marche si candidano a diventare un grande attrattore per i traffici commerciali a livello internazionale. Il nostro Piano Infrastrutture 'Marche 2032' è già in moto", aggiunge Baldelli.

"Liberare la Flaminia dal traffico pesante è fondamentale per fare diventare Ancona una città metropolitana. - afferma il sindaco di Ancona Daniele Silveti - Questo consentirà non solo un'uscita dei mezzi commerciali più veloce diminuendo i tempi di percorrenza, ma anche di liberare il traffico pendolare, che, soprattutto in alcune ore del giorno, è fortemente compromesso sia in entrata sia in uscita. Non di secondaria importanza, la dignità che il quartiere di Torrette potrà riacquistare.

Condizioni di vivibilità che i cittadini chiedono da un ventennio e che potranno essere recuperate assicurando il giusto decoro e l'utilizzo di spazi pubblici. Benefici anche per il nostro ospedale regionale, che negli anni ha assunto un ruolo sempre maggiore diventando punto di riferimento per l'intera regione. Dopo anni di paralisi e tanti proclami l'unità di intenti tra Amministrazioni dà i suoi frutti rendendo possibile un progetto strategico per lo sviluppo di Ancona e delle Marche".

"Il segreto del successo è uno solo: un gioco di squadra tra Regione, Comune, Ministero, Anas e Commissario Ing. Paolo Testaguzza", secondo Baldelli che ricorda: "l'opera è stata inserita nell'agosto del 2021 nel novero delle strutture commissariali proprio su richiesta della Regione Marche, portando così a quattro le strutture presenti nelle Marche, dopo la Fano-Grosseto, la ferrovia Orte Falconara e la Salaria, che possono procedere in maniera spedita grazie all'iter procedurale previsto dalla normativa".

"L'Ultimo Miglio, atteso da oltre 40 anni, - spiega la Regione - è il collegamento di 3,3 km del valore complessivo di 150 milioni di euro, che contribuirà a raggiungere tre obiettivi strategici: interconnettere il Porto di Ancona con l'Autostrada A 14 e le principali direttrici stradali nazionali ed

europee, valorizzare il triangolo logistico delle Marche costituito da Porto-Interporto-Aeroporto, alleggerire, infine, il traffico pesante che transita sulla Statale e interseca alcuni quartieri della città di Ancona".

"La pubblicazione della gara e la successiva aggiudicazione, fanno seguito alla firma del Decreto dei Ministeri dell'Ambiente e della Cultura, che ha dato il via definitivo al progetto, e all'approvazione, da parte della Giunta regionale, dell'Intesa tra Regione e Anas, fino alla firma del Presidente Acquaroli.

Infine, se alle risorse destinate all'Ultimo Miglio aggiungiamo quelle per la bretella della Ss 16, si arriva alla quota eccezionale di mezzo miliardo di euro da destinare ad uno degli snodi infrastrutturali più importanti, non solo per Ancona, ma per le Marche".