

Fabiano

FABRIANO

**Il treno storico
torna a sbuffare
fino a Pergola:
venti corse**

Il turismo viaggia anche sul treno storico

Nuova stagione per la tratta che collega Fabriano a Pergola: venti corse per tutto l'anno e alcune con le locomotive a carbone

Servizio a pagina 17

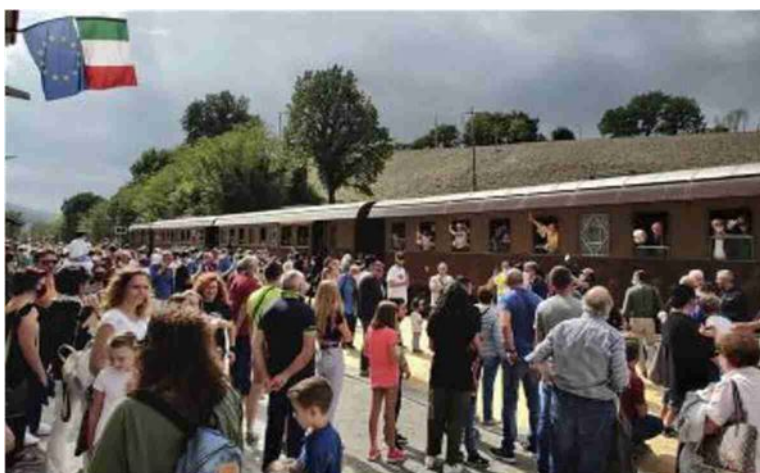
Venti nuove corse per il treno storico Ancona-Fabriano-Pergola, riattivato, lo scorso anno a fini turistici e subito sold out. Il nuovo programma del treno storico copre non solo l'estate e prevede un menù per tutti i gusti: si va dalle corse a fini didattici, ideali per scolaresche in gita, a quelle prettamente turistiche dedicate alla scoperta di luoghi storici, tra spiritualità e leggende, antichità romane e tradizioni artigianali. Dai treni dedicati al principe delle specialità locali, il tartufo e le sue fiere dedicate, fino ai viaggi di svago aperti a tutti, ciclisti compresi, come il treno di Halloween, quello in notturna a «mirar le stelle» nella notte di San Lorenzo, e il Christmas Rail dei mercatini di Natale, grazie alla partnership con Bolzano, territorio leader nel settore, e il sistema delle Pro Loco delle Marche. Ogni treno potrà trasportare 250 viaggiatori. E dei 20 viaggi previsti, 3 saranno con le locomotive a vapore.

L'accordo per la promozione e la fruizione della tratta Fabriano - Pergola tra Regione e Fondazione Fs prevede «l'impegno reciproco di un contratto triennale per la realizzazione di corse turistiche con convogli d'epoca sino al 2024». Nel 2023 dovrebbero iniziare i lavori per la riqualificazione delle ex Officine di Fabriano, che saranno trasformate in Polo Museale, con una porzione adibita al rimessaggio delle locomotive a vapore. Non mancheranno viaggi con esperienze interattive e culturali come le visite guidate ai musei della carta a Fabriano, delle miniere di Cabernardi a Sassoferrato e dei Bronzi Dorati a Pergola, insieme alle visite nelle aree archeologiche di Sentinum, al Monastero di San Silvestro a Fabriano e quello di Fonte Avellana. Una corsa ospiterà studenti Erasmus con la presenza di una carrozza espositiva multimediale. Il treno storico Ancona-Fabriano si è meritato pure l'attenzione del network TV americano Cnn.

L'assessore regionale alle Infrastrutture, Francesco Baldelli commenta: «La scommessa che a settembre scorso si è rivelata una grande festa di popolo oggi si avvia a essere una grande vetrina di bellezze che le Marche sanno custodire con una cura». «Investire nei treni storici significa aver ragione su una denominazione vecchia quanto sbagliata, i cosiddetti 'rami secchi' - aggiunge il direttore generale della Fondazione Fs italiane Luigi Cantalamessa -. Proprio i cosiddetti rami secchi come la Pergola-Fabriano hanno consacrato una forma di turismo nuovo, colto, sostenibile, che porta il turista davvero dentro le eccellenze meno conosciute».

LE EX OFFICINE DELLA STAZIONE

Il prossimo anno via ai lavori per trasformarle in un polo museale



Il viaggio inaugurale dello scorso anno: 250 le persone per ogni escursione



Peso: 33-2%,49-38%