

Nuovo casello e bretella per Villa Potenza: la Regione accelera

I nodi della viabilità al centro dell'incontro tra Baldelli e Confartigianato

La realizzazione del casello sulla Val Potenza, l'intervallo Tolentino-San Severino, il collegamento Villa Potenza-Macerata e la terza corsia dell'A14, sono stati alcuni dei temi al centro dell'incontro tra l'assessore regionale Francesco Baldelli e i rappresentanti di Confartigianato. «La spina dorsale della nostra economia è costituita da micro e piccole-medie imprese, che possono dare ancora uno slancio al «Sistema Italia» nonostante la sua sofferenza. La mia intenzione è quella di fare scelte con chi le rap-

presenta, costruendo insieme un percorso capace di condividere le esigenze e declinarne le priorità - ha detto Baldelli -. Sul casello, con il Ministero e Autostrade abbiamo posto l'esigenza prioritaria di realizzarlo. L'evoluzione dell'emergenza Covid-19 ha rinviato la definizione della data per l'istituzione del tavolo tecnico, ma abbiamo già definito la volontà della Regione per la realizzazione dell'opera. Dopo Pasqua ripartiranno i tavoli». Sui collegamenti per Macerata, invece, Baldelli ha precisato che «Dopo oltre dieci anni di mancati finanziamenti, abbiamo chiesto che venisse reinserita nel bilancio regionale la capacità economica

per restituire una reale capacità di progettazione di opere infrastrutturali in capo alla Regione. La Villa Potenza - Macerata, per un costo approssimativo di 20 milioni, è tra i nostri obiettivi. Investiremo al meglio i 5,7 milioni di euro per le progettazioni per una visione regionale delle infrastrutture e per recuperare il tempo perso».



Peso: 17%