

IL PROGETTO

La Ciclovía del Foglia conquista tutti 33 chilometri al costo di 5,5 milioni

Consenso dei sindaci dei Comuni interessati all'opera: ok anche al tratto che arriva a Montecalvo

VALLEFOGLIA Sarà lunga circa 33 chilometri, per un investimento complessivo di 5,5 milioni di euro. E' la Ciclovía del Foglia e la sua progettazione è iniziata. Tutti i Comuni coinvolti dall'opera infatti hanno espresso parere favorevole a procedere nella sua realizzazione secondo la divisione dei compiti pattuita e che sarà messa nero su bianco in un accordo di programma sottoscritto da tutti: la Regione si occuperà della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione, mentre i Comuni effettueranno parallelamente gli espropri e in futuro dovranno garantire la manutenzione dell'opera.

Conferenza preliminare

In una seconda conferenza preliminare, è arrivato il consenso dei sindaci coinvolti dal secondo tratto della ciclabile: Vallefoglia, Tavullia e Montecalvo in Foglia. «A breve sarà firmato l'Accordo di programma, ma noi, come Regione - spiega l'as-

sessore ai Lavori pubblici Francesco Baldelli - vogliamo procedere ancor più spediti nella realizzazione di tutte quelle opere finanziate da tempo i cui fondi però non sono ancora stati utilizzati, come appunto questa ciclovía». La Regione ha già individuato chi elaborerà il progetto definitivo ed esecutivo, c'è già il decreto di aggiudicazione e a giorni, sarà firmato il contratto. «Dopo di che, i progettisti avranno due mesi di tempo per consegnarci il definitivo. Questo è il metodo che intendiamo seguire per tutte le opere finanziate e ancora in sospeso: velocizzare al massimo le procedure per mettere a terra tutti quei fondi che non sono stati spesi in precedenza». Ecco le tappe dell'infrastruttura: «Il primo intervento partirà da Pesaro, collegandosi alla Bicipolitana urbana all'altezza del Galoppatoio, e proseguirà verso monte attraversando alternativamente ambiti urbani e fluviali, di elevato pregio storico, ambientale e

paesaggistico, per circa 9 chilometri e un investimento di 2 milioni di euro. Il secondo intervento partirà da Vallefoglia e proseguirà verso monte attraversando Tavullia e arrivando a Cà Gallo di Montecalvo in Foglia, per circa ulteriori 20 chilometri e un investimento di 3,5 milioni di euro». Quindi, complessivamente, a lavori conclusi, la ciclabile del Foglia sarà lunga circa 30 chilometri e collegherà i territori di Pesaro, Montelabbate, Vallefoglia, Tavullia e Montecalvo in Foglia, attraversando alternativamente ambiti urbani e fluviali, di elevato pregio storico, ambientale e paesaggistico per un investimento complessivo di 5,5 milioni.

«Puntiamo alla Carpegna»

«Sarà un'arteria fondamentale per promuovere lo sviluppo turistico del territorio e la mobilità sostenibile in ambito urbano, anche da utilizzare nel percorso tra casa e lavoro - prosegue

l'assessore Baldelli - E sarà fornita di elementi tecnologici innovativi che stiamo vagliando, come, ad esempio, sensori intelligenti». A conclusione ecco una anticipazione: «Non è escluso che in futuro finanzieremo un ulteriore proseguimento della ciclovía del Foglia fino al bike park di Carpegna, che è a sua volta in fase di progettazione. Infatti, sarebbe bello mettere in rete un sistema di ciclabili che colleghi le aree montane con le infrastrutture».

Luca Senesi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'assessore regionale Baldelli: «A breve la firma l'accordo quadro Progettisti individuati»



Il percorso della Ciclovía del Foglia: 30 km dal costo di 5,5 milioni già finanziati da tempo



Peso: 54%