

**FRANCESCO BALDELLI**  
assessore regionale alle Infrastrutture

# «Creare regione-piattaforma e potenziare il traffico merci»

«Sull'Interporto abbiamo solo il ruolo di indirizzo e controllo»

**Francesco Baldelli, assessore regionale alle Infrastrutture, qual è il ruolo della Regione nel work in progress che prova a portare il nuovo polo logistico di Amazon all'Interporto? E che impatto potrebbe avere l'operazione?**

«La Regione svolge un ruolo di indirizzo e controllo sull'Interporto. Ogni investimento in infrastrutture e servizi va sempre valutato in termini di opportunità, sviluppo economico per il territorio e creazione di nuova occupazione. Sono queste le variabili principali per valutare con favore ogni tipo di intervento».

**L'arrivo di Amazon potrebbe garantire una boccata d'ossigeno a livello occupazionale ma anche un new deal per l'Interporto, che finora non è riuscito a sfruttare le sue potenzialità**

«Ogni progetto che riguardi l'Interporto va affrontato in stretta relazione con l'aeroporto e il porto di Ancona, un

unicum destinato a svolgere un ruolo chiave per trasformare una regione isolata come le Marche in una piattaforma logistica internazionale, anche alla luce dell'inserimento della fascia adriatica nelle reti Ten-T, da Ancona a Foggia. Un risultato storico che consentirà di accedere ai fondi europei per le reti di trasporto».

**In che modo il ruolo di Interporto diventerebbe strategico in questo contesto?**

«I lavori sull'Interporto riguardano, in particolare, la banchina ferroviaria della lunghezza di 750 metri, un intervento finalizzato ad accogliere nella "pancia" dell'infrastruttura le diverse tipologie di treni per il carico-scarico merci».

**La Regione ha messo 8 milioni per la ricapitalizzazione di Interporto: al di là del progetto Amazon - e nell'attesa di capire se andrà in porto - che ruolo avete immaginato per questa infrastruttura?**

«Nella nostra visione di una regione intermodale e interconnessa, interporto, aeroporto e porto sono un'unica infrastruttura al

servizio di tutto il territorio marchigiano, dei suoi distretti industriali e delle regioni del Centro Italia, con le quali stiamo lavorando uniti per collegare le infrastrutture adriatiche con i porti del Tirreno».

**Sarà la volta buona per farlo funzionare come si deve?**

«L'investimento sull'Interporto è la testimonianza di quanto la giunta Acquaroli intenda rafforzare la visione infrastrutturale delle Marche come regione-piattaforma per il traffico merci».

**Martina Marinangeli**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 31%