

«Ciclovía del Foglia fino al bike park»

L'assessore Baldelli: «Progetto pronto in un paio di mesi del tratto finanziato da Pesaro a Montecalvo»

Ciclovía del Foglia: la Regione ha individuato i progettisti e a giorni sarà firmato il contratto. «Acceleriamo per concretizzare tutte le opere finanziate da tempo, ma mai partite – spiega l'assessore regionale, Francesco Baldelli –. Lunga 30 chilometri e già finanziata per 5,5 milioni di euro la Ciclovía metterà in collegamento Pesaro con Montelabbate, Vallefoglia, Tavullia e Montecalvo in Foglia. I progettisti avranno due mesi di tempo per consegnarci il definitivo. Questo è il metodo che intendiamo seguire per tutte le opere finanziate e ancora in sospeso: velocizzare al massimo le procedure per mettere a terra tutti quei fondi che non sono stati spesi in precedenza». Secondo Baldelli la Ciclovía sarà un'arteria fonda-

mentale per promuovere lo sviluppo turistico del territorio e la mobilità sostenibile in ambito urbano. «Sarà fornita di elementi tecnologici innovativi che stiamo vagliando, come, ad esempio, sensori intelligenti – anticipa Baldelli –. Non è escluso che in futuro finanzieremo un ulteriore proseguimento della ciclovía del Foglia fino al bike park di Carpegna, che è, a sua volta, in fase di progettazione». Tutti i Comuni coinvolti dall'opera hanno espresso, anche nell'ultima conferenza di ieri, parere favorevole a procedere nella realizzazione della Ciclovía secondo un "Accordo di programma" da sottoscrivere. La Regione si occuperà della progettazione definitiva ed esecutiva e della realizza-

zione, mentre i Comuni effettueranno parallelamente gli espropri e in futuro dovranno garantire la manutenzione dell'opera. «Il primo intervento – conclude Baldelli – partirà da Pesaro, collegandosi alla Bicipolitana urbana all'altezza del Galoppatoio e proseguirà, attraversando alternativamente ambiti urbani e fluviali da Montelabbate a Vallefoglia per circa 9 chilometri per un investimento di 2 milioni di euro. Il secondo intervento partirà da Vallefoglia e proseguirà verso monte attraversando Tavullia e arrivando a Cà Gallo di Montecalvo in Foglia, per circa ulteriori 20 chilometri e un investimento di 3,5 milioni di euro».

S.V.R.



Peso: 30%