

DOPO 9 ANNI DI INTOPPI, TRA 6 MESI SI PARTE



Svolta banchina 27: via al cantiere

Maria Cristina Benedetti a pagina 9

Banchina 27, svolta dopo lo stallo Tra sei mesi apre il maxi-cantiere

Nove anni di battaglia giudiziaria tra due ditte che parteciparono al bando. In pista 37 milioni

LA VERTENZA

ANCONA Risolti i cavilli tecnici, che l'hanno confinata nel limbo d'una lunga battaglia giudiziaria, sulla banchina 27, un'operazione da 37 milioni, si diradano le nebbie. Si dissolvono le ombre anche sulla 28, che di quel molo è il proseguimento e non ha neppure i fondi assegnati. Uno stop forzato che, al porto di Ancona, ne ha generato un altro: quello per il maxi progetto della nuova penisola che a quei pontili dev'essere agganciata.

Le mosse

Il blocco di natura giuridica prendeva le mosse da una gara che era stata aperta nove anni fa: era il 2014. Il bando fu vinto, per dare forma alla 27, da una aggregazione temporanea d'impresa la cui capofila era la Mentucci costruzioni di Senigallia.

Un risultato subito contestato dalla seconda in graduatoria, la Sales spa, che impugnò il procedimento dinanzi al Tar. Tra i motivi del contendere: una mandante dell'Ati Mentucci, la Unieco, era stata posta in liquidazione coatta amministrativa. Di qui la pretesa sussistenza di una causa di esclusione. Prima il Tribunale amministrativo e poi il Consiglio di Stato rigettavano il ricorso principale, e i motivi aggiunti, in quanto quel-

la liquidazione coatta era stata disposta dopo l'aggiudicazione. Era il 14 aprile del 2022 quando la Mentucci venne ritenuta di nuovo assegnataria dell'appalto. La ditta ora deve adempiere a una serie di preliminari, analisi dei sedimenti e aggiornate batimetrie, prima della firma vera

e propria. Il cantiere per plasmare quella mega-opera da 37 milioni, fondi assegnati dal ministero dei Trasporti e ancora a disposizione, tra sei mesi potrebbe essere aperto. Da quel momento, per realizzare la banchina 27 si stima che ci vorranno almeno 5 anni. A questo punto il dubbio è un altro: con l'aumento delle materie prime, le risorse saranno ancora sufficienti? Sciolto questo nodo se ne potrà allentare un altro: far scattare il finanziamento per la 28. Altro step.

Maria Cristina Benedetti

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 1-24%, 9-46%

