

Una bretella con due ponti

Da Civitanova a Sant'Elpidio a Mare, primo ok in Regione al progetto per la viabilità
Il presidente Acquaroli: «Aiuto al commercio». I sindaci: «Ora nasce la città diffusa»

Domenico Ciarrocchi e Pierpaolo Pierleoni alle pagine 6 e 7

Bretella con due ponti «E ora la nuova strada lancerà la città diffusa»

Da Civitanova a Sant'Elpidio a Mare, accordo di programma dopo l'ok in Regione
Il presidente Acquaroli: «Sarà un'opera strategica per l'industria e il commercio»

LA VIABILITÀ

FERMO Due ponti e una bretella, è destinata a cambiare volto la viabilità a nord della provincia dopo il primo e decisivo step in Regione per l'arteria che collegherà la superstrada Civitanova-Foligno alla Statale Adriatica di Porto Sant'Elpidio e quindi a Sant'Elpidio a Mare. Il progetto è finito sotto la lente della Conferenza dei servizi convocata dal presidente della Regione Francesco Acquaroli. Con lui l'assessore alle Infrastrutture **Francesco Baldelli**, il presidente della Provincia di Fermo Michele Ortenzi, il dirigente del Settore Gestione del territorio e ambiente Maurizio Scarpecci su delega del presidente della Provincia di Macerata, i sindaci di Civitanova e Porto Sant'Elpidio Fabrizio Ciarapica e Massimiliano Ciarpella e il subcom-

missario prefettizio di Sant'Elpidio a Mare Cinzia Picucci. Ora occorre l'ok degli enti, poi la firma all'accordo di programma per un investimento da oltre 48 milioni.

I commenti

Acquaroli parla di «un'opera strategica e fondamentale per un collegamento alternativo tra la Val di Chienti e la Statale. Un'infrastruttura che cambierà le sorti di un territorio in forte sviluppo e permetterà di decongestionare l'attuale intersezione che pesa sul centro di Civitanova». L'idea è quella di prolungare via Einaudi, nella zona commerciale di Civitanova, in direzione sud, intersecando la superstrada e, con un ponte sul Chienti e un altro sull'Ete Morto, innestarsi sulla viabilità elpidiense. Baldelli ricorda che il casello di Civitanova è il più utilizzato delle Marche e «la situazione di traffico nell'area si acuisce nel periodo estivo».

Il peso

Dal canto loro Parcaroli e Scarpecci evidenziano «la fondamentale importanza che l'opera riveste sia dal punto di vista viabilistico che da quello strategico per lo sviluppo delle nostre realtà territoriali: presentano importanti realtà commerciali e produttive non interconnesse che, attraverso l'opera, verranno

no integrate nell'ottica della "Città diffusa". Picucci rimarca che l'opera riguarda una parte

del territorio di Sant'Elpidio a Mare «e si sviluppa per 1.750 metri attraversando i fiumi con

due viadotti di 300 e 350 metri». Quasi inutile rammentare, per chi vive in zona, il caos e i disagi legati al traffico al confine fra Porto Sant'Elpidio e Civitanova, dove la rotonda provvisoria



all'uscita della superstrada ha solo attenuato i problemi: ingorghi vicino al casello e sulla Statale sono all'ordine del giorno.

Il tratto

Sotto esame, in particolare, il tratto di Bivio Cascinare: il progetto aveva provocato molti malumori per il passaggio all'interno della frazione, ma ora è stato rivisto. Porto Sant'Elpidio, inve-

ce, non sarà direttamente coinvolta a livello di lavori, ma beneficerà dell'impatto della nuova strada in maniera evidente, con l'area commerciale che sorge a poca distanza dal fiume: la bretella fornirà un collegamento rapido a chi arriva dalla superstrada o dall'A14.

Domenico Ciarrocchi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VIADOTTI DI 350 E 300 METRI PER SUPERARE CHIANTI ED ETE MORTO

I particolari del progetto

La seduta

Conferenza dei servizi preliminare convocata dal presidente della Regione Francesco Acquaroli

L'investimento

Oltre 48 milioni €

L'opera

Bretella di collegamento tra la superstrada Civitanova-Foligno all'altezza del casello di Civitanova e la Statale a Porto Sant'Elpidio



DODICI PUNTI

I partecipanti

L'assessore alle Infrastrutture Francesco Baldelli, il presidente della Provincia di Fermo Michele Ortenzi, il dirigente di Macerata Maurizio Scarpecci, i sindaci di Civitanova e Porto Sant'Elpidio Fabrizio Ciarapica e Massimiliano Ciarpella e il subcommissario prefettizio di Sant'Elpidio a Mare Cinzia Picucci

Così sul Corriere



Peso: 1-16%, 6-90%