

## GLI INCARICHI

# Infrastrutture, il premier nomina i tre commissari

Baldelli: «Per Fano-Grosseto  
Salaria e Orte-Falconara  
partono finalmente i cantieri»

**ANCONA** «Finalmente partiamo con i cantieri». Soddisfatto l'assessore regionale alle Infrastrutture Francesco Baldelli per la firma, da parte del presidente del Consiglio dei ministri, dei decreti di nomina dei commissari straordinari Massimo Simonini, Fulvio Soccodato e Vincenzo Macello, rispettivamente per la Fano-Grosseto E78, la SS4 Salaria e, in campo ferroviario, la Orte-Falconara.

## I poteri assegnati

«Tre tecnici esperti e di alta professionalità, che sapranno instaurare un rapporto proficuo con tutti gli interlocutori istituzionali, dalle stazioni appaltanti di Anas e Rfi alle amministrazioni pubbliche coinvolte», osserva l'assessore. «A

rendere le nomine ancor più promettenti, si aggiungono gli ampi poteri assegnati ai commissari, poteri che consentono una reale velocizzazione delle pratiche, riducendoci i tempi burocratici - osserva l'assessore -. In pratica, i commissari potranno assumere ogni decisione per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, provvedendo anche all'eventuale rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, insieme ai provveditori interregionali. Inoltre, è previsto che l'approvazione dei progetti da parte dei commissari, d'intesa con i presidenti delle Regioni territorialmente competenti, sostituisca ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, salvo che per quelli

relativi alla tutela ambientale e dei beni culturali e paesaggistici».

## La collaborazione

Da parte della Regione è stata ribadita la massima disponibilità a collaborare. «In particolare continueremo il proficuo confronto già intrapreso sulla velocizzazione della linea ferroviaria Orte - Falconara, sul miglioramento della Salaria e sulla E78 Fano - Grosseto affin-

ché si possa tornare al tracciato originario con la doppia canna e le quattro corsie. Una soluzione differente creerebbe problemi di viabilità e di sviluppo del territorio». Si tratta di un investimento importante: le due infrastrutture stradali assorbiranno 3 miliardi dei 4 previsti

per il Centro Italia: 1,92 miliardi per la Fano-Grosseto e 1 miliardo per la Salaria. Ai quali si aggiungono 3,7 miliardi per la Orte-Falconara. «Il Centro Italia è finalmente protagonista di un piano di rilancio - conclude Baldelli -. Risorse che porteranno una ricaduta economica ed occupazionale su tutto il territorio regionale».

**m.m.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE COSTERÀ 3 MILIARDI



Peso: 32%