

Regione Marche / La Regione informa

Treno Storico Ancona-Fabriano-Pergola, al via terza edizione

Primo viaggio oggi per 300. In programma record di 30 corse

ANCONA, 25 maggio 2024, 16:52

Redazione ANSA

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Un "Viaggio nel Tempo" tra Ancona e Pergola, passando da Fabriano, con il Treno Storico della Subappennina Italica, a vapore.

			NUOVO		NUO
--	--	--	-------	--	-----

una forte crescita in Italia - commenta Baldelli - e che viene incontro alle strategie della Regione Marche di destagionalizzare l'offerta turistiche.

Un' iniziativa che si è rivelata vincente e che ha attratto tanti turisti desiderosi di conoscere le bellezze delle Marche".

Lo scorso anno ha trasportato migliaia di turisti provenienti da tutta Italia e dall'estero, a visitare le città, i borghi, i paesaggi e i musei e a degustare le eccellenze enogastronomiche delle Marche.

"Una risposta concreta a quel turismo "esperienziale" che sta registrando una forte crescita in Italia - commenta Baldelli - e che viene incontro alle strategie della Regione Marche di destagionalizzare l'offerta turistiche. Un' iniziativa che si è rivelata vincente e che ha attratto tanti turisti desiderosi di conoscere le bellezze delle Marche".

Stamattina dal binario 1 Ovest della Stazione di Ancona, è dunque partito il convoglio "Cento Porte", carrozze Anni Trenta tirate a lucido dal grande lavoro dei tecnici di Fondazione FS Italiane. "Oggi parte la stagione turistica della ferrovia Ancona-Fabriano-Pergola. - ha spiegato Luigi Cantamessa, Direttore Generale di Fondazione FS - Una ferrovia che ha un unicum: antica poi distrutta dalla terribile alluvione e completamente ricostruita. Un'infrastruttura al servizio del turismo, ma in prospettiva anche al ritorno dei treni ordinari".

La corsa inaugurale, a cui hanno partecipato 300 passeggeri, compresi gruppi dall'Umbria e dall'Abruzzo, ha previsto, come da tradizione, le visite ai musei della Miniera di Zolfo di Ca' Bernardi a Sassoferrato e dei Bronzi Dorati a Pergola, degustazioni in treno e sosta in alcuni ristoranti delle località dei territori interni.

L'Assessore Baldelli ha ringraziato la Fondazione FS e Luigi Cantamessa, manager artefice di questa "bella storia italiana" che valorizza lo straordinario patrimonio delle nostre Ferrovie mettendolo al servizio di un turismo nuovo che sta registrando una crescita notevole in termini di partecipazione.

La Regione Marche "ha deciso di rinnovare anche per il 2024 questa esperienza nuova di turismo arricchendola con un programma di ben 30 corse e alcuni format innovativi come il treno-crociera che sveleremo nei prossimi dettagli nelle prossime settimane" ha spiegato l'assessore.

