

Regione Marche / La Regione informa

L'innovazione viaggia su gomma tra Pesaro e Vallefoglia

Baldelli: "Bus Rapid Transit modello di trasporto innovativo"

ANCONA, 31 gennaio 2024, 20:02

Redazione ANSA

Condividi



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

Un mondo oltre la mela.
Esperienza di gusto europea.



presenza del Sindaco del Comune di Vallefoglia e Presidente dell'Unione dei Comuni Pian del Bruscolo, Palmiro Uccielli e di Adriabus Soc.

Cons. a r.l., concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nella Provincia di Pesaro e Urbino, rappresentata dalla presidente Lara Ottaviani e dall'amministratore delegato Massimo Benedetti.

"Una soluzione del tutto innovativa per il territorio marchigiano e uno dei primi progetti a livello nazionale, - commenta l'assessore - il Bus Rapid Transit al servizio di uno dei distretti industriali più attivi e estesi delle Marche rappresenterà per Pesaro e Vallefoglia un'infrastruttura per il trasporto pubblico locale moderna e sostenibile, complementare al tradizionale trasporto su gomma e alternativa al traffico privato. La Regione investe 11 milioni di euro per un progetto di respiro europeo, proprio nell'anno di Pesaro Capitale della Cultura".

"La Regione - continua Baldelli - destina risorse per un progetto di trasporto pubblico che si rifà alle esperienze delle grandi aree metropolitane europee, finalizzato a utilizzare tecnologie di ultima generazione in grado di offrire performance tipiche di una metropolitana. Sono quattro, infatti, gli elementi strategici che rendono il BRT un'infrastruttura vincente: la competitività della velocità commerciale rispetto al traffico privato, l'ampia accessibilità e la sicurezza delle fermate, il comfort e la sostenibilità dei mezzi impiegati e l'infrastrutturazione di priorità".

"Gli autobus a transito rapido - spiega la Regione - sono veicoli elettrici di ultima generazione capaci di ricaricarsi anche in viaggio, inseriti in un sistema di fermate moderne, tecnologiche, facilmente accessibili e sicure e di soluzioni che garantiscono la scorrevolezza e la velocità di viaggio attraverso, ad esempio, tratti di corsie preferenziali e semafori intelligenti". "Il BRT è stato studiato per un'area dove sono presenti alcuni distretti industriali che movimentano quotidianamente migliaia di persone tra lavoratori e studenti, disegnando un percorso sulla cartografia tecnica regionale che sia in grado di rappresentare un collegamento capace di decongestionare il traffico e costituire un'alternativa sostenibile e concorrenziale all'uso dell'auto privata".

"Ringrazio l'assessore Baldelli e la Regione Marche - commenta Uccielli - per l'opportunità di riorganizzare il sistema di trasporto pubblico locale che questo investimento sul BRT ci offre, andando a migliorare la mobilità di tutto il comprensorio". "A Vallefoglia - conclude Baldelli - sono destinati

investimenti significativi in una infrastruttura di trasporto orientata ai principi della sicurezza e sostenibilità, un progetto pilota che vorremmo estendere a tutta la regione e farne un modello a livello nazionale".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA