



LOCOMOTIVA A VAPORE E CARROZZE ANNI TRENTA: TORNA LA CORSA DA ANCONA A PERGOLA

VIAGGIO SENZA TEMPO SUL TRENO STORICO

Traditi alle pagine 2 e 3

Da Ancona a Pergola Viaggio sul treno antico: carrozze anni Trenta e locomotiva a vapore

Prima corsa con trecento passeggeri. Quest'anno ne sono previste trenta
In agenda visite a borghi e musei ma anche degustazioni enogastronomiche

di **Ilaria Traditi**

L'emozione di viaggiare come negli anni Trenta, dal mare all'entroterra, a bordo del convoglio della Subappennina Italiana tra panorami mozzafiato e at-

mosfere retrò. E' stata inaugurata ieri la terza edizione del treno storico «Ancona-Fabriano-Sassoferrato-Pergola», un vero e proprio viaggio nel tempo

che ha registrato da subito il tutto esaurito con circa 300 passeggeri provenienti anche da fuori regione, come Abruzzo e Umbria. Prima tappa Fabriano



Peso: 57-1%, 58-40%, 59-41%

per poi proseguire a Sassoferrato e Pergola, con percorsi culturali ed enogastronomici. I partecipanti, tra cui anche molte famiglie con bambini, hanno visitato il museo della Miniera di Zolfo di Ca' Bernardi e quello dei Bronzi Dorati a Pergola, dividendosi in gruppi e fermandosi anche a degustare specialità locali sia direttamente a bordo che in alcuni ristoranti. Possiamo dire che nessuno dei passeggeri si aspettava di vivere una simile esperienza: quasi tutti hanno scattato foto dai finestrini e rivolto domande e curiosità al personale presente a bordo sulla storia del treno che li stava trasportando tra le dolci colline dell'entroterra. Le visite ai borghi sono proseguite an-

che nel pomeriggio e il rientro ad Ancona è avvenuto intorno alle 21.

Insomma una giornata diversa dal solito, che sta riscuotendo sempre maggiore successo e il sold out per le prossime partenze. L'iniziativa, voluta dall'Assessore alle Infrastrutture della Regione **Francesco Baldelli**, solo lo scorso anno ha trasportato migliaia di passeggeri provenienti non solo da tutta Italia, ma anche dall'estero, a visitare le città, i borghi, i paesaggi e i musei all'insegna del turismo esperienziale e «slow» che sta registrando una forte crescita anche nella nostra provincia. E non c'è da stupirsi perché viaggiare sul treno storico significa sedersi in carrozze dette Centoporte (perché hanno una porta per ogni scompartimento), con cappelliere e panche in legno,

piccoli finestrini, nella locomotiva a vapore più antica d'Italia risalente al 1907.

Sono stati i tecnici della Fondazione Fs a tirare a lucido il treno preservandone il fascino d'epoca in occasione del viaggio inaugurale: un vero gioiello delle Ferrovie dello Stato che effettuerà ben 30 corse nel 2024. A rendere ancora più speciale il viaggio la storia di ripartenza a cui è legato, visto che la ferrovia subappennina era stata distrutta dall'alluvione nel 2022 in particolare nella tratta di Monterosso di Sassoferrato, dove il torrente Sanguerone ha sommerso i binari e reso impossibile il passaggio ai treni. I tecnici di Rfi in tempi record sono riusciti a sistemare la tratta, inaugurata un anno fa.

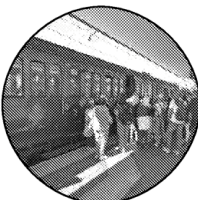
© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA RICOSTRUZIONE

**La ferrovia
subappennina era
stata distrutta
dall'alluvione 2022**

**Un pezzo
unico**

LA SCHEDA



Costruzione nel 1907
La locomotiva più antica d'Italia

Il treno storico che attraversa la ferrovia Subappennina Italiana è la locomotiva a vapore più antica d'Italia: la costruzione risale al 1907 mentre le carrozze sono originali degli anni '30 e sono dette Centoporte perché hanno una porta per ogni scompartimento. Il treno effettuerà circa 30 corse da qui a dicembre e le prime cinque sono già sold out. Dopo l'alluvione del 15 settembre 2022, la ferrovia subappennina rimase bloccata in particolare nella tratta di Monterosso di Sassoferrato, dove il torrente Sanguerone aveva sommerso i binari. Dopo circa 9 mesi però la linea è stata riattivata. «Abbiamo messo in servizio 5mila metri lineari di rotaie, 8mila metri cubi di pietrisco, abbiamo lavorato sulla regimentazione delle acque e la sistemazione delle opere d'arte» ha spiegato il direttore territoriale Marche, Abruzzo e Umbria di Rfi, Emilio Convertino. Per prenotare il tour rivolgersi all'agenzia di viaggi Crluma di Ancona.



