

## Carica elettrica

LA CARICA CHE SI MUOVE È SOLAMENTE QUELLA ELETTRONICA, OVVERO LA NUDE ELETTRONICA DEGLI ELETTRONI CHE SI MUOVONO INTORNO AL NUCLEO DEGLI ATOMI.

LA CARICA ELETTRICA FONDAMENTALE È QUANTIZZATA E VALE  $e = 1,6 \times 10^{-19} \text{ C}$ .  
OGNI "Q" È MULTIPLO DELLA CARICA FONDAMENTALE  $ne$ .

SE LA CARICA È INFINITA, SI DEFINISCE CARICA CONTINUA (NELLA GRAN PARTE DEI CASI)

## ESEMPIO

QUANDO DUE OGGETTI VENGONO STROFINATI E SI ELETTRIZZANO, UNO RIMANE CON UN ECCESSO DI ELETTRONI E L'ALTRO CON UN DEFETTO.

LA CARICA TOTALE DEI DUE OGGETTI PRIMA, SI CONSERVA, DEFINENDO UN PRINCIPIO:

LA LEGGE DI CONSERVAZIONE DELLA CARICA  $Q = [C] \text{ COULOMB}$

ESISTONO QUINDI DUE TIPI DI ELETTRICITÀ, ENTRAMBI CAUSATI DA UN MOVIMENTO DI ELETTRONI:

- QUANTIZZAZIONE DELLA CARICA
- CONSERVAZIONE DELLA CARICA ELETTRICA.

DAL PUNTO DI VISTA ELETTRICO, I MATERIALI SI DIVIDONO IN:

- CONDUTTORI, CARATTERIZZATI DAL LEGAME METALLICO (ELETTRONI LIBERI DI "MUOVERSI")
- ISOLANTI, CARATTERIZZATI DAL LEGAME IONICO (ELETTRONI CONFINATI INTORNO AI PROPRI ATOMI)

LA TERRA PUÒ ESSERE CONSIDERATA COME UN GRANDE CONDUTTORE A CARICA INFINITA.  
SE UN CONDUTTORE VIENE MESSO A CONTATTO COL TERRENO SI "SCARICA" E SI PARLA DI "MESSA A TERRA".

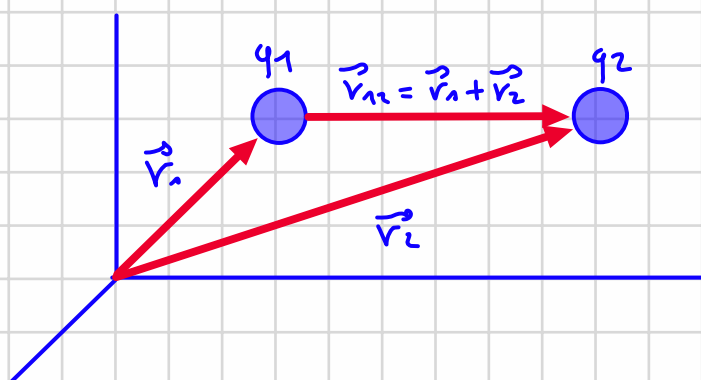
## Legge di Coulomb

LA FORZA ESERCITATA TRA DUE CARICHE AGISCE LUNGO LA CONGIUNGENTE DELLE CARICHE.  
È PROPORZIONALE ALLE CARICHE E INVERSAMENTE PROPORZIONALE AL QUADRATO DELLA DISTANZA.  
È REPULSIVA PER CARICHE CONCORDI ED ATTRATTIVA PER CARICHE DISCORDI.

$$\vec{F} = k \frac{q_1 q_2}{r_{12}^2} \hat{r}_{12}$$

$$\vec{r}_{12} = \vec{r}_1 - \vec{r}_2$$

$$\hat{r}_{12} = \frac{\vec{r}_{12}}{|\vec{r}_{12}|}$$



SE ESISTE  $\vec{F}_{12}$  ( $q_1$  verso  $q_2$ ) ESISTE  $\vec{F}_{21}$ .

PER UN SISTEMA DI CARICA, LA FORZA TOTALE SU OGNI CARICA È DATA DALLA SOMMA VETTORIALE DELLE SINGOLE FORZE. VALE IL PRINCIPIO DI SOVRAPPOSIZIONE.

LA COSTANTE  $k$  DIPENDE DALLA SCELTA DELLE UNITÀ DI MISURA E DAL MEZZO IN CUI SONO IMMERSI LE CARICHE, CHE DI NORMA È ISOLANTE E PER LE SUE PROPRIETÀ ELETTRICHE VIENE CHIAMATO DIELETTRICO.

NEL VUOTO  $k = \frac{1}{4\pi\epsilon_0}$ , DOVE  $\epsilon_0 = 8,8542 \cdot 10^{-12} \left[ \frac{C^2}{Nm^2} \right]$  È LA COSTANTE DIELETTRICA DEL VUOTO.

DUINQUE LA LEGGE DI COULOMB È  $F = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2}$

## Campo elettrico

LE FORZE ELETTRICHE VIGENTI SU UNA CARICA  $q_0$  DOVUTE ALLE CARICHE CIRCOSTANTI SI SONNANO COME VETTORI SECONDO IL PRINCIPIO DI SOVRAPPOSIZIONE:

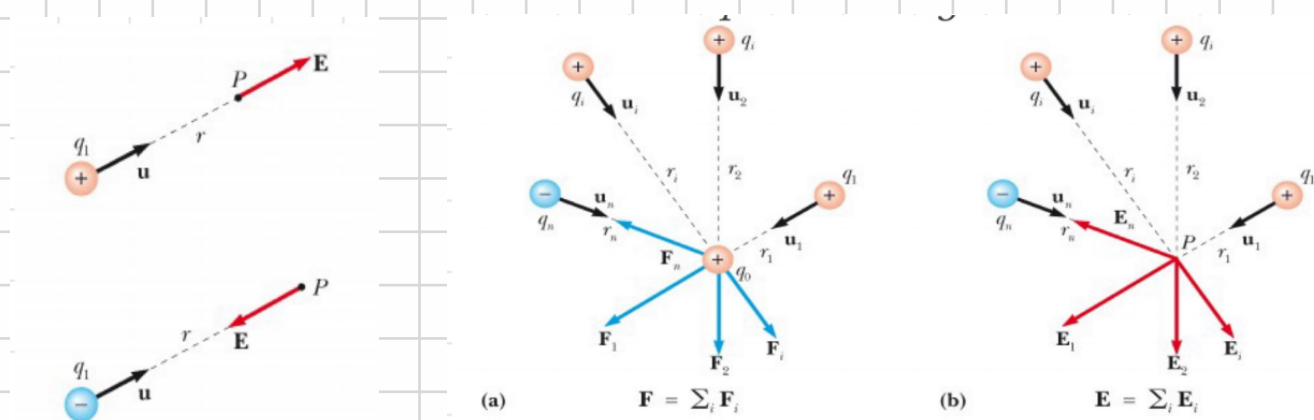
$$\vec{F} = \sum_i \vec{F}_i = q_0 \sum_i \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_i}{r_i^2} \hat{u}_i, \text{ E DUNQUE POSSIAMO DEFINIRE LA GRANDEZZA VETTORIALE DEL CAMPO ELETTROSTATICO COME } \vec{E} = \frac{\vec{F}}{q_0} \left[ \vec{E} = \frac{N}{C} \right]$$

IN GENERALE IL CAMPO  $\vec{E}$  PRODOTTO DA UN SISTEMA DI CARICHE PUNTFORMI È  $\vec{E} = \sum_i k \frac{q_i}{r_i^2} \hat{u}_i$

OVVERO LA SOMMA DEI CAMPI ELETTROSTATICI PRODOTTI SINGOLARMENTE DALLE CARICHE.

SE  $q_1$  È POSITIVA È USCENTE

SE  $q_1$  È NEGATIVA È ENTRANTE



## Campo elettrico prodotto da distribuzioni continue di carica

NEI CASI REALI LE CARICHE NON SONO CONCENTRATE IN UN UNICO PUNTO MA SONO DISTRIBUITE NELLO SPAZIO CON DETERMINATE GEOMETRIE.

SE LA CARICA È DISTRIBUITA IN UN CORPO C AVENTE IL VOLUME  $V$ , SI DEFINISCE LA DENSITA' SPAZIALE DI CARICA  $\rho(x', y', z')$  IN CUI È CONTENUTA LA CARICA  $dq = \rho(x', y', z') dV$ , CON  $dV = dx' dy' dz'$  VOLUME ELEMENTARE INTORNO AL PUNTO P.

LA CARICA TOTALE DEL CORPO È DUNQUE  $q = \int_V \rho(x', y', z') dV$

IL CAMPO  $\vec{E}$  PRODOTTO DA  $dq$  IN UN PUNTO P DISTANTE  $r$  DA  $dq$  È:

$$d\vec{E}(x, y, z) = k \frac{dq}{r^2} \hat{u} = k \frac{\rho dV}{r^2} \hat{u}$$

IL CAMPO TOTALE IN P DOVUTO ALLA DISTRIBUZIONE DI CARICA È:

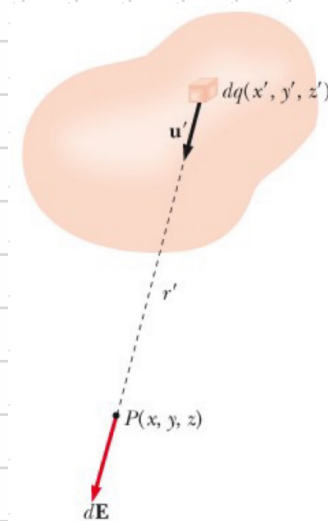
$$\vec{E}(x, y, z) = k \int_V \frac{\rho dV}{r^2} \hat{u} = k \int_V \frac{\rho(x', y', z') dx' dy' dz'}{r^2} \hat{u}$$

IN ALCUNI CASI SI PUÒ TROVARE UNA DENSITA' SUPERFICIALE DI CARICA  $dq = \sigma(x', y', z') dS$ , O UNA DENSITA' LINEARE DI CARICA  $dq = \lambda(x', y', z') dL$

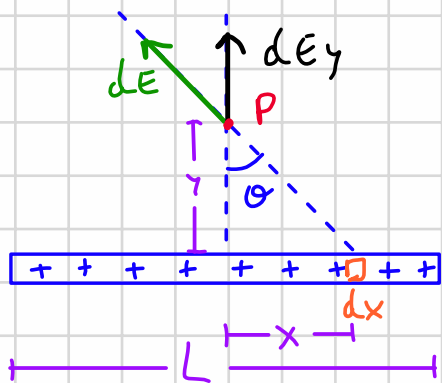
I CAMPI SONO RISPETTIVAMENTE  $\vec{E}(x, y, z) = k \int_S \frac{\sigma dS}{r^2} \hat{u}$  e  $\vec{E}(x, y, z) = k \int_L \frac{\lambda dL}{r^2} \hat{u}$ .

QUANDO  $\rho, \sigma, \lambda$  SONO COSTANTI SI PARLA DI DISTRIBUZIONI UNIFORMI E VALGONO LE FORMULE PIÙ SEMPLICI  $q = \rho V$ ,  $q = \sigma S$ ,  $q = \lambda L$

$$\left[ \rho = \frac{C}{m^3}, \sigma = \frac{C}{m^2}, \lambda = \frac{C}{m} \right]$$



**Esempio: filo carico** SUPPOMIAMO DI AVERE UN FILO DI LUNGHEZZA  $L$  CARICO POSITIVAMENTE E VOGLIAMO CALCOLARE IL CAMPO ELETTRICO DEL FILO IN UN PUNTO CHE DISTA  $y$  DAL FILO ED È POSTO LUNGO L'ASSE DI SIMMETRIA DEL FILO.



L'ELEMENTO  $dx$  DISTA  $x$  DALL'ASSE DI SIMMETRIA E POSSIENE UNA CARICA  $dq$  E GENERA IL CAMPO ELETTRICO  $dE$  IN P.  
LE COMPONENTI ORIZZONTALI DEL CAMPO ELETTRICO SI ELIMINANO PER SIMMETRIA E QUINDI IL CAMPO ELETTRICO SARÀ  $E = E_y$ .

$$E = E_y = \int_{\text{CARICHE}} dE_y \quad dE_y = dE \cos \theta \quad dE = k \frac{dq}{r^2}$$

$$\Rightarrow E_y = \int_{\text{CARICHE}} k \frac{dq}{r^2} \cos \theta = \int_{\text{CARICHE}} k \frac{\lambda dx}{r^2} \cos \theta$$

$$dq = \lambda dx = \frac{Q}{L} dx$$

$$r^2 = x^2 + y^2$$

$$\cos \theta = \frac{y}{r} = \frac{y}{\sqrt{x^2 + y^2}}$$

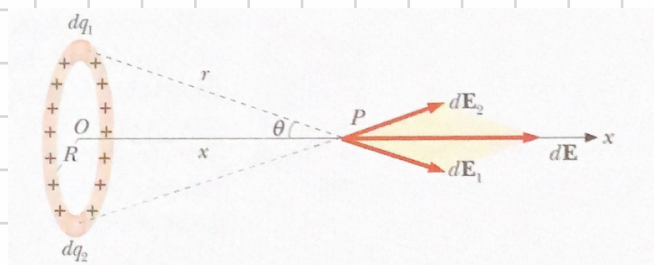
GLI ESTREMI DI INTEGRAZIONE ANDRANNO DA  $-\frac{L}{2}$  A  $\frac{L}{2}$  PER COPRIRE TUTTO IL FILO DATO CHE  $x=0$  CORRISPONDE COL CENTRO.

$$E_y = \int_{-\frac{L}{2}}^{\frac{L}{2}} k \frac{\lambda}{x^2 + y^2} \frac{y}{\sqrt{x^2 + y^2}} dx = k \lambda y \int_{-\frac{L}{2}}^{\frac{L}{2}} \frac{1}{(x^2 + y^2)^{3/2}} dx = k \lambda y \left[ \frac{1}{y^2} \frac{x}{\sqrt{x^2 + y^2}} \right]_{-\frac{L}{2}}^{\frac{L}{2}} =$$

$$= \dots = \frac{kq}{2y} \frac{1}{\sqrt{L^2 + 4y^2}}$$

PER  $L \rightarrow +\infty$  SI FA IL LIMITE E SI HA  $E = \frac{K\lambda}{2y}$

**Esempio: anello carico** CALCOLARE  $\vec{E}$  SULL'ASSE DELL'ANELLO



$$dq = \lambda dL \Rightarrow \lambda = \frac{q}{2\pi R} \text{ COSTANTE}$$

$$dE_x(x) = k \frac{\lambda dL}{r^2} \cos \theta \Rightarrow \vec{E}(x) = k \frac{\lambda \cos \theta}{r^2} \hat{u}_x \int_0^{2\pi R} dL =$$

$$= k \frac{\lambda \cos \theta}{r^2} 2\pi R \hat{u}_x$$

$$r^2 = R^2 + x^2 \quad \cos \theta = \frac{x}{r} = \frac{x}{\sqrt{R^2 + x^2}} \Rightarrow \vec{E}(x) = k \lambda \frac{2\pi R}{(R^2 + x^2)^{3/2}}$$

$$\vec{E}(x) = \frac{q}{4\pi \epsilon_0} \frac{x}{(R^2 + x^2)^{3/2}} \hat{u}_x \quad * \quad \rightarrow \vec{E}(x \gg R) = \frac{q}{4\pi \epsilon_0} \frac{1}{x^2} \hat{u}_x$$

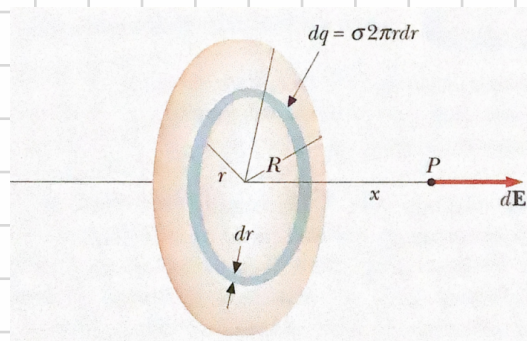
PER  $x > 0$  È CONCORDE E PARALLELO ALL'ASSE

PER  $x < 0$  È DISCORDE E PARALLELO ALL'ASSE

PER  $x = 0 \Rightarrow \vec{E}$  È NULLO PERCHÉ TUTTI I PUNTI SI ELIDONO.

## Esempio: disco carico

CALCOLARE  $\vec{E}$  SULL'ASSE DEL DISCO.



$$dq = \sigma dS \Rightarrow \sigma = \frac{q}{\pi R^2} \text{ COSTANTE}$$

ISOLIAMO UNA CORONA CIRCOLARE COMPRESA TRA  $r$  E  $r+dr$  ASSIMILABILE A UN ANELLO DI SUPERFICIE  $dS = 2\pi r dr$  E CARICA  $dq = 2\pi\sigma r dr$ , E QUINDI POSSIAMO USARE \* PERCHÉ HO UN ANELLO.

$$d\vec{E}(x) = \frac{\sigma x}{2\epsilon_0} \frac{r dr}{(r^2 + x^2)^{3/2}} \hat{u}_x = \frac{q x}{2\pi \epsilon_0 R^2} \frac{r dr}{(r^2 + x^2)^{3/2}} \hat{u}_x$$

$$\vec{E}(x) = \frac{\sigma x \hat{u}_x}{2\epsilon_0} \int_0^R \frac{r dr}{(r^2 + x^2)^{3/2}} = \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \left( 1 - \frac{x}{\sqrt{x^2 + R^2}} \right) \hat{u}_x$$

PER  $x > 0$   $\vec{E}$  PARALLELO E CONCORDE AL VETTORE, PER  $x < 0$  CAMBIA SOLO VETTORE.

$$\vec{E}(x) = \pm \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \left( 1 - \frac{|x|}{\sqrt{x^2 + R^2}} \right) \hat{u}_x = \pm \frac{q}{2\pi \epsilon_0 R^2} \left( 1 - \frac{|x|}{\sqrt{x^2 + R^2}} \right) \hat{u}_x$$

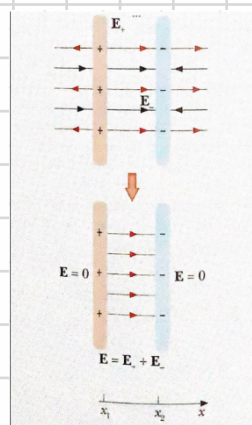
SE  $R \rightarrow \infty$  MANTENENDO  $\sigma$  COSTANTE, OTTIENIAMO UN PIANO INDEFINITO UNIFORMEMENTE CARICO E DUNQUE  $\vec{E}$  SARÀ:



$$\vec{E} = \pm \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \hat{u}_x$$

## Esempio: due piani indefiniti carichi

SI DENSITÀ  $+\sigma$  E  $-\sigma$



$$E_+ = E_- = \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \quad E = E_+ + E_-$$

$$\text{PER } x_1 < x < x_2 : \vec{E} = \frac{\sigma}{\epsilon_0} \hat{u}_x \quad \text{TRA I DUE PIANI}$$

$$\text{PER } x > x_2 \text{ E } x < x_1 : \vec{E} = 0 \quad \text{ALL'ESTERNO}$$

## Linee di forza del campo elettrostatico

PER UNA CARICA PUNTIFORME LE LINEE DI FORZA HANNO DIREZIONE RADIALE CON ORIGINE SULLA CARICA E SONO USCENTI SE È POSITIVA, ENTRANTI SE È NEGATIVA.

LE LINEE SI INFIATISCONO AVVICINANDOCI ALLA SORGENTE DEL CAMPO, IL CHE INDICA CHE L'INTENSITÀ DEL CAMPO È CRESCENTE.

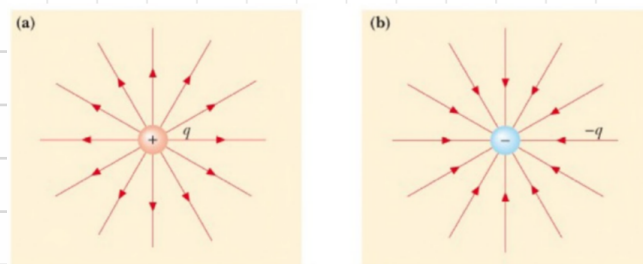


Figura 1.31 Linee di forza di una carica puntiforme positiva (a) e negativa (b).

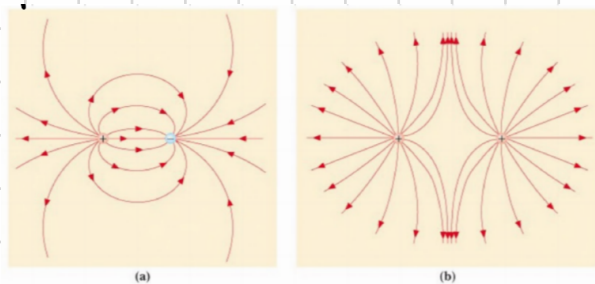


Figura 1.32 Linee di forza di due cariche puntiformi di valore uguale di segno opposto (a) e dello stesso segno (b).

INOLTRE LE LINEE DI FORZA NON SI INCROCIANO MAI, IN QUANTO IN OGNI PUNTO IL CAMPO ELETTROSTATICO È DEFINITO UNIVOCAMENTE E NON PUÒ AVERE DUE DIREZIONI DISTINTE.

INFINE LE LINEE DI FORZA HANNO ORIGINE DALLE CARICHE POSITIVE E TERMINANO SU QUELLE NEGATIVE.

PER CARICHE DELLO STESSO SEGNO, LE LINEE SI CHIUDONO ALL'INFINITO.