



GIANVITO DIFILIPPO

.NET DEVELOPER

CONTATTI



(+39) 3898331018



gianvito.difilippo@gmail.com



gianvitodifilippo.github.io

PROFILO

Curioso per natura, amante della conoscenza, con un'attitudine per il miglioramento personale. I miei obiettivi di carriera sono: imparare, crescere, innovare. Amo lavorare in contesti dinamici ed innovativi.

SOFT SKILLS

- Apprendimento autonomo
- Pensiero critico
- Spirito di iniziativa

SVILUPPO SOFTWARE

- Back-end: Solida conoscenza di .NET: in particolare ASP.NET Core e MVC. Profonda conoscenza del linguaggio C#. Esperienza con architetture distribuite e a microservizi.
- Front-end: Buona conoscenza di React ed Angular e dei linguaggi JavaScript/TypeScript.
- Altri linguaggi: C++, Java, Python, Matlab.

LINGUE

- Italiano - Madrelingua
- Inglese - Ottimo
- Spagnolo - Discreto

ESPERIENZA PROFESSIONALE

SVILUPPATORE .NET

CODE ARCHITECTS | OTT 2020 - PRESENTE

Sviluppo back-end (ASP.NET Core) e occasionalmente front-end di applicazioni enterprise. Design di architetture distribuite ed a microservizi e major contributor ed innovazione del platform proprietario di generazione di codice per applicazioni enterprise, con riscrittura e ammodernamento delle librerie foundation.

SVILUPPATORE .NET E ASSISTENTE DI RICERCA

AUTOLOGS SRL | GEN 2020 - SET 2020

Sviluppo back-end (ASP.NET Core) di applicazioni di logistica e di monitoraggio ambientale.

Ricerca accademica nell'ambito dei veicoli a guida autonoma.

ASSISTENTE DI RICERCA

POLITECNICO DI BARI | DIC 2017 - GIU 2018

Sviluppo di un software di ottimizzazione del percorso e velocità di mezzi pesanti per la riduzione delle emissioni di CO₂, nell'ambito del progetto europeo H2020 OptiTruck.

EDUCAZIONE

LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA DELL'AUTOMAZIONE

POLITECNICO DI BARI | NOV 2017 - DIC 2019

Titolo della tesi: Analysis and design of control algorithms for autonomous vehicles at urban intersections

Voto: 110 e Lode

LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA INFORMATICA E DELL'AUTOMAZIONE

POLITECNICO DI BARI | SET 2014 - NOV 2017

Titolo della tesi: Analisi di algoritmi per la determinazione del percorso minimo di mezzi pesanti

Voto: 110 e Lode

DIPLOMA DI II LIVELLO IN CHITARRA CLASSICA

CONSERVATORIO DI MUSICA N. PICCINNI | 2011 - 2018

Voto: 10/10

PUBBLICAZIONI

"A Cloud Optimizer for Eco Route Planning of Heavy-Duty Trucks", IEEE CDC 2018

"An Eco-Route Planner for Heavy Duty Vehicles", IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica, 2021

"Maximizing Convergence Speed for Second Order Consensus in Leaderless Multi-Agent Systems", IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica, 2021

INTERESSI PERSONALI



Matematica



Investimento



Sport



Musica



Lettura



Volontariato