

GIANVITO DIFILIPPO

INGEGNERE DELL'AUTOMAZIONE

CONTATTI

(+39) 3898331018



🔀 gianvito.difilippo@gmail.com



github.com/gianvitodifilippo

PROFILO

Curioso per natura, amante della conoscenza, con un'attitudine per il miglioramento. Mi piacerebbe lavorare in un ambiente dinamico ed innovativo, in modo da crescere e sviluppare le mie competenze.

SOFT SKILLS

- Apprendimento autonomo
- Lavoro di squadra
- Spirito di iniziativa

PROGRAMMAZIONE

C++

Matlab & Simulink

• C#

.NET Core

Python

Java

LabVIFW

$\star\star\star\star$ **★ ★ ★ ☆** $\star\star\star \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ $\star\star\star \Leftrightarrow \Leftrightarrow \Leftrightarrow$ * * * * * $\star\star\star\star$ * * * * * *

LINGUE

- Italiano Madrelingua
- Inglese Ottimo
- Spagnolo Buono

FSPFRIFN7A PROFFSSIONALF

SVILUPPATORE .NET E ASSISTENTE DI RICERCA AUTOLOGS SRL | GEN 2020 - PRESENTE

- Ho preso in carico per intero lo sviluppo back-end delle app sviluppate, dalla creazione al deployment.
- Ho scritto un tool per riutilizzare codice ben testato in modo da velocizzare lo sviluppo.
- Ho svolto attività di ricerca sul controllo cooperativo di veicoli autonomi, collaborando con il direttore scientifico del laboratorio nella scrittura di articoli.

ASSISTENTE DI RICERCA

POLITECNICO DI BARI | DIC 2017 - GIU 2018

- Ho sviluppato un software per la riduzione della CO2 emessa da camion di trasporto pesanti, calcolando la strada più ecologica e il profilo di velocità ottimale, basati su dati geografici e relativi alle strade.
- Successivamente, ho incluso la possibilità di ricalcolare il tragitto in tempo reale in caso di incidenti.

FDUCA710NF

LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA DELL'AUTOMAZIONE

POLITECNICO DI BARI | SET 2017 - DIC 2019

Titolo della tesi: Analysis and design of control algorithms for autonomous vehicles at urban intersections

Voto: 110 e Lode

LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA INFORMATICA E **DELL'AUTOMAZIONE**

POLITECNICO DI BARI | SET 2014 - NOV 2017

Titolo della tesi: Analisi di algoritmi per la determinazione del percorso minimo di mezzi pesanti

Voto: 110 e Lode

ERASMUS A UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

MASTER IN BIG DATA AND TELECOMMUNICATIONS | 2019 Corsi: Big Data, Deep Learning, Reinforcement Learning

DIPLOMA DI II LIVELLO IN CHITARRA CLASSICA

CONSERVATORIO DI MUSICA N. PICCINNI | 2011 - 2018

Voto: 10/10

PUBBLICAZIONI

"A Cloud Optimizer for Eco Route Planning of Heavy-Duty Trucks", IEEE CDC 2018

INTERESSI PERSONALI



🎵 Matematica 🥞 Investimento 촪 Sport







Musica



Lettura

