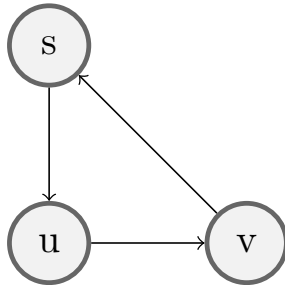


## תרגיל בית 3 - פתרון תמציתי

### שאלה 1

א. הטענה אינה נכונה. דוגמה נגדית:



כאשר נריץ  $BFS$  מ- $s$  הצומת  $v$  אכן יהיה עלה (אין משמעות לסדר רשימת השכנויות) אבל אם נריץ  $DFS$  שמתחיל מ- $v$  אז  $v$  לא יהיה עלה.

ב. הטענה נכונה. הוכחה:

ראשית נראה כי דרגת היציאה של  $v$  היא 0. נניח בשלילה של- $v$  יש קשת יוצאת  $(v, u)$ . לכן עבור הרצת  $DFS$  שמתחילה ב- $v$ ,  $u$  יהיה צאצא של  $v$  (לפי תכונת המסלול הלבן). לכן בהרצה זו  $v$  אינו עלה בסתירה לנתון. כלומר דרגת היציאה של  $v$  היא 0. נסיק כי אין אף מסלול קצר ביותר היוצא מ- $s$ , ועובר ב- $u$  אבל ש- $u$  אינו הצומת האחרון בו (אחרת בהכרח מסלול כזה היה עובר בקשת שיוצאת מ- $v$ ). מכיוון שכל הצמתים נגישים מ- $s$ ,  $v$  נמצא בעץ ה- $BFS$  (לכל סידור של רשימת השכנויות) ולכן הוא בהכרח עלה.

ג. הטענה נכונה. הוכחה:

יהי  $T_{BFS}$  עץ שנוצר מהרצת  $BFS$  כפי שמתואר בשאלה ו- $T_{DFS}$  עץ שנוצר מהרצת  $DFS$  כפי שמתואר בשאלה. נסמן ב- $u$  את הצומת הרחוק ביותר מ- $s$  ב- $T_{BFS}$  וב- $v$  את הצומת הרחוק ביותר מ- $s$  ב- $T_{DFS}$ . המסלול מ- $s$  ל- $u$  ב- $T_{BFS}$  הוא מסלול קצר ביותר (לפי נכונות  $BFS$ ) ולכן אנחנו יודעים כי

$$\delta_{T_{BFS}}(s, u) \leq \delta_{T_{DFS}}(s, u)$$

אבל לפי בחירת  $v$  מתקיים

$$\delta_{T_{DFS}}(s, u) \leq \delta_{T_{DFS}}(s, v)$$

כלומר קיבלנו ש:

$$\delta_{T_{BFS}}(s, u) \leq \delta_{T_{DFS}}(s, v)$$

אבל לפי הגדרה הגובה של  $T_{BFS}$  הוא  $\delta_{T_{BFS}}(s, u)$  והגובה של  $T_{DFS}$  הוא  $\delta_{T_{DFS}}(s, v)$  ולכן סיימנו.

## שאלה 2

נוסיף לכל צומת בגרף שדה בשם  $shortest\_paths\_num$ . עבור כל צומת  $v \in V - \{s\}$  נאתחל את השדה להיות 0 ועבור הצומת  $s$  נעדכן את השדה להיות 1. נריץ אלגוריתם  $BFS(G, s)$  עם השינוי הבא: כל פעם שמתגלה צומת לבן  $v$  ע"י צומת  $u$  מעדכנים (בנוסף לכל שאר הפעולות הרגילות)  $v.shortest\_paths\_num = u.shortest\_paths\_num$  בנוסף, כאשר עוברים על רשימת השכנויות של צומת  $u$  נוסיף בדיקה עבור כל צומת  $v$  שאינו לבן האם  $v.d = u.d + 1$  אם כן, נבצע את העדכון  $v.shortest\_paths\_num = v.shortest\_paths\_num + u.shortest\_paths\_num$  אחרת, לא נבצע כלום.

## שאלה 3

1. צריך להראות כי עבור כל קשת  $(u, v) \in E$  הצומת  $u$  יהיה לפני  $v$  ברשימה  $L$ . נסתכל על קשת  $(u, v) \in E$  כלשהי. הצומת  $v$  יכנס לסוף הרשימה  $L$  רק לאחר שיהיה לו דרגה נכנסת 0 וזה יקרה רק לאחר שצומת  $u$  יכנס לסוף הרשימה  $L$  ויוסר מהגרף ביחד עם כל הקשתות היוצאות שלו.

2. נניח כי לכל צומת יש שדה בשם  $in\_deg$ . הרעיון של הפתרון הוא לתחזק תור (לא חשוב אם זה תור FIFO או LIFO) עם כל הצמתים עם דרגה נכנסת נוכחית שווה ל 0. כל פעם שמוציאים צומת  $v$  מהתור סורקים את רשימת השכנויות של  $v$  ומקטינים את הדרגה הנכנסת של צומת סמוך  $u$ . כאשר הדרגה הנכנסת הנוכחית של  $u$  היא 0, מכניסים את  $u$  לתור.

(א) אתחל רשימה  $L$  ותור  $Q$ .

(ב) חשב את הדרגה הנכנסת של כל צומת ועבור כל צומת  $v$  עדכן את הערך בשדה  $v.in\_deg$ .

(ג) הכנס את כל הצמתים עם ערך  $v.in\_deg = 0$  לתור  $Q$ .

(ד) כל עוד התור לא ריק בצע

i. הוצא צומת  $v$  מהתור

ii. הכנס את  $v$  לסוף הרשימה  $L$

iii. עבור על רשימת השכנויות של  $v$  והקטן לכל צומת סמוך את ערך שדה ה  $in\_deg$  שלו ב

1

iv. אם ערך שדה ה  $in\_deg$  של צומת סמוך הפך להיות 0 הכנס אותו לתור  $Q$ .

(ה) החזר את  $L$

## שאלה 4

1. על מנת לבנות את  $\vec{G}$  נאתחל את  $\vec{G}.Adj$  להיות מערך חדש בגודל  $|V|$  ונעדכן.  $\vec{G}.V = G.V$  ונריץ  $DFS(G)$  עם השינויים הבאים ב  $DFS\_Visit(G, u)$ :

(א) אם השכן  $v$  של  $u$  הוא לבן נוסיף את הקשת  $(u, v)$  ל  $\vec{G}.Adj[u]$ .

(ב) אם השכן  $v$  של  $u$  הוא אפור וגם  $u.\pi \neq v$  נוסיף את הקשת  $(u, v)$  ל  $\vec{G}.Adj[u]$ .

2. תהי קשת  $(u, v) = (v, u) \in E$  קשת שוברת ב  $G$ . משאלה 3 בתרגול 5 אנו יודעים כי הרצת  $DFS(G)$  יכולה לסווג כל קשת רק כקשת עץ או קשת אחורית ( $G$  הוא גרף לא מכוון). נניח בשלילה כי הקשת השוברת  $(u, v) = (v, u)$  סווגה כקשת אחורית ונניח בלי הגבלת הכלליות כי הקשת נחקרה לראשונה מהכיוון של  $v$  ל  $u$  כלומר, הקשת  $(v, u)$  היא קשת אחורית. צומת  $v$  הוא צאצא של צומת  $u$  (הקשת  $(v, u)$  היא קשת אחורית) ולכן קיים מסלול מצומת  $u$  לצומת  $v$  ב  $G_\pi$  שלא עובד דרך קשת  $(u, v) = (v, u)$ . נסמן את המסלול הנ"ל ב  $P_{tree}(u, v)$  ואת אותו המסלול מצומת  $v$  לצומת  $u$  ב  $P_{tree}(v, u)$ . נסמן את הגרף  $G$  לאחר הסרת הקשת  $(v, u)$  ב  $\bar{G}$  ונראה כי הגרף  $\bar{G}$  קשיר. כל מסלול בין שני צמתים  $w, z \in V$  ב  $G$  ניתן להמיר למסלול בין הצמתים ב  $\bar{G}$ . אם המסלול לא עובר דרך קשת  $(u, v)$  אז המסלול קיים גם ב  $\bar{G}$ . אם המסלול עובר על קשת  $(u, v)$  מצומת  $u$  לצומת  $v$  נחליף את הקשת במסלול  $P_{tree}(u, v)$  אחרת נחליף את הקשת במסלול  $P_{tree}(v, u)$ . מכיוון ש  $G$  קשיר קיבלנו סתירה.

3. תהי  $(u, v) \in E$  קשת שהוגדרה קשת עץ בהרצת  $DFS(G)$  ונחקרה לראשונה מצומת  $u$  לצומת  $v$ .

כיוון  $\Leftarrow$ :

נניח בשלילה שקיימת קשת מצאצא של  $v$  שנשמנו  $w$  (ייתכן ו  $w = v$ ) לאב קדמון של  $u$  שנשמנו  $z$  (ייתכן כי  $z = u$ ). אם כך נוכל להחליף את הקשת  $(u, v)$  בכל מסלול בגרף  $G$  במסלול  $u \rightsquigarrow z \rightsquigarrow w \rightsquigarrow v$  כאשר עוברים דרך הקשת מצומת  $u$  לצומת  $v$  ובמסלול  $u \rightsquigarrow z \rightsquigarrow w \rightsquigarrow v$  אחרת. וזו סתירה כי קשת  $(u, v)$  היא קשת שוברת.

כיוון  $\Rightarrow$ :

נתון כי לא קיימת קשת אחורית מצאצא של צומת  $v$  לאב קדמון של צומת  $u$ . נסמן את תת העץ המושרש בצומת  $v$  ב  $G_\pi$  ב  $T_v$ . מכיוון שבגרף לא מכוון הסיווג של כל קשת הוא או קשת עץ או קשת אחורית נקבל שאין כלל קשת מצמתים ב  $T_v$  לצמתים שלא ב  $T_v$  ב  $G$ . מכאן שהסרת הקשת  $(u, v)$  תגרום לכך שהגרף יהיה לא קשיר כי לא ניתן להגיע מצומת  $u$  לאף צומת ב  $T_v$  ולכן הקשת  $(u, v)$  היא קשת שוברת.

הערה: נשים לב, כי על פי סעיף 2 קשת שוברת היא בהכרח קשת עץ ולכן בסעיף זה קיבלנו הגדרה שקולה לקשת שוברת.

4. ע"פ סעיף 3 אם יש בגרף המכוון  $\vec{G}$  תת עץ ללא קשת אחורית אז הגרף  $G$  שביר. נשים לב שבמקרה כזה הגרף  $\vec{G}$  הוא לא קשיר היטב ולכן יש בו יותר מרכיב קשיר היטב אחד. אלגוריתם:

(א) הרץ  $DFS(G)$

(ב) בנה את הגרף  $\vec{G}$

(ג) הרץ  $scc(\vec{G})$

(ד) אם יש רכיב קשירות אחד החזר  $G''$  לא שביר", אחרת החזר  $G''$  שביר".

כל שורה באלגוריתם היא בסיבוכיות זמן של  $O(V + E)$  ולכן סה"כ סיבוכיות הזמן היא  $O(V + E)$ .

## שאלה 5

נשתמש ברדוקציה: נגדיר  $G' = (V, E')$  גרף מכוון כאשר:  $E' = \{(u, v) : (u, v) \in E, f(u) < f(v)\}$ . נשים לב כי כל מסלול ב- $G'$  הוא מסלול עולה ב- $G$  ושכל מסלול עולה ב- $G$  הוא מסלול ב- $G'$ . לכן לכל זוג צמתים  $u, v \in V$ , המרחק ביניהם ב- $G'$  הוא אורך המסלול העולה הקצר ביותר ביניהם ב- $G$ . לכן האלגוריתם שנציע הוא:

• ניצור את  $G'$  —  $O(V + E)$

• נריץ  $BFS(G', s)$  —  $O(V + E)$

• לכל  $v \in V$  נקבע  $v.d = v.d_{inc}$  —  $O(V)$

נכונות האלגוריתם נובעת מההסבר למעלה ומנכונות  $BFS$ . סיבוכיות האלגוריתם היא  $O(V + E)$ .