

**Faculdade De Engenharia Universidade Do Porto**  
Departamento de Engenharia Informática

# **Aeroporto**

Base de Dados (BDAD)  
Mestrado Integrado em Engenharia Informática e Computação

**Fábio Lino: 201206080**  
**Gil Teixeira: 201505735**  
**Pedro Tavares: 201406991**

Turma: 5 Grupo: 507  
Professor: Henrique Cardoso

Ano Letivo: 2016-2017



# AEROPORTO

## 1

### Introdução

---

Este relatório tem como objetivo descrever o trabalho realizado no âmbito da disciplina de Base de Dados, chamado "Aeroporto". O objetivo deste trabalho é criar uma base de dados para um sistema de regulação de voos num dado aeroporto.

## 2

### Contexto

---

Pretende-se então guardar a informação sobre um voo, para isso criamos a classe Viagem que está associada a um único Avião, a pelo menos um Funcionário e poderá estar também associada a Passageiros. Um dado Avião está associado a um modelo, a uma Companhia e poderá ter um Hangar ou não. Um Passageiro que pretenda então viajar passa a estar associado a um Estado para esse voo. Um Passageiro tem uma Bagagem associada, esta viaja sempre com o Passageiro, ou seja um Passageiro não pode ter Bagagem em outro voo que não o dele. Um Funcionário pertence a pelo menos uma Secção do Aeroporto, o qual vai ter uma Função para cada Secção a que pertença. Por fim para generalizar a informação de Passageiro e Funcionário, ambos descendem da classe Pessoa que contém os dados comuns aos dois.

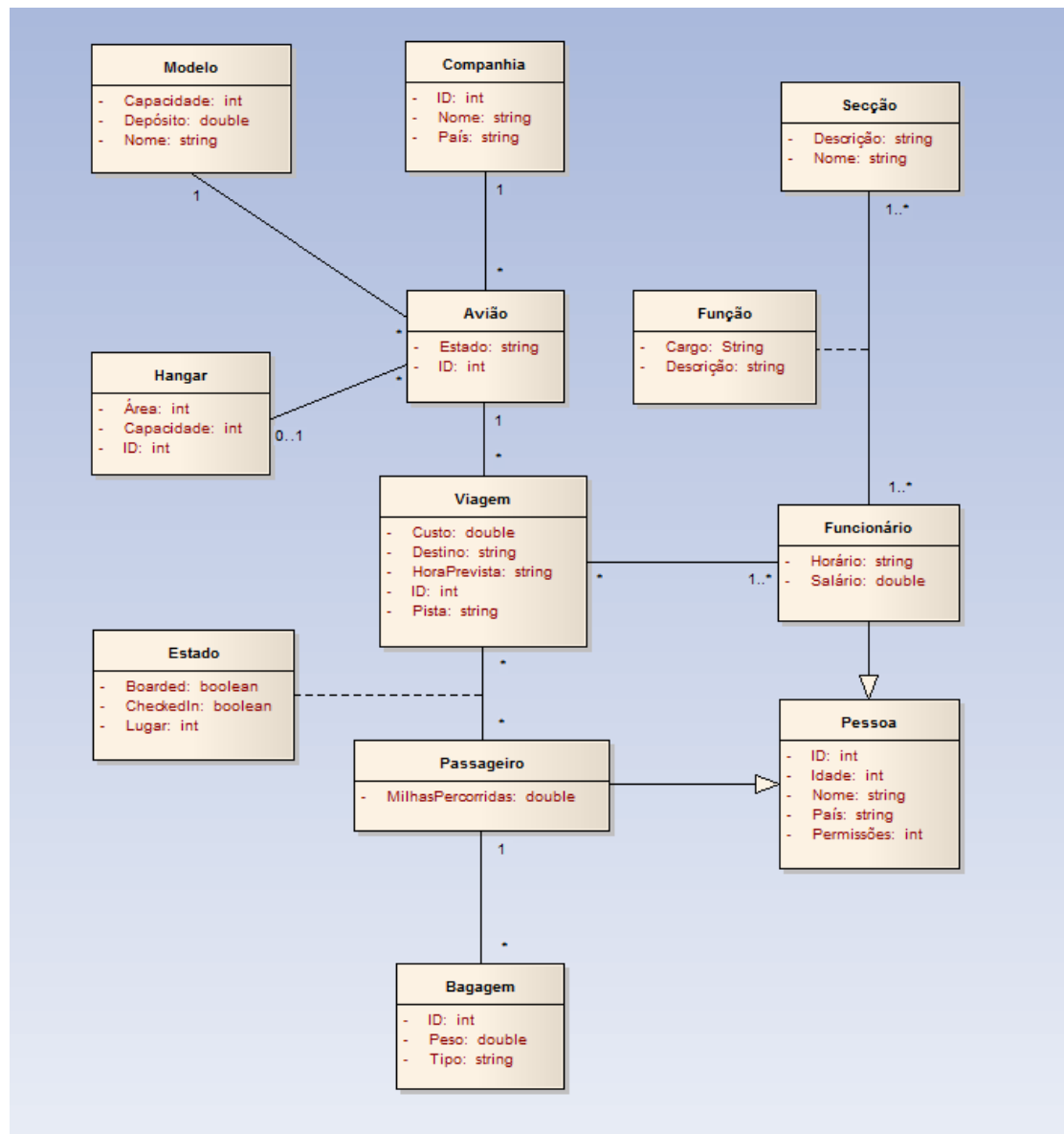


Figure 1: Imagem do diagrama UML proposto