2 הרצאה

Depth First Search (DFS) - חיפוש לעומק

תזכורת

sבהינתן גרף G וצומת s רוצים למצוא עץ דע שפורש את כל הצמתים שישיגים מ-

- אלגוריתם כללי
 - BFS •
- תור BFS מימוש •

DFS

- $i\leftarrow 0$, $\alpha(s)\leftarrow 0$, $p(v)\leftarrow nil, \alpha(v)\leftarrow -1$ מציבים $v\in V$ לכל , $U\leftarrow \{s\}, F\leftarrow \emptyset$.1
 - מקסימלי מחוצה עם ($u\in U$) בחר את שחוצה את שחוצה שחוצה מעם מעם מער כל מלי.2

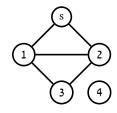
$$U \leftarrow U \cup \{v\}, F \leftarrow F \cup \{uv\}$$
 (N)

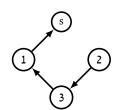
$$p(v) \leftarrow u$$
 (2)

$$\alpha(v) \leftarrow i$$
 (x)

$$i \leftarrow i + 1$$
 (7)

דוגמה





מימוש על ידי מחסנית

ו. אתחול:

$$U \leftarrow \{s\}$$
 (n)

$$F \leftarrow \emptyset$$
 (1)

$$p(v) \leftarrow nil, \alpha(v) \leftarrow -1$$
 מציבים $v \in V$ (ג)

$$\alpha(s) \leftarrow 0$$
 (T)

$$i \leftarrow 0$$
 (n)

$$S \leftarrow (s)$$
 (1)

2. כל עוד המחסנית לא ריקה

$$u \leftarrow S.top()$$
 (x)

 $(u \in U)$ ע שחוצה את uv שחוצה אם (ב)

$$U \leftarrow U \cup \{v\}, F \leftarrow F \cup \{uv\}$$
 i.

$$p(v) \leftarrow u$$
 ii.

$$\alpha(v) \leftarrow i$$
 iii.

$$S.push(v)$$
 iv.

(ג) אחרת

$$u \leftarrow S.pop()$$
 i.

$$\beta(u) = i$$
 ii.

$$i \leftarrow i + 1$$
 (7)

טענה 1. בזמן ריצת האלגוריתם, כל הצמתים הגבוליים נמצאים במחסנית

הוכחה. באינדוקציה על צעד האלגוריתם

 α -טענה 2. הפחסנית פונוטונית עולה ביחס ל-

הוכחה. באינדוקציה על צעד האלגוריתם

מסקנה 1. זהו מימוש של DFS

הערה: מכיוון שזמני הגילוי של הצמתים הם יחודיים (בשונה מהמרחקים שלהם למשל) אזי המימוש באמצעות מחסנית שקול לכל מימוש אחר של DFS (הדבר אינו נכון לגבי מימוש של BFS באמצעות תור). לכן, כל טענה לגבי המימוש באמצעות מחסנית תקפה עבור DFS באופן כללי.

תכונות

v-טענה 3. בזמן ריצת DFS, אפתים במחסנית, s,\ldots,v הם המסלול ב-T

הוכחה. באינדוקציה על צעד האלגוריתם

מסקנה 2. עבור שני צמתים u ו-v, v צאצא של u ב-T אם ורק אם u נפצא במחסנית כאשר v טוכנס אליה.

הוכחה. כיוון ראשון מיידי מטענה 3.

s- כיוון שני גם מטענה 3 כאשר האבחנה היא שבעץ, צומת u הוא אב קדמון של v אם ורק אם הוא נמצא על המסלול מ-v

הגדרה בעומת לבן). כזמן ריצת האלגוריתס, נקרא לצמתים ב-U שחורים ולשאר הצמתים לכנים

טענה 4. צומת יוצא מהמחסנית רק אחרי שכל שכניו שחורים

u הוכחה. כיוון 'אם' באינדוקציה על אורך המסלול, כאשר האבחנה היא שכאשר הצומת הראשון במסלול מוכנס למחסנית, עדייג שח

כיוון 'רק אם' מניחים בשלילה, מסתכלים על הצומת השחור האחרון במסלול וסותרים את טענה 3

יער DFS

נכליל את אלגוריתם ה-DFS. הקלט הוא גרף (מכוון או לא) הפלט הוא יער של עצים מושרשים כאשר כל עץ מקיים את כל התכונות עליהן דיברנו עד כה.

- $i \leftarrow 0$, $p(v) \leftarrow nil, \alpha(v) \leftarrow -1$ מציבים $v \in V$ לכל לכל , $U \leftarrow \emptyset, F \leftarrow \emptyset$.1
 - U
 eq V כל עוד. 2
 - $s \in V \setminus U$ א) בחר צומת
 - $\alpha(s) \leftarrow i \ U \leftarrow U \cup \{s\}$ (1)
- (ג) כל עוד ישנה קשת uv שחוצה את uv בחר קשת עם (ג) מקסימלי

$$U \leftarrow U \cup \{v\}, F \leftarrow F \cup \{uv\} \text{ i.}$$

$$p(v) \leftarrow u \text{ ii.}$$

$$\alpha(v) \leftarrow i \text{ iii.}$$

$$i \leftarrow i+1 \text{ iv.}$$

נראה בהמשך שזהו בדרך כלל האלגוריתם שנרצה להריץ.

סיכום

DFS משמש כאבן בניין לאלגוריתמים יותר מורכבים (רכיבים בלתי פריקים, רכיבים קשירים היטב, מיון טופולוגי).

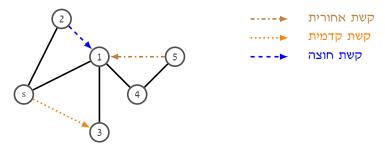
דוגמה 1 (מיון טופולוגי). הרץ ,DFS פלוט את הצמתים לפי סדר הוצאתם מהמחסנית.

סיווג קשתות

בהינתן גרף מכוון ותת עץ (מושרש) שלו מסווגים את קשתות הגרף ל-4 סוגים:

- 1. קשתות עץ
- 2. קשתות קדמיות
- 3. קשתות אחוריות
 - 4. קשתות חוצות

הערה: בגרף לא מכוון נתייחס לקשתות קדמיות וקשתות אחוריות כקשתות אחוריות.



טענה 5. בגרף לא מכוון ועץ שהוא פלט של DFS טענה

הוכחה. באמצעות למת המסלול הלבן