



רשומות

קובץ התקנות

22 בדצמבר 2020

9007

ז' בטבת התשפ"א

עמוד

994	תקנות הסדרת מחקרים במחוללי מחלות ביולוגיים (שינוי התוספת לחוק), התשפ"א-2020
994	תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשפ"א-2020
		צו הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית (ביטול הכרזה על מתחם לפינוי ובינוי במסלול רשויות
1000	מקומיות) (הוראת שעה), התשפ"א-2020



תקנות הסדרת מחקרים במחוללי מחלות ביולוגיים (שינוי התוספת לחוק), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 24 לחוק הסדרת מחקרים במחוללי מחלות ביולוגיים, התשס"ט-2008 (להלן – החוק), ובאישור ועדת המדע והטכנולוגיה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתוספת לחוק, אחרי "SARS Corona virus (Severe acute respiratory syndrome)" יבוא:

תיקון התוספת
לחוק

"SARS Corona virus 2 (Severe acute respiratory syndrome coronavirus 2; "Novel coronavirus 2019–(nCoV-2019)"

ב"ח בכסלו התשפ"א (14 בדצמבר 2020)
(חמ 5050-3)

יולי (יואל) אדלשטיין
שר הבריאות

¹ ס"ח התשס"ט, עמ' 27.

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון מס' 3), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011 (להלן – החוק), בעניינים שלגביהם אני מוסמך להתקין תקנות לפי סעיפים 19, 46, 67, 68 ו-168 לחוק, לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ובהתאם לסעיף 197 לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –

תיקון תקנה 1

(1) ההגדרה "ביצועי תקשורת נדרשים" – בטלה;

(2) אחרי "מנוע קריטי" יבוא:

"מעקב מבוסס ביצועים" (Performance-based surveillance (PBS)) – מעקב

המבוסס על מפרטי ביצועים (performance specifications) הישימים

למתן שירותי תעבורה אווירית;

(3) אחרי "מפקח על תנועה אווירית" יבוא:

"מפרט ביצועי מעקב נדרשים" (Required surveillance performance (RSP))

(specification) – קבוצת דרישות לגבי מתן שירותי תעבורה אווירית

והציווד הקרקעי המשמש לכך, יכולת כלי טיס והפעלת כלי טיס, שקיומן

נדרש כדי לאפשר מעקב מבוסס ביצועים;

"מפרט ביצועי תקשורת נדרשים" (Required communication performance)

((RCP) specification) – קבוצת דרישות לגבי מתן שירותי תעבורה אווירית

והציווד הקרקעי המשמש לכך, יכולת כלי טיס והפעלה של כלי טיס, שקיומן

נדרש כדי לאפשר תקשורת מבוססת ביצועים;

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830 ועמ' 949.

² ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התש"ף, עמ' 4; התשפ"א, עמ' 398 ועמ' 454.

“מפרט ניווט” (Navigation specification) – קבוצת דרישות לגבי כלי טיס ולגבי צוות האוויר, שקיומן נדרש כדי לאפשר הפעלה של ניווט מבוסס ביצועים במרחב אווירי מסוים, שהוא אחד מאלה:

(1) “מפרט RNAV” (Area navigation (RNAV) specification), המבוסס על ניווט שאינו כולל דרישות לגבי ניטור ביצועים והתראה (performance monitoring and alerting), המאופיין בקידומת RNAV, כגון: RNAV 1 או RNAV 5;

(2) “מפרט RNP” (Required navigation performance (RNP) (specification), המבוסס על ניווט הכולל דרישות לגבי ניטור ביצועים והתראה (performance monitoring and alerting), המאופיין בקידומת RNP, כגון: RNP 4 או RNP APCH;”;

(4) במקום “ניווט מבוסס ביצועים” יבוא:

“ניווט מבוסס ביצועים” (Performance-based navigation (PBN)) – ניווט אזורי המבוסס על דרישות ביצועים (performance requirements) לכלי טיס הפועלים בנתיב, בגישת מכשירים או במרחב אווירי אחר שהועד לכך;”

(5) ההגדרה “סוג ביצועי התקשורת הנדרשים” – בטלה;

(6) אחרי ההגדרה “תקנות המנ”ב” יבוא:

“תקשורת מבוססת ביצועים” (Performance-based communication (PBC)) – תקשורת המבוססת על מפרטי ביצועים (performance specifications) הישימים למתן שירותי תעבורה אווירית;”.

החלפת תקנה 34

2. במקום תקנה 34 לתקנות העיקריות יבוא:

“הפעלה המחייבת 34. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס במרחב אווירי שהוגדר לגביו עמידה במפרט ביצועי תקשורת נדרשים, אלא אם כן, מתקיימים כל נדרשים

(1) כלי הטיס מצויד בצויד תקשורת המאפשר לו לפעול בהתאם למפרט ביצועי התקשורת הנדרשים הישים;

(2) בספר הטיסה של כלי הטיס או במסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)3 לחוק, קיים מידע לגבי יכולות כלי הטיס לעמוד במפרט ביצועי התקשורת הנדרשים הישים;

(3) אם קיימת לגבי כלי הטיס רשימת צויד מזערית כאמור בתקנה 31א – קיים בה מידע לעניין יכולות כלי הטיס לעמוד במפרט ביצועי התקשורת הנדרשים הישים;

(4) המפעיל האווירי של כלי הטיס מיסד, תיעד ומקיים –

(א) נהלים לעניין תפעול במצב רגיל (normal) ובמצב בלתי רגיל (abnormal), ובכלל זה לעניין התמודדות עם מצבים בלתי צפויים (contingency), בהתאם להפעלה המתוכננת;

(ב) דרישות לעניין כשירות ומיומנות (qualification and proficiency) נדרשים מצוות הטיסה, בהתאם למפרט ביצועי התקשורת הנדרשים הישים;

(ג) תכנית אימונים לכוח האדם השייך לעניין, בהתאם להפעלה המתוכננת;

(ד) נהלים לעניין תחזוקה, שיבטחו את הכשירות האווירית הנמשכת של כלי הטיס, בהתאם למפרט ביצועי התקשורת הנדרשים הישים;

(ה) נהלים לעניין קבלת מידע בנוגע לביצועי התקשורת בפועל (observed communication performance), ונקיטת פעולה מתקנת מיידית במקרים שבהם לפי המידע כאמור כלי טיס מסוים או סוג כלי טיס בהפעלת המפעיל האווירי, או פעילות המפעיל האווירי, אינם עומדים במפרט ביצועי התקשורת הנדרשים לגבי הפעלה מסוימת.

(ב) לגבי מפעיל אווירי של כלי טיס בהפעלה מסחרית – הנהלים, הדרישות ותכנית האימונים כאמור בתקנת משנה (א)(4) –

(1) יפורטו בספר העזר למבצעים שלו;

(2) יהיו מקובלים על המנהל.

3. במקום תקנה 34א לתקנות העיקריות יבוא:

34א. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס במרחב אווירי שהוגדר "הפעלה המחייבת עמידה במפרט ניווט" עמידה במפרט ניווט

(1) כלי הטיס מצויד בציוד ניווט המאפשר לו לפעול בהתאם למפרט הניווט הישים;

(2) בספר הטיסה של כלי הטיס או במסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)(3) לחוק, קיים מידע לגבי יכולות כלי הטיס לעמוד במפרט הניווט הישים;

(3) אם קיימת לגבי כלי הטיס רשימת ציוד מזערי כאמור בתקנה 31א – קיים בה מידע לעניין יכולות כלי הטיס לעמוד במפרט הניווט הישים;

(4) המפעיל האווירי של כלי הטיס מיסד, תיעד ומקיים –

(א) נהלים לעניין תפעול במצב רגיל (normal) ובמצב בלתי רגיל (abnormal), ובכלל זה לעניין התמודדות עם מצבים בלתי צפויים (contingency), בהתאם להפעלה המתוכננת;

(ב) דרישות לעניין כשירות ומיומנות (qualification and proficiency) נדרשים מצוות הטיסה, בהתאם למפרט הניווט הישים;

(ג) תכנית אימונים לכוח האדם השייך לעניין, שתתאים להפעלה המתוכננת;

(ד) נהלים לעניין תחזוקה, שיבטיחו את הכשירות האווירית הנמשכת, בהתאם למפרט הניווט הישים;

(5) במרחב אווירי שלגביו הוגדר מפרט ניווט הטעון אישור ((PBN Authorization Required (AR) – הוא קיבל את אישור המנהל להפעלה.

(ב) לגבי מפעיל אווירי של כלי טיס בהפעלה מסחרית – הנהלים, הדרישות ותכנית האימונים כאמור בתקנת משנה (א)4 –

(1) יפורטו בספר העזר למבצעים שלו;

(2) יהיו מקובלים על המנהל.

(ג) אישור כאמור בתקנת משנה (א)5 –

(1) לגבי כלי טיס המופעל בהפעלה מסחרית – יירשם במפרטי ההפעלה של המפעיל האווירי;

(2) לגבי כלי טיס המופעל בהפעלה כללית – יינתן למפעיל האווירי כאישור נפרד.

הוספת תקנות
1134 ו-1134א

4. אחרי תקנה 134 לתקנות העיקריות יבוא:

1134. לא יפעיל אדם כלי טיס במרחב אווירי, אלא אם כן כלי הטיס מצויד בציוד מעקב (surveillance equipment) המאפשר לו לפעול בהתאם לדרישות ניהול התעבורה האווירית הישימות לאותו מרחב אווירי.

2134. (א) לא יפעיל אדם כלי טיס במרחב אווירי שהוגדר לגביו מפרט ביצועי מעקב נדרשים, אלא אם כן, מתקיימים כל אלה:

הפעלה המחייבת עמידה במפרט ביצועי מעקב נדרשים

(1) כלי הטיס מצויד בציוד מעקב המאפשר לו לפעול בהתאם למפרט ביצועי המעקב הנדרשים הישים;

(2) בספר הטיסה של כלי הטיס או במסמך מתאים אחר כמשמעותו בסעיף 63(ב)3 לחוק, קיים מידע לעניין יכולות מפרט ביצועי המעקב הנדרשים הישים;

(3) אם קיימת לגבי כלי הטיס רשימת ציוד מזערי כאמור בתקנה 31א – קיים בה מידע לגבי יכולות כלי הטיס לעמוד במפרט ביצועי המעקב הנדרשים הישים;
(4) הוא מיסד, תיעד ומקיים –

(א) נהלים לעניין תפעול במצב רגיל (normal) ובמצב בלתי רגיל (abnormal), ובכלל זה לעניין התמודדות עם מצבים בלתי צפויים (contingency);

(ב) דרישות לעניין כשירות ומיומנות (qualification and proficiency) נדרשים מצוות הטיסה, בהתאם למפרט ביצועי המעקב הנדרשים הישים;

(ג) תכנית אימונים לכוח האדם השייך לעניין, שתתאים להפעלה המתוכננת;

(ד) נהלים לעניין תחזוקה, שיבטיחו את הכשירות האווירית הנמשכת, בהתאם למפרט ביצועי המעקב הנדרשים הישים;

(ה) נהלים לעניין קבלת דוחות בנוגע לביצועי המעקב בפועל (observed surveillance performance), ונקיטת פעולה מתקנת מיידית במקרים שבהם לפי הדוחות האמורים כלי טיס מסוים, סוג כלי טיס או פעילות המפעיל האווירי, אינם עומדים במפרט ביצועי המעקב הנדרשים.

(ב) לגבי מפעיל אווירי של כלי טיס בהפעלה מסחרית – הנהלים, הדרישות ותכנית האימונים כאמור בתקנה משנה (4)א –

(1) יפורטו בספר העזר למבצעים שלו;

(2) יהיו מקובלים על המנהל.

5. במקום תקנה 34ד לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 34ד. והוספת תקנה 34ה

34ד. מפעיל אווירי יבטיח כי התקנת ציוד המשמש למעקב, לניווט או לתקשורת בכלי טיס שהוא מפעיל, נעשית כך שכשל בפריט ציוד כאמור או כשל בשילוב של פריטי ציוד כאמור לא יגרום לכשל בפריט ציוד אחר המשמש למטרות מעקב, לניווט או לתקשורת.

34ה. (א) מפעיל אווירי – ניהול בסיס נתוני ניווט אלקטרוניים

(1) לא יעשה שימוש בבסיס נתוני ניווט אלקטרוניים, שהותאם לשימוש בכלי טיס בטיסה או על הקרקע, המשמש במערכות כלי טיס שהוא מפעיל (בתקנה זו – בסיס נתונים), אלא אם כן בסיס

הנתונים עומד בדרישות איכות למידע (data quality requirements), מתאימות לשימוש המיועד בבסיס הנתונים;
(2) יבטיח –

(א) הפצה והכנסה (Insertion), מבעוד מועד, של בסיס נתונים עדכני, אשר לא עבר שינוי לא מורשה (current and unaltered), לכל מערכת כלי טיס שהוא מפעיל שנדרשת לבסיס נתונים כאמור;

(ב) שבבסיס נתונים שמופץ ומוכנס כאמור בפסקת משנה (א) –

(1) אם נקבעה לגביו תקופת תוקף – נעשה שימוש בתוך תקופת התוקף שלו;

(2) אם לא נקבעה לגביו תקופת תוקף – נעשה שימוש לאחר שהמפעיל האווירי קבע לגביו כי אין מניעה משימוש בו בשל חוסר עדכניותו;

(3) ידווח למי שסיפק לו את בסיס הנתונים על כל גילוי של מידע שגוי, לא עקבי או חסר, שלדעתו עלול להוות מפגע בטיחות וזאת מיד עם גילוי הדבר;

(4) יודיע על קיומו של מידע שגוי, לא עקבי או חסר כאמור בפסקה (3), מיד עם גילוי הדבר –

(א) לכל איש צוות אוויר בכלי טיס שהוא מפעיל שבו נעשה שימוש בבסיס נתונים כאמור;

(ב) לכל אדם אחר שהוא מעסיק ושקיטו של מידע שגוי, לא עקבי או חסר כאמור נוגע למילוי תפקידו בשירות המפעיל האווירי;

(5) יבטיח שבמסגרת הפעלת כלי טיס שהוא מפעיל לא נעשה שימוש בבסיס נתונים שהתגלה בו מידע שגוי, לא עקבי או חסר כאמור בפסקה (3).

(ב) מפעיל אווירי של כלי טיס בהפעלה מסחרית יקבע נהלים לביצוע חובותיו לפי פסקאות (1) ו-(2)(ב) לתקנת משנה (א), ובכלל זה לעניין דרישות האיכות למידע; נהלים ודרישות האיכות למידע כאמור –

(1) יפורטו בספר העזר למבצעים שלו;

(2) יהיו מקובלים על המנהל.

- ביטול תקנה 411ה 6. תקנה 411ה לתקנות העיקריות – בטלה.
- תחילה 7. תחילתן של תקנות אלה 90 ימים מיום פרסומן.
- ו' בכסלו התשפ"א (22 בנובמבר 2020)
(חמ 1299-3-ת1)

מירי רגב
שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

צו הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית (ביטול הכרזה על מתחם לפינוי ובינוי במסלול רשויות מקומיות) (הוראת שעה), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 14(א) לחוק הרשות הממשלתית להתחדשות עירונית, התשע"ו-2016,¹ בהסכמת הרשות המקומית הנוגעת בדבר ובהמלצת הוועדה המייעצת להתחדשות עירונית, אני מצווה לאמור:

1. הכרזתו של המתחם הרצליה – סוקולוב ירושלים², כמתחם לפינוי לשם בינוי – בטלה.
- י"ד בכסלו התשפ"א (30 בנובמבר 2020)
(חמ 5406-3)
- מתחם לפינוי
לשם בינוי

יעקב ליצמן
שר הבינוי והשיכון

¹ ס"ח התשע"ו, עמ' 1234.

² ק"ת התשע"ז, עמ' 1335.