



רשומות

# קובץ התקנות

13 בינואר 2021

9091

כ"ט בטבת התשפ"א

עמוד

תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשפ"א-2021 ..... 1534



## תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשפ"א-2021

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 50, 51(א)(4), 54 ו-168 לחוק הטיס, התשע"א-2011' (להלן – החוק), בהתאם להצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, ולפי סעיף 197 לחוק, אני מתקינה תקנות אלה:

1. החלפת תקנה 38 בתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977<sup>1</sup> (להלן – התקנות העיקריות), במקום תקנה 38 יבוא:

"כללי הכושר  
האווירי וכללי רמת  
הרעש הישימים  
לבקשה לשינוי  
בתעודת סוג  
(א) המבקש שינוי בתעודת סוג יוכיח למנהל שהשינוי  
המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם (areas affected)  
מקיימים –

(1) את כללי הכושר האווירי ואת כללי רמת הרעש  
הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג,  
התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור;

(2) לגבי תעודת סוג שניתנה לפי תקנות 10א, 10 או  
12 – את כללי הכושר האווירי ואת כללי רמת הרעש  
הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג,  
שהמנהל הורה לו שהם מתאימים לרישוי סוג כלי  
הטיס שלו ניתנה תעודת הסוג לפי התקנות האמורות,  
התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור;

(3) נוסף על האמור בפסקה (1), לגבי תעודת סוג  
של מטוס בקטגוריית "תובלה" – את כללי הכושר  
האווירי הישימים לבקשה לשינוי בתעודת הסוג  
שבחלק 26 לפ.א.ר. התקפים במועד הגשת הבקשה  
לשינוי כאמור, אלא אם כן בחר, או שהמנהל הורה  
לו, להוכיח את קיומם של כללי הכושר האווירי  
המקבילים שהיו בתוקף ביום תוקפם של כללי  
הכושר האווירי הישימים שבחלק 26 לפ.א.ר. כאמור,  
או לאחריו; בפסקה זו, "כללי הכושר האווירי  
המקבילים" – כללי הכושר האווירי שבחלק 25  
לפ.א.ר., המקבילים לכללי הכושר האווירי הישימים  
שבחלק 26 לפ.א.ר..

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1) ו-(2) –

(1) רשאי מבקש שינוי בתעודת סוג להוכיח למנהל  
שהשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם  
מקיימים את כללי הכושר האווירי הישימים לסוג  
המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג שהיו תקפים לפני  
מועד הגשת הבקשה לשינוי כאמור, וכן בכל הוראה  
אחרת הקשורה במישורין לעניין שהורה לו המנהל,  
בכפוף לאמור בפסקה (2), ובהתקיים אחד מאלה –

(א) המנהל מצא שהשינוי בתעודת הסוג  
המבוקש אינו שינוי משמעותי;

<sup>1</sup> ס"ח התשע"א, עמ' 830.

<sup>2</sup> ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; התש"ף, עמ' 2012.

(ב) מדובר בתחום, במערכת, ברכיב, בציוד או במכשיר, שמתקיים לגביהם אחד מאלה –

(1) לדעת המנהל השינוי בתעודת הסוג המבוקש אינו משפיע עליהם;

(2) השינוי בתעודת הסוג משפיע עליהם, אך לדעת המנהל קיום כללי הכושר האווירי כאמור בתקנת משנה (א1) לגביהם, לא יתרום באופן מהותי לרמת הבטיחות של המוצר או שאינו מעשי;

(2) נוסף על האמור בפסקה (1), מתקיימים גם אלה:

(א) כללי הכושר האווירי שהוא מבקש להוכיח את קיומם אינם קודמים בתוקפם לכללי הכושר האווירי שתעודת הסוג מפנה אליהם שהיו תקפים בעת מתן תעודת הסוג;

(ב) בשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם מתקיימות ההוראות לעניין "Special retroactive requirements" שבסעיפים 25.2, 27.2 ו-29.2 לפ.א.ר., לפי העניין;

(3) רשאי מבקש שינוי בתעודת סוג לגבי כל אחד מאלה, להוכיח למנהל שהשינוי המבוקש והתחומים שהוא משפיע עליהם מקיימים את כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, שהיו תקפים בעת מתן תעודת הסוג;

(א) כלי טיס, שאינו כלי טיס רוטורי, שמשקלו המרבי הוא 2,720 ק"ג או פחות;

(ב) כלי טיס רוטורי, שאינו בעל מנוע טורבינה, שמשקלו המרבי הוא 1,350 ק"ג או פחות;

(ג) מטוס שעונה על דרישות הרישוי ל-level 1 low-speed או ל-level 2 low-speed, לפי חלק 23 לפ.א.ר.;

ואולם, אם מצא המנהל שהשינוי המבוקש הוא שינוי משמעותי בתחום מסוים, רשאי הוא לדרוש ממבקש השינוי בתעודת הסוג להוכיח את קיומם של כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, כפי תיקונם לגבי אותו תחום לאחר מתן תעודת הסוג וכן בכל הוראה אחרת הקשורה במישרין לעניין, אלא אם כן מצא שקיום כללי הכושר האווירי כפי תיקונם כאמור לא יתרום באופן מהותי לרמת הבטיחות של המוצר או שאינו מעשי.

(ג) מצא המנהל שכללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, התקפים במועד הגשת הבקשה לשינוי בתעודת הסוג, אינם מתאימים לשינוי המבוקש בשל מאפייני תכן חדשניים או לא-רגילים שלו (novel or unusual design feature). יעמוד המבקש גם בדרישות מיוחדות שהורה לו המנהל כאמור בתקנה 4(ב), כדי להבטיח רמת בטיחות שוות ערך לזו שהייתה מושגת לפי כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג ביום הגשת הבקשה לשינוי.

(ד) תוקף בקשה לשינוי בתעודת סוג של מטוס בקטגוריית "תובלה" הוא חמש שנים מיום הגשת הבקשה, ותוקפה של בקשה לשינוי בתעודת סוג אחרת הוא שלוש שנים מיום הגשת הבקשה.

(ה) לא אושר השינוי בתעודת הסוג בתוך המועדים כאמור בתקנת משנה (ד), לפי העניין, או התברר למבקש כי השינוי לא יאושר בתוך המועדים כאמור, רשאי הוא לעשות אחד מאלה:

- (1) להגיש בקשה חדשה לשינוי בתעודת הסוג, ותחול עליה תקנת משנה (א);
  - (2) לבקש להאריך את תוקפה של הבקשה המקורית ולהוכיח את קיומם של כללי הכושר האווירי הישימים לסוג המוצר שלגביו ניתנה תעודת הסוג, התקפים במועד שיבחר, ובלבד שהמועד שיבחר כאמור לא יקדם למועד אישור השינוי בתעודת הסוג במשך זמן העולה על תקופת תוקפה של הבקשה המקורית.
- (ו) בתקנה זו, "שינוי משמעותי" – כל אחד מאלה:

- (1) שינוי שהמנהל הורה לגביו, בשים לב לפרטי השינוי המבוקש, לשינויים קודמים בתכן ולשינויים לאורך זמן בכללי הכושר האווירי שבבסיס תעודת הסוג שניתנה למוצר בראשונה, שהוא שינוי משמעותי;
- (2) שינוי שאינו מקיים את התצורה הכללית (general configuration) או את עקרונות הבנייה (principles of construction) ששימשו לרישוי המוצר שלגביו מתבקש השינוי בתעודת הסוג;
- (3) שינוי שאינו מקיים את ההנחות (assumptions) ששימשו לצורך רישוי המוצר שלגביו מבוקש השינוי בתעודת הסוג.

2. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תחילה

כ"ו בטבת התשפ"א (10 בינואר 2021)

(חמ 204–3–1)

מירי רגב

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים