



רשומות

קובץ התקנות

23 באוגוסט 2020

8707

ג' באלול התש"ף

עמוד

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות) (תיקון), התש"ף-2020 2054



תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות) (תיקון), התש"ף-2020

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 4, 8, 12 ו-23 עד 25 לחוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020¹ (להלן – החוק), באישור ועדת הכלכלה של הכנסת מתקינה הממשלה תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020² (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 1 –
- (1) בתקנת משנה (א) –

(א) אחרי ההגדרה "אדם החייב בבידוד" יבוא:

"איש צוות" – כהגדרתו בחוק הטיס;"

(ב) בהגדרה "איש צוות אוויר", "דייל", "ספר עזר למבצעים", "שירותי המידע התעופתי", אחרי "דייל" יבוא "טיסה מסחרית" והמילים "שירותי המידע התעופתי" – יימחקו;

(ג) בהגדרה "חולה" ו"מחלים", אחרי "חולה" יבוא ", "מגע הדוק";

(ד) אחרי ההגדרה "המנהל" יבוא:

"מנהל רשות התעופה האזרחית" – כמשמעותו בסעיף 6 לחוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005³;

(ה) בהגדרה "מפעיל אווירי", בפסקה (2), במקום "מדינה זרה" יבוא "הרשות המוסמכת במדינה זרה";

(ו) בהגדרה "ניהול סיכונים" לפני "כמשמעותו" יבוא "ניהול סיכונים בטיחות" ובמקום "בתקנות 10 ו-11" יבוא "בפרק ג'" והמילה "הטיס" – תימחק;

(ז) בהגדרה "ציוד מגן אישי" במקום "חליפה" יבוא "חליפת מגן";

(ח) ההגדרה "קצין ביקורת גבולות" – תימחק;

(ט) בהגדרה "תסמינים", בפסקה (2), במקום "אלרגיה אחרת, ולמעט נזלת כתסמין בודד" יבוא "אלרגיה; לעניין זה נזלת בלבד לא תיחשב תסמין";

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "הכוונה היא כי הוא פטור מעטיית מסכה אם הוא פטור" יבוא "אותו אדם לא יהיה חייב בעטיית מסכה אם הוא אינו חייב בכך".

תיקון תקנה 2

2. בתקנה 2 לתקנות העיקריות –

(1) בפסקה (2) –

(א) ברישה, במקום "ימסד" יבוא "יסדיר" ובסופה יבוא "יהיו";

(ב) בפסקת משנה (א), המילה "יהיו" – תימחק;

(ג) בפסקת משנה (ב), המילים "ימוסדו, ו"הישימות" – יימחקו;

(2) בפסקה (4), במקום "בעת קבלת השירות" יבוא "בעת עריכת הבידוק הביטחוני או מתן השירות" ובמקום "בעת מתן השירות" יבוא "בעת עריכת הבידוק הביטחוני או מתן השירות";

¹ ס"ח התש"ף, עמ' 266.

² ק"ת התש"ף, עמ' 1988.

³ ס"ח התשס"ה, עמ' 130.

(3) אחרי פסקה (4) יבוא:

(5) יגיש למנהל רשות התעופה האזרחית הצהרה חתומה בנוסח הערוך לפי חלק א' לתוספת הראשונה, ולפיה הוא מקיים את האמור בפרק זה."

תיקון תקנה 3

3. בתקנה 3 לתקנות העיקריות –

(1) פסקה (1) – תימחק;

(2) בפסקה (2) –

(א) בפסקת משנה (ב), אחרי "שתיערך" יבוא "בלא דיחוי";

(ב) בפסקת משנה (ד), בסופה יבוא "; מפעיל שדה התעופה יבטיח, ככל האפשר, כי מעבר הנוסע כאמור בטרמינל הנוסעים יבוצע באופן המצמצם את הסיכון להדבקה בנגיף הקורונה".

החלפת תקנה 4

4. במקום תקנה 4 לתקנות העיקריות יבוא:

"מעבר נוסעים בין טרמינל הנוסעים לבין כלי הטיס

(א) מפעיל שדה התעופה יארגן את מעבר הנוסעים בין טרמינל הנוסעים לכלי הטיס ובין כלי הטיס לטרמינל הנוסעים, ככל האפשר, באמצעות גשר הליכה ניד (שרוול).

(ב) בוצע מעבר הנוסעים בין טרמינל הנוסעים לכלי הטיס או בין כלי הטיס לטרמינל הנוסעים באמצעות אוטובוס, מספר הנוסעים באוטובוס לא יעלה על מחצית מקיבולת הנוסעים המרבית המותרת לפי הוראות יצרן האוטובוס."

תיקון תקנה 5

5. בתקנה 5 לתקנות העיקריות –

(1) ברישה, אחרי "הנוגעות" יבוא "למגבלות הכניסה לטרמינל הנוסעים, ובמקום "הקורונה", יבוא "הקורונה בעת שהייה בשדה התעופה, והכול";

(2) אחרי פסקה (2) יבוא:

"(2א) לעניין שילוט – הוא יוצב בכניסה לטרמינל הנוסעים וכן ברחבי הטרמינל";

(3) בפסקה (3), במקום "יהיו זמינים" יבוא "לעניין עלוני המידע – הם יהיו זמינים ברחבי טרמינל הנוסעים".

תיקון תקנה 6

6. בתקנה 6 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) בפסקה (1), בסופה יבוא "של האדם";

(ב) בפסקה (2)(א), במקום "השעות הקרובות" יבוא "שעות ממועד כניסתו לטרמינל הנוסעים כאמור";

(ג) בפסקה (4), במקום "השעתיים הקרובות" יבוא "שעתיים ממועד כניסתו לטרמינל הנוסעים כאמור";

(2) בתקנת משנה (ד), במקום "אינה זמינה לו או אינה אפשרית לו" יבוא "אינה זמינה לו, או אינה אפשרית לו, בין השאר".

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "מועד ההמראה" יבוא "הנקוב בכרטיס הטיסה ולפני העלייה לכלי הטיס";

(2) בתקנת משנה (ד) –

(1) ברישה, במקום "(א) ו-(ב)" יבוא "(א) עד (ג)";

(2) בפסקה (2), במקום "מאת נוסע נכנס זר" יבוא "על נוסע נכנס שאינו תושב ישראל";

(3) בתקנת משנה (ה), בסופה יבוא "; לענין זה, "קצין ביקורת גבולות" – מי שמונה לכך לפי סעיף 15(ב) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב–1952".

8. בתקנה 8 לתקנות העיקריות, בפסקה (3), אחרי "כל אדם" יבוא "אחר".

9. בתקנה 9 לתקנות העיקריות, במקום "לגורמי הבריאות בשדה התעופה; מפעיל שדה התעופה יעניק לנוסע כאמור" יבוא "לנציג של מפעיל שדה התעופה; נציג כאמור יעניק לאותו נוסע" ובמקום "לגורמי הבריאות כאמור" יבוא "לגורמי הבריאות בשדה התעופה".

10. בתקנה 11 לתקנות העיקריות, בפסקה (2) –

(1) ברישה, במקום "ימסד" יבוא "יסדיר" ובסופה יבוא "יהיו";

(2) בפסקת משנה (א), המילה "יהיו" – תימחק;

(3) בפסקת משנה (ב), המילים "ימוסדו, ו"הישימות" – יימחקו.

11. בתקנה 12 לתקנות העיקריות, בתחילתה יבוא "בלי לגרוע מחובות גילוי לנוסע לפי כל דין, ובמקום "שלו" יבוא "שבעבורו".

12. בתקנה 13 לתקנות העיקריות –

(1) ברישה, במקום "24 שעות לפחות לפני מועד ההגעה המשווער לשדה התעופה" יבוא "בין 48 שעות ל-24 שעות לפני מועד ההמראה הנקוב בכרטיס הטיסה";

(2) בפסקה (3), במקום "ושמירה על ריחוק פיזי" יבוא "ושמירת מרחק" ובמקום "נמסר" יבוא "מסר";

(3) בפסקה (4) ו-(ב), במקום "מיסד ומיישם" יבוא "הסדיר ויישם".

13. בתקנה 15 לתקנות העיקריות –

(1) במקום הרישה יבוא "מפעיל אווירי יסדיר ויישם תכנית ניקוי וחיטוי של כלי הטיס שהוא מפעיל הכוללת מועדי פעולות הניקוי והחיטוי, חומרי הניקוי והחיטוי, הפריטים שיש לנקות ולחטא, ואופן ביצוע פעולות הניקוי והחיטוי, ויבטיח כי כלי הטיס ינוקה ויחוטא –";

(2) במקום פסקה (1) יבוא:

"(1) ניקוי וחיטוי מניעתי לפי תכנית הניקוי והחיטוי".

14. בתקנה 17(א)(3) לתקנות העיקריות, במקום "(1) עד (3)" יבוא "(1) ו-(2)".

15. בתקנה 18 לתקנות העיקריות –

(1) בתקנת משנה (א), במקום "המפעיל האווירי" יבוא "מפעיל אווירי" ובמקום "וסיועו" יבוא "ובסיועו";

⁴ ס"ח התשי"ב, עמ' 354, התשס"א, עמ' 502 ועמ' 509.

(2) בתקנת משנה (ב), במקום "המפעיל האווירי" יבוא "מפעיל אווירי" והמילים
"; במסגרת זאת המפעיל האווירי יידע את הנוסעים כי לפי סעיף 74 לחוק הטיס אין
לארוז סוללות ליתיום בכבודה שאינה נישאת בתא הנוסעים" – יימחקו.

16. בתקנה 19 לתקנות העיקריות, האמור בה יסומן "(א)" ובה, אחרי "הושבת הנוסעים" תיקון תקנה 19
יבוא "בכלי הטיס", ואחריה יבוא:

"(ב) מפעיל אווירי –

(1) ינהל, לגבי כל טיסה, רשימה של הנוסעים בטיסה, הכוללת את שם הנוסע,
מספר הדרכון שלו והמושב שבו הושב באותה טיסה;

(2) יעביר למנהל כל רשימה כאמור, לפי דרישתו, לשם עריכת חקירה אפידמיולוגית."

17. בתקנה 20 לתקנות העיקריות, אחרי "2 מטרים" יבוא "לפחות". תיקון תקנה 20

18. בתקנה 21(א) לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 21

(1) ברישה, במקום "ימסד" יבוא "יסדיר";

(2) בפסקה (1), בסופה יבוא ", לפי העניין".

19. במקום תקנה 22 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 22

"מדידת חום
לנוסעים לפני
עלייה לכלי הטיס

22. מפעיל אווירי יסדיר ביצוע של מדידת חום באמצעי
שאינו פולשני לנוסעים בסמוך לפני עלייתם לכלי הטיס
ולא יאפשר עלייתו של נוסע שנמצא כי חום גופו הוא
38 מעלות צלזיוס או יותר לכלי הטיס, ואולם נוסע שחום
גופו 38 מעלות צלזיוס או יותר, רשאי לבקש כי תיערך לו
מדידת חום נוספת, שתיערך במקום סמוך ומבודד, בלא
דיחוי; נמצא גם בבדיקה הנוספת כי חום גופו של הנוסע
הוא 38 מעלות או יותר, לא יאפשר המפעיל האווירי את
עלייתו לכלי הטיס."

20. בתקנה 24 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 24

(1) בתקנת משנה (א), בפסקה (1), במקום "שייסד" יבוא "שהסדיר" ובסופה יבוא
", כאמור בתקנה 25(3);

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) תדרוך נוסעים לפי תקנה זו –

(1) ייעשה באמצעות הודעות קוליות במערכת להעברת מידע לנוסעים
הנדרשת לפי תקנות ההפעלה, אם נדרשת, וכן באמצעות מידע חזותי, או
אם העברת מידע חזותי אינה ישימה – באמצעות עלון מידע לשימוש
האישי של כל נוסע;

(2) יינתן בשפה האנגלית, ובכלי טיס שמפעיל מפעיל אווירי כאמור
בפסקה (1) להגדרת מפעיל אווירי – גם בעברית;

(3) יהיה נגיש לאנשים עם מוגבלות, לרבות באמצעות פישוט לשוני,
סמלול ועיצוב ברור, לפי אופי המידע."

(3) בתקנת משנה (ג), במקום "באמור" יבוא "בתקנה זו".

- תיקון תקנה 25 21. בתקנה 25 לתקנות העיקריות, בפסקה (2), במקום "ייסד" יבוא "יסדיר" ואחריה יבוא: (3) "יסדיר כללים להתנהלות הנוסעים בכלי הטיס, לשם מניעת התקהלות באזור ציבורי בכלי הטיס; לעניין זה, "אזור ציבורי" – אזור תאי השירותים, המטבח והמעברים בכלי הטיס."
- תיקון תקנה 27 22. בתקנה 27 לתקנות העיקריות – (1) בתקנת משנה (א) – (א) ברישה, במקום "ייסד" יבוא "יסדיר"; (ב) בפסקה (4), בסופה יבוא ", וככל האפשר, מניעת אותו איש צוות ממגע עם נוסעים ואנשי צוות אחרים"; (2) בתקנת משנה (ב), במקום "שייסד" יבוא "שהסדיר"; (3) בתקנת משנה (ג), במקום "בשטחים" יבוא "באזורים"; (4) אחרי תקנת משנה (ד) יבוא: (ה) "מפעיל אווירי ידווח למנהל, בהקדם האפשרי, על כל מקרה כאמור בתקנת משנה זו ועל ביצוע תקנה זו, ובלבד שלא יעביר למנהל לפי תקנה זו מידע אישי על הנוסעים, ובכלל זה פרטים מזהים."
- תיקון תקנה 28 23. בתקנה 28 לתקנות העיקריות – (1) בתקנת משנה (א) – (א) ברישה, במקום "ייסד" יבוא "יסדיר"; (ב) בפסקה (3), בסופה יבוא ", לפי הצורך"; (2) בתקנת משנה (ב), במקום "שייסד" יבוא "שהסדיר".
- תיקון תקנה 29 24. בתקנה 29 לתקנות העיקריות, אחרי "2 מטרים" יבוא "לפחות" ובמקום "להובלת הנוסעים מטרמינל הנוסעים לכלי הטיס, לעניין שמירת המרחק בין הנוסעים בהיותם באוטובוס תחול תקנה 4" יבוא "להסעת הנוסעים מכלי הטיס לטרמינל הנוסעים, תחול לעניין מספר הנוסעים המרבי באוטובוס תקנה 4(ב)".
- תיקון תקנה 30 25. בתקנה 30 לתקנות העיקריות – (1) בתקנת משנה (ב) – (א) ברישה, במקום "אותו נוסע" יבוא "אותו אדם"; (ב) בפסקה (2), המילים ", בנוסח כאמור בחלק ג' לתוספת השנייה," – יימחקו, ובסופה יבוא ", הכול כמפורט בחלק ג' לתוספת השנייה"; (2) בתקנת משנה (ד), במקום "אינם זמינים לו או אינם אפשריים לו" יבוא "אינם זמינים לו, או אינם אפשריים לו, בין השאר".
- תיקון תקנה 31 26. בתקנה 31 לתקנות העיקריות – (1) בתקנת משנה (א), אחרי "באזור ציבורי בכלי טיס", יבוא "כמשמעותו בתקנה 25(3)", והמילים "; לעניין זה, "אזור ציבורי" – אזור תאי השירותים, המטבח והמעברים – יימחקו; (2) בתקנת משנה (ב), במקום "שייסד" יבוא "שהסדיר"; (3) בתקנת משנה (ג), אחרי "למעט" יבוא "בעת אכילה ושתייה בו, וכך";

- (4) בתקנת משנה (ד), אחרי "הטייס המפקד" יבוא ", כהגדרתו בחוק הטיס".
27. בתקנה 32 לתקנות העיקריות, המילים "בטרם מכירת כרטיס טיסה, או 24 שעות תיקון תקנה 32 לפחות לפני מועד ההגעה המשוער לשדה התעופה" – יימחקו.
28. בתקנה 33 לתקנות העיקריות –
- (1) ברישה, בסופה יבוא ", ובלבד שלא יעבירו למנהל מידע אישי על הנוסעים, ובכלל זה פרטים מזהים לפי תקנה זו";
- (2) בטבלה, בכל מקום, במקום "מכלל" יבוא "מתוך כלל".
29. במקום תקנה 34 לתקנות העיקריות יבוא:
- החלפת תקנה 34
- "אמצעים חלופיים לשמירת בריאות הציבור
34. (א) מנהל רשות התעופה האזרחית, בהסכמת המנהל, רשאי להתיר למפעיל שדה תעופה או למפעיל אווירי, לבקשתו, ליישם אמצעי חלופי לדרישה שנקבעה בתקנות אלה, אם התקיימו כל אלה:
- (1) המבקש הוכיח לו, להנחת דעתו, כי התקיימו כל אלה:
- (א) קיים צורך, בנסיבות העניין, ליישם אמצעי חלופי;
- (ב) האמצעי החלופי הוא הגבלה שהממשלה רשאית לקבוע לפי סעיף 12 לחוק;
- (ג) האמצעי החלופי אינו פוגע בזכויות מעבר לפגיעה הנגרמת מיישום דרישות התקנות;
- (2) המנהל שוכנע כי האמצעי החלופי מבטיח את שמירת בריאות הציבור ברמה שוות ערך לפחות לזו המושגת בקיום הדרישה שלגביה ביקש ליישם את האמצעי החלופי.
- (ב) מנהל רשות התעופה האזרחית ידווח לשר התחבורה והבטיחות בדרכים על כל היתר שנתן לפי תקנת משנה (א)."
30. בתקנה 37 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:
- "(2) מפקח שמונה לפי סעיף 94 לחוק הטיס."
31. בתוספת הראשונה לתקנות העיקריות –
- (1) בכותרת, במקום "(תקנות 3 ו-11)" יבוא "(תקנות 2 ו-11)";
- (2) בכותרת, במקום "(תקנה 3)" יבוא "(תקנה 5(2))";
- (3) בחלק ב', בסופו יבוא:
- "An undertaking regarding the performance of the actions that are required in the Special Authorities Regulations for the purpose of Coping with the Novel Coronavirus (Temporary Provision) (Restrictions on the Operation of Airports and Flights) 5780-2020, drawn up and signed in _____ on the ____ day in the month of _____ in the year _____"

by _____ passport No. _____ acting as the manager of the airline
_____ [insert airline name].

(1) I declare that the operation of the airline _____
[insert airline name] between _____ [name of the airport in Israel]
and _____ [name of the airport in the foreign country] satisfies the
conditions set out in Regulations 11 to 30 and 33 of the Special Authorities
Regulations for the purpose of Coping with the Novel Coronavirus
(Temporary Provision) (Restrictions on the Operation of Airports and
Flights) 5780–2020 or an alternative measure mean approved pursuant to
Regulation 34 of the said Regulations.

(2) I am aware of my duty to satisfy the said conditions in the operation
of the aircrafts of the airline for the purpose of protecting public health.

(3) The name of the coordinator in charge of Coronavirus in the airline is:
_____.

(4) And in witness hereof I am hereby undersigned:

Signature _____

תיקון התוספת
השנייה

32. בתוספת השנייה לתקנות העיקריות –

- (1) בחלק א', בפרט (2), בסופו יבוא "אם יש";
(2) בחלק ב', בפרט (2), בסופו יבוא "ואם כתובת המגורים הראשונה היא בית מלון
– שם בית המלון וכתובתו";
(3) במקום חלק ג' יבוא:

"חלק ג' – הפרטים הכלולים בהצהרת בריאות של נוסע

- (1) הפרטים האישיים שמסר כאמור בחלק א' נכונים ומלאים;
(2) הוא אינו חולה (לעניין זה מחלים אינו נחשב "חולה");
(3) ב־14 הימים שקדמו למתן ההצהרה –
(א) לא היו לו תסמינים;
(ב) הוא לא היה במגע הדוק עם חולה;
(ג) התקיים בו אחד מאלה:
(1) לא שהה באותו מקום מגורים עם אדם החייב בבידוד;
(2) שהה באותו מקום מגורים עם אדם החייב בבידוד ונהג לפי המלצות
משרד הבריאות לבידוד בית, שניתנו לפי סעיף 2(ה) לצו בידוד בית;
(4) הוא מתחייב שלא להגיע לטיסה אם חל שינוי בפרט מהפרטים שעליהם הצהיר;
(5) אם הוא אחראי על קטין שמילא את פרטיו באותו טופס – הצהרה זו נכונה גם לאותו קטין;
(6) ידוע לו כי הצהרת שקר עלולה לשמש ראיה נגדו בהליך פלילי."

ג' באלול התש"ף (23 באוגוסט 2020)
(חמ 6096–3)

בנימין נתניהו
ראש הממשלה