



רשומות

קובץ התקנות

25 בפברואר 2019

8179

כ' באדר א' התשע"ט

עמוד

תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"ט-2019.....2896

תקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם) (תיקון), התשע"ט-2019

בתוקף סמכותי לפי סעיף 166 לחוק הטיס, התשע"א-2011¹ (להלן – החוק), באותם עניינים שלגביהם אני מוסמך להתקין תקנות לפי סעיפים 46, 50, 51(א)(4), 53(ב), 54, 63(ב)(7) ו-168(א) לחוק, ולפי הצעת הרשות לפי סעיף 168(ב) לחוק, אני מתקין תקנות אלה:

תיקון תקנה 1

1. בתקנה 1 לתקנות הטיס (נוהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז-1977² (להלן – התקנות העיקריות) –

(1) במקום ההגדרה "אפ"א" יבוא:

"אפ"א" (אישור פריט אווירונאוטי) – אישור המנהל, לפי הפרק הארבעה עשר, לתכן ולייצור, שניתן ליצורן של פריט שהמנהל מצא לגביו כי הוא מקיים את המפרט הטכני לגבי אותו פריט";

(2) אחרי ההגדרה "אפ"א" יבוא:

"ארגון ייצור" – המפעל שמקיים בעל רישיון ייצור לפי הרישיון שבידו, לפי העניין";

(3) אחרי ההגדרה "בדיקה כוללת של מצב ותפעול" יבוא:

"ביצועי אנוש" – יכולות ומגבלות אנושיות שלהן השפעה על בטיחות ויעילות הפעלות תעופתיות";

(4) אחרי ההגדרה "הוראות כלליות לתפעול ולטיסה" יבוא:

"חלק חילוף" – לרבות תתי-מכלול או רכיב, המיועד להתקנה במוצר או בפריט בידי מי שאינו בעל רישיון הייצור לגבי אותו מוצר או פריט, לפי העניין";

(5) אחרי ההגדרה "מנוע כלי טיס" יבוא:

"מערכת איכות" – מערכת המבוססת על הוראות ונהלים כתובים, שמטרתה להבטיח, באופן מתמשך ויסודי, שכל מוצר או פריט שבעל רישיון ייצור מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה, לפי תקנות 52, 100 ו-125ב, לפי רישיון הייצור";

(6) ההגדרה "מכון בדק" – בטלה;

(7) אחרי ההגדרה "מערכת כטמ"מ" יבוא:

"מפרט טכני" – מפרט טכני שפרסם המנהל לגבי פריט מסוים שנועד לשימוש בכלי טיס אזרחי, ובו אמות מידה לגבי הביצועים המזעריים הנדרשים מאותו פריט (Minimum Performance Standard);

"מקובל" – מסמך, נתון, שיטה, טכניקה, מערכת, אמצעי או פעולה המקובלים על המנהל לפי תקנה 138ב;

"נתוני תכן מאושרים" – שרטוטים ומפרטים הדרושים כדי להציג את תצורת המוצר או הפריט, לפי העניין, וכל המידע על מידות, אפיצויות, חומרים, תהליכים ונהלים הדרוש להגדרת כל תכונות המוצר או הפריט, רשימת אב לסיכום שרטוטים ומפרטים אלה, וכל נתון אחר הנדרש כדי לאפשר את קביעת היותו של המוצר או הפריט שיוצר מתאים לנתוני התכן המאושרים שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה ואת אפיוני הרעש שלו, אם אלה ישימים, ולגבי פריט המיוצר לפי אפ"א – גם כל המידע הנדרש כדי לאפשר את קביעת עמידת תכן הפריט כאמור בדרישות המפרט הטכני";

¹ ס"ח התשע"א, עמ' 830 ועמ' 949: התשע"ז, עמ' 1263.

² ק"ת התשל"ז, עמ' 1576; ק"ת התשע"ז, עמ' 1231.

(8) אחרי "סוג מיוחד" יבוא:

"ספק" – כל אדם המספק מוצר, פריט או שירות המשמש לייצור של מוצר או פריט לפי תקנות אלה, הנצרך במסגרת ייצור כאמור, או המותקן בכל מוצר או פריט כאמור;

"עובדי ארגון הייצור" – צוות עובדי ארגון הייצור, הנהלת ארגון הייצור וכן מי שאינו נמנה עם עובדי ארגון הייצור ומשמש בתפקיד סוקר בארגון הייצור; "עקרונות הגורם האנושי" (Human Factors Principles) – עקרונות הישימים לייצור, רישוי, הדרכה, הפעלה ואחזקה תעופתיים המבקשים להביא לקיום ממשק בטוח בין האדם לבין שאר רכיבי המערכת, מתוך התחשבות הולמת בביצועי אנוש;

(9) אחרי ההגדרה "פנקס הרישום" יבוא:

"פריט" – כל חומר, חלק, רכיב או תהליך, המיועדים לשימוש תעופתי, או ציוד תעופתי;

"פריט חיוני" (Critical part) – פריט שנקבעו לגביו, בפרק מגבלות כושר אווירי (Airworthiness limitations section) בספר התחזוקה (Maintenance manual) או במסמך מתאים אחר, כאמור בסעיף 63 לחוק הטיס, או בהוראות לשמירה על כשירותו האווירית הנמשכת, מועדי החלפה (Replacement time), מרווחי ביקורת (Inspection interval) או הוראות אחרות שעניינן אורך חייו של הפריט;

(10) אחרי "קטגוריה" יבוא:

"רישיון ייצור" – אחד מאלה: תעודת ייצור, כמשמעותה בפרק השביעי, תעודת יצרן חלקים, כמשמעותה בפרק העשירי, ואפ"א;

"שינוי בארגון הייצור" – כל שינוי בארגון הייצור או בפעילותו, לרבות שינוי באופן קיומה של מערכת האיכות, שיש בו כדי להשפיע על היות מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה, על יכולתו של בעל רישיון ייצור לקבוע כי מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה או על יכולתו של המנהל לפקח על קביעת בעל רישיון ייצור לעניין זה;

"שינוי בקובץ" – שינוי בקובץ נוהלי הייצור שלפי תקנה 50א;

"תכנית הדרכה" – תכנית הדרכה לפי תקנה 50 חשנועדה להבטיח כי עובדי ארגון הייצור יבצעו את תפקידיהם ואת הפעולות המוטלות עליהם ברמה מקצועית הולמת, ולפי קובץ נוהלי הייצור.

2. בתקנה 38(ב) לתקנות העיקריות, ברישה במקום "רכיב, ציוד או מערכת" יבוא "פריט". תיקון תקנה 38

3. בכותרת הפרק השישי לתקנות העיקריות, במקום "לפי תעודת סוג בלבד" יבוא "שלא לפי רישיון ייצור". תיקון כותרת הפרק השישי

4. במקום תקנה 43 לתקנות העיקריות יבוא: החלפת תקנה 43 והוספת תקנות 44 עד 43

"ייצור שלא לפי 43. לא ייצר אדם מוצר או פריט שלא לפי רישיון ייצור, אלא אם כן הוא בעל תעודת הסוג, או מי שהורשה מטעם בעל תעודת הסוג בהסכם הרשאה לייצר מוצר כאמור (בפרק זה – יצרן).

(1) יחזיק במקום הייצור את כל המידע והנתונים המאפשרים המפורטים בתקנות 14 ו-19;

(2) יעמיד לביקורת המנהל כל מוצר וכל פריט שהוא מייצר, לרבות מוצר או פריט המיוצר במיתקן ספק שלו, ויאפשר ביצוע ביקורת כאמור;

(3) ישמור את הרשומות הנוגעות להשלמת הניסויים והבדיקות הנדרשים לפי תקנות 45 עד 47 לגבי מוצרים ופריטים שהוא מייצר כאמור, לתקופה של חמש שנים לפחות מיום עריכתו, ואם היה עניין של הרשומות כאמור פריט חיוני – לתקופה של עשר שנים לפחות מיום עריכתו;

(4) יסמן כל מוצר או פריט שהוא מייצר לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

(5) יסמן כל חלק של מוצר או פריט שהוא מייצר לרבות תת-מכלול או רכיב, היוצא מרשות מיתקן ייצור שלו בנפרד מהמוצר או מהפריט עצמו, במספר הפריט של היצרן ובאחד מאלה:

(א) שמו של היצרן;

(ב) סימנו המסחרי של היצרן;

(ג) סמלו (Symbol) של היצרן;

(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל ליצרן.

(ב) אלא אם כן אישר לו המנהל אחרת, לא ייצר יצרן מוצר או פריט לפי פרק זה, אלא בתוך שישה חודשים מיום שניתנה תעודת הסוג לגבי המוצר שהוא מייצר.

43.ב. (א) לא ייצר יצרן מוצר או פריט לפי פרק זה, אלא במיתקן ייצור במקום שאישר לו המנהל, לאחר שמצא המנהל שמקום הימצאו אינו גורם למעמסת יתר בפיקוח על היצרן.

(ב) לא ישנה יצרן מקום מיתקן ייצור, אלא באישור המנהל.

43.ג. (א) יצרן של מוצר או פריט לפי פרק זה יודיע למנהל בכתב –

(1) על כל שינוי במיתקן ייצור שהוא מבקש לבצע – 21 ימים לפחות לפני ביצוע השינוי;

(2) על כל שינוי שאירע במיתקן ייצור – מיד עם היוודע לו על הדבר.

(ב) נודע למנהל על שינוי במיתקן ייצור, רשאי הוא להתנות את המשך הייצור בתנאים ובמגבלות שעל היצרן לקיים עקב השינוי האמור.

מקום מיתקן ייצור ושינוי

דיווח על שינוי במיתקן ייצור

”שינוי במיתקן ייצור” – כל שינוי במיתקן ייצור או בפעילותו שיש בו כדי להשפיע על היות מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה, על יכולתו של היצרן לקבוע כי מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה או על יכולתו של המנהל לפקח על קביעת היצרן לעניין זה.

תחולה לגבי מיתקן 443. תקנות 43 ו-44 יחולו גם לגבי מיתקן ייצור של ספק של ייצור של ספק היצרן.”

5. תקנה 44 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 44

6. בתקנה 45 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 45

(1) במקום תקנת משנה (א) יבוא:

”(א) יצרן המייצר לפי פרק זה –

(1) יקבע, באישור המנהל, נוהל עריכת טיסות ניסוי לאחר ייצור (Production flight test) (בתקנה זו – הנוהל) וטופס בדיקות בטיחות ניסוי (Flight check-off form) (בתקנה זו – הטופס);

(2) יבצע, לכל כלי טיס שהוא מייצר, טיסות ניסוי לפי הנוהל וימלא את הטופס לפי הבדיקות האמורות בפסקה (1);”;

(2) בתקנת משנה (ב) –

(א) ברישה, במקום ”תהליך ניסויי טיסה של ייצור” יבוא ”הנוהל”;

(ב) בפסקה (3), בתחילתה יבוא ”בדיקה לשם”.

7. בתקנה 46 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 46

(1) בתקנת משנה (א), במקום הרישה יבוא ”יצרן המייצר מנועי כלי טיס לפי פרק זה, יבצע בכל מנוע ניסוי הרצה, המקובל על המנהל, שיכלול את אלה:”;

(2) אחרי תקנת משנה (א) יבוא:

”(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), יצרן המייצר מנועי רקטה לפי פרק זה יבצע ניסוי הרצה במנועים כאמור לפי שיטת דגימה (Sampling technique) המקובלים על המנהל”;

(3) בתקנת משנה (ב), במקום ”תקנת משנה (א)” יבוא ”תקנות משנה (א) ו-(א1)”.

8. בתקנה 47 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 47

(1) במקום ”המייצר מדחפים לפי תעודת סוג בלבד” יבוא ”יצרן המייצר מדחפים לפי פרק זה”;

(2) אחרי ”ניסוי תפעולי” יבוא ”המקובל על המנהל”.

"הצהרת התאמה 48. כל יצרן לפי פרק זה יגיש למנהל, באופן ובצורה שיוורה לו המנהל, הצהרת התאמה, ולפיה המוצר או הפריט שהוא מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה; הצהרת התאמה כאמור תוגש בעת העברתה לראשונה של הבעלות על המוצר, או בעת הגשת הבקשה לתעודת כושר טיסה ראשונית לכלי טיס או לתג כושר אווירי למנוע כלי טיס, למדחף או לפריט."

(1) בכותרת השוליים, במקום "תעודה" יבוא "תעודת ייצור";

(2) במקום תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ב) בקשה לתעודת ייצור תוגש באופן ובצורה שיוורה המנהל למבקש, ותכלול, בין השאר, את שמו ומענו של כל מיתקן ייצור שבו בכוונת המבקש לייצר מוצרים או פריטים לפי תעודת הייצור המבוקשת וכן את קובץ נוהלי הייצור שלפי תקנה 50א."

"קובץ נוהלי הייצור 50א. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור, בעצמו או באמצעות אחר, מוצר או פריט לפי תעודת הייצור, אלא לפי קובץ נוהלי הייצור.

(ב) בעל תעודת ייצור יעמיד את קובץ נוהלי הייצור לשימוש עובדי ארגון הייצור, ויוודא כי הם פועלים לפיו.

(ג) לא ישתמש בעל תעודת ייצור בקובץ נוהלי הייצור ולא יעמידו לשימוש כאמור בתקנת משנה (ב), אלא אם כן קובץ נוהלי הייצור, וכל שינוי בו, מקובלים על המנהל, למעט –

(1) מיקום המבנים והמיתקנים בתיאור הכללי של המבנים והמיתקנים העומדים לרשות ארגון הייצור לפי תקנת משנה (ו)(6), הנוהל לעניין יידוע המנהל בדבר שינוי שחל בארגון הייצור לפי תקנת משנה (ו)(9) וכן הוראות מערכת האיכות ונהליה לפי תקנת משנה (ו)(10) – הטעונים את אישור המנהל, ובעל תעודת ייצור לא ישתמש בהם ולא יעמידם לשימוש, אלא אם כן המנהל אישר אותם, וכל שינוי בהם;

(2) שינויים שביצועם אינו צריך להיות מקובל על המנהל או מאושר על ידו, לפי תקנת משנה (ו)(13).

(ד) בעל תעודת ייצור יחזיק את קובץ נוהלי הייצור כך יהיה קל לעדכנו ולהחליף את דפיו, ינהיג שיטה שתאפשר למי שלרשותו הועמד לדעת מהי הגרסה המעודכנת ביותר של הקובץ ויצוין על גבי כל דף את תאריך העדכון האחרון שלו.

(ה) בעל תעודת ייצור ישנה את קובץ נוהלי הייצור, לרבות בעקבות שינוי בתקנות, אם נדרש כדי להבטיח את התאמתו המתמשכת לפעילות ארגון הייצור ולתקנות, ישמור אותו במצב מעודכן בכל עת, ויפיץ את העדכונים למי שלרשותו הועמד.

(ו) כדי להבטיח כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה זו, קובץ נוהלי הייצור יכלול, לכל הפחות, עניינים אלה:

(1) הצהרה, חתומה ביד מנהל ארגון הייצור, ולפיה קובץ נוהלי הייצור, וכל מסמך אחר המגדיר את האופן שבו בעל תעודת הייצור מקיים את תקנות אלה, עומד בדרישות תקנות אלה במלואן, מעודכן בין השאר, מוקדם ככל האפשר לאחר כל שינוי של התקנות, כך שעמידתו בהוראותיהן תהיה מתמשכת, והוראותיו מקיימות בכל זמן;

(2) רשימה ובה פירוט של נושאי התפקידים האחראיים בהנהלת ארגון הייצור, כמפורט בתקנה 50ד;

(3) פירוט החובות ותחומי האחריות של נושאי התפקידים כמפורט בפסקה (2), לרבות העניינים שלגביהם הם מורשים מטעם בעל תעודת הייצור לייצג אותו במשרין מול המנהל;

(4) תרשים המערך הארגוני של ארגון הייצור, באופן המציין את חלוקת האחריות והכפיפות בהנהלתו;

(5) תיאור כללי של כוח האדם העומד לרשות ארגון הייצור;

(6) תיאור כללי של המבנים והמיתקנים העומדים לרשות ארגון הייצור, ובכלל זה תיאור של מיתקני הייצור ושל אמצעי הייצור המשמשים את ארגון הייצור ומיקומם;

(7) התכן המאושר של המוצר שבכוונת בעל תעודת הייצור לייצר לפי תעודת הייצור, לפי סעיף 53(א)(1) לחוק;

(8) רשימת הספקים של ארגון הייצור;

(9) נוהל לעניין יידוע המנהל בדבר שינוי בארגון הייצור, כדי להבטיח כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 54;

(10) הוראות מערכת האיכות ונהליה, שיבטיחו כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 52;

(11) נוהלי הדרכה שיבטיחו כי בעל תעודת הייצור ימלא את החובות החלות עליו לפי תקנה 50ח, ובכלל זה פירוט תכנית ההדרכה לעובדי ארגון הייצור, נוהל לקביעת מועדי עריכת הדרכות, נוהל לשינוי תכנית ההדרכה ולהגשת השינוי למנהל, לקבלתו, וכן נוהל לתיעוד ביצוע הדרכה;

(12) נוהל לבדיקה עיתית של קובץ נוהלי הייצור במטרה לעמוד על עדכניותו ועל התאמתו המתמשכת לתקנות ולפעילות ארגון הייצור וקביעת הצורך בביצוע שינויים בקובץ נוהלי הייצור בעקבות בדיקה עיתית כאמור;

(13) נוהל לעניין ביצוע שינויים בקובץ נוהלי הייצור, ובכלל זה קביעת סוגי השינויים שביצועם אינו צריך להיות מקובל על המנהל או מאושר על ידו;

(14) נוהל ליישום תוצרי מערכת האיכות לפי תקנה 52 שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים אלה:

(א) לימוד ליקויים ואי-התאמות שנמצאו בסיקורים, לרבות ליקויים ואי-התאמות במערכת האיכות עצמה;

(ב) נקיטת פעולות מתקנות או מונעות לתיקון ליקויים ואי-התאמות כאמור, ובכלל זה קביעת הצורך בפעולות כאמור ועיתוין;

(ג) אחריות מנהל ארגון הייצור לניהול תהליך תיקון ליקויים ואי-התאמות כאמור;

(15) נוהל להפצת שינויים בקובץ נוהלי הייצור לעובדי ארגון הייצור ולהעברת השינוי למנהל.

(ז) קובץ נוהלי הייצור, וכל נוהל או הוראה של בעל תעודת הייצור שקובץ נוהלי הייצור מפנה אליהם –

(1) יכלול הוראות ומידע הדרושים לעובדי ארגון הייצור לביצוע חובותיהם ותפקידיהם ברמה גבוהה של בטיחות וברמה מקצועית ראויה, בין השאר, בהתחשב בביצועי אנוש;

(2) לא יסתרו –

(א) הוראות כל דין החל בישראל;

(ב) תנאי מתנאי תעודת הייצור;

(ג) חלקים אחרים בקובץ נוהלי הייצור;

(ד) כל הוראת מינהל הנכונה לעניין תעודת הייצור;

(3) יכלול הפניות להוראות החקיקה להוראות המינהל המתאימות.

50. (א) המנהל רשאי, בכל עת, להורות לבעל תעודת ייצור לבצע כל שינוי בקובץ, לרבות הוספת הוראות בעניינים שיורה.

סמכות המנהל להורות על שינוי בקובץ

(ב) ראה המנהל כי נחוץ שינוי בקובץ, יודיע על כך לבעל תעודת הייצור ויאפשר לו להמציא לו מידע והערות בתוך תקופה שעליה יורה, שלא תפחת מ־21 ימים מיום שקיבל בעל תעודת הייצור את ההודעה.

(ג) קיבל המנהל מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ב), ישקול אותם ויודיע לבעל תעודת הייצור על החלטתו.

(ד) בעל תעודת הייצור יבצע את השינוי בקובץ, בתוך 60 ימים מיום שקיבל את הודעת המנהל כאמור בתקנת משנה (ב), או בתוך תקופה ארוכה יותר שעליה הורה המנהל לאחר קבלת מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ג) ויודיע למנהל בכתב על השלמת הביצוע מוקדם ככל האפשר לאחר השלמת הביצוע ולא יאוחר מ־72 שעות לאחריה.

(ה) ראה המנהל כי נדרשת פעולה מיידית, רשאי הוא, בהחלטה מנומקת, להורות על הכנסת שינוי בקובץ, ובלבד שייתן לבעל תעודת הייצור הזדמנות להמציא לו מידע והערות כאמור בתקנת משנה (ב) בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מתום 21 ימים ממתן ההוראה כאמור; בעל תעודת הייצור יבצע את הנדרש מיד עם קבלת ההוראה, ואם הומצאו מידע והערות כאמור, תחול תקנת משנה (ג).

לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת הייצור אלא לאחר שהבטיח כי צוות עובדי ארגון הייצור הוא במספר וברמה מקצועית, לרבות ידע וניסיון, המספיקים לפעילות ארגון הייצור לפי תעודת הייצור, ובכלל זה לבקרה ולפיקוח עליה וליישום דרישות מערכת האיכות; ידע וניסיון כאמור יתבססו, בין השאר, על ותק בעבודה מעשית הנדרשת לפעילות ארגון הייצור לפי תעודת הייצור, ועל הדרכה מתאימה המקובלת על המנהל, כמפורט בתקנה 50.

צוות עובדי ארגון הייצור 350.

(א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת הייצור אלא לאחר שמינה –

הנהלת ארגון הייצור 750.

(1) מנהל ארגון הייצור – שיהיה בעל הסמכות הארגונית הנדרשת להבטיח כי ארגון הייצור עומד באופן מתמשך בתקנות אלה בעת ביצוע פעולות הייצור שהוא מורשה לבצע לפי תעודת הייצור;

(2) מנהל ייצור, אחד או יותר, הכפוף ישירות למנהל ארגון הייצור – שיהיה אחראי מטעמו של בעל תעודת הייצור, לכך שפעולות הייצור המבוצעות בארגון הייצור מבוצעות לפי תקנות אלה, לפי תעודת הייצור ותנאיה ולפי קובץ נוהלי הייצור; מינה בעל תעודת הייצור כמה מנהלי ייצור, יקבע לגבי כל מנהל ייצור שמונה כאמור את הפעולות המתקיימות בארגון הייצור שעליהן הוא מופקד;

(3) מנהל מערכת איכות, הכפוף ישירות למנהל ארגון הייצור – שיהיה אחראי לניהול מערכת האיכות ולמתן דוחות למנהל ארגון הייצור, לפי תקנה 52, בדגש על הצורך לנקוט פעולות מתקנות, אם יש צורך.

(ב) בעל תעודת ייצור –

(1) המבקש למנות מנהל מערכת איכות, יודיע למנהל על כוונתו לעשות כן עשרה ימים לפחות לפני המינוי, ויצרף להודעתו את שמו ומספר הזהות של מי שהוא מבקש למנות לתפקיד וכן את קביעתו בדבר התאמתו לתפקיד לפי תקנה 50(2);

(2) יודיע למנהל –

(א) על הפסקת מינויו של מנהל מערכת איכות בנסיבות שבהן לא ניתן למנות בעל תפקיד חדש במקומו לפני הפסקת המינוי בתוך 48 שעות מהפסקת המינוי;

(ב) על כל מינוי של אדם לתפקיד כאמור בתקנת משנה (א)(1) ו-(2) עשרה ימים לפחות לפני המינוי, ועל כל הפסקת כהונה של מי שמונה כאמור – בתוך עשרה ימים מיום הפסקת הכהונה.

(ג) ראה המנהל כי אדם שמבקשים למנותו לתפקיד מנהל מערכת איכות או שמונה לתפקיד כאמור, אינו מתאים לתפקידו, רשאי הוא, לאחר שנתן לבעל תעודת הייצור ולאותו אדם, הזדמנות להביא לפניו את טענותיהם לעניין התאמת אותו אדם לתפקיד –

(1) להורות, בהחלטה מנומקת, כי אותו אדם אינו מתאים לתפקידו ולהורות לבעל הרישיון שלא למנותו או להפסיק את מינויו, ולמנות אדם מתאים במקומו, לפי העניין; בעל הרישיון ימנה אדם מתאים לתפקיד בתוך שלושים ימים מיום שהורה המנהל כאמור, או בתוך תקופה ארוכה יותר שהתיר לו המנהל, בהחלטה מנומקת, ותקנה זו תחול לגביו;

(2) לתת לבעל הרישיון הוראות לעניין פעילות ארגון הייצור בתקופה שעד מינוי אדם מתאים לתפקיד כאמור.

(ד) פסק מינויו של מנהל מערכת איכות בנסיבות שבהן לא ניתן למנות בעל תפקיד חדש במקומו לפני הפסקת המינוי בתוך 48 שעות מהפסקת המינוי כאמור בתקנת משנה (ב)(2)(א), רשאי המנהל לתת לבעל הרישיון הוראות לעניין פעילות ארגון הייצור בתקופה שעד מינוי אדם מתאים לתפקיד כאמור.

150. לא יעסיק בעל תעודת ייצור אדם בתפקיד מנהל מערכת איכות אלא אם כן התקיימו שני אלה:

(1) אותו אדם –

(א) הוא בעל ניסיון של שלוש שנים לפחות בתחום האיכות, מתוכן שנה אחת לפחות בתפקיד ניהולי;

כשירות לשמש
בתפקיד מנהל
איכות

(ב) מכיר ויודע את הוראות קובץ נוהלי הייצור ובכלל זה את הוראות מערכת האיכות ונוהלי מערכת האיכות של בעל תעודת הייצור העומד להעסיקו או המעסיקו, וכן את תקנות הטיס והוראות המינהל הנוגעות לעניין הפעלת ארגון הייצור לפי תעודת הייצור;

(2) בעל תעודת הייצור החליט, לאחר ששקל את כישוריו, את ניסיונו של אותו אדם בתחום האיכות, ובכלל זה ניסיונו בניהול בתחום זה, ואת הרקע והידע המקצועיים שלו, כי מתקיימות בו הוראות פסקה (1) וכי הוא מתאים לתפקיד מנהל מערכת איכות, בשם לב למאפייני ארגון הייצור ולפעילותו.

לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת ייצור אלא אם כן עומדים לרשותו כל אלה:

150. מבנים ומיתקנים בשימוש ארגון הייצור

(1) מבנים ומיתקנים המתאימים לאחסון נאות של חומרים, חלקים, חלפים, ציוד, מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה ולהגנה עליהם, במטרה להבטיח, בין השאר, שמאפייניהם ותכונותיהם לא ייפגעו כתוצאה מתנאי האחסון; סדרי האחסנה יבטיחו הפרדה ברורה ומוחלטת בין חלקים שמישים לבין חלקים בלתי שמישים;

(2) מבני משרדים המתאימים לניהול העבודה, ובכלל זה לתכנון העבודה, לניהול מערכת האיכות ולשמירה על קבצים, רשימות או תיעוד כאמור בתקנות אלה;

(3) מבנים, מיתקנים וסידורים הולמים לאחסון נאות של פריטים בכל שלבי הייצור, והגנה עליהם מפני אבק, חום, גופים זרים, לחות ופגעים סביבתיים אחרים; במבנים ובמיתקנים יהיו גגות, תאורה, אוורור וניקוז ומיתקני בקרה על טמפרטורה, אבק ולחות כנדרש לביצוע נאות של העבודה ולשמירה על בטיחותם, בריאותם, ערנותם ויעילותם של עובדי ארגון הייצור.

(א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט לפי תעודת הייצור אלא אם כן עומדים לרשותו, דרך קבע, חומרים, ציוד, מיתקני בדיקה, מכשירי בדיקה וכלי עבודה המתאימים והמספיקים לייצור לפי תעודת הייצור, כך שיובטח –

150. ציוד ארגון הייצור

(1) ייצור הדיר;

(2) כי כל מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה.

(ב) בעל תעודת ייצור יורדא שציוד ארגון הייצור כאמור בתקנת משנה (א), המשמש לביקורת, למדידה ולניסוי ייבדק ויכיל כך שדיוק הכיול שלו יתאים להוראות יצרן ציוד ארגון הייצור כאמור.

150.ח. (א) בעל תעודת ייצור יקיים תכנית הדרכה.

תכנית להדרכת עובדי ארגון הייצור

(ב) בעל תעודת ייצור יערוך הדרכות לעובדי ארגון הייצור ויסמיכם לפי תכנית ההדרכה, ובכלל זה מועדיה ותכניה.

(ג) תכנית ההדרכה תכלול פרקים נפרדים לפי פירוט זה ולפי תקנה זו:

- (1) הדרכת היכרות עם ארגון הייצור;
- (2) הדרכה ראשונית;
- (3) הדרכה תקופתית;
- (4) הדרכה מיוחדת;
- (5) נוהל בדבר הדרכה מתקנת כאמור בתקנת משנה (ט), שיכלול, בין השאר, את הנסיבות המצריכות הדרכה מתקנת ואת אופן קביעת מועד נתינתה;
- (6) נוהל לעניין הערכת כשירות עובדי ארגון הייצור, כאמור בתקנת משנה (י).
- (ד) בעל תעודת ייצור יפרט בצד כל הדרכה שהוא מגיש לקבלת המנהל את משכה הצפוי וכן את הדרישות לעניין הידע והכישורים שיידרשו ממנו שעתיד לערוך את ההדרכה.
- (ה) הדרכת ההיכרות עם ארגון הייצור תכלול נושאים אלה לפחות:

- (1) החוק והתקנות שהותקנו לפיו ובפרט תקנות אלה;
 - (2) נוהלי ארגון הייצור, לרבות אלה הקשורים למערכת האיכות;
 - (3) ביצועי אנוש בייצור;
 - (4) מערכת המחשוב של ארגון הייצור והתוכנות המשמשות אותו.
- (ו) ההדרכה הראשונית תכלול נושאים אלה לפחות:

- (1) ההוראות לפי הפרק השביעי;
- (2) סקירה כללית של פעולות הייצור לפי הרישיון, ובכלל זה תכנון הפעולות, ביצוען, בקרתן, הפיקוח עליהן, סיומן והבטחת האיכות לגבי פעולות אלה;
- (3) הדרכה לגבי תפקיד עובד ארגון הייצור ככלל, והתפקיד שיוטל על העובד במסגרת ארגון הייצור בפרט;
- (4) תיעוד העבודה ושמירת התיעוד;
- (5) חומרים, חלקים וחלפים;
- (6) מיתקני בדיקה ומכשירי בדיקה, לרבות ציוד קרקע;
- (7) כלי עבודה;

(8) ביצועי אנוש במילוי תפקיד עובד ארגון ייצור או הפעולה המסוימת המוטלת עליו, ובכלל זה תיאום ושיתוף פעולה עם אחרים המעורבים בייצור;

(9) כל נושא אחר שהורה המנהל לבעל תעודת הייצור.

(ז) הדרכה תקופתית (Recurrent) תכלול רענון לגבי הנושאים האמורים בתקנות משנה (ה) ו-(ו), נושאים חדשים שהתעוררו מאז קבלת ההדרכה הראשונית וכל נושא אחר שהורה המנהל לבעל תעודת הייצור.

(ח) הדרכה מיוחדת תכלול הדרכה ראשונית, הדרכה תקופתית והסמכה, המותאמות לנושאים הנובעים מתפקידים או מפעולות שביצועם דורש מומחיות מיוחדת, לרבות –

(1) תהליכים מיוחדים, ובכלל זה: התזת פלומה, תהליכי ציפוי וביקורת בלא הרס (NDI);

(2) פעולות עיבוד מיוחדות;

(3) פעולות ריתוך;

(4) פעולות נוספות שהורה המנהל לבעל תעודת הייצור.

(ט) הדרכה מתקנת –

(1) תינתן לעובד ארגון הייצור שהראה חוסר ידע מקצועי או חוסר מיומנות בביצוע תפקידו, ותכלול הדרכה לשיפור הידע והמיומנות שלו בעניין שבו הראה העובד חוסר ידע או חוסר מיומנות כאמור;

(2) יכול שתינתן גם לקבוצת עובדי ארגון הייצור, אם ראה בעל הרישיון כי חוסר הידע או חוסר המיומנות שהראה העובד כאמור מחייבים זאת;

(3) תינתן בסמוך, ככל האפשר, לאירוע שבו הראה העובד חוסר ידע או חוסר מיומנות כאמור, ולא יאוחר מ־72 שעות מאותו אירוע, אלא אם כן אישר המנהל לבעל תעודת הייצור אחרת.

(י) בעל תעודת ייצור יעריך את כשירות עובדי ארגון הייצור לביצוע פעולותיהם ותפקידיהם לאחר שהשלימו הדרכה מן ההדרכות לפי תכנית ההדרכה כאמור בתקנת משנה (ג); הערכה כאמור יכול שתיעשה בדרך של מבחן בכתב, מבחן מיומנות, מבחן בעל פה או תרגול קבוצתי, במהלך ההדרכה או בסיומה.

(יא) בעל תעודת ייצור יתעד את ההדרכות שעבר עובד ארגון הייצור לפי תכנית ההדרכה כאמור בתקנת משנה (ג), ובכלל זה את מועד עריכתן ואת תכולותיהן, ואת ההערכה כאמור בתקנת משנה (י), וישמור את התיעוד לתקופה של שנתיים לפחות מיום ביצוע ההדרכה או ההערכה, לפי העניין.

החלפת תקנה 51 12. במקום תקנה 51 לתקנות העיקריות יבוא:

”מקום מיתקן ייצור 51. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט, אלא במיתקן ייצור במקום שאישר לו המנהל, לאחר שמצא המנהל שמקום הימצאו אינו גורם למעמסת יתר בפיקוח על בעל תעודת הייצור.

(ב) לא ישנה בעל תעודת ייצור מקום מיתקן ייצור, אלא באישור המנהל.”

החלפת תקנה 52 13. במקום תקנה 52 לתקנות העיקריות יבוא:

”מערכת איכות 52. (א) לא ייצר בעל תעודת ייצור מוצר או פריט, אלא אם כן הוא מקיים מערכת איכות לפי תקנה זו, שהמנהל אישר אותה וכל שינוי בה.

(ב) מערכת האיכות תכלול, לכל הפחות –

(1) תיאור של מדיניות ניהול האיכות והבטיחות של ארגון הייצור, ובכלל זה –

(א) הצהרה כי בטיחות הטיסה היא השיקול המכריע בפעולות ייצור לפי תעודת הייצור;

(ב) יישום של ביצועי אנוש ושל עקרונות הגורם האנושי בפעולות ייצור לפי תעודת הייצור;

(ג) עידוד עובדי ארגון הייצור לדווח על טעויות ועל תקלות בפעולות ייצור לפי תעודת הייצור;

(ד) הצהרה בדבר חובת כל עובד בארגון הייצור לציית לנהלים, להוראות ולתקנות אלה, ובכלל זה לעניין מערכת האיכות;

(ה) הצהרה בדבר הצורך שכל עובד בארגון הייצור ישתף פעולה עם הסוקרים בביצוע תפקידם;

(ו) עידוד עובדי ארגון הייצור ללמוד מליקויים ואי-התאמות במטרה לטייב את פעילות ארגון הייצור, ובכלל זה מערכת האיכות;

(2) נוהל להבטחת עצמאותה של מערכת האיכות ועצמאותם של הפועלים במסגרתה, במסגרת פעילות ארגון הייצור, ובכלל זה לעניין מניעת מצב שבו המשמשים בארגון הייצור כסוקרים משמשים בו גם בפעולות ייצור שעל סיקורן הם אמונים;

(3) את כל אלה:

(א) נוהל להבטחת שימוש בנתוני תכן מאושרים עדכניים ונכונים בלבד בפעולות הייצור;

(ב) נוהל לבקרת מסמכי מערכת האיכות ונתוניה, ובקרת כל שינוי בהם, שיבטיח שנעשה שימוש רק במסמכים ובנתונים עדכניים, נכונים ומאושרים;

(ג) נוהל לעניין הערכה, סיקור ובקרה של ספקים ובו הוראות לגבי כל אחד מאלה:

(1) הבטחה שכל מוצר או פריט שהתקבל מידי ספק, מתאים לדרישות בעל תעודת הייצור;

(2) דרישה מכל ספק לדווח לבעל תעודת הייצור על כל מוצר או פריט שהתקבל מידי אותו ספק ונמצא, לאחר שנמסר, לא מתאים לדרישות בעל תעודת הייצור;

(ד) נוהל לבקרה על תהליכי הייצור שיבטיח שכל מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר;

(ה) נוהל לעריכת ביקורות וניסויים שנועדו להבטיח שכל מוצר או פריט מתאים לתכן המאושר, שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים האלה, לפי העניין:

(1) טיסת ניסוי של כל כלי טיס מיוצר, אלא אם כן כלי הטיס ייוצא ככלי טיס שאינו מורכב (Unassembled);

(2) ניסוי תפקודי (Functional test) של כל מנוע כלי טיס ומדחף מיוצרים;

(ו) נוהל להבטחת כיוול ובקרה של כל ציוד המשמש לביקורת, למדידה ולניסוי, במסגרת בחינת התאמתו לתכן המאושר של כל מוצר או פריט; תקני הכיוול של הציוד כאמור יהיו כאלה שניתן להתחקות אחר התאמתם לאמת מידה שאישר המנהל;

(ז) נוהל לתיעוד מצב הביקורות והניסויים שנערכו לשם קביעת התאמתו של כל מוצר או פריט, מסופק או מיוצר, לתכן המאושר שלו;

(ח) נוהל לעניין בקרה על מוצר או פריט שאינו מתאים לתכן המאושר, ובו הוראות לגבי כל אחד מאלה:

(1) הבטחה שבמוצר שניתנה לגביו תעודת סוג מותקנים רק מוצרים או פריטים המתאימים לתכן המאושר שלהם;

(2) זיהוי, תיעוד, הערכה הפרדה וקביעת שמישות של מוצר או פריט שנמצא לא מתאים לתכן המאושר שלו;

(3) קבלת החלטות לגבי קביעת שמישות של מוצר או פריט שנמצא לא מתאים לתכן המאושר שלו בידי עובדים שהוסמכו לכך בידי בעל תעודת הייצור בלבד;

(4) הבאת מוצר או פריט שנקבע לגביו כי אינו שמיש (Discarded) למצב שבו לא יהיה ניתן לעשות בו שימוש;

(ט) נוהל ליישום פעולות מתקנות או מונעות, שמטרתן איון הגורמים, המממשים או המאפשרים, אי-התאמה של מוצר או פריט לתכן המאושר שלו או סטייה מנוהלי מערכת האיכות;

(י) נוהל למניעת גרימת נזק למוצר או לפריט או שינוי לרעה במצבו, כתוצאה מפעולת שינוע, אחסנה, שימור ואריזה;

(יא) נוהל לבקרה על רשומות איכות ובו הוראות לגבי זיהוי רשומות איכות, עריכתן, אחסונן, הגנתן, אחזוןן ושמירתן; בפסקת משנה זו, "רשומות איכות" – כל מסמך המוכיח עמידה בדרישות האיכות לגבי מוצר או פריט, או המספק הוכחה לפעילות מערכת האיכות; (יב) נוהל להכשרה ומינוי של סוקרים שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים האלה:

(1) הכשרה ומינוי של סוקרים מקרב עובדי ארגון הייצור;

(2) ביצוע סיקורים לפי תקנת משנה (ג), באמצעות מי שאינו נמנה עם עובדי ארגון הייצור, לרבות בעניינים המפורטים בפסקת משנה (יג) ולגבי אופן פיקוח בעל תעודת הייצור על ביצוע סיקורים כאמור;

(יג) נוהל לתכנון, ביצוע ותיעוד של סיקורים שיכלול, בין השאר, הוראות בעניינים האלה:

(1) קביעת תכנית סיקורים עיתית, ובכלל זה המועדים לביצוע סיקורים, לעריכת דין וחשבון מפורט, למתן משוב בדבר ממצאי הסיקור, להגשת תכנית לנקיטת פעולות מתקנות או מונעות ולקביעת סיקור חוזר, אם נדרש;

(2) איתור ליקויים ואי-התאמות בפעילות ארגון הייצור ותיעודם;

(3) עריכת דין וחשבון מפורט כתוב בסיום כל סיקור בדבר פרטי הסיקור, העניינים שנסקרו והממצאים שהתגלו במהלכו ודיווח תוצאות הסיקור למנהל ארגון הייצור, האחראי על נקיטת פעולות מתקנות או מונעות;

- (4) ביצוע סיקור חוזר לאחר מציאת ליקוי או אי-התאמה, לבחינת תהליך תיקונים;
- (יד) נוהל לקבלת דיווחים על כשל, תקלה או פגם שהתגלו במוצר או פריט שהוא מייצר במהלך השימוש ועיבוד קבלת דיווחים כאמור; נוהל כאמור יכול, בין השאר, תהליך שמטרתו סיוע לבעל אישור התכן, בתחום הכשירות האווירית –
- (1) בנוגע לכל כשל, תקלה או פגם כאמור המחייבים שינוי בתכן;
- (2) בקביעה אם נדרשים שינויים כלשהם בהוראות לשמירה על כשירות אווירית נמשכת לגבי המוצר או הפריט השייך לעניין;
- בפסקת משנה זו, "אישור התכן" – תעודת סוג, לרבות תעודת סוג תוספת, או התכן המאושר לפי תעודת יצרן חלקים או אפ"א, לפי העניין;
- (טו) נוהל לזיהוי מוצר או פריט שהוחלט לגביו בשגגה שהוא מתאים לתכן המאושר או שיושמו לגביו דרישות מערכת האיכות, אף שאינו כזה, ולניתוח וייזום פעולות מתקנות מתאימות לגביו;
- (טז) נוהל לזיהוי כל מוצר או פריט ולהבחנת היכולת להתקנות על כל שלב בתהליך הייצור שלו;
- (יז) הסכם הרשאה כתוב, בין בעל תעודת הייצור לבין בעל תעודת הסוג, המעגן את הזכויות והחובות של כל אחד מהצדדים לעניין שימוש בתכן למטרות ייצור כל מוצר או פריט; בפסקת משנה זו, "בעל תעודת סוג" – לרבות בעל תעודת סוג – תוספת;
- (יח) נוהל לעניין ביצוע פעולות בכלי טיס לאחר השלמת ייצורו ולפני מסירתו ללקוח, לשם שמירתו במצב מתאים להפעלה בטוחה;
- (יט) נהלים בכל עניין אחר שהורה לו המנהל.
- (ג) בעל תעודת ייצור יבצע את הסיקורים הנדרשים לפי תקנה זו באמצעות עובדי ארגון הייצור, אלא אם כן אישר לו המנהל לבצעם בצורה אחרת.
- (ד) בעל תעודת ייצור ישמור את רשומות האיכות שלפי תקנה זו, לתקופה של חמש שנים לפחות מיום עריכתן, ואם היה עניינן של רשומות האיכות פריט חיוני – לתקופה של עשר שנים לפחות מיום עריכתן.

החלפת תקנה 54	15.	במקום תקנה 54 לתקנות העיקריות יבוא:
		<p>54. (א) בלי לגרוע מהחובה שפרט לפי תקנות אלה או שינויו יהיה מקובל על המנהל או מאושר על ידו, לפי העניין, בעל תעודת ייצור יודיע למנהל בכתב –</p> <p>(1) על כל שינוי בארגון הייצור שהוא מבקש לבצע – 45 ימים לפחות לפני ביצוע השינוי;</p> <p>(2) על כל שינוי שאירע בארגון הייצור – מיד עם היוודע לו על הדבר.</p> <p>(ב) נודע למנהל על שינוי בארגון הייצור שבעל תעודת הייצור מבקש לבצע או שאירע, רשאי הוא –</p> <p>(1) להורות על תיקון תעודת הייצור;</p> <p>(2) להתנות את המשך הייצור בתנאים ובמגבלות שעל בעל תעודת הייצור לקיים עקב השינוי האמור.</p>
תיקון תקנה 57	16.	בתקנה 57 לתקנות העיקריות, במקום "מחזיק בתעודת ייצור" יבוא "בעל תעודת ייצור".
תיקון תקנה 59	17.	תקנה 59 לתקנות העיקריות – בטלה.
תיקון תקנה 61	18.	בתקנה 61 לתקנות העיקריות, במקום "המחזיק בתעודת ייצור" יבוא "בעל תעודת ייצור".
תיקון תקנה 62	19.	בתקנה 62 לתקנות העיקריות –
		<p>(1) בכותרת השוליים, במקום "מחזיק" יבוא "בעל";</p> <p>(2) במקום "המחזיק בתעודת ייצור" יבוא "בעל תעודת ייצור".</p>
החלפת תקנה 63	20.	במקום תקנה 63 לתקנות העיקריות יבוא:
		<p>63. "חובות נוספות של בעל תעודת ייצור – בעל תעודת ייצור –</p> <p>(1) יוודא שכל מוצר גמור שעליו הוגשה בקשה לקבלת תעודת כושר טיסה או לקבלת אישור אחה, מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה;</p> <p>(2) יסמן כל מוצר או פריט שהוא מייצר לפי הוראות הפרק השביעי לתקנות הרישום, לרבות לעניין פריט חיוני;</p> <p>(3) יסמן כל חלק חילוף של מוצר שהוא מייצר היוצא מרשות ארגון הייצור, במספר הפריט שלו ובאחד מאלה:</p> <p>(א) שמו של בעל תעודת הייצור;</p> <p>(ב) סימנו המסחרי של בעל תעודת הייצור;</p> <p>(ג) סמלו (Symbol) של בעל תעודת הייצור;</p> <p>(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל לבעל תעודת הייצור;</p> <p>(4) יהיה בעל גישה לנתוני התכן המאושרים לכל מוצר או פריט שהוא מייצר;</p> <p>(5) לא יקבל מוצר, פריט או שירות מספק, אלא אם כן הספק של אותו מוצר, פריט או שירות מופיע ברשימת הספקים שלו לגבי אותו מוצר, פריט או שירות;</p>

(6) יוודא שכל מוצר או פריט שהוא מקבל מספק מתאים לדרישות שדרש מהספק, ואולם הוא רשאי, באישור המנהל, להסמיך ספק של מוצר או פריט לוודא מטעמו את ההתאמה של אותו מוצר או פריט לדרישותיו כאמור, וזאת בלי לגרוע מאחריותו לוודא להתאמה כאמור; הסמכת ספק כאמור תצוין ברשימת הספקים;

(7) יאפשר למנהל לערוך כל פיקוח לגבי מערכת האיכות שלו, מיתקני הייצור שלו, נתוני התכן שלו וכל מוצר או פריט שהוא מייצר וכן יבטיח את יכולתו של המנהל לערוך כל פיקוח כאמור לגבי ספקים שלו, אם נדרש לשם קביעת עמידתו בתקנת אלה."

21. בתקנה 64(א) לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 64
- (1) בפסקה (1), במקום "חלק" יבוא "פריט";
- (2) בפסקה (2), במקום "בחלק" יבוא "בפריט".
22. בתקנה 65(2) לתקנות העיקריות, במקום "בחלק" יבוא "בפריט".
23. בתקנה 66(3), במקום פסקת משנה (ג) יבוא:
"ג) זיהוי הפריט או המערכת הכרוכים באירוע, לרבות מספר הפריט;"
24. בתקנה 67 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 67
- (1) בתקנת משנה (ג) –
- (א) בפסקה 6 –
- (1) בפסקת משנה (א), במקום "ספר העזר לתחזוקה" יבוא "ספר התחזוקה";
- (2) בפסקת משנה (ב), במקום "חלקים" יבוא "פריטים";
- (3) בפסקת משנה (ז), במקום "מגבלות אורך החיים לחלקים" יבוא "ספר מגבלות אורך חיים לפריטים (Service Life and Time Limits Manual)";
- (ב) בפסקה (11), בכל מקום, במקום "וחלקים" יבוא "ופריטים";
- (2) בתקנת משנה (ד)(4), במקום "רכיבים" יבוא "פריטים".
25. במקום תקנה 73 לתקנות העיקריות יבוא:
"זיהוי כלי טיס 73. מבקש תעודת כושר טיסה לכלי טיס או חידושה, יוכיח, להנחת דעת המנהל, כי כלי הטיס מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון כלי טיס כאמור אלא אם כן הוא מבקש אחד מאלה:
(1) הרשאה מיוחדת לטיסה;
(2) תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני, שאינה לצורך הפעלת כלי טיס שנבנה על ידי חובב, לפי תקנה 84(7);
(3) שינוי של סוג תעודת כושר טיסה, לגבי כלי טיס שסימונו כבר הוכח למנהל כאמור ברישה."

תיקון תקנה 75	26.	בתקנה 75 לתקנות העיקריות –
	(1)	בכותרת השוליים, במקום "לפי תעודת סוג בלבד" יבוא "לפי הפרק השישי";
	(2)	ברשימה, במקום "לפי תעודת סוג בלבד" יבוא "לפי הפרק השישי".
תיקון תקנה 79	27.	בתקנה 79 לתקנות העיקריות –
	(1)	בכותרת השוליים, במקום "תעודת סוג" יבוא "לפי הפרק השישי";
	(2)	במקום "לפי תעודת סוג" יבוא "לפי הפרק השישי".
תיקון תקנה 87	28.	בתקנה 87(א)(3) לתקנות העיקריות, במקום "טיסת ניסוי של ייצור" יבוא "טיסת ניסוי לאחר ייצור (Production flight testing)".
החלפת תקנה 95	29.	במקום תקנה 95 לתקנות העיקריות יבוא:
	95.	"חובת תעודה (א) לא ייצר אדם לשם שיווק פריט למטרת התקנתו במוצר שהוצאה עליו תעודת סוג אלא אם כן בידיו תעודת יצרן חלקים לייצורו, שניתנה לו לפי תקנות אלה.
	(ב)	הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על אלה:
	(1)	פריטים המיוצרים על פי תעודת סוג או תעודת ייצור;
	(2)	פריטים המיוצרים בידי הבעל או בידי המפעיל של מוצר והמיועדים לאחזקה או להכנסת שינוי במוצר שבבעלותו, כל עוד הפריטים האמורים מיוצרים בהתאם לכללי כושר אווירי;
	(3)	פריטים סטנדרטיים, כגון ברגים ואומים, המתאימים למפרטים ישראלים או בין-לאומיים מקובלים כגון תקן ישראלי, תקן S.A.E וכיוצא באלה;
	(4)	פריטים המיוצרים לפי אפ"א."
החלפת תקנה 96	30.	במקום תקנה 96 לתקנות העיקריות יבוא:
	96.	"תנאים למתן תעודת יצרן חלקים המנהל רשאי לתת למבקש תעודת יצרן חלקים אם התקיימו כל אלה:
	(1)	המבקש הוכיח למנהל להנחת דעתו כי הוא עומד בהוראות פרק זה;
	(2)	המנהל אישר לאחר בדיקת התכנ המוצע וביצוע הניסויים והבדיקות הדרושים, כי התכנ של הפריט עומד בדרישות כללי כושר אווירי הישימות לגבי המוצר שלהתקנה בו הוא מיועד."
תיקון תקנה 97	31.	בתקנה 97 לתקנות העיקריות, במקום "החלקים" יבוא "הפריטים".
תיקון תקנה 97א	32.	בתקנה 97א לתקנות העיקריות במקום "חלק" יבוא "פריט".
החלפת תקנה 98	33.	במקום תקנה 98 לתקנות העיקריות יבוא:
	98.	"בקשה לתעודת יצרן חלקים תוגש למנהל ותכלול את כל אלה:
	(1)	זיהוי המוצר שבשבילו מיועד הפריט;
	(2)	שמו ומענו של כל מיתקן ייצור שבו בכוונת המבקש לייצר פריטים לפי תעודת יצרן החלקים המבוקשת;
	(3)	קובץ נוהלי הייצור, לפי תקנה 98א;

- (4) תכן הפריט לרבות שרטוטים ומפרטים המתארים את צורת הפריט, מידע על ממדים, חומרים ותהליכי ייצור;
- (5) דוחות ניסויי וחישובים הדרושים כדי להראות שתכן הפריט תואם את דרישות כללי כושר אווירי הישימות למוצר שבשבילו מיועד הפריט, אלא אם כן המבקש הראה כי תכן הפריט זהה לתכן פריט המפורט בתעודת סוג; הושג תכן הפריט לפי הסכם הרשאה, ימציא המבקש למנהל הוכחה על קיומו.
- (6) לגבי מבקש תעודת יצרן חלקים המתבסס על דוחות ניסויי וחישובים כאמור בפסקה (5) – הצהרה המאשרת כי תכן הפריט שלגביו הוא מבקש תעודת יצרן חלקים תואם את דרישות כללי כושר אווירי הישימות.

הוספת תקנות
98א עד 98ג

34. אחרי תקנה 98 לתקנות העיקריות יבוא:

98א. (א) לא ייצר בעל תעודת יצרן חלקים, בעצמו או באמצעות אחר, פריט אלא לפי קובץ נוהלי הייצור.

"קובץ נוהלי
הייצור"

(ב) תקנות 50א(ב) עד (ח) ו-50ב יחולו לגבי קובץ נוהלי הייצור לפי תקנה זו ולגבי בעל תעודת יצרן חלקים, בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל תעודת יצרן חלקים" או "בעל תעודת יצרן החלקים", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "תעודת יצרן חלקים" או "תעודת היצרן החלקים", בהתאמה.

98ב. (א) מבקש תעודת יצרן חלקים יערוך את הביקורות והניסויים הנדרשים לשם הקביעה כי –

עריכת ביקורות
וניסויים

(1) תכן הפריט עומד בדרישות כללי כושר אווירי הישימות;

(2) כל חומר שהוא עושה בו שימוש לייצור הפריט מתאים לתכן;

(3) תהליכי הייצור, הבנייה וההרכבה מתאימים לאלה המפורטים בתכן;

(4) הפריט תואם לתכן המאושר שלו.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), הושג תכן הפריט לפי הסכם הרשאה, יידרש מבקש תעודת יצרן חלקים לפיו לערוך ביקורות וניסויים כאמור בתקנת משנה (א)(4) בלבד.

(ג) אלא אם כן אישר לו המנהל אחרת, מבקש תעודת יצרן חלקים –

(1) יציג לביקורת המנהל פריט שהוא מבקש לגביו תעודת יצרן חלקים רק לאחר שוידא כי מתקיימות לגביו תקנות משנה (א)(2) עד (4). לפי העניין;

(2) לא יערוך כל שינוי בפריט בין הזמן שבו ווידא כי מתקיימות לגביו תקנות משנה (א)(2) עד (4). לפי העניין, לבין הזמן שבו הציגו לביקורת המנהל.

תחולת הוראות שונות לעניין ארגון הייצור 298. תקנות 150 עד 150, 51 ו-54 יחולו על בעל תעודת יצרן חלקים בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל תעודת יצרן חלקים" או "בעל תעודת יצרן החלקים", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "תעודת יצרן חלקים" או "תעודת יצרן החלקים", בהתאמה.

- תיקון תקנה 99 35. בתקנה 99 לתקנות העיקריות –
- (1) בתקנת משנה (ב) –
- (א) ברישה, במקום "חלק" יבוא "פריט";
- (ב) בפסקה (2), במקום "החלקים" יבוא "הפריטים";
- (2) בתקנת משנה (ג), במקום "בחלק" יבוא "בפריט" ובמקום "החלק" יבוא "הפריט".
- החלפת תקנה 100 36. במקום תקנה 100 לתקנות העיקריות יבוא:
- "מערכת איכות 100. (א) לא ייצר בעל תעודת יצרן חלקים פריט, אלא אם כן הוא מקיים מערכת איכות לפי תקנה זו, שהמנהל אישר אותה וכל שינוי בה.
- (ב) תקנה 52(ב) עד (ד) תחול על מערכת האיכות כאמור בתקנת משנה (א) ועל בעל תעודת יצרן חלקים, בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל תעודת יצרן חלקים" או "בעל תעודת יצרן החלקים", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "תעודת יצרן החלקים" או "תעודת יצרן החלקים", בהתאמה.
- ביטול תקנה 103 37. תקנה 103 לתקנות העיקריות – בטלה.
- החלפת תקנה 104 והוספת תקנה 104א 38. במקום תקנה 104 לתקנות העיקריות יבוא:
- "חובות נוספות של בעל תעודת יצרן חלקים 104. בעל תעודת יצרן חלקים –
- (1) יבטיח שכל פריט שהוא מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה;
- (2) יסמן כל פריט שהוא מייצר לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;
- (3) יסמן כל חלק חילוף של פריט שהוא מייצר, היוצא מרשות ארגון הייצור, במספר הפריט שלו ובאחד מאלה:
- (א) שמו של בעל תעודת יצרן החלקים;
- (ב) סימנו המסחרי של בעל תעודת יצרן החלקים;
- (ג) סמלו (symbol) של בעל תעודת יצרן החלקים;
- (ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל לבעל תעודת יצרן החלקים;
- (4) יהיה בעל גישה לנתוני התכן המאושרים;
- (5) לא יקבל פריט או שירות מספק, אלא אם כן הספק של אותו מוצר, פריט או שירות מופיע ברשימת הספקים שלו לגבי אותו מוצר, פריט או שירות;

(6) יוודא שכל מוצר או פריט שהוא מקבל מספק מתאים לדרישות שדרש מהספק, ואולם הוא רשאי, באישור המנהל, להסמיך ספק של מוצר או פריט לוודא מטעמו את ההתאמה של אותו מוצר או פריט לדרישותיו כאמור, וזאת בלי לגרוע מאחריותו לוודא להתאמה כאמור; הסמכת ספק כאמור תצוין ברשימת הספקים;

(7) יאפשר למנהל לערוך כל פיקוח לגבי מערכת האיכות שלו, מיתקני הייצור שלו, נתוני התכן שלו וכל מוצר או פריט שהוא מייצר וכן יבטיח את יכולתו של המנהל לערוך כל פיקוח כאמור לגבי ספקים שלו, אם נדרש לשם קביעת עמידתו בתקנות אלה.

104א. (א) בעל תעודת יצרן חלקים המבוססת על הסכם הרשאה בינו לבין בעל התכן המאושר של המוצר שהפריט שהוא מייצר מיועד להרכבה בו, לא יבצע שינוי בתכן המאושר של הפריט כאמור.

(ב) בעל תעודת יצרן חלקים שאינה מבוססת על הסכם הרשאה כאמור בתקנת משנה (א), לא יבצע –

(1) שינוי גדול – אלא באישור המנהל;

(2) שינוי זעיר – אלא לפי שיטה שפורטה בנוהל שקבע לכך בעל תעודת יצרן החלקים (בתקנה זו – נוהל שינוי זעיר).

(ג) בעל תעודת יצרן חלקים –

(1) לא יבצע שינוי זעיר לפי נוהל שינוי זעיר, אלא אם כן הנוהל, וכל שינוי בו, מקובל על המנהל;

(2) יצרף את נוהל שינוי זעיר לקובץ נוהלי הייצור שלו ותקנה 98א תחול לגבי הנוהל האמור.

(ד) בתקנה זו –

”שינוי גדול” – שינוי שאינו שינוי זעיר;

”שינוי זעיר” – שינוי שאין לו השפעה על עמידת תכן הפריט בדרישות כללי כושר אווירי הישימות לגבי המוצר שלהתקנה בו הוא מיועד;

39. בתקנה 105 לתקנות העיקריות, ברישה במקום ”חמרים, חלקים, תהליכים או ציוד תיקון תקנה 105 תעופתי” יבוא ”פריט”.

40. בתקנה 107 לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום ”לציוד תעופתי” יבוא ”לפריט” ובמקום ”הציוד התעופתי” יבוא ”הפריט”.

41. בתקנה 109 לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום ”ציוד תעופתי” יבוא ”פריט”, במקום ”הציוד התעופתי” יבוא ”הפריט” ובמקום ”בציוד התעופתי” יבוא ”בפריט”.

42. בתקנה 113 לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום ”הציוד התעופתי” יבוא ”הפריט”.

43. בתקנה 115 לתקנות העיקריות, בכל מקום, במקום ”ציוד תעופתי” יבוא ”פריט”.

44. בכותרת לפרק השנים עשר, במקום ”חמרים, חלקים וציוד תעופתי” יבוא ”ופריטים”.

תיקון כותרת הפרק השנים עשר

- תיקון תקנה 118 א 45. בתקנה 118 לתקנות העיקריות, במקום פסקה (2) יבוא:
- "(2) המנוע או המדחף מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון מוצר כאמור;"
- תיקון תקנה 119 46. בתקנה 119 לתקנות העיקריות –
- (1) בכותרת השוליים, במקום "ציוד תעופתי, חלק או חומר" יבוא "פריט";
- (2) תקנת משנה (א) – בטלה;
- (3) בתקנת משנה (ב) –
- (א) במקום פסקה (2) יבוא:
- "(2) הפריט מסומן לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום או לפי נהלים מוסכמים בין הרשות ובין הרשות המוסמכת באותה מדינת חוץ, לעניין סימון פריט כאמור, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;"
- (ב) בפסקה (3)(ב) –
- (1) במקום "בספר" יבוא "ברשימת";
- (2) במקום "כלי טיס, חלקים או ציוד תעופתי" יבוא "מוצר או פריט";
- (3) המילה "פיקוח" – תימחק.
- החלפת תקנה 122 47. במקום תקנה 122 לתקנות העיקריות יבוא:
- "הגדרות 122. בפרק זה –
- "שינוי גדול" – שינוי שאינו שינוי זעיר;
- "שינוי זעיר" – שינוי שאין לו השפעה על התאמת הפריט לדרישות כללי כושר אווירי הישימות לגבי המוצר שלהתקנה בו הוא מיועד"
- ביטול תקנה 123 48. תקנה 123 לתקנות העיקריות – בטלה.
- החלפת תקנה 124 49. במקום תקנה 124 לתקנות העיקריות יבוא:
- "בקשה לאפ"א 124. (א) מבקש אפ"א יצרף לבקשה את המסמכים האלה:
- (1) הצהרת התאמה חתומה ביד מבקש האפ"א המאשרת כי מילא את דרישות פרק זה וכי הפריט עומד בדרישות המפרט הטכני המתאים לפריט שלגביו הוא מבקש אפ"א, כפי שהוא ביום הגשת הבקשה;
- (2) העתקים של רשימת הנתונים הטכניים כנדרש במפרט הטכני המתאים לפריט שלגביו הוא מבקש אפ"א;
- (3) קובץ נוהלי הייצור, לפי תקנה 125א;
- (ב) מבקש אפ"א הצופה שורה של שינויים זעירים לפי תקנה 130(ב) רשאי לציין בבקשתו את ציון הדגם הבסיסי של הפריט (basic model number), ולגבי דגם בסיסי של פריט הכולל גם רכיבים – גם את מספר החלק של הרכיב (part number of the component) שאת השינוי לגביו הוא צופה, בתוספת סוגריים שביניהם חלל ריק, לאחריו, כדי לסמן כי סיומות ייחודיות המציינות את השינויים הזעירים כאמור יכול שיווספו מזמן לזמן"

(1) בפסקה (1) –

(א) בכל מקום –

(1) במקום "ליצור" יבוא "למבקש אפ"א";

(2) במקום "היצור" יבוא "מבקש האפ"א";

(ב) ברישה, במקום "מפעל" יבוא "ארגון הייצור של" ובמקום "שניים מאלה" יבוא "כל אלה";

(ג) בפסקת משנה (א) –

(1) במקום "מילא אחר דרישות" יבוא "עומד בדרישות";

(2) במקום "ודרישות רמת ביצוע" יבוא "ובדרישות המפרט הטכני המתאים לפריט".

(2) פסקאות (2) עד (4) – יימחקו.

הוספת תקנות
125א עד 125ג

51. אחרי תקנה 125 לתקנות העיקריות יבוא:

"קובץ נוהלי הייצור" 125א. (א) לא ייצר בעל אפ"א, בעצמו או באמצעות אחר, פריט לפי אפ"א אלא לפי קובץ נוהלי הייצור.

(ב) תקנות 50א(ב) עד (ח) ו-50ב יחולו לגבי קובץ נוהלי הייצור לפי תקנה זו ולגבי בעל אפ"א בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל אפ"א" או "בעל האפ"א", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "אפ"א" או "האפ"א", בהתאמה.

125ב. (א) לא ייצר בעל אפ"א פריט, אלא אם כן הוא מקיים מערכת איכות שהמנהל אישר אותה וכל שינוי בה.

(ב) תקנה 52(ב) עד (ד) תחול על מערכת האיכות כאמור בתקנת משנה (א) ועל בעל אפ"א בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל אפ"א" או "בעל האפ"א", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "אפ"א" או "האפ"א", בהתאמה.

125ג. הוראות תקנות 50ג עד 50ח, 51 ו-54 יחולו על בעל אפ"א בשינויים אלה: בכל מקום, במקום "בעל תעודת ייצור" או "בעל תעודת הייצור" יבוא "בעל אפ"א" או "בעל האפ"א", בהתאמה ובמקום "תעודת ייצור" או "תעודת הייצור" יבוא "אפ"א" או "האפ"א", בהתאמה.

תחולת הוראות
שונות לעניין ארגון
הייצור

ביטול תקנה 126

52. תקנה 126 לתקנות העיקריות – בטלה.

החלפת תקנה 128

53. במקום תקנה 128 לתקנות העיקריות יבוא:

"חובות נוספות של בעל אפ"א – 128. בעל אפ"א –

(1) יבטיח שכל פריט שהוא מייצר מתאים לתכן המאושר שלו ובמצב המאפשר הפעלה בטוחה ועומד בדרישות המפרט הטכני המתאים לו;

(2) יסמן כל פריט שהוא מייצר לפי הפרק השביעי לתקנות הרישום, ובכלל זה לעניין פריט חיוני;

(3) יסמן כל חלק חילוף של פריט שהוא מייצר היוצא מרשות ארגון הייצור, במספר הפריט שלו ובאחד מאלה:

(א) שמו של בעל האפ"א;

(ב) סימנו המסחרי של בעל האפ"א;

(ג) סמלו (symbol) של בעל האפ"א;

(ד) כל סימן מזהה אחר שאישר המנהל לבעל האפ"א;

(4) ישמור את נתוני התכן המאושרים עד שיפסיק לייצר את הפריט שאליו הם נוגעים, ויעביר אותם למנהל עם הפסקת ייצור הפריט כאמור;

(5) לא יקבל פריט או שירות מספק, אלא אם כן הספק של אותו פריט או שירות מופיע ברשימת הספקים שלו לגבי אותו מוצר, פריט או שירות;

(6) יוודא שכל מוצר או פריט שהוא מקבל מספק מתאים לדרישות שדרש מהספק, ואולם הוא רשאי, באישור המנהל, להסמיך ספק של מוצר או פריט לוודא מטעמו את ההתאמה של אותו מוצר או פריט לדרישותיו כאמור, וזאת בלי לגרוע מאחריותו לוודא את ההתאמה כאמור; הסמכת ספק כאמור תצוין ברשימת הספקים;

(7) יאפשר למנהל לערוך כל פיקוח לגבי מערכת האיכות שלו, מיתקני הייצור שלו, נתוני התכן שלו וכל פריט שהוא מייצר וכן יבטיח את יכולתו של המנהל לערוך כל פיקוח כאמור לגבי ספקים שלו, אם נדרש לשם קביעת עמידתו בתקנות אלה.

תיקון תקנה 129 54. בתקנה 129 לתקנות העיקריות –

(1) במקום "כל יצרן" יבוא "בעל אפ"א";

(2) במקום "של רמת ביצוע הנדרש במפרט אפ"א המתאים או בתת-חלק O בחלק 21 לפ.א.ר." יבוא "במפרט הטכני".

החלפת תקנה 130 55. במקום תקנה 130 לתקנות העיקריות יבוא:

(א) לא יבצע אדם שינוי זעיר או שינוי גדול בפריט, אלא אם כן הוא בעל אפ"א לגבי אותו פריט, ולפי תקנה זו.

(ב) בעל אפ"א רשאי לבצע שינוי זעיר בפריט בלא אישור המנהל; ביצע בעל אפ"א שינוי זעיר –

(1) ישלח למנהל, עם ביצוע השינוי הזעיר, נתונים טכניים כאמור בתקנה 124(א)(2), כפי עדכונם בעקבות השינוי הזעיר;

(2) יחליט, לגבי פריט המיוצר לאחר ביצוע השינוי הזעיר, מספר פריט שיורכב מציון הדגם הבסיסי של הפריט לפי האפ"א, בתוספת סיומת ייחודית לאותו פריט כפי ששונה, ואם מתקיימת לגביו תקנה 124(ב) – תיקבע הסיומת הייחודית בסוגריים כאמור שם.

(ג) לא יבצע בעל אפ"א שינוי גדול, אלא אם כן התקיימו כל אלה:

(1) הוא החליט לגבי הפריט שבו נערך השינוי ציון דגם או ציון סוג חדש (New type or model designation);

(2) הוא ביקש וקיבל אפ"א חדש לגבי הפריט כאמור; תקנה 124 תחול על הגשת בקשה כאמור

56. תקנה 131 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 131

57. תקנה 132 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 132

58. תקנה 133 לתקנות העיקריות – בטלה. ביטול תקנה 133

59. בתקנה 134 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 134

(1) בתקנת משנה (א) –

(א) במקום "יצרן המחזיק באפ"א" יבוא "בעל אפ"א";

(ב) במקום "היצרן" יבוא "בעל האפ"א";

(2) בתקנת משנה (ב), בכל מקום, במקום "היצרן" יבוא "בעל האפ"א".

60. בתקנה 135 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 135

(1) בתקנת משנה (א), אחרי "למנהל" יבוא "הותלה";

(2) אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:

"(ג) שינה המנהל או ביטל מפרט טכני, רשאי בעל אפ"א שהמפרט הטכני האמור נוגע לאפ"א שבידיו להמשיך לייצר את הפריט לפי האפ"א שבידיו, בלי לקבל אפ"א חדש, ובלבד שהוא עומד בהוראות פרק זה."

61. אחרי תקנה 138 לתקנות העיקריות יבוא:

הוספת תקנות
1138 ב' ו-1138

"המונח 'מקובל על 1138 ב'. (א) המבקש כי מסמך, נתון, שיטה, טכניקה, מערכת, אמצעי המונהל"

או פעולה, או כל שינוי בהם, הצריך לפי תקנות אלה להיות מקובל על המנהל (להלן, בתקנה זו – מסמך). יהיה מקובל על המנהל, ימציא לביקורת המנהל את המסמך או תיאור שלו, לפי העניין, או כל תיקון שלו, 45 ימים לפחות לפני המועד המתוכנן לכניסתו לתוקף.

(ב) המנהל רשאי שלא לקבל מסמך שהועמד לביקורתו או תיקון שלו, או להורות למבקש לתקנו, לשם קבלתו, או להודיע למבקש, בהחלטה מנומקת, בתוך 45 ימים מהיום שבו הועמד לביקורתו, כי דרושה לו תקופה נוספת של 45 ימים לבחינתו; המנהל רשאי, בהחלטה מנומקת, להאריך את התקופה הנוספת לבחינת המסמך לשלוש תקופות נוספות שלא יעלו על 45 ימים כל אחת.

(ג) עברו 45 ימים מן המועד שבו העמיד המבקש לביקורת המנהל מסמך כאמור, והמנהל לא הודיע לו כי המסמך אינו מקובל עליו, או כי דרושה לו תקופה נוספת שהורה עליה לבחינתו, ולא הורה לו לתקנו, יראו את המסמך כמקובל על המנהל.

(ד) ראה מבקש כי מטעמי בטיחות הטיסה נדרש תיקון של מסמך באופן שאינו מאפשר עמידה בהוראות תקנת משנה (ב), רשאי הוא לתקנו על אתר; מבקש שתיקן מסמך יודיע על דבר התיקון ועל תוכנו למנהל באופן מידי, ותקנת משנה (ב) תחול.

תקנות שהותקנו לפי סעיף 166 לחוק 138ג. (א) תקנות 43 עד 43ג, 45א, 48, 50א עד 50ח, 51, 52, 54, 63, 73, 95, 96, 98א עד 98ג, 100, 104, 104א, 122, 125א עד 125ג, 128, 130, 135ג ו-138ב הותקנו לפי סעיף 166 לחוק.
(ב) יראו את תקנות 46, 47, 49ב, 98, 118א(2), 119ב(2), 124 ו-125 כאילו הותקנו לפי סעיף 166 לחוק.

תחילה והוראת מעבר 62. (א) תחילתן של תקנות אלה, למעט האמור בתקנת משנה (ב) ו-(ג) –

- (1) לגבי מבקש רישיון ייצור שבקשתו היתה תלויה ועומדת ביום פרסום התקנות (להלן – יום הפרסום) ולגבי מבקש רישיון ייצור שהגיש בקשה ביום הפרסום או לאחריו – ביום הפרסום;
- (2) לגבי מי שערב יום הפרסום ייצר מוצר לפי תעודת סוג בלבד, ולגבי מי שמבקש לייצר מוצר לפי תעודת סוג בלבד מיום הפרסום או לאחריו – ארבעים וחמישה ימים מיום הפרסום;
- (3) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל תעודת ייצור – שמונה עשר חודשים מיום הפרסום;
- (4) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל תעודת יצרן חלקים – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;
- (5) לגבי מי שביום הפרסום היה בעל אפ"א – שלושים חודשים מיום הפרסום;
- (ב) לגבי בעל רישיון ייצור כאמור בתקנת משנה (א)(3) עד (5) שקיבל רישיון ייצור חדש, בתוך התקופה הנקובה באותן פסקאות משנה, לפי העניין, תהיה תחילתן של תקנות אלה ביום קבלת הרישיון.
- (ג) בעל רישיון ייצור כאמור בתקנת משנה (א)(3) עד (5) –
 - (1) יידרש לקבל רישיון ייצור חדש;
 - (2) יגיש בקשה לקבלת רישיון ייצור חדש, שישה חודשים לפחות לפני מועד תחילת התקנות לגביו לפי תקנת משנה (א)(3) עד (5), לפי העניין.
- (ד) בתקנה זו, "רישיון ייצור חדש" – רישיון ייצור שניתן לפי התקנות העיקריות כתיקון בתקנות אלה, כנוסחן לאחר יום פרסומן של תקנות אלה.

ו' באדר א' התשע"ט (11 בפברואר 2019)

(חמ 204-3-ת1)

ישראל כ"ץ

שר התחבורה והבטיחות בדרכים