

רשומות

קובץ התקנות

2020 בנובמבר 2020 כ"ג בחשוון התשפ"א

Τ,	עמו
	נקנות ההתייעלות הכלכלית (כללי חלוקת הקרן לצמצום פערים בין רשויות מקומיות) (הוראת שעה) (תיקון), התשפ"א–2020
	תקנות ההתייעלות הכלכלית (כללי חלוקה לרשויות הסמוכות לנמל התעופה בן־גוריון) (הוראת שעה)
	(תיקון), התשפ"א–2020
	זקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשפ״א–2020
	נכרזת היערות (אזור שמור ליער) (שמורת יער הקשת הגדולה) (תיקון), התשפ״א–2020
	נכרזת היערות (אזור שמור ליער) (שמורת יער דבוריה) (תיקון), התשפ״א–2020
	מוראות התנהות על שנרותנת תנוותנות (רניות) (רניות רניאות הרועתני) (תנהוו) התשת"א-2020

תקנות ההתייעלות הכלכלית (כללי חלוקת הקרן לצמצום פערים בין רשויות מקומיות) (הוראת שעה) (תיקון), התשפ"א–2020

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 24 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2017 ו־2018), התשע"ז-2016', אנו מתקינים תקנות אלה:

תיקון תקנה 15

בתקנות ההתייעלות הכלכלית (כללי חלוקת הקרן לצמצום פערים בין רשויות מקומיות) (הוראת שעה), התשע"ח–2017, בתקנה 15, במקום "ג' בטבת התש"ף (31, בדצמבר 2020)".

כ״ב בתמוז התש״ף (14 ביולי 2020)

(חמ 5591)

ישראל כ״ץ שר האוצר אריה מכלוף דרעי שר הפנים

תקנות ההתייעלות הכלכלית (כללי חלוקה לרשויות הסמוכות לנמל התעופה בן־גוריון) (הוראת שעה) (תיקון), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 25א לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2017 ו-2018), התשע"ז–2016, ובהסכמת שר האוצר אני מתקין תקנות אלה:

8 תיקון תקנה

1. בתקנות ההתייעלות הכלכלית (כללי חלוקה לרשויות הסמוכות לנמל התעופה בן־גוריון) (הוראת שעה), התשע"ט–2018², בתקנה 8, במקום "ג' בטבת התש"ף (3020)".

(2020 באוגוסט 23) ג' באלול התש"ף

(חמ 2010–3)

אריה מכלוף דרעי שר הפנים

תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה) (תיקון), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 68(א), 27(ג) ו־168(א) לחוק הטיס, התשע"א–2011' (להלן – החוק), לפי הצעת רשות התעופה האזרחית לפי סעיף 168(ב) לחוק, בהסכמת שר הביטחון לפי סעיף 27(ד) לחוק, בהתאם לסעיף 197 לחוק ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת לפי סעיף 22(ב) לחוק העונשין, התשל"ז–21971', אני מתקינה תקנות אלה:

1. בתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב–1981 (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 21 –

398

תיקון תקנה 21

^{.217} ס״ח התשע״ז, עמ׳ 217.

² ק"ת התשע"ח, עמ' 211.

^{.512} ס"ח התשע"ז, עמ' 217; התשע"ח, עמ' ¹

^{.1704 &#}x27;ס"ת התשע"ט, עמ' 2

^{.830} ס"ח התשע"א, עמ' ס"1

² ס״ח התשל״ז, עמ׳ 226; התשנ״ד, עמ׳ 348.

^{.4 &#}x27;ק"ת התשמ"ב, עמ' 8; התש"ף, עמ' 4

- (1) בכותרת השוליים, אחרי "להתקין" יבוא "ולהפעיל";
- (2) בתקנת משנה (א), המילים "ממרחב אויר בישראל" יימחקו, ובסופה יבוא "והטרנספונדר כאמור פועל":
 - (3) תקנת משנה (ב) בטלה;
 - (4) במקום תקנת משנה (ג) יבוא:
- "(ג) בתקנות אלה, "טרנספונדר" מכשיר הידוע בשם טרנספונדר, שמתקיימים לגביו שני אלה:
 - הוא אחד מאלה (1)
 - אלה: בעל יכולת Mode A/C, המגיב לכל אלה:
- (1) חקירה של חוקר Mode A/C בכל קוד מתוך 4096 אפשרויות בחירה של קודים כפי שייקבע על ידי יחידת נת"א שבתחום פיקוחה טס או עומד לטוס כלי הטיס שבו הוא מותקן;
 - ;Intermode חקירה מסוג (2)
 - (ב) בעל יכולת Mode S המגיב לכל אלה:
- (1) חקירה של חוקר Mode A/C בכל קוד כפי שייקבע על ידי יחידת נת"א שבתחום פיקוחה טס או עומד לטוס כלי הטיס שבו הוא מותקן;
 - ;Intermode קירה מסוג (2)
 - ;Mode S חקירה של חוקר (3)
- (2) הוא בעל יכולת דיווח אוטומטי של גובה–לחץ, עם יכולת תגובה אוטומטית לחקירה על ידי שידור מידע גובה–לחץ בפסיעות של 100 רגל לכל היותר."
- תיקון תקנה 24

- 2. בתקנה 24 לתקנות העיקריות
 - (1) במקום פסקה (4) יבוא:
- :מטוס זעיר או מטוס הדרכה זעיר, שמתקיימים לגביו כל אלה:
 - (א) לא מותקן בו טרנספונדר;
- (ב) הוא טס במרחב אווירי שפורסם במסגרת שירותי המידע התעופתי שהוא ייעודי להפעלת מטוס זעיר ושלא נדרש להפעיל בו טרנספונדר:
- (ג) טיסתו מתבצעת לפי הוראות התעבורה האווירית שפורסמו במסגרת שירותי המידע התעופתי לגבי המרחב האווירי כאמור;";
- (2) בפסקה (5), בסופה יבוא "לעניין זה, "תעודת כושר טיסה מיוחדת" למעט תעודת כושר טיסה למטוס זעיר או תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני שניתנה למטרת הפעלת כלי טיס שנבנה באמצעות חובב כאמור בתקנה 84(7) לתקנות התיעוד".
- .. בתקנה 33(ג) לתקנות העיקריות, אחרי פסקה (6) יבוא:
 - ".(4)24 טרנספונדר, בכפוף לאמור בתקנה 24(4)."
 - תחילה (א) תחילתן של תקנות אלה 60 ימים מיום פרסומן (להלן יום התחילה).

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), תחילתן של תקנות אלה לגבי מטוס זעיר או מטוס הדרכה זעיר שערב יום התחילה היה רשום בפנקס הרישום – 12 חודשים מיום פרסומז.

י׳ בחשוון התשפ״א (28 באוקטובר 2020) (חמ 1299–11)

מירי רגב שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

אכרזת היערות (אזור שמור ליער) (שמורת יער הקשת הגדולה) (תיקון), התשפ"א-2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת היערותי, אני מכריז לאמור:

תיקון התוספת **1.** באכרזת היערות (אזור שמור ליער) (שמורת יער הקשת הגדולה), התשע״ה–2015, בתוספת, בטבלה שתחת המספר הסידורי 1103 –

- בגוש 17220 בגוש (1)
- (א) בשורה של חלקה 3, בטור "שטח התכנית בחלקה (מ"ר)", אחרי "5,697" יבוא "למעט שטח בגודל 938 מ"ר, לפי השטח המסומן בקווי רשת אדומים על גבי המפה המופקדת במשרדו של פקיד היערות במשרד החקלאות ופיתוח הכפר (להלן המפה)";
- (ב) בשורה של חלקה 4, בטור ״שטח התכנית בחלקה (מ״ר)״, אחרי ״60,226″ יבוא ״למעט שטח בגודל 39 מ״ר, לפי השטח המסומן בקווי רשת אדומים על גבי המפה״;
- (ג) בשורה של חלקה 11, בטור ״שטח התכנית בחלקה (מ״ר)״, אחרי ״3,994″ יבוא ״למעט שטח בגודל 62 מ״ר, לפי השטח המסומן בקווי רשת אדומים על גבי המפה״;
- (ד) בשורה של חלקה 38, בטור "שטח התכנית בחלקה (מ"ר)", אחרי "5,869" יבוא "למעט שטח בגודל 1,477 מ"ר, לפי השטח המסומן בקווי רשת אדומים על גבי המפה":
- (2) בגוש 17224, בשורה של חלקה 4, בטור ״שטח התכנית בחלקה (מ״ר)״, אחרי "17049,709 בקווי רשת מסומן בקווי רשת מדומים על גבי המפה״.

א' בתמוז התש"ף (23 ביוני 2020) (חמ 262–11)

אלון שוסטר שר החקלאות ופיתוח הכפר

^{130 &#}x27;התשע"ב, עמ' 600; התשע"ב, עמ' 130. ¹

[.] 2 ק"ת התשע"ה, עמ' 1006; התשע"ט, עמ' 3492.

אכרזת היערות (אזור שמור ליער) (שמורת יער דבוריה) (תיקון), התשפ"א–2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 3 לפקודת היערותי, אני מכריז לאמור:

1. באכרזת היערות (אזור שמור ליער) (שמורת יער דבוריה), התשע״ה–2015, בתוספת, תיקון התוספת בטבלה שתחת המספר הסידורי 2038, בגוש 16974, בשורה של חלקה 43, בטור ״שטח התכנית בחלקה (מ״ר)״, אחרי ״77,431″ יבוא ״למעט שטח בגודל 777,777 מ״ר, לפי השטח המסומן בקווי רשת אדומים על גבי המפה המופקדת במשרדו של פקיד היערות במשרד החקלאות ופיתוח הכפר״.

א' בתמוז התש"ף (23 ביוני 2020) (חמ 262–3–תו)

אלון שוסטר שר החקלאות ופיתוח הכפר

הוראות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (ביטוח בריאות קבוצתי) (תיקון), התשפ"א–2020

בתוקף סמכותי לפי סעיף 38(א) לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א–1981, ולאחר התייעצות עם הוועדה המייעצת, אני מורה לאמור:

14 מיקון סעיף על שירותים פיננסיים (ביטוח) (ביטוח בריאות קבוצתי), תיקון סעיף 14 התשס"ט–2009², האמור בסעיף 14 יסומן "(א)" ואחריו יבוא:

"(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), מבטח רשאי להחזיר לבעל פוליסה שהוא קופת חולים, שחבריה מבוטחים בביטוח נסיעות לחוץ לארץ, סכומים שהוציאה הקופה בשל ניהול פוליסה קבוצתית בביטוח נסיעות לחוץ לארץ, ובלבד שסכומים אלה לא יעלו על 10% מסך כל דמי הביטוח שנגבו ממבוטחים בביטוח נסיעות לחוץ לארץ לחברי קופות חולים."

י"א בחשוון התשפ"א (29 באוקטובר 2020) (זמ 3957)

משה ברקת הממונה על שוק ההון, ביטוח וחיסכון

^{130 &#}x27;ב, עמ' ברך א', עמ' 600; התשע"ב, עמ' 130 ¹

[.] ק"ת התשע"ה, עמ' 902; התשע"ט, עמ' 3488. ²

^{. 160} מ"ט, עמ' 208; התשע"ט, עמ' 160. ¹

^{.1315 &#}x27;מע"ז, עמ' 1347; התשע"ז, עמ' 1315 ב" ק"ת התשס"ט, עמ' 1347





