

Universidad Nacional de Lomas de Zamora

Facultad de Ingeniería
PROYECTO MECATRONICO
VEHICULO DE VIGILANCIA REMOTO

Docentes: Ezequiel Blanca

Juan Ignacio Szombach

Cristian Leandro Lukaszewicz

Alumno:Claudio Adrian Gimenez



DESCRIPCIÓN DEL PROTOTIPO

Vehículo de pequeñas dimensiones para seguridad.

Debe recorrer un circuito determinado

Con sensores de colisión y detección de inclemencias

Con cámara

Con interfaz para un usuario para manejo remoto

Con batería recargable

CONDICIONES A CUMPLIR

Mecánica: diseño de piezas plásticas

Diseño en software SolidWorks

Circuito electrónico: conexión de los componentes Sensores y drive

Software: programación de micro controladores

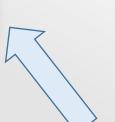
Arduino y ESP32cam con el IDE de Arduino



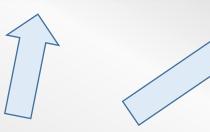


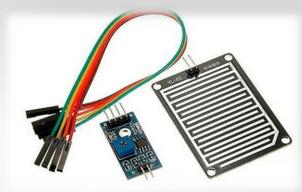




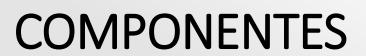


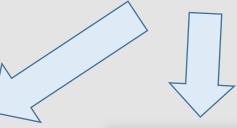














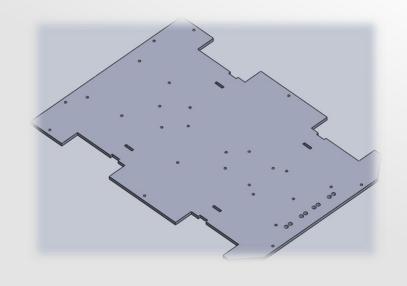


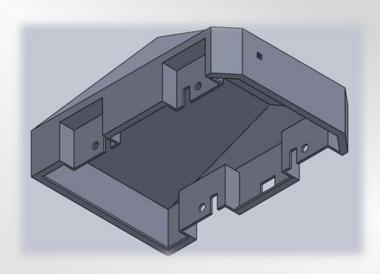


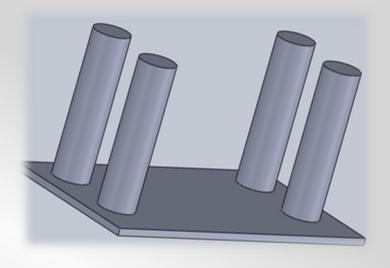


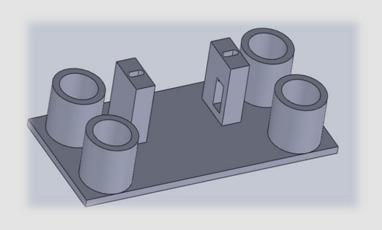


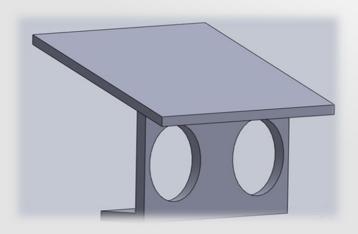
DISEÑO DE PIEZAS (software SolidWorks)

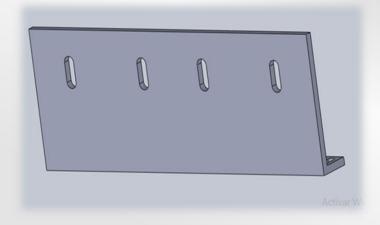




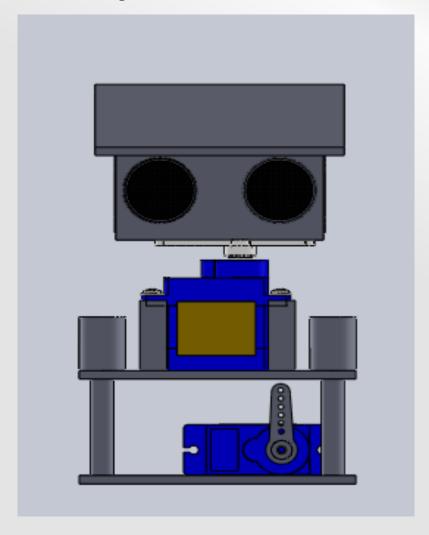




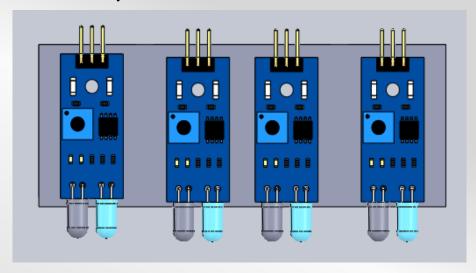




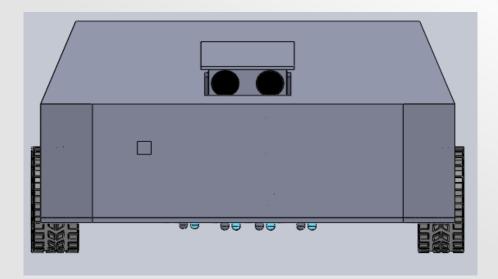
Conjunto elevador



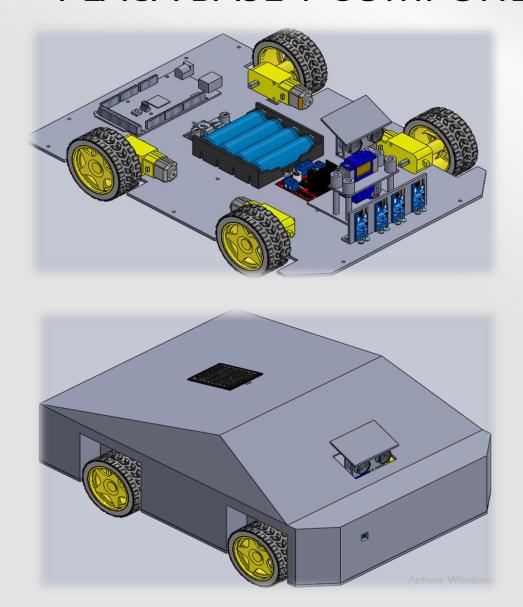
Espalda de sujeción de sensores IR detectores de línea y desvíos

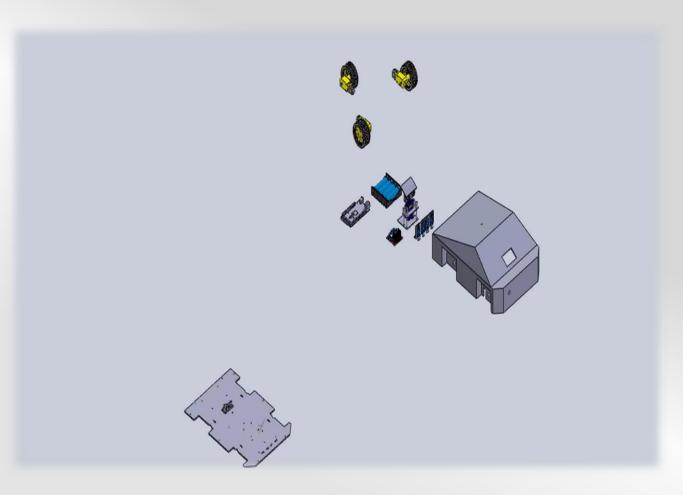


Vista frontal del vehículo

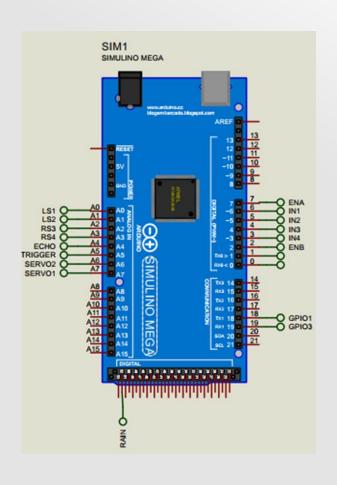


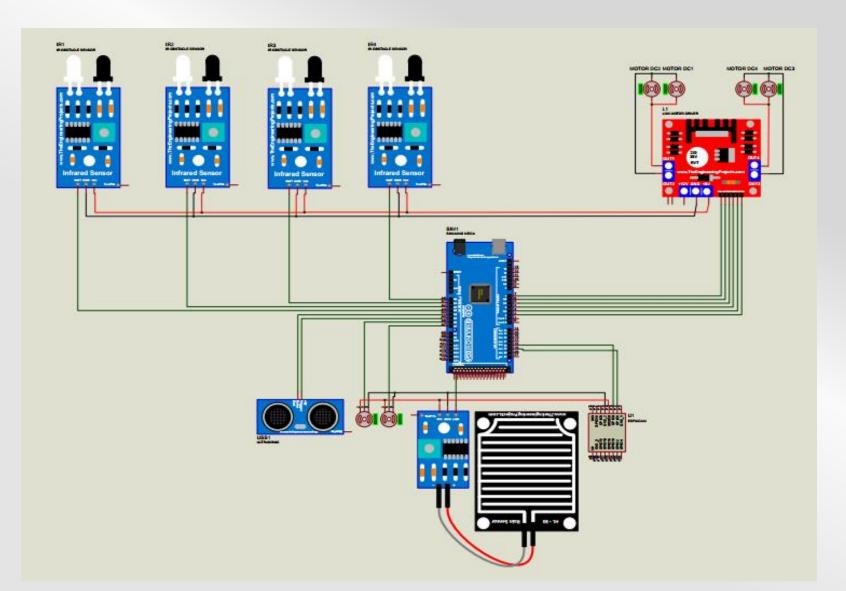
PLACA BASE Y COMPONENTES





CIRCUITO ELECTRONICO: CONEXIÓN DE LOS COMPONENTES (software Proteus)





PROGRAMACION (Entorno Arduino IDE-Lenguaje C++)

PLACAS DE DESARROLLO

ARDUINO ATMEGA 2560

RECIBE Y PROCESA DATOS

Conjunto de sensores infrarrojos

Sensor ultrasónico

Sensor de Iluvia

ENVIA ORDENES

Puente H l298n: control de velocidad y dirección

servomotor superior: verifica la presencia de

objetos a la derecha o izquierda

servomotor inferior: se activa la

protección del sensor

ESP32CAM

Emite imágenes al usuario, espera la autorización del Arduino, y en caso de la eventual lluvia, inicia la **comunicación serial** y envía las ordenes de manejo mediante la interfaz

PROCESO GENERAL

Mediante los sensores infrarrojos, el vehículo recorre un circuito determinado siguiendo la línea oscura, envía códigos de error al Arduino a fin de asegurar su posición.

El sensor ultrasónico detecta objetos obstruya su normal recorrido, y el Arduino realiza el comando y se procede al esquive.

El sensor de lluvia detecta la presencia de agua, ante ello se resguarda el sensor ultrasónico y actúa el esp32cam, el cual mediante comunicación serial con el Arduino, mediante ordenes que envía un usuario mediante interfaz vía teléfono móvil o notebook.

Constantemente el Arduino envía señales al driver puente H, así el vehículo avanza, retrocede o dobla.

CONSUMO, TIEMPOS Y COSTOS

Horas estimadas Vs. Horas reales

Consumo de estimado según hoja de dato de los componentes

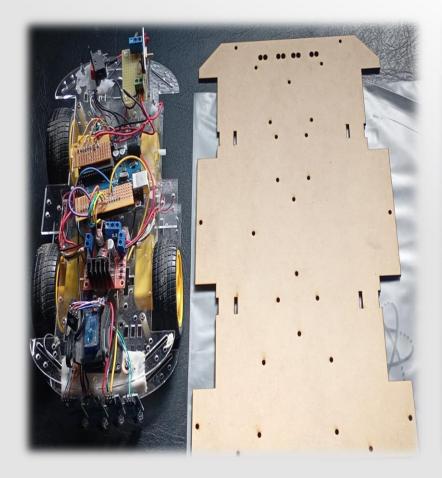
TAREA PLANIFICADA	HORAS ESTIMADAS	HORAS REALES
Diseño general del prototipo	46	76
Confeccion de prototipo	11	24
Programación	90	52
Electronica	30	52
Consulta a profesores	48	25
testeos y correcciones	92	91
Confección de informe	45	51

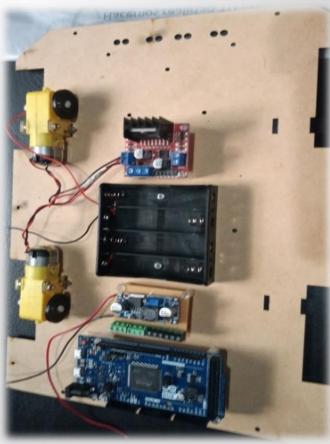
Componente	Cantidad	Consumo total (mA)
ESP32cam	1	310
Arduino Mega 2560	1	200
Sensor ultrasónico	1	15
Sensor infrarrojo	4 (25 mA c/u)	100
Sensor de lluvia	1	15
Servomotor	2 (250 mA c/u)	500
Puente H	1	40
Regulador Step Down	2	
Consumo total del conjunto de componentes (mA)		970 mA (aprox)

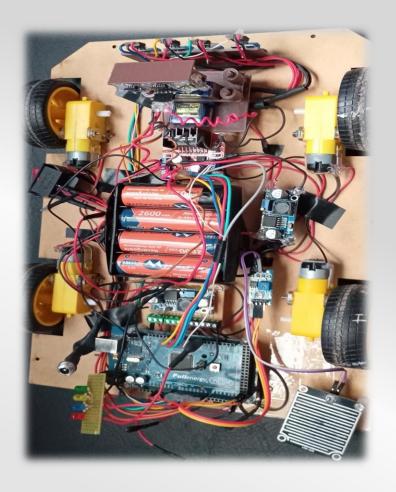
Costos según presupuestos solicitados: \$275.556.

Costo real: \$ 203.001,70.

DISPOSICION DE LOS COMPONENTES EN LA PLACA BASE

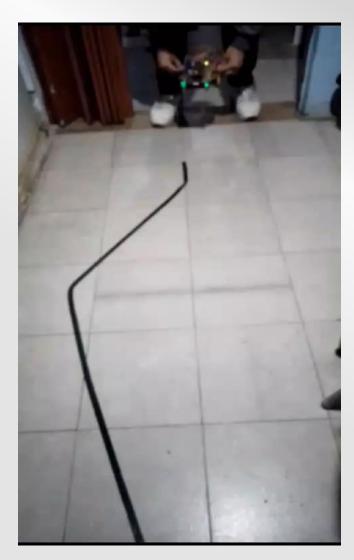


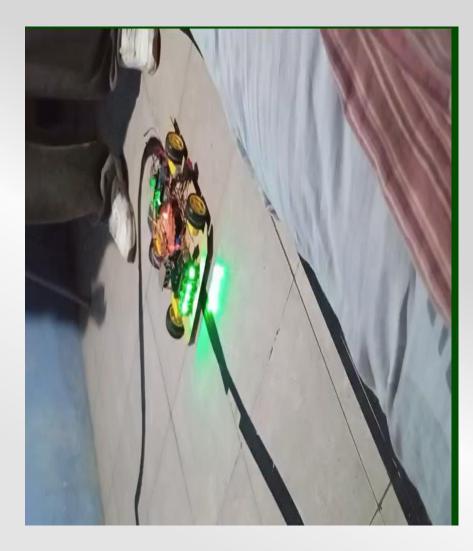




VIDEOS DE PRUEBAS DE PROTOTIPOS







Problemas que surgieron

Diseño

Impresión 3d de la carcasa: precio y tiempo

Corte de la placa base: material acrílico costoso

Programación

IP fija para manejar el vehículo con el teléfono móvil o po Comunicación serial entre Arduino y ESP32cam

Armado del prototipo

Cableado

Armado y unión de los plásticos de la carcasa

Movimiento del sensor ultrasónico

Mejoras a tener en cuenta

Diseño de la carcasa Compacto

Evitar la forma prismática

Placa ESP32cam Posicionar en lugar optimo

Configurar para visualizar la cámara desde cualquier lugar

Las carga de las baterías mediante un estación de carga

Emplear tecnología con mapeo

Conclusión

Desafío

Proceso de aprendizaje

Proyecto en Etapas de tareas establecidas

Grupo laboral

Comunicación clara y fluida