

车辆行驶规则

最大承重 50 吨；

速度为 5 公里/小时；

入库时间为 200 吨/小时，出库时间为 100 吨/小时；

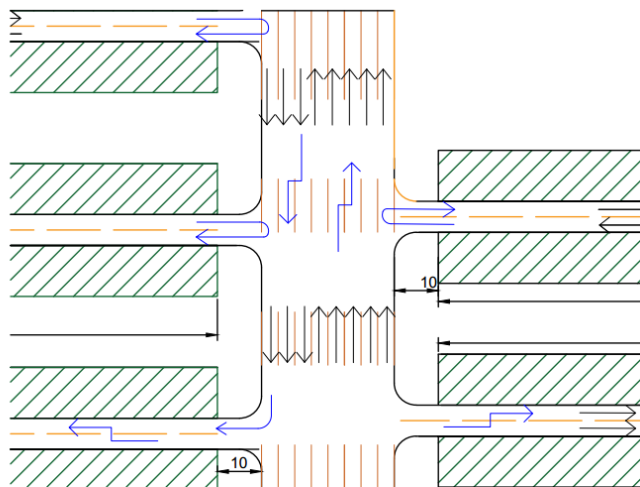
车长 13.5 米，宽 2.3-2.5 米；

车辆之间的横向车距至少 1 米，纵向车距至少 2.5 米；

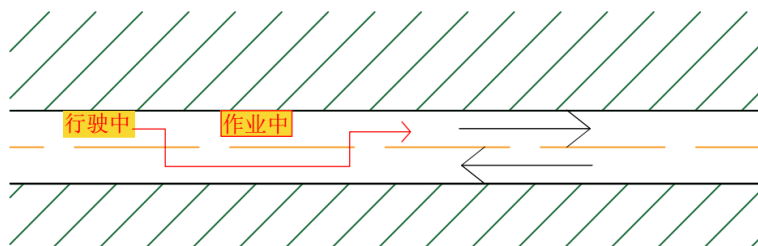
入库车辆到达时间： 题目无具体要求， 建议定在 7:00-8:30

出库车辆到达时间： 题目给出的是离开场地时间，建议从 8:30 开始，车辆一辆接一辆进入，园区内最多承载车辆数待定（450 辆以下）

路径设置时允许的掉头和换道情况：



可以超车的情况：



仓位处理规则：

入库时：

在 EXCEL 文件中将品类分为 ABC 三类。

对于 A 类，优先仓位对应的品类入库，当仓位爆满时，放往 B 类公共仓位

对于 B 类，如有对应的仓位则入到该仓位，否则入 B 类公共仓位，如果 B 类仓位爆满则放入 C 类公共仓位。

对于 C 类，如有对应的仓位则入到该仓位，否则入 C 类公共仓位，如果 C 类仓位爆满则放入 B 类公共仓位。

出库时：

对于同一品类，必须先出最早入库的存货，即入库时间最早的仓位。

对于同一辆车，原则上先装载长度最长、直径最大的品类，并按此降序装载。（文件中没有要求优先长度还是直径）

第一版给热门品类留足了峰值的仓位，但可能空间利用率会较低，甚至可能会有爆仓，如果爆仓的话我们再修改修改。

最终输出记录格式是：（分出、入库车辆分别填写）

车辆编号——出发节点编号——出发时刻——道路节点编号（对 A 货物进行装（卸）作业）——到达时刻——离开时刻——道路节点编号（对 B 货物装（卸）作业）——到达时刻——离开时刻，并标记好不同作业类型。

上面记录格式要求： 每一行记录某一车辆从园区的进口经过若干道路节点，完成某些订单中某些货物（需明确货物类别）的装卸，最终从园区离开的全过程。表中描述了每一车辆路径方案中经过每一个道路节点（堆场区域）的情况；实际上，某车辆在某节点处离开时刻和到达时刻之间的差值就描述了该车辆在此节点处可能出现的会车等待时间和物流作业时间。

（3）鉴于不同车辆由于订单的不同，经过的道路节点的数目可能不一样，在按照上面规定的格式记录问题 2 中（1）的结果时，每一行记录占用的表格长度也就可能不一样，只需按照上面规定的格式完整地记录每一辆车的路径方案和到达节点的时刻即可，也就是每一行记录的最后一列的结果是该车辆离开物流园区的时刻，中间不留空格