

# 高精度地图，无人驾驶的重要一环

## 一、简要介绍

；无人驾驶汽车使用高精地图作为先验知识，能更加顺利通过各种地域。高精度地图在无人驾驶领域具有不可替代性，未来有望成为图商重要增长点。

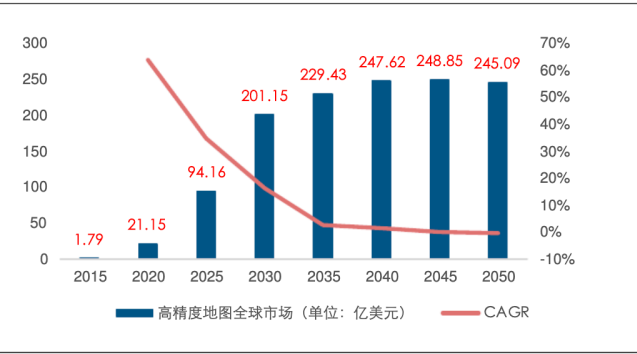
Deleted: 高精度地图延伸车辆感知，是自动驾驶专用的电子地图。通过道路信息高度承载，高精度地图向无人驾驶汽车展现更细致的世界

## 二、部分行业数据分析

预计未来的十五年高精度地图行业将迎来黄金发展期，到2020年高精度地图市场为21亿美元，2025该市场将达到94亿美元。巨大的市场也吸引各大巨头争相布局，BAT通过入股/收购资质企业，打破政策壁垒；整车厂也纷纷与图商协作，结合B端，让高精度地图平稳落地。目前高精度地图数据采集主要包括以mobileye为代表的众包模式和以Google为代表的集中制图模式，由于两种模式各有千秋，预计未来或实现共存，即通过集中制图模式构建高精度地图基础数据，通过众包模式实现高精度地图数据补充。

Commented [S1]: 高精度地图市场

图 8：全球高精度地图市场预测



资料来源: Goldman Sachs Global Investment Research, 长江证券研究所

高精度地图行业门槛较高，三大壁垒让潜在进入者望而止步政策壁垒铸就内资图商群雄争霸格局。电子地图触及国家安全，从严从紧的内资图商资质核定依然是今后政策制定的趋势。从目前市场来看，制图资质和服务资质由于稀缺性而受到市场青睐；而互联网地图服务资质则是进入地图相关行业的基础资质。

高精度地图前期投入巨大，一般企业无法负担，根据统计，现今制作高精度地图每公里需要花费数十万，即使随着探测距离的增加，众包模式的推广，成本会有所下降，但前期还需要图商投入巨额资金。作为一个技术密集型行业，图商需要多年导航地图开发经验的积累和软件开发团队的支持，才能不断提高用户体验，满足自动驾驶对地图的需求。行业壁垒凸显先发优势。（图例：高精度地图协同其他组件）

高精地图在无人驾驶产业链是核心一环，目前行业仍需进一步解决高精地图的精度标准、政策开放、绘制成本及商业模式等问题。2018年后诸多整车厂家均会逐渐推出高速路段自动驾驶功能，迎来对高精地图的刚性需求，引入国内也是时间问题。国内图商目前已经开展高速路段等重要道路的高精度绘制，高壁垒将保持行业仍然只有少数玩家，高精地图需求爆发将迎来行业盛宴。

### 三、行业代表公司的运营情况