



## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

**Nome do Imóvel Rural:** FAZENDA MARIA VICTÓRIA

**Nome:** JOSEFRAN DA SILVA ALMEIDA

**CPF:** 71286861268

**Município:** Moju

**UF:** PA

**Endereço:** Rodovia PA-150, KM 129, aos fundos do LIONS CLUB

**Coordenadas Geográficas do Imóvel Rural:**

**Latitude:** 03° 18'41,69" S

**Longitude:** 49° 01'40,89" O

**Área Documental do Imóvel:** 665.038 ha

**Área Total do Imóvel Rural Líquida:** 665.0378 ha

**Módulos Fiscais:** 9.51

Realizada a análise, foram encontradas as seguintes pendências que deverão ser sanadas conforme recomendações apresentadas para fins de validação do cadastro:

### Identificação do proprietário / possuidor e comprovação da propriedade / posse

#### Observação

Cadastro Ambiental Rural analisado a partir do Documento Eletrônico protocolado nesta Secretaria sob o número 2024/0000038576 (Documentos juntados nº 2024/0000042858, 2025/0000013385 e 2025/0000019030).

Ressaltamos que a análise técnica é feita de acordo as informações declaradas no CAR, no qual, são documentadas com ARTs, sendo assim de inteira responsabilidade do responsável técnico e detentor do imóvel.

Segundo a Lei 12.651 de 25 de Maio de 2012, Art. 29 parágrafo segundo, o cadastramento não será considerado título para fins de reconhecimento do direito de propriedade ou posse, tampouco elimina a necessidade de cumprimento do disposto no art. 2º da Lei nº 10.267, de 28 de Agosto de 2001

### Sobreposição com outros IRs

#### Inconsistências Desconsideradas

**Inconsistência:** Indício de inconsistência na aplicação do conceito de Imóvel Rural

#### Detalhamento:

##### Detalhes da inconsistência:

- IR Limítrofe: PA-1504703-4B99284CF1224E8884AE391A581A295C

#### Justificativa da Desconsideração:

Inconsistência desconsiderada mediante a Manifestação Jurídica Nº 3016/CONJUR/GABSEC/2017 que versa sobre o artigo 32 da IN 002/2014 do MMA. Uma vez que o presente imóvel possui Licença de Atividade Rural - LAR Ativa (LAR Nº 114/2024, válida até 19/12/2027) emitida pelo município de Moju.





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

Desconsiderada em 20/05/2025 às 16:12

### Observação

Foram apresentadas pelo responsável técnico as seguintes peças técnicas: Memorial Descritivo, Cálculo analítico de Área, Azimutes, Lados, Coordenadas Geográficas e UTM, Monografia da Base, Relatório de processamento dos vértices e Planta do Imóvel Georreferenciada.

### Áreas Embargadas

Inconsistências em Áreas embargadas

<b>Inconsistência:</b>	Inconsistência Adicional
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Código:</b> 2 <b>Centroide X:</b> -49.025139 <b>Centroide Y:</b> -3.3175830000000004
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Código:</b> 3 <b>Centroide X:</b> -49.021097 <b>Centroide Y:</b> -3.318064
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Código:</b> 1 <b>Centroide X:</b> -49.025139 <b>Centroide Y:</b> -3.3175830000000004
<b>Detalhamento:</b>	A partir da base de dados do IBAMA foram identificados os Autos Infração Nº 600472 (TER EM DEPÓSITO 5,000 M3 DE LENHA SEM LICENÇA AMBIENTAL DOS ÓRGÃOS AMBIENTAIS COMPETENTES), 564380 (FAZER FUNCIONAR 20(VINTE) FORNOS DE CARVÃO VEGETAL NATIVO SEM LICENÇA OUTORGADA PELO ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE. COORDENADA GEOGRÁFICA LAT. 03°19'03,3" LONG.049°01'30,5"W.), e 458684 (DESTRUIR A CORTE RASO 204,20 HECTARES EN MATA NATIVA SECUNDARIA, NA AMAZÔNIA LEGAL, OBJETO DE ESPECIAL PRESERVAÇÃO SEM AUTORIZAÇÃO DO ÓRGÃO AMBIENTAL COMPETENTE CONFORME IMAGENS DE SATELITE LANDSAT).
<b>Recomendação:</b>	Apresente proposta de suspensão e extinção de punibilidade das infrações, estabelecidas na Lei Federal nº 12.651/12 e sua regulamentação, ao Programa de Regularização Ambiental - PRA, ou preste os esclarecimentos necessários e apresente a documentação comprobatória da regularização das infrações.
<b>Atendimento:</b>	Regularização Ambiental (Lei 12.651/12)
<b>Anexo:</b>	Imagem 1

Adicionado em 20/05/2025 as 16:15





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

### Cobertura do solo

#### Observação

Foram apresentadas pelo responsável técnico:

- Autorização de Supressão de Vegetação Secundária em Estágio Inicial de Regeneração, emitida pelo município de Moju (AU 44,00 ha, válida até 26/09/2023);
- Licença de Atividade Rural - LAR N° 065/2022, emitida pelo município de Moju (AU 359,97 ha, válida até 26/09/2024);
- Licença de Atividade Rural - LAR N° 114/2024, emitida pelo município de Moju (AU 371,62 ha, válida até 19/12/2027).

### APP Hidrografia

#### Inconsistências em APP hidrografia

<b>Inconsistência:</b>	Áreas de remanescentes de vegetação nativa suprimidas antes de 22/07/08 a recompor em APP segundo art. 61-A
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Nascentes ou Olhos D'água Perenes, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0682
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Nascentes ou Olhos D'água Perenes, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0682
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Nascentes ou Olhos D'água Perenes, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0681
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Nascentes ou Olhos D'água Perenes, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0682
<b>Detalhamento:</b>	Foram identificadas áreas de preservação permanente a recompor em locais com indícios de supressão de remanescentes de vegetação nativa antes 22 de julho de 2008.
<b>Recomendação:</b>	Apresente proposta de recomposição das APP indicadas na análise, conforme alternativas, métodos e regras estabelecidas na Lei Federal nº 12.651/12 e sua regulamentação, atendendo ao Programa de Regularização Ambiental - PRA no que for pertinente.
<b>Atendimento:</b>	Regularização Ambiental (Lei 12.651/12)
<b>Anexo:</b>	Imagem 2

Adicionado em 20/05/2025 as 14:36





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

<b>Inconsistência:</b>	Áreas de remanescentes de vegetação nativa suprimidas antes de 22/07/08 a recompor em APP segundo art. 61-A
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 1.6757
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0779
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0663
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.332
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.3736
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.5216
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0306
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.5737
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.5647
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0274
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.517
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.1233
<b>Campos Inconsistentes:</b>	





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.1701
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.8358
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 1.6529
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.082
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 1.5158
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.2737
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0607
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.3326
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.5314
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.7925
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 1.6616
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Classe:</b> Área de Preservação Permanente de Rios até 10 metros, segundo Art 61-A <b>Área (ha):</b> 0.0088
<b>Detalhamento:</b>	Foram identificadas áreas de preservação permanente a recompor em locais com indícios de supressão de remanescentes de vegetação nativa antes 22 de julho de 2008.
<b>Recomendação:</b>	Apresente proposta de recomposição das APP indicadas na análise, conforme alternativas, métodos e regras estabelecidas na Lei Federal nº 12.651/12 e sua regulamentação, atendendo ao Programa de





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

Regularização Ambiental - PRA no que for pertinente.

**Atendimento:** Regularização Ambiental (Lei 12.651/12)

**Anexo:** Imagem 3

Adicionado em 20/05/2025 as 14:36

### Área de RL exigida por lei

Inconsistências em Área de RL exigida por lei

<b>Inconsistência:</b>	Indicativo de área de RL a compensar
<b>Campos Inconsistentes:</b>	<b>Passivo de RL dentro do IR (ha):</b> -52.99849566858023 <b>Passivo de RL total (ha):</b> -52.99849566858023
<b>Detalhamento:</b>	Foi identificado indicativo de área de RL a compensar em função da área declarada no CAR não atingir ao tamanho mínimo de RL definido no art.12 da Lei 12.651/12.
<b>Recomendação:</b>	Apresente proposta de compensação das áreas de Reserva Legal conforme indicado na análise, e alternativas, métodos e regras estabelecidas na Lei 12.651/12 e Programa de Regularização Ambiental - PRA. Caso não tenha interesse em compensar a RL, retifique o CAR incluindo novas áreas de RL na etapa GEO. Caso não concorde com tamanho da RL calculada para o imóvel, preste os esclarecimentos necessários e apresente a documentação comprobatória pertinente.
<b>Atendimento:</b>	Regularização Ambiental (Lei 12.651/12)

Adicionado em 20/05/2025 as 16:24

### Observação

Informamos que foi enviado pelo responsável técnico uma Certidão de Aptidão para Compensação de Reserva Legal Nº 001/2025, emitida pelo Governo do Estado do Amazonas, em 10/03/2025, correspondente à uma área de 53 hectares.

### Alertas





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

<b>Detalhamento:</b>	Alerta da Análise de Cômputo da APP no percentual da RL
<b>Observação:</b>	
<b>Alerta:</b>	Em função do cômputo de Área de Preservação Permanente (APP) no cálculo do percentual da Reserva Legal (RL), os remanescentes de vegetação nativa (RVN) existentes no imóvel não poderão ser desmatados e convertidos em novas áreas para uso alternativo do solo. Caso deseje converter remanescentes de vegetação no imóvel, retifique o CAR, excluindo as sobreposições de APP em áreas de RL.

### Áreas passíveis de regularização

Áreas em Reserva Legal	62,594 ha
Áreas de Preservação Permanente (APP)	12,0037 ha
Áreas de Uso Restrito	0 ha
Áreas fora de APP, Reserva Legal e Uso Restrito	0 ha

### Situação da Reserva Legal: **aprovada**

Reserva legal mínima exigida por lei:	332,5189 ha
Área de reserva legal (proposta; averbada; aprovada não averbada) no imóvel:	279,5204 ha
Área total compensada no imóvel:	0 ha
Área total compensada em outro imóvel:	0 ha
Reserva legal excedente/ passivo:	-52,9985 ha

### Critérios do Artigo 14 da Lei 12.651 para Reserva Legal:

<b>Critério:</b>	ZEE
<b>Situação:</b>	De acordo





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

<b>Critério:</b>	Plano bacia hidrográfica
<b>Situação:</b>	Não se aplica
<b>Justificativa:</b>	Item não verificado por indisponibilidade de base de dados da SEMAS no momento da análise.

<b>Critério:</b>	Formação de corredor ecológico
<b>Situação:</b>	De acordo

<b>Critério:</b>	Área de maior fragilidade ambiental
<b>Situação:</b>	Não se aplica
<b>Justificativa:</b>	Item não verificado por indisponibilidade de base de dados da SEMAS no momento da análise.

<b>Critério:</b>	Área de maior importância de conservação da biodiversidade
<b>Situação:</b>	Não se aplica
<b>Justificativa:</b>	Item não verificado por indisponibilidade de base de dados da SEMAS no momento da análise.

### FICHA DO IMÓVEL ANALISADO







# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

## RESUMO DAS SITUAÇÕES PÓS-ANÁLISE

1. Área Total do Imóvel	665,0378 ha
2. Área Líquida do Imóvel (item 1- item 3)	665,0378 ha
3. Área de Servidão Administrativa	0 ha
4. Área do Imóvel em Floresta	665,0378 ha
5. Área do Imóvel em Cerrado	0 ha
6. Área do Imóvel em Campos Naturais	0 ha
7. Remanescente de Vegetação Nativa (FLORESTA)	216,9263 ha
8. Remanescente de Vegetação Nativa (CERRADO)	0 ha
9. Remanescente de Vegetação Nativa (CAMPOS NATURAIS)	0 ha
10. Área Consolidada (ANTES DE 22/07/2008) (FLORESTA)	447,581 ha
11. Área Consolidada (ANTES DE 22/07/2008) (CERRADO)	0 ha
12. Área Consolidada (ANTES DE 22/07/2008) (CAMPOS NATURAIS)	0 ha
13. Área Antropizada (APÓS 22/07/2008) (FLORESTA)	0 ha
14. Área Antropizada (APÓS 22/07/2008) (CERRADO)	0 ha
15. Área Antropizada (APÓS 22/07/2008) (CAMPOS NATURAIS)	0 ha
16. Reserva Legal Averbada	0 ha
17. Reserva Legal Aprovada não Averbada	0 ha
18. Reserva Legal Proposta	279,5204 ha
19. Uso Restrito	0 ha
Área de Preservação Permanente	
20. Área Consolidada a recompor (ANTES DE 22/07/2008)	12,0037 ha
21. Área Antropizada a recompor (APÓS 22/07/2008)	0 ha
Reserva Legal	
22. Área Consolidada a recompor (ANTES DE 22/07/2008)	62,594 ha
23. Área Antropizada a recompor (APÓS 22/07/2008)	0 ha
Uso Restrito	





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

24. Área Consolidada a recompor (ANTES DE 22/07/2008)	0 ha
25. Área Antropizada a recompor (APÓS 22/07/2008)	0 ha
SITUAÇÃO ATUAL DA RESERVA LEGAL PÓS-ANÁLISE	
26. Reserva legal mínima exigida por lei	332,5189 ha
27. Reserva legal total (item 16 + 17 + 18)	279,5204 ha
28. Remanescente de Vegetação Nativa existente em 22/07/2008 (item 7 + 8 + 9 + 13 + 14 + 15)	216,9264 ha
29. Área total compensada no imóvel	0 ha
30. Área total compensada em outro imóvel	0 ha
31. Área indicada para regularização do passivo (item 22 + 23)	62,594 ha
32. Reserva Legal excedente / passivo dentro do IR (item [27 + 30] - [26 + 29])	-52,9985 ha

### Resultado da análise:

Situação resultante de análise: **Ativo**

Condição: **Analisado, aguardando regularização ambiental (Lei nº 12.651/2012)**

### Equipe técnica responsável pela análise:

Nome
Marcus Vinícius Silva da Silva





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

### Anexos:



Imagem 1



Imagem 2







## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025



Imagem 3





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

## Apêndice: REGISTRO DE RESERVA LEGAL

### TERMO DE DELIMITAÇÃO DA ÁREA DE RESERVA LEGAL APROVADA PARA FINS DE AVERBAÇÃO

Registro da RL: PA-RL-1504703-02660-003/2025

Imóvel: FAZENDA MARIA VICTÓRIA

Área da Propriedade: 665,0378 ha

Município: Moju/PA

Documentação declarada no cadastro:

Tipo	Documento	Denominação	Informações
Propriedade	Certidão de registro	FAZENDA MARIA VICTÓRIA	Nº documento 11.361, Livro 2/BD, Folha 161, Município Moju/PA

Interessados:

- JOSEFRAN DA SILVA ALMEIDA

#### 1) ÁREAS DE RESERVA LEGAL DENTRO DO IMÓVEL

Área de Reserva Legal (ARL): 265,5419 ha (39,93%)

Área de Preservação Permanente (APP) na Reserva Legal: 13,9786 ha (2,10%)

Área de Averbação: 279,5205 ha (42,03%)

Balanco do passivo / excedente de Reserva Legal: -52,9985 ha (7,97%) de passivo

#### Coordenadas de Averbação da Área de Reserva Legal

PONTO	LONGITUDE	LATITUDE	PONTO	LONGITUDE	LATITUDE	PONTO	LONGITUDE	LATITUDE
1	49º 1' 55.100" O	3º 17' 47.079" S	513	49º 1' 7.151" O	3º 18' 21.274" S	1025	49º 1' 32.095" O	3º 18' 36.279" S
2	49º 2' 1.121" O	3º 18' 8.366" S	514	49º 1' 22.987" O	3º 18' 25.076" S	1026	49º 1' 13.254" O	3º 18' 15.512" S
3	49º 2' 13.706" O	3º 17' 47.605" S	515	49º 1' 28.651" O	3º 18' 49.093" S	1027	49º 1' 32.127" O	3º 18' 36.349" S
4	49º 1' 59.880" O	3º 17' 50.812" S	516	49º 1' 58.073" O	3º 18' 11.755" S	1028	49º 1' 13.257" O	3º 18' 15.512" S
5	49º 1' 57.781" O	3º 17' 52.100" S	517	49º 1' 58.245" O	3º 17' 49.806" S	1029	49º 1' 32.174" O	3º 18' 36.464" S
6	49º 1' 56.630" O	3º 18' 8.419" S	518	49º 1' 7.263" O	3º 18' 21.305" S	1030	49º 1' 14.457" O	3º 18' 15.204" S
7	49º 1' 5.034" O	3º 18' 19.797" S	519	49º 1' 22.983" O	3º 18' 25.151" S	1031	49º 1' 32.223" O	3º 18' 36.556" S
8	49º 1' 22.555" O	3º 18' 18.163" S	520	49º 1' 28.573" O	3º 18' 49.096" S	1032	49º 1' 14.458" O	3º 18' 15.204" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

9	49° 1' 29.807" O	3° 18' 47.497" S	521	49° 1' 58.073" O	3° 18' 11.754" S	1033	49° 1' 32.252" O	3° 18' 36.647" S
10	49° 1' 26.068" O	3° 18' 47.387" S	522	49° 1' 58.267" O	3° 17' 49.883" S	1034	49° 1' 16.207" O	3° 18' 14.897" S
11	49° 1' 20.320" O	3° 18' 49.090" S	523	49° 1' 7.353" O	3° 18' 21.335" S	1035	49° 1' 32.291" O	3° 18' 36.922" S
12	49° 1' 23.693" O	3° 18' 49.721" S	524	49° 1' 22.950" O	3° 18' 25.793" S	1036	49° 1' 16.210" O	3° 18' 14.897" S
13	49° 1' 34.684" O	3° 18' 50.409" S	525	49° 1' 28.210" O	3° 18' 49.096" S	1037	49° 1' 32.344" O	3° 18' 37.017" S
14	49° 1' 35.643" O	3° 18' 50.104" S	526	49° 1' 57.733" O	3° 18' 10.585" S	1038	49° 1' 16.213" O	3° 18' 14.897" S
15	49° 1' 35.257" O	3° 18' 28.398" S	527	49° 1' 58.267" O	3° 17' 49.885" S	1039	49° 1' 32.380" O	3° 18' 37.065" S
16	49° 1' 55.775" O	3° 17' 49.465" S	528	49° 1' 7.488" O	3° 18' 21.345" S	1040	49° 1' 18.287" O	3° 18' 15.303" S
17	49° 2' 1.121" O	3° 18' 8.367" S	529	49° 1' 22.812" O	3° 18' 26.137" S	1041	49° 1' 32.432" O	3° 18' 37.159" S
18	49° 2' 14.071" O	3° 17' 47.368" S	530	49° 1' 27.543" O	3° 18' 49.184" S	1042	49° 1' 18.912" O	3° 18' 15.411" S
19	49° 1' 58.447" O	3° 17' 51.034" S	531	49° 1' 56.993" O	3° 18' 9.635" S	1043	49° 1' 32.484" O	3° 18' 37.254" S
20	49° 1' 57.781" O	3° 17' 52.100" S	532	49° 1' 58.283" O	3° 17' 49.964" S	1044	49° 1' 18.975" O	3° 18' 15.384" S
21	49° 1' 56.180" O	3° 18' 8.424" S	533	49° 1' 7.578" O	3° 18' 21.352" S	1045	49° 1' 32.536" O	3° 18' 37.347" S
22	49° 1' 3.615" O	3° 18' 20.574" S	534	49° 1' 22.589" O	3° 18' 26.291" S	1046	49° 1' 19.075" O	3° 18' 15.341" S
23	49° 1' 22.543" O	3° 18' 18.214" S	535	49° 1' 27.541" O	3° 18' 49.184" S	1047	49° 1' 32.587" O	3° 18' 37.441" S
24	49° 1' 33.294" O	3° 18' 45.864" S	536	49° 1' 55.705" O	3° 18' 10.652" S	1048	49° 1' 19.150" O	3° 18' 15.297" S
25	49° 1' 26.096" O	3° 18' 47.180" S	537	49° 1' 58.295" O	3° 17' 50.043" S	1049	49° 1' 32.639" O	3° 18' 37.534" S
26	49° 1' 20.318" O	3° 18' 49.090" S	538	49° 1' 7.690" O	3° 18' 21.360" S	1050	49° 1' 19.272" O	3° 18' 15.279" S
27	49° 1' 23.749" O	3° 18' 49.905" S	539	49° 1' 22.712" O	3° 18' 26.559" S	1051	49° 1' 32.692" O	3° 18' 37.604" S
28	49° 1' 34.684" O	3° 18' 50.409" S	540	49° 1' 27.541" O	3° 18' 49.184" S	1052	49° 1' 19.395" O	3° 18' 15.238" S
29	49° 1' 35.804" O	3° 18' 49.633" S	541	49° 1' 55.362" O	3° 18' 11.612" S	1053	49° 1' 32.768" O	3° 18' 37.629" S
30	49° 1' 35.382" O	3° 18' 28.471" S	542	49° 1' 59.726" O	3° 17' 49.821" S	1054	49° 1' 19.540" O	3° 18' 15.222" S
31	49° 1' 56.014" O	3° 17' 50.312" S	543	49° 1' 7.780" O	3° 18' 21.367" S	1055	49° 1' 32.825" O	3° 18' 37.653" S
32	49° 1' 56.672" O	3° 18' 8.418" S	544	49° 1' 22.797" O	3° 18' 26.460" S	1056	49° 1' 19.688" O	3° 18' 15.181" S
33	49° 2' 14.071" O	3° 17' 47.368" S	545	49° 1' 27.541" O	3° 18' 49.184" S	1057	49° 1' 32.878" O	3° 18' 37.722" S
34	49° 1' 58.447" O	3° 17' 51.034" S	546	49° 1' 55.360" O	3° 18' 11.615" S	1058	49° 1' 19.831" O	3° 18' 15.189" S
35	49° 1' 57.935" O	3° 17' 52.589" S	547	49° 1' 59.751" O	3° 17' 49.817" S	1059	49° 1' 32.950" O	3° 18' 37.792" S
36	49° 1' 55.906" O	3° 18' 8.427" S	548	49° 1' 7.915" O	3° 18' 21.377" S	1060	49° 1' 19.903" O	3° 18' 15.193" S
37	49° 1' 3.615" O	3° 18' 20.574" S	549	49° 1' 23.079" O	3° 18' 26.460" S	1061	49° 1' 33.001" O	3° 18' 37.885" S
38	49° 1' 22.543" O	3° 18' 18.330" S	550	49° 1' 25.696" O	3° 18' 49.425" S	1062	49° 1' 20.094" O	3° 18' 15.204" S
39	49° 1' 33.294" O	3° 18' 45.864" S	551	49° 1' 55.358" O	3° 18' 11.617" S	1063	49° 1' 33.036" O	3° 18' 37.931" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

40	49° 1' 26.289" O	3° 18' 47.012" S	552	49° 1' 59.751" O	3° 17' 49.817" S	1064	49° 1' 20.238" O	3° 18' 15.212" S
41	49° 1' 20.056" O	3° 18' 49.111" S	553	49° 1' 8.004" O	3° 18' 21.383" S	1065	49° 1' 33.084" O	3° 18' 38.045" S
42	49° 1' 23.984" O	3° 18' 50.185" S	554	49° 1' 23.310" O	3° 18' 26.719" S	1066	49° 1' 20.331" O	3° 18' 15.241" S
43	49° 1' 34.521" O	3° 18' 49.677" S	555	49° 1' 25.187" O	3° 18' 49.527" S	1067	49° 1' 33.151" O	3° 18' 38.159" S
44	49° 1' 35.741" O	3° 18' 48.793" S	556	49° 1' 54.329" O	3° 18' 12.785" S	1068	49° 1' 20.422" O	3° 18' 15.295" S
45	49° 1' 36.153" O	3° 18' 28.628" S	557	49° 1' 59.776" O	3° 17' 49.814" S	1069	49° 1' 33.184" O	3° 18' 38.227" S
46	49° 1' 57.260" O	3° 17' 54.714" S	558	49° 1' 8.162" O	3° 18' 21.395" S	1070	49° 1' 20.535" O	3° 18' 15.374" S
47	49° 1' 56.672" O	3° 18' 8.422" S	559	49° 1' 23.503" O	3° 18' 26.771" S	1071	49° 1' 33.212" O	3° 18' 38.339" S
48	49° 1' 55.663" O	3° 18' 8.430" S	560	49° 1' 24.982" O	3° 18' 49.615" S	1072	49° 1' 20.623" O	3° 18' 15.454" S
49	49° 1' 22.522" O	3° 18' 18.421" S	561	49° 1' 53.436" O	3° 18' 14.298" S	1073	49° 1' 33.242" O	3° 18' 38.428" S
50	49° 1' 26.328" O	3° 18' 46.715" S	562	49° 2' 1.730" O	3° 17' 49.612" S	1074	49° 1' 20.685" O	3° 18' 15.556" S
51	49° 1' 19.916" O	3° 18' 49.122" S	563	49° 1' 8.294" O	3° 18' 21.402" S	1075	49° 1' 33.275" O	3° 18' 38.496" S
52	49° 1' 24.026" O	3° 18' 50.444" S	564	49° 1' 23.707" O	3° 18' 26.715" S	1076	49° 1' 20.723" O	3° 18' 15.657" S
53	49° 1' 35.957" O	3° 18' 48.169" S	565	49° 1' 24.890" O	3° 18' 49.649" S	1077	49° 1' 33.324" O	3° 18' 38.585" S
54	49° 1' 36.281" O	3° 18' 28.821" S	566	49° 1' 53.434" O	3° 18' 14.300" S	1078	49° 1' 20.785" O	3° 18' 15.759" S
55	49° 1' 57.445" O	3° 17' 55.368" S	567	49° 2' 1.804" O	3° 17' 49.607" S	1079	49° 1' 33.332" O	3° 18' 38.695" S
56	49° 1' 56.671" O	3° 18' 8.425" S	568	49° 1' 8.382" O	3° 18' 21.384" S	1080	49° 1' 20.846" O	3° 18' 15.861" S
57	49° 1' 54.141" O	3° 18' 8.448" S	569	49° 1' 23.798" O	3° 18' 26.722" S	1081	49° 1' 33.320" O	3° 18' 38.826" S
58	49° 1' 22.502" O	3° 18' 18.558" S	570	49° 1' 24.887" O	3° 18' 49.650" S	1082	49° 1' 20.910" O	3° 18' 15.938" S
59	49° 1' 26.007" O	3° 18' 46.559" S	571	49° 1' 52.336" O	3° 18' 15.606" S	1083	49° 1' 33.309" O	3° 18' 38.935" S
60	49° 1' 19.766" O	3° 18' 49.230" S	572	49° 2' 1.807" O	3° 17' 49.607" S	1084	49° 1' 20.997" O	3° 18' 16.018" S
61	49° 1' 24.004" O	3° 18' 50.745" S	573	49° 1' 8.493" O	3° 18' 21.367" S	1085	49° 1' 33.298" O	3° 18' 39.042" S
62	49° 1' 36.344" O	3° 18' 46.998" S	574	49° 1' 23.890" O	3° 18' 26.747" S	1086	49° 1' 21.084" O	3° 18' 16.098" S
63	49° 1' 36.283" O	3° 18' 28.825" S	575	49° 1' 24.695" O	3° 18' 49.689" S	1087	49° 1' 33.252" O	3° 18' 39.127" S
64	49° 1' 57.669" O	3° 17' 56.161" S	576	49° 1' 51.855" O	3° 18' 16.499" S	1088	49° 1' 21.176" O	3° 18' 16.130" S
65	49° 1' 56.669" O	3° 18' 8.427" S	577	49° 2' 1.882" O	3° 17' 49.608" S	1089	49° 1' 33.204" O	3° 18' 39.233" S
66	49° 1' 52.798" O	3° 18' 8.463" S	578	49° 1' 8.625" O	3° 18' 21.374" S	1090	49° 1' 21.265" O	3° 18' 16.186" S
67	49° 1' 22.502" O	3° 18' 18.673" S	579	49° 1' 23.981" O	3° 18' 26.754" S	1091	49° 1' 33.122" O	3° 18' 39.295" S
68	49° 1' 25.698" O	3° 18' 46.507" S	580	49° 1' 24.692" O	3° 18' 49.689" S	1092	49° 1' 21.401" O	3° 18' 16.246" S
69	49° 1' 19.658" O	3° 18' 49.359" S	581	49° 1' 51.442" O	3° 18' 17.324" S	1093	49° 1' 33.055" O	3° 18' 39.399" S
70	49° 1' 23.918" O	3° 18' 51.154" S	582	49° 2' 1.943" O	3° 17' 49.611" S	1094	49° 1' 21.513" O	3° 18' 16.304" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

71	49° 1' 36.306" O	3° 18' 46.920" S	583	49° 1' 8.781" O	3° 18' 21.337" S	1095	49° 1' 32.993" O	3° 18' 39.461" S
72	49° 1' 36.280" O	3° 18' 28.828" S	584	49° 1' 24.073" O	3° 18' 26.761" S	1096	49° 1' 21.604" O	3° 18' 16.336" S
73	49° 1' 57.738" O	3° 17' 56.405" S	585	49° 1' 24.594" O	3° 18' 49.694" S	1097	49° 1' 32.931" O	3° 18' 39.523" S
74	49° 1' 56.667" O	3° 18' 8.430" S	586	49° 1' 51.441" O	3° 18' 17.327" S	1098	49° 1' 21.721" O	3° 18' 16.346" S
75	49° 1' 49.741" O	3° 18' 8.499" S	587	49° 2' 2.613" O	3° 17' 50.152" S	1099	49° 1' 32.869" O	3° 18' 39.584" S
76	49° 1' 22.461" O	3° 18' 18.760" S	588	49° 1' 8.869" O	3° 18' 21.341" S	1100	49° 1' 21.861" O	3° 18' 16.358" S
77	49° 1' 25.261" O	3° 18' 46.648" S	589	49° 1' 24.128" O	3° 18' 26.765" S	1101	49° 1' 32.824" O	3° 18' 39.665" S
78	49° 1' 19.679" O	3° 18' 49.531" S	590	49° 1' 24.524" O	3° 18' 49.694" S	1102	49° 1' 21.978" O	3° 18' 16.368" S
79	49° 1' 23.853" O	3° 18' 51.456" S	591	49° 1' 50.341" O	3° 18' 18.772" S	1103	49° 1' 32.814" O	3° 18' 39.788" S
80	49° 1' 36.277" O	3° 18' 46.827" S	592	49° 2' 3.246" O	3° 17' 50.649" S	1104	49° 1' 22.072" O	3° 18' 16.376" S
81	49° 1' 36.152" O	3° 18' 30.434" S	593	49° 1' 8.958" O	3° 18' 21.323" S	1105	49° 1' 32.844" O	3° 18' 39.871" S
82	49° 1' 57.953" O	3° 17' 57.166" S	594	49° 1' 24.219" O	3° 18' 26.772" S	1106	49° 1' 22.181" O	3° 18' 16.385" S
83	49° 1' 56.667" O	3° 18' 8.430" S	595	49° 1' 50.340" O	3° 18' 18.773" S	1107	49° 1' 32.916" O	3° 18' 39.894" S
84	49° 1' 48.020" O	3° 18' 8.519" S	596	49° 2' 3.267" O	3° 17' 50.650" S	1108	49° 1' 22.189" O	3° 18' 16.386" S
85	49° 1' 22.420" O	3° 18' 18.871" S	597	49° 1' 9.092" O	3° 18' 21.261" S	1109	49° 1' 32.909" O	3° 18' 39.975" S
86	49° 1' 25.106" O	3° 18' 46.855" S	598	49° 1' 24.329" O	3° 18' 26.780" S	1110	49° 1' 22.283" O	3° 18' 16.394" S
87	49° 1' 19.840" O	3° 18' 49.734" S	599	49° 1' 49.309" O	3° 18' 19.873" S	1111	49° 1' 32.850" O	3° 18' 40.013" S
88	49° 1' 23.809" O	3° 18' 51.778" S	600	49° 2' 4.707" O	3° 17' 50.376" S	1112	49° 1' 22.293" O	3° 18' 16.394" S
89	49° 1' 36.267" O	3° 18' 46.734" S	601	49° 1' 9.204" O	3° 18' 21.244" S	1113	49° 1' 32.772" O	3° 18' 40.051" S
90	49° 1' 36.434" O	3° 18' 30.538" S	602	49° 1' 24.421" O	3° 18' 26.787" S	1114	49° 1' 22.400" O	3° 18' 16.403" S
91	49° 1' 57.954" O	3° 17' 56.868" S	603	49° 1' 49.309" O	3° 18' 19.874" S	1115	49° 1' 32.698" O	3° 18' 40.048" S
92	49° 1' 57.010" O	3° 18' 9.604" S	604	49° 2' 5.889" O	3° 17' 50.017" S	1116	49° 1' 22.729" O	3° 18' 16.394" S
93	49° 1' 41.085" O	3° 18' 8.599" S	605	49° 1' 9.315" O	3° 18' 21.227" S	1117	49° 1' 32.624" O	3° 18' 40.046" S
94	49° 1' 22.379" O	3° 18' 18.958" S	606	49° 1' 24.493" O	3° 18' 26.829" S	1118	49° 1' 22.809" O	3° 18' 16.401" S
95	49° 1' 24.977" O	3° 18' 47.190" S	607	49° 1' 47.661" O	3° 18' 21.455" S	1119	49° 1' 32.555" O	3° 18' 39.982" S
96	49° 1' 19.850" O	3° 18' 49.747" S	608	49° 2' 6.763" O	3° 17' 49.657" S	1120	49° 1' 22.969" O	3° 18' 16.387" S
97	49° 1' 23.895" O	3° 18' 51.951" S	609	49° 1' 9.360" O	3° 18' 21.206" S	1121	49° 1' 32.484" O	3° 18' 39.939" S
98	49° 1' 36.259" O	3° 18' 46.618" S	610	49° 1' 24.565" O	3° 18' 26.870" S	1122	49° 1' 23.075" O	3° 18' 16.396" S
99	49° 1' 36.742" O	3° 18' 30.849" S	611	49° 1' 46.837" O	3° 18' 22.349" S	1123	49° 1' 32.398" O	3° 18' 39.855" S
100	49° 1' 57.955" O	3° 17' 56.041" S	612	49° 2' 6.767" O	3° 17' 49.656" S	1124	49° 1' 23.209" O	3° 18' 16.380" S
101	49° 1' 57.760" O	3° 18' 10.568" S	613	49° 1' 9.449" O	3° 18' 21.187" S	1125	49° 1' 32.326" O	3° 18' 39.811" S







## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

102	49° 1' 38.629" O	3° 18' 8.627" S	614	49° 1' 24.705" O	3° 18' 26.996" S	1126	49° 1' 23.369" O	3° 18' 16.393" S
103	49° 1' 22.359" O	3° 18' 19.047" S	615	49° 1' 46.835" O	3° 18' 22.350" S	1127	49° 1' 32.258" O	3° 18' 39.727" S
104	49° 1' 24.900" O	3° 18' 47.436" S	616	49° 2' 8.360" O	3° 17' 49.401" S	1128	49° 1' 23.501" O	3° 18' 16.405" S
105	49° 1' 20.138" O	3° 18' 49.843" S	617	49° 1' 9.538" O	3° 18' 21.192" S	1129	49° 1' 32.188" O	3° 18' 39.663" S
106	49° 1' 24.216" O	3° 18' 51.930" S	618	49° 1' 24.750" O	3° 18' 27.054" S	1130	49° 1' 23.565" O	3° 18' 16.410" S
107	49° 1' 36.232" O	3° 18' 46.501" S	619	49° 1' 45.118" O	3° 18' 23.725" S	1131	49° 1' 32.137" O	3° 18' 39.599" S
108	49° 1' 36.999" O	3° 18' 31.056" S	620	49° 2' 9.181" O	3° 17' 49.197" S	1132	49° 1' 23.634" O	3° 18' 16.416" S
109	49° 1' 57.957" O	3° 17' 55.318" S	621	49° 1' 9.651" O	3° 18' 21.176" S	1133	49° 1' 32.084" O	3° 18' 39.556" S
110	49° 1' 57.762" O	3° 18' 10.571" S	622	49° 1' 24.795" O	3° 18' 27.149" S	1134	49° 1' 23.793" O	3° 18' 16.429" S
111	49° 1' 30.131" O	3° 18' 8.725" S	623	49° 1' 45.116" O	3° 18' 23.726" S	1135	49° 1' 31.995" O	3° 18' 39.490" S
112	49° 1' 22.319" O	3° 18' 19.134" S	624	49° 2' 9.695" O	3° 17' 48.992" S	1136	49° 1' 23.925" O	3° 18' 16.440" S
113	49° 1' 24.837" O	3° 18' 47.585" S	625	49° 1' 9.763" O	3° 18' 21.159" S	1137	49° 1' 31.942" O	3° 18' 39.446" S
114	49° 1' 20.176" O	3° 18' 49.863" S	626	49° 1' 24.840" O	3° 18' 27.207" S	1138	49° 1' 24.003" O	3° 18' 16.474" S
115	49° 1' 24.431" O	3° 18' 51.478" S	627	49° 1' 45.114" O	3° 18' 23.727" S	1139	49° 1' 31.853" O	3° 18' 39.380" S
116	49° 1' 36.238" O	3° 18' 46.431" S	628	49° 2' 10.157" O	3° 17' 48.786" S	1140	49° 1' 24.131" O	3° 18' 16.565" S
117	49° 1' 37.281" O	3° 18' 31.160" S	629	49° 1' 9.921" O	3° 18' 21.122" S	1141	49° 1' 31.782" O	3° 18' 39.315" S
118	49° 1' 57.793" O	3° 17' 54.543" S	630	49° 1' 24.885" O	3° 18' 27.265" S	1142	49° 1' 24.206" O	3° 18' 16.651" S
119	49° 1' 57.763" O	3° 18' 10.573" S	631	49° 1' 43.399" O	3° 18' 24.413" S	1143	49° 1' 31.732" O	3° 18' 39.229" S
120	49° 1' 29.646" O	3° 18' 8.731" S	632	49° 2' 10.929" O	3° 17' 48.426" S	1144	49° 1' 24.212" O	3° 18' 16.681" S
121	49° 1' 22.299" O	3° 18' 19.245" S	633	49° 1' 10.034" O	3° 18' 21.083" S	1145	49° 1' 31.679" O	3° 18' 39.164" S
122	49° 1' 25.343" O	3° 18' 47.484" S	634	49° 1' 24.929" O	3° 18' 27.341" S	1146	49° 1' 24.227" O	3° 18' 16.760" S
123	49° 1' 20.428" O	3° 18' 49.949" S	635	49° 1' 41.410" O	3° 18' 25.235" S	1147	49° 1' 31.647" O	3° 18' 39.078" S
124	49° 1' 24.582" O	3° 18' 51.005" S	636	49° 2' 10.933" O	3° 17' 48.425" S	1148	49° 1' 24.256" O	3° 18' 16.720" S
125	49° 1' 36.246" O	3° 18' 46.338" S	637	49° 1' 10.124" O	3° 18' 21.088" S	1149	49° 1' 31.615" O	3° 18' 38.992" S
126	49° 1' 37.769" O	3° 18' 31.419" S	638	49° 1' 24.974" O	3° 18' 27.417" S	1150	49° 1' 24.319" O	3° 18' 16.775" S
127	49° 1' 57.512" O	3° 17' 53.860" S	639	49° 1' 41.409" O	3° 18' 25.236" S	1151	49° 1' 31.563" O	3° 18' 38.904" S
128	49° 1' 58.104" O	3° 18' 11.745" S	640	49° 2' 11.550" O	3° 17' 48.322" S	1152	49° 1' 24.322" O	3° 18' 16.778" S
129	49° 1' 29.402" O	3° 18' 8.734" S	641	49° 1' 10.215" O	3° 18' 21.047" S	1153	49° 1' 31.512" O	3° 18' 38.817" S
130	49° 1' 22.299" O	3° 18' 19.313" S	642	49° 1' 25.033" O	3° 18' 27.476" S	1154	49° 1' 24.391" O	3° 18' 16.864" S
131	49° 1' 25.374" O	3° 18' 47.479" S	643	49° 1' 39.420" O	3° 18' 25.990" S	1155	49° 1' 31.461" O	3° 18' 38.708" S
132	49° 1' 20.644" O	3° 18' 50.035" S	644	49° 2' 12.115" O	3° 17' 48.220" S	1156	49° 1' 24.840" O	3° 18' 17.489" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

133	49° 1' 24.711" O	3° 18' 50.596" S	645	49° 1' 10.351" O	3° 18' 21.008" S	1157	49° 1' 31.408" O	3° 18' 38.641" S
134	49° 1' 36.223" O	3° 18' 46.172" S	646	49° 1' 25.077" O	3° 18' 27.534" S	1158	49° 1' 24.892" O	3° 18' 17.570" S
135	49° 1' 38.103" O	3° 18' 31.601" S	647	49° 1' 39.419" O	3° 18' 25.990" S	1159	49° 1' 31.336" O	3° 18' 38.574" S
136	49° 1' 57.066" O	3° 17' 53.089" S	648	49° 2' 12.576" O	3° 17' 48.067" S	1160	49° 1' 24.893" O	3° 18' 17.573" S
137	49° 1' 58.444" O	3° 18' 12.710" S	649	49° 1' 10.444" O	3° 18' 20.944" S	1161	49° 1' 31.302" O	3° 18' 38.508" S
138	49° 1' 21.419" O	3° 18' 8.826" S	650	49° 1' 25.137" O	3° 18' 27.593" S	1162	49° 1' 24.972" O	3° 18' 17.747" S
139	49° 1' 22.279" O	3° 18' 19.424" S	651	49° 1' 37.912" O	3° 18' 26.537" S	1163	49° 1' 31.249" O	3° 18' 38.419" S
140	49° 1' 25.376" O	3° 18' 47.478" S	652	49° 2' 13.706" O	3° 17' 47.605" S	1164	49° 1' 24.973" O	3° 18' 17.750" S
141	49° 1' 20.715" O	3° 18' 50.168" S	653	49° 1' 10.512" O	3° 18' 20.925" S	1165	49° 1' 31.197" O	3° 18' 38.330" S
142	49° 1' 24.969" O	3° 18' 50.252" S	654	49° 1' 25.211" O	3° 18' 27.670" S	1166	49° 1' 24.999" O	3° 18' 17.843" S
143	49° 1' 36.229" O	3° 18' 46.102" S	655	49° 1' 36.404" O	3° 18' 27.497" S	1167	49° 1' 31.144" O	3° 18' 38.241" S
144	49° 1' 38.360" O	3° 18' 31.782" S	656	49° 2' 14.146" O	3° 17' 47.319" S	1168	49° 1' 25.081" O	3° 18' 18.197" S
145	49° 1' 57.018" O	3° 17' 52.995" S	657	49° 1' 10.604" O	3° 18' 20.860" S	1169	49° 1' 31.111" O	3° 18' 38.129" S
146	49° 1' 58.444" O	3° 18' 12.710" S	658	49° 1' 25.255" O	3° 18' 27.710" S	1170	49° 1' 25.775" O	3° 18' 19.116" S
147	49° 1' 16.167" O	3° 18' 8.887" S	659	49° 2' 14.147" O	3° 17' 47.319" S	1171	49° 1' 31.058" O	3° 18' 38.039" S
148	49° 1' 22.280" O	3° 18' 19.536" S	660	49° 1' 10.696" O	3° 18' 20.818" S	1172	49° 1' 25.784" O	3° 18' 19.128" S
149	49° 1' 25.408" O	3° 18' 47.474" S	661	49° 1' 25.344" O	3° 18' 27.771" S	1173	49° 1' 31.023" O	3° 18' 37.972" S
150	49° 1' 20.768" O	3° 18' 50.226" S	662	49° 2' 15.473" O	3° 17' 46.579" S	1174	49° 1' 25.784" O	3° 18' 19.128" S
151	49° 1' 25.291" O	3° 18' 50.188" S	663	49° 1' 10.788" O	3° 18' 20.753" S	1175	49° 1' 30.969" O	3° 18' 37.881" S
152	49° 1' 36.219" O	3° 18' 46.006" S	664	49° 1' 25.417" O	3° 18' 27.830" S	1176	49° 1' 25.793" O	3° 18' 19.141" S
153	49° 1' 38.694" O	3° 18' 31.990" S	665	49° 2' 15.476" O	3° 17' 46.578" S	1177	49° 1' 30.934" O	3° 18' 37.813" S
154	49° 1' 57.017" O	3° 17' 52.991" S	666	49° 1' 10.926" O	3° 18' 20.690" S	1178	49° 1' 26.526" O	3° 18' 20.177" S
155	49° 1' 58.717" O	3° 18' 13.606" S	667	49° 1' 25.476" O	3° 18' 27.870" S	1179	49° 1' 30.879" O	3° 18' 37.744" S
156	49° 1' 11.808" O	3° 18' 8.937" S	668	49° 2' 15.479" O	3° 17' 46.577" S	1180	49° 1' 27.100" O	3° 18' 20.804" S
157	49° 1' 22.280" O	3° 18' 19.626" S	669	49° 1' 11.041" O	3° 18' 20.625" S	1181	49° 1' 30.825" O	3° 18' 37.653" S
158	49° 1' 20.470" O	3° 18' 50.652" S	670	49° 1' 25.549" O	3° 18' 27.927" S	1182	49° 1' 27.149" O	3° 18' 20.862" S
159	49° 1' 25.612" O	3° 18' 49.930" S	671	49° 2' 15.482" O	3° 17' 46.577" S	1183	49° 1' 30.829" O	3° 18' 37.563" S
160	49° 1' 36.210" O	3° 18' 45.886" S	672	49° 1' 11.133" O	3° 18' 20.583" S	1184	49° 1' 27.151" O	3° 18' 20.864" S
161	49° 1' 39.001" O	3° 18' 32.274" S	673	49° 1' 25.607" O	3° 18' 27.983" S	1185	49° 1' 30.833" O	3° 18' 37.472" S
162	49° 1' 56.979" O	3° 17' 52.892" S	674	49° 2' 15.486" O	3° 17' 46.578" S	1186	49° 1' 27.195" O	3° 18' 20.926" S
163	49° 1' 59.126" O	3° 18' 14.640" S	675	49° 1' 11.226" O	3° 18' 20.517" S	1187	49° 1' 30.837" O	3° 18' 37.381" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

164	49° 1' 10.894" O	3° 18' 8.948" S	676	49° 1' 25.650" O	3° 18' 28.020" S	1188	49° 1' 27.708" O	3° 18' 21.703" S
165	49° 1' 22.260" O	3° 18' 19.691" S	677	49° 2' 15.489" O	3° 17' 46.579" S	1189	49° 1' 30.821" O	3° 18' 37.288" S
166	49° 1' 20.105" O	3° 18' 50.845" S	678	49° 1' 11.365" O	3° 18' 20.454" S	1190	49° 1' 27.724" O	3° 18' 21.727" S
167	49° 1' 25.913" O	3° 18' 49.802" S	679	49° 1' 25.723" O	3° 18' 28.059" S	1191	49° 1' 30.805" O	3° 18' 37.196" S
168	49° 1' 36.214" O	3° 18' 45.839" S	680	49° 2' 15.491" O	3° 17' 46.581" S	1192	49° 1' 27.724" O	3° 18' 21.728" S
169	49° 1' 39.361" O	3° 18' 32.378" S	681	49° 1' 11.505" O	3° 18' 20.367" S	1193	49° 1' 30.770" O	3° 18' 37.103" S
170	49° 1' 56.530" O	3° 17' 51.465" S	682	49° 1' 25.797" O	3° 18' 28.081" S	1194	49° 1' 27.739" O	3° 18' 21.753" S
171	49° 1' 59.126" O	3° 18' 14.640" S	683	49° 2' 15.493" O	3° 17' 46.583" S	1195	49° 1' 30.736" O	3° 18' 36.986" S
172	49° 1' 5.393" O	3° 18' 9.011" S	684	49° 1' 11.600" O	3° 18' 20.278" S	1196	49° 1' 27.944" O	3° 18' 22.108" S
173	49° 1' 22.241" O	3° 18' 19.845" S	685	49° 1' 25.854" O	3° 18' 28.136" S	1197	49° 1' 30.699" O	3° 18' 36.915" S
174	49° 1' 20.102" O	3° 18' 50.855" S	686	49° 2' 15.495" O	3° 17' 46.586" S	1198	49° 1' 28.312" O	3° 18' 22.283" S
175	49° 1' 26.091" O	3° 18' 49.511" S	687	49° 1' 11.672" O	3° 18' 20.188" S	1199	49° 1' 30.625" O	3° 18' 36.796" S
176	49° 1' 36.189" O	3° 18' 45.693" S	688	49° 1' 25.896" O	3° 18' 28.208" S	1200	49° 1' 28.935" O	3° 18' 22.247" S
177	49° 1' 39.798" O	3° 18' 32.405" S	689	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.589" S	1201	49° 1' 30.569" O	3° 18' 36.725" S
178	49° 1' 56.520" O	3° 17' 51.427" S	690	49° 1' 11.723" O	3° 18' 20.072" S	1202	49° 1' 28.963" O	3° 18' 22.246" S
179	49° 1' 59.739" O	3° 18' 16.502" S	691	49° 1' 25.923" O	3° 18' 28.279" S	1203	49° 1' 30.493" O	3° 18' 36.653" S
180	49° 1' 5.321" O	3° 18' 9.012" S	692	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.592" S	1204	49° 1' 28.964" O	3° 18' 22.246" S
181	49° 1' 22.242" O	3° 18' 19.980" S	693	49° 1' 11.797" O	3° 18' 19.957" S	1205	49° 1' 30.417" O	3° 18' 36.580" S
182	49° 1' 20.019" O	3° 18' 51.146" S	694	49° 1' 25.966" O	3° 18' 28.333" S	1206	49° 1' 28.993" O	3° 18' 22.246" S
183	49° 1' 26.365" O	3° 18' 49.719" S	695	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.595" S	1207	49° 1' 30.340" O	3° 18' 36.527" S
184	49° 1' 36.159" O	3° 18' 45.594" S	696	49° 1' 11.871" O	3° 18' 19.842" S	1208	49° 1' 29.353" O	3° 18' 22.246" S
185	49° 1' 40.518" O	3° 18' 32.588" S	697	49° 1' 25.993" O	3° 18' 28.403" S	1209	49° 1' 30.262" O	3° 18' 36.497" S
186	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.416" S	698	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.598" S	1210	49° 1' 30.227" O	3° 18' 22.248" S
187	49° 1' 59.740" O	3° 18' 16.505" S	699	49° 1' 11.920" O	3° 18' 19.774" S	1211	49° 1' 30.202" O	3° 18' 36.492" S
188	49° 1' 2.467" O	3° 18' 9.045" S	700	49° 1' 26.034" O	3° 18' 28.474" S	1212	49° 1' 30.317" O	3° 18' 22.253" S
189	49° 1' 22.222" O	3° 18' 20.089" S	701	49° 2' 15.496" O	3° 17' 46.601" S	1213	49° 1' 30.104" O	3° 18' 36.484" S
190	49° 1' 20.233" O	3° 18' 51.254" S	702	49° 1' 11.997" O	3° 18' 19.612" S	1214	49° 1' 30.320" O	3° 18' 22.253" S
191	49° 1' 26.405" O	3° 18' 50.233" S	703	49° 1' 26.061" O	3° 18' 28.544" S	1215	49° 1' 30.005" O	3° 18' 36.476" S
192	49° 1' 36.151" O	3° 18' 45.472" S	704	49° 2' 15.494" O	3° 17' 46.604" S	1216	49° 1' 30.497" O	3° 18' 22.287" S
193	49° 1' 41.186" O	3° 18' 32.744" S	705	49° 1' 12.048" O	3° 18' 19.519" S	1217	49° 1' 29.887" O	3° 18' 36.466" S
194	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.415" S	706	49° 1' 26.087" O	3° 18' 28.631" S	1218	49° 1' 30.500" O	3° 18' 22.287" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

195	49° 1' 59.875" O	3° 18' 17.815" S	707	49° 2' 15.492" O	3° 17' 46.606" S	1219	49° 1' 29.253" O	3° 18' 35.616" S
196	49° 1' 1.162" O	3° 18' 9.060" S	708	49° 1' 12.100" O	3° 18' 19.403" S	1220	49° 1' 30.667" O	3° 18' 22.353" S
197	49° 1' 22.224" O	3° 18' 20.222" S	709	49° 1' 26.114" O	3° 18' 28.684" S	1221	49° 1' 28.156" O	3° 18' 35.752" S
198	49° 1' 20.511" O	3° 18' 51.169" S	710	49° 2' 15.489" O	3° 17' 46.608" S	1222	49° 1' 30.670" O	3° 18' 22.355" S
199	49° 1' 26.468" O	3° 18' 50.578" S	711	49° 1' 12.176" O	3° 18' 19.264" S	1223	49° 1' 27.264" O	3° 18' 36.060" S
200	49° 1' 36.153" O	3° 18' 45.448" S	712	49° 1' 26.154" O	3° 18' 28.771" S	1224	49° 1' 30.823" O	3° 18' 22.450" S
201	49° 1' 42.342" O	3° 18' 32.895" S	713	49° 2' 14.163" O	3° 17' 47.347" S	1225	49° 1' 25.858" O	3° 18' 36.264" S
202	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.415" S	714	49° 1' 12.201" O	3° 18' 19.217" S	1226	49° 1' 30.825" O	3° 18' 22.452" S
203	49° 1' 59.875" O	3° 18' 17.816" S	715	49° 1' 26.166" O	3° 18' 28.839" S	1227	49° 1' 25.172" O	3° 18' 36.366" S
204	49° 0' 58.766" O	3° 18' 9.088" S	716	49° 2' 13.723" O	3° 17' 47.633" S	1228	49° 1' 30.957" O	3° 18' 22.574" S
205	49° 1' 22.224" O	3° 18' 20.311" S	717	49° 1' 12.413" O	3° 18' 19.132" S	1229	49° 1' 24.959" O	3° 18' 37.056" S
206	49° 1' 20.705" O	3° 18' 51.019" S	718	49° 1' 26.206" O	3° 18' 28.909" S	1230	49° 1' 30.959" O	3° 18' 22.576" S
207	49° 1' 26.746" O	3° 18' 50.772" S	719	49° 2' 13.720" O	3° 17' 47.634" S	1231	49° 1' 24.596" O	3° 18' 37.204" S
208	49° 1' 36.127" O	3° 18' 45.299" S	720	49° 1' 12.512" O	3° 18' 19.020" S	1232	49° 1' 31.017" O	3° 18' 22.646" S
209	49° 1' 42.381" O	3° 18' 32.546" S	721	49° 1' 26.249" O	3° 18' 28.944" S	1233	49° 1' 24.586" O	3° 18' 37.294" S
210	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.414" S	722	49° 2' 12.588" O	3° 17' 48.097" S	1234	49° 1' 31.478" O	3° 18' 23.267" S
211	49° 1' 59.873" O	3° 18' 18.849" S	723	49° 1' 12.587" O	3° 18' 18.930" S	1235	49° 1' 24.539" O	3° 18' 37.404" S
212	49° 0' 58.766" O	3° 18' 9.088" S	724	49° 1' 26.304" O	3° 18' 29.015" S	1236	49° 1' 31.538" O	3° 18' 23.359" S
213	49° 1' 22.245" O	3° 18' 20.401" S	725	49° 2' 12.587" O	3° 17' 48.097" S	1237	49° 1' 24.512" O	3° 18' 37.515" S
214	49° 1' 20.983" O	3° 18' 50.804" S	726	49° 1' 12.660" O	3° 18' 18.863" S	1238	49° 1' 31.540" O	3° 18' 23.362" S
215	49° 1' 26.917" O	3° 18' 51.074" S	727	49° 1' 26.374" O	3° 18' 29.068" S	1239	49° 1' 24.464" O	3° 18' 37.601" S
216	49° 1' 36.099" O	3° 18' 45.174" S	728	49° 2' 12.124" O	3° 17' 48.251" S	1240	49° 1' 31.628" O	3° 18' 23.563" S
217	49° 1' 45.209" O	3° 18' 32.539" S	729	49° 1' 12.758" O	3° 18' 18.774" S	1241	49° 1' 24.430" O	3° 18' 37.644" S
218	49° 1' 56.515" O	3° 17' 51.413" S	730	49° 1' 26.429" O	3° 18' 29.122" S	1242	49° 1' 31.629" O	3° 18' 23.566" S
219	49° 2' 0.142" O	3° 18' 21.122" S	731	49° 2' 12.122" O	3° 17' 48.252" S	1243	49° 1' 24.344" O	3° 18' 37.727" S
220	49° 0' 58.892" O	3° 18' 10.788" S	732	49° 1' 12.858" O	3° 18' 18.661" S	1244	49° 1' 31.670" O	3° 18' 23.782" S
221	49° 1' 22.246" O	3° 18' 20.489" S	733	49° 1' 26.486" O	3° 18' 29.141" S	1245	49° 1' 24.332" O	3° 18' 37.792" S
222	49° 1' 21.391" O	3° 18' 50.783" S	734	49° 2' 11.556" O	3° 17' 48.354" S	1246	49° 1' 31.670" O	3° 18' 23.785" S
223	49° 1' 27.130" O	3° 18' 51.634" S	735	49° 1' 12.957" O	3° 18' 18.547" S	1247	49° 1' 24.265" O	3° 18' 37.876" S
224	49° 1' 36.109" O	3° 18' 45.051" S	736	49° 1' 26.514" O	3° 18' 29.176" S	1248	49° 1' 31.672" O	3° 18' 23.895" S
225	49° 1' 45.160" O	3° 18' 32.351" S	737	49° 2' 11.556" O	3° 17' 48.354" S	1249	49° 1' 24.198" O	3° 18' 37.960" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

226	49° 1' 56.515" O	3° 17' 51.413" S	738	49° 1' 13.054" O	3° 18' 18.482" S	1250	49° 1' 31.618" O	3° 18' 25.239" S
227	49° 2' 0.142" O	3° 18' 21.124" S	739	49° 1' 26.598" O	3° 18' 29.231" S	1251	49° 1' 24.137" O	3° 18' 38.087" S
228	49° 0' 59.371" O	3° 18' 17.233" S	740	49° 2' 10.941" O	3° 17' 48.456" S	1252	49° 1' 31.610" O	3° 18' 25.327" S
229	49° 1' 22.247" O	3° 18' 20.577" S	741	49° 1' 13.128" O	3° 18' 18.414" S	1253	49° 1' 24.104" O	3° 18' 38.129" S
230	49° 1' 21.776" O	3° 18' 50.762" S	742	49° 1' 26.653" O	3° 18' 29.283" S	1254	49° 1' 31.610" O	3° 18' 25.330" S
231	49° 1' 27.408" O	3° 18' 51.915" S	743	49° 2' 10.171" O	3° 17' 48.815" S	1255	49° 1' 24.041" O	3° 18' 38.233" S
232	49° 1' 36.079" O	3° 18' 44.949" S	744	49° 1' 13.250" O	3° 18' 18.326" S	1256	49° 1' 31.571" O	3° 18' 25.502" S
233	49° 1' 45.132" O	3° 18' 32.119" S	745	49° 1' 26.710" O	3° 18' 29.303" S	1257	49° 1' 23.975" O	3° 18' 38.315" S
234	49° 1' 56.515" O	3° 17' 51.412" S	746	49° 2' 10.171" O	3° 17' 48.815" S	1258	49° 1' 31.570" O	3° 18' 25.505" S
235	49° 2' 0.141" O	3° 18' 22.020" S	747	49° 1' 13.347" O	3° 18' 18.260" S	1259	49° 1' 23.929" O	3° 18' 38.399" S
236	49° 0' 59.371" O	3° 18' 17.235" S	748	49° 1' 26.764" O	3° 18' 29.372" S	1260	49° 1' 31.539" O	3° 18' 25.588" S
237	49° 1' 22.268" O	3° 18' 20.689" S	749	49° 2' 9.708" O	3° 17' 49.021" S	1261	49° 1' 23.896" O	3° 18' 38.439" S
238	49° 1' 21.927" O	3° 18' 50.440" S	750	49° 1' 13.444" O	3° 18' 18.194" S	1262	49° 1' 31.308" O	3° 18' 26.125" S
239	49° 1' 27.772" O	3° 18' 52.282" S	751	49° 1' 26.820" O	3° 18' 29.391" S	1263	49° 1' 23.850" O	3° 18' 38.522" S
240	49° 1' 36.068" O	3° 18' 44.848" S	752	49° 2' 9.707" O	3° 17' 49.021" S	1264	49° 1' 31.306" O	3° 18' 27.210" S
241	49° 1' 46.726" O	3° 18' 32.147" S	753	49° 1' 13.468" O	3° 18' 18.195" S	1265	49° 1' 23.806" O	3° 18' 38.626" S
242	49° 1' 56.511" O	3° 17' 51.393" S	754	49° 1' 26.847" O	3° 18' 29.426" S	1266	49° 1' 31.355" O	3° 18' 27.631" S
243	49° 2' 0.139" O	3° 18' 23.612" S	755	49° 2' 9.192" O	3° 17' 49.227" S	1267	49° 1' 23.800" O	3° 18' 38.732" S
244	49° 0' 58.926" O	3° 18' 19.394" S	756	49° 1' 13.610" O	3° 18' 18.156" S	1268	49° 1' 32.140" O	3° 18' 28.268" S
245	49° 1' 22.289" O	3° 18' 20.800" S	757	49° 1' 26.901" O	3° 18' 29.494" S	1269	49° 1' 23.806" O	3° 18' 38.775" S
246	49° 1' 21.948" O	3° 18' 50.375" S	758	49° 2' 9.190" O	3° 17' 49.228" S	1270	49° 1' 32.149" O	3° 18' 28.275" S
247	49° 1' 28.114" O	3° 18' 52.519" S	759	49° 1' 13.729" O	3° 18' 18.115" S	1271	49° 1' 23.786" O	3° 18' 38.922" S
248	49° 1' 36.038" O	3° 18' 44.746" S	760	49° 1' 26.941" O	3° 18' 29.546" S	1272	49° 1' 32.149" O	3° 18' 28.276" S
249	49° 1' 47.455" O	3° 18' 32.160" S	761	49° 2' 8.367" O	3° 17' 49.433" S	1273	49° 1' 23.799" O	3° 18' 39.028" S
250	49° 1' 56.511" O	3° 17' 51.393" S	762	49° 1' 13.778" O	3° 18' 18.094" S	1274	49° 1' 32.159" O	3° 18' 28.284" S
251	49° 2' 1.083" O	3° 18' 23.207" S	763	49° 1' 26.981" O	3° 18' 29.597" S	1275	49° 1' 23.811" O	3° 18' 39.133" S
252	49° 0' 58.733" O	3° 18' 20.332" S	764	49° 2' 8.366" O	3° 17' 49.433" S	1276	49° 1' 32.721" O	3° 18' 28.763" S
253	49° 1' 22.290" O	3° 18' 20.908" S	765	49° 1' 13.935" O	3° 18' 18.058" S	1277	49° 1' 23.821" O	3° 18' 39.217" S
254	49° 1' 21.953" O	3° 18' 50.363" S	766	49° 1' 27.008" O	3° 18' 29.631" S	1278	49° 1' 32.791" O	3° 18' 28.759" S
255	49° 1' 28.478" O	3° 18' 52.692" S	767	49° 2' 6.774" O	3° 17' 49.688" S	1279	49° 1' 23.868" O	3° 18' 39.304" S
256	49° 1' 35.985" O	3° 18' 44.691" S	768	49° 1' 13.818" O	3° 18' 17.830" S	1280	49° 1' 32.840" O	3° 18' 28.733" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

257	49° 1' 47.520" O	3° 18' 31.751" S	769	49° 1' 27.047" O	3° 18' 29.682" S	1281	49° 1' 23.896" O	3° 18' 39.389" S
258	49° 1' 56.506" O	3° 17' 51.373" S	770	49° 2' 5.901" O	3° 17' 50.047" S	1282	49° 1' 32.934" O	3° 18' 28.725" S
259	49° 2' 1.109" O	3° 18' 23.203" S	771	49° 1' 13.912" O	3° 18' 17.835" S	1283	49° 1' 23.941" O	3° 18' 39.454" S
260	49° 0' 58.733" O	3° 18' 20.333" S	772	49° 1' 27.116" O	3° 18' 29.735" S	1284	49° 1' 32.981" O	3° 18' 28.714" S
261	49° 1' 22.291" O	3° 18' 21.039" S	773	49° 2' 5.899" O	3° 17' 50.048" S	1285	49° 1' 23.971" O	3° 18' 39.559" S
262	49° 1' 21.899" O	3° 18' 50.368" S	774	49° 1' 14.940" O	3° 18' 17.924" S	1286	49° 1' 33.011" O	3° 18' 28.717" S
263	49° 1' 28.606" O	3° 18' 52.542" S	775	49° 1' 27.155" O	3° 18' 29.786" S	1287	49° 1' 24.001" O	3° 18' 39.663" S
264	49° 1' 35.914" O	3° 18' 44.610" S	776	49° 2' 4.716" O	3° 17' 50.407" S	1288	49° 1' 33.074" O	3° 18' 28.707" S
265	49° 1' 47.756" O	3° 18' 31.687" S	777	49° 1' 15.414" O	3° 18' 18.965" S	1289	49° 1' 24.031" O	3° 18' 39.766" S
266	49° 1' 56.505" O	3° 17' 51.370" S	778	49° 1' 27.195" O	3° 18' 29.837" S	1290	49° 1' 33.150" O	3° 18' 28.713" S
267	49° 2' 1.109" O	3° 18' 23.408" S	779	49° 2' 4.714" O	3° 17' 50.408" S	1291	49° 1' 24.058" O	3° 18' 39.848" S
268	49° 0' 59.878" O	3° 18' 23.308" S	780	49° 1' 15.902" O	3° 18' 19.251" S	1292	49° 1' 33.210" O	3° 18' 28.718" S
269	49° 1' 22.292" O	3° 18' 21.153" S	781	49° 1' 27.233" O	3° 18' 29.905" S	1293	49° 1' 24.108" O	3° 18' 39.972" S
270	49° 1' 21.583" O	3° 18' 50.337" S	782	49° 2' 3.285" O	3° 17' 50.679" S	1294	49° 1' 33.334" O	3° 18' 28.713" S
271	49° 1' 28.479" O	3° 18' 52.218" S	783	49° 1' 16.673" O	3° 18' 19.330" S	1295	49° 1' 24.135" O	3° 18' 40.054" S
272	49° 1' 35.880" O	3° 18' 44.557" S	784	49° 1' 27.272" O	3° 18' 29.956" S	1296	49° 1' 33.379" O	3° 18' 28.717" S
273	49° 1' 48.077" O	3° 18' 31.623" S	785	49° 2' 3.845" O	3° 17' 51.119" S	1297	49° 1' 24.182" O	3° 18' 40.157" S
274	49° 1' 56.504" O	3° 17' 51.358" S	786	49° 1' 17.213" O	3° 18' 19.305" S	1298	49° 1' 33.444" O	3° 18' 28.692" S
275	49° 2' 1.635" O	3° 18' 24.579" S	787	49° 1' 27.295" O	3° 18' 30.038" S	1299	49° 1' 24.245" O	3° 18' 40.240" S
276	49° 0' 59.878" O	3° 18' 23.309" S	788	49° 2' 4.822" O	3° 17' 51.375" S	1300	49° 1' 33.570" O	3° 18' 28.672" S
277	49° 1' 22.292" O	3° 18' 21.168" S	789	49° 1' 17.661" O	3° 18' 19.989" S	1301	49° 1' 24.307" O	3° 18' 40.324" S
278	49° 1' 21.280" O	3° 18' 50.245" S	790	49° 1' 27.291" O	3° 18' 30.087" S	1302	49° 1' 33.647" O	3° 18' 28.664" S
279	49° 1' 28.179" O	3° 18' 51.916" S	791	49° 2' 3.452" O	3° 17' 51.635" S	1303	49° 1' 24.372" O	3° 18' 40.427" S
280	49° 1' 35.791" O	3° 18' 44.468" S	792	49° 1' 18.389" O	3° 18' 19.990" S	1304	49° 1' 34.018" O	3° 18' 28.635" S
281	49° 1' 48.335" O	3° 18' 31.301" S	793	49° 1' 27.299" O	3° 18' 30.168" S	1305	49° 1' 24.414" O	3° 18' 40.488" S
282	49° 1' 56.496" O	3° 17' 51.319" S	794	49° 2' 3.337" O	3° 17' 51.650" S	1306	49° 1' 34.091" O	3° 18' 28.617" S
283	49° 2' 1.684" O	3° 18' 24.713" S	795	49° 1' 18.733" O	3° 18' 19.754" S	1307	49° 1' 24.460" O	3° 18' 40.589" S
284	49° 0' 59.863" O	3° 18' 23.570" S	796	49° 1' 27.294" O	3° 18' 30.248" S	1308	49° 1' 34.103" O	3° 18' 28.613" S
285	49° 1' 22.292" O	3° 18' 21.211" S	797	49° 2' 3.333" O	3° 17' 51.650" S	1309	49° 1' 24.504" O	3° 18' 40.670" S
286	49° 1' 21.001" O	3° 18' 50.095" S	798	49° 1' 18.713" O	3° 18' 18.979" S	1310	49° 1' 34.319" O	3° 18' 28.041" S
287	49° 1' 27.966" O	3° 18' 51.571" S	799	49° 1' 27.290" O	3° 18' 30.295" S	1311	49° 1' 24.548" O	3° 18' 40.750" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

288	49° 1' 35.741" O	3° 18' 44.355" S	800	49° 2' 3.218" O	3° 17' 51.651" S	1312	49° 1' 34.354" O	3° 18' 27.960" S
289	49° 1' 48.550" O	3° 18' 31.129" S	801	49° 1' 19.057" O	3° 18' 18.162" S	1313	49° 1' 24.571" O	3° 18' 40.810" S
290	49° 1' 56.346" O	3° 17' 50.345" S	802	49° 1' 27.298" O	3° 18' 30.376" S	1314	49° 1' 34.355" O	3° 18' 27.957" S
291	49° 2' 1.685" O	3° 18' 24.717" S	803	49° 2' 1.858" O	3° 17' 51.582" S	1315	49° 1' 24.634" O	3° 18' 40.911" S
292	49° 0' 59.999" O	3° 18' 23.633" S	804	49° 1' 19.293" O	3° 18' 17.947" S	1316	49° 1' 34.396" O	3° 18' 27.890" S
293	49° 1' 22.293" O	3° 18' 21.383" S	805	49° 1' 27.294" O	3° 18' 30.439" S	1317	49° 1' 24.678" O	3° 18' 40.990" S
294	49° 1' 20.756" O	3° 18' 49.894" S	806	49° 2' 0.004" O	3° 17' 51.774" S	1318	49° 1' 34.684" O	3° 18' 28.060" S
295	49° 1' 27.709" O	3° 18' 51.226" S	807	49° 1' 19.872" O	3° 18' 17.970" S	1319	49° 1' 24.742" O	3° 18' 41.109" S
296	49° 1' 35.730" O	3° 18' 44.244" S	808	49° 1' 27.287" O	3° 18' 30.533" S	1320	49° 1' 35.228" O	3° 18' 28.381" S
297	49° 1' 48.700" O	3° 18' 30.785" S	809	49° 1' 58.756" O	3° 17' 51.968" S	1321	49° 1' 24.789" O	3° 18' 41.226" S
298	49° 1' 55.906" O	3° 17' 49.009" S	810	49° 1' 20.429" O	3° 18' 17.906" S	1322	49° 1' 35.228" O	3° 18' 28.380" S
299	49° 2' 1.714" O	3° 18' 24.856" S	811	49° 1' 27.282" O	3° 18' 30.596" S	1323	49° 1' 24.933" O	3° 18' 41.548" S
300	49° 1' 0.088" O	3° 18' 23.597" S	812	49° 1' 58.828" O	3° 17' 52.196" S	1324	49° 1' 35.230" O	3° 18' 28.378" S
301	49° 1' 22.314" O	3° 18' 21.492" S	813	49° 1' 20.665" O	3° 18' 17.713" S	1325	49° 1' 24.994" O	3° 18' 41.678" S
302	49° 1' 20.554" O	3° 18' 49.649" S	814	49° 1' 27.263" O	3° 18' 30.658" S	1326	49° 1' 35.232" O	3° 18' 28.376" S
303	49° 1' 27.625" O	3° 18' 50.731" S	815	49° 1' 59.252" O	3° 17' 52.930" S	1327	49° 1' 25.053" O	3° 18' 41.776" S
304	49° 1' 35.739" O	3° 18' 44.107" S	816	49° 1' 20.743" O	3° 18' 17.346" S	1328	49° 1' 36.385" O	3° 18' 27.471" S
305	49° 1' 48.872" O	3° 18' 30.483" S	817	49° 1' 27.246" O	3° 18' 30.703" S	1329	49° 1' 25.138" O	3° 18' 41.906" S
306	49° 1' 55.242" O	3° 17' 47.399" S	818	49° 1' 59.283" O	3° 17' 52.987" S	1330	49° 1' 36.386" O	3° 18' 27.470" S
307	49° 2' 1.822" O	3° 18' 25.688" S	819	49° 1' 20.736" O	3° 18' 17.343" S	1331	49° 1' 25.221" O	3° 18' 42.005" S
308	49° 1' 0.177" O	3° 18' 23.560" S	820	49° 1' 27.212" O	3° 18' 30.779" S	1332	49° 1' 37.896" O	3° 18' 26.509" S
309	49° 1' 22.315" O	3° 18' 21.620" S	821	49° 1' 59.284" O	3° 17' 52.989" S	1333	49° 1' 25.276" O	3° 18' 42.070" S
310	49° 1' 20.405" O	3° 18' 49.370" S	822	49° 1' 19.765" O	3° 18' 16.797" S	1334	49° 1' 37.899" O	3° 18' 26.507" S
311	49° 1' 27.711" O	3° 18' 50.387" S	823	49° 1' 27.186" O	3° 18' 30.829" S	1335	49° 1' 25.381" O	3° 18' 42.166" S
312	49° 1' 35.751" O	3° 18' 43.941" S	824	49° 1' 59.310" O	3° 17' 53.048" S	1336	49° 1' 39.408" O	3° 18' 25.959" S
313	49° 1' 49.087" O	3° 18' 30.182" S	825	49° 1' 19.733" O	3° 18' 16.778" S	1337	49° 1' 25.462" O	3° 18' 42.260" S
314	49° 2' 2.125" O	3° 18' 26.167" S	826	49° 1' 26.834" O	3° 18' 30.993" S	1338	49° 1' 41.398" O	3° 18' 25.205" S
315	49° 1' 0.267" O	3° 18' 23.545" S	827	49° 1' 59.651" O	3° 17' 53.875" S	1339	49° 1' 25.566" O	3° 18' 42.355" S
316	49° 1' 22.316" O	3° 18' 21.748" S	828	49° 1' 19.731" O	3° 18' 16.778" S	1340	49° 1' 43.387" O	3° 18' 24.383" S
317	49° 1' 27.798" O	3° 18' 49.892" S	829	49° 1' 26.628" O	3° 18' 31.019" S	1341	49° 1' 25.669" O	3° 18' 42.420" S
318	49° 1' 35.716" O	3° 18' 43.882" S	830	49° 1' 59.681" O	3° 17' 53.959" S	1342	49° 1' 43.387" O	3° 18' 24.383" S







# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

319	49° 1' 49.216" O	3° 18' 30.053" S	831	49° 1' 19.700" O	3° 18' 16.757" S	1343	49° 1' 25.748" O	3° 18' 42.513" S
320	49° 2' 0.892" O	3° 18' 26.034" S	832	49° 1' 26.333" O	3° 18' 31.044" S	1344	49° 1' 45.100" O	3° 18' 23.698" S
321	49° 1' 0.405" O	3° 18' 23.556" S	833	49° 1' 59.682" O	3° 17' 53.961" S	1345	49° 1' 25.827" O	3° 18' 42.606" S
322	49° 1' 22.317" O	3° 18' 21.854" S	834	49° 1' 19.310" O	3° 18' 16.497" S	1346	49° 1' 46.814" O	3° 18' 22.326" S
323	49° 1' 27.685" O	3° 18' 49.446" S	835	49° 1' 26.114" O	3° 18' 31.160" S	1347	49° 1' 25.907" O	3° 18' 42.698" S
324	49° 1' 35.638" O	3° 18' 43.876" S	836	49° 1' 59.705" O	3° 17' 54.047" S	1348	49° 1' 47.637" O	3° 18' 21.433" S
325	49° 1' 49.623" O	3° 18' 29.839" S	837	49° 1' 18.117" O	3° 18' 16.291" S	1349	49° 1' 26.010" O	3° 18' 42.792" S
326	49° 2' 2.327" O	3° 18' 28.299" S	838	49° 1' 26.023" O	3° 18' 31.457" S	1350	49° 1' 47.638" O	3° 18' 21.432" S
327	49° 1' 0.519" O	3° 18' 23.565" S	839	49° 1' 59.908" O	3° 17' 55.012" S	1351	49° 1' 26.040" O	3° 18' 42.881" S
328	49° 1' 22.318" O	3° 18' 21.959" S	840	49° 1' 18.106" O	3° 18' 16.289" S	1352	49° 1' 49.286" O	3° 18' 19.851" S
329	49° 1' 28.126" O	3° 18' 49.399" S	841	49° 1' 26.139" O	3° 18' 31.651" S	1353	49° 1' 26.120" O	3° 18' 43.002" S
330	49° 1' 35.545" O	3° 18' 43.812" S	842	49° 1' 59.924" O	3° 17' 55.113" S	1354	49° 1' 50.316" O	3° 18' 18.751" S
331	49° 1' 49.924" O	3° 18' 29.667" S	843	49° 1' 18.106" O	3° 18' 16.289" S	1355	49° 1' 26.200" O	3° 18' 43.123" S
332	49° 2' 2.328" O	3° 18' 28.302" S	844	49° 1' 26.293" O	3° 18' 31.793" S	1356	49° 1' 51.414" O	3° 18' 17.309" S
333	49° 1' 0.635" O	3° 18' 23.597" S	845	49° 1' 59.925" O	3° 17' 55.116" S	1357	49° 1' 26.253" O	3° 18' 43.213" S
334	49° 1' 22.319" O	3° 18' 22.065" S	846	49° 1' 18.095" O	3° 18' 16.287" S	1358	49° 1' 51.826" O	3° 18' 16.484" S
335	49° 1' 28.566" O	3° 18' 49.383" S	847	49° 1' 26.382" O	3° 18' 31.961" S	1359	49° 1' 26.308" O	3° 18' 43.331" S
336	49° 1' 35.468" O	3° 18' 43.806" S	848	49° 1' 59.930" O	3° 17' 55.218" S	1360	49° 1' 51.826" O	3° 18' 16.484" S
337	49° 1' 50.138" O	3° 18' 29.452" S	849	49° 1' 17.258" O	3° 18' 16.123" S	1361	49° 1' 26.365" O	3° 18' 43.478" S
338	49° 2' 2.329" O	3° 18' 28.305" S	850	49° 1' 26.432" O	3° 18' 32.357" S	1362	49° 1' 52.308" O	3° 18' 15.589" S
339	49° 1' 0.727" O	3° 18' 23.626" S	851	49° 1' 59.928" O	3° 17' 56.045" S	1363	49° 1' 26.372" O	3° 18' 43.622" S
340	49° 1' 22.319" O	3° 18' 22.190" S	852	49° 1' 17.258" O	3° 18' 16.113" S	1364	49° 1' 52.310" O	3° 18' 15.586" S
341	49° 1' 28.705" O	3° 18' 49.378" S	853	49° 1' 26.407" O	3° 18' 32.568" S	1365	49° 1' 26.403" O	3° 18' 43.737" S
342	49° 1' 35.376" O	3° 18' 43.714" S	854	49° 1' 59.926" O	3° 17' 56.872" S	1366	49° 1' 53.408" O	3° 18' 14.280" S
343	49° 1' 50.182" O	3° 18' 29.043" S	855	49° 1' 17.258" O	3° 18' 16.079" S	1367	49° 1' 26.457" O	3° 18' 43.854" S
344	49° 2' 2.329" O	3° 18' 28.308" S	856	49° 1' 25.995" O	3° 18' 33.050" S	1368	49° 1' 54.302" O	3° 18' 12.768" S
345	49° 1' 0.866" O	3° 18' 23.659" S	857	49° 1' 59.925" O	3° 17' 57.767" S	1369	49° 1' 26.537" O	3° 18' 44.000" S
346	49° 1' 22.320" O	3° 18' 22.253" S	858	49° 1' 17.258" O	3° 18' 15.947" S	1370	49° 1' 54.304" O	3° 18' 12.765" S
347	49° 1' 28.788" O	3° 18' 49.395" S	859	49° 1' 25.720" O	3° 18' 33.635" S	1371	49° 1' 26.591" O	3° 18' 44.116" S
348	49° 1' 35.372" O	3° 18' 43.709" S	860	49° 1' 59.923" O	3° 17' 57.829" S	1372	49° 1' 55.332" O	3° 18' 11.598" S
349	49° 1' 50.183" O	3° 18' 28.634" S	861	49° 1' 17.397" O	3° 18' 15.809" S	1373	49° 1' 26.620" O	3° 18' 44.230" S







# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

350	49° 2' 3.295" O	3° 18' 28.330" S	862	49° 1' 25.616" O	3° 18' 33.945" S	1374	49° 1' 55.676" O	3° 18' 10.637" S
351	49° 1' 0.958" O	3° 18' 23.688" S	863	49° 1' 59.922" O	3° 17' 57.831" S	1375	49° 1' 26.651" O	3° 18' 44.371" S
352	49° 1' 22.281" O	3° 18' 22.374" S	864	49° 1' 18.106" O	3° 18' 15.947" S	1376	49° 1' 55.677" O	3° 18' 10.635" S
353	49° 1' 29.240" O	3° 18' 49.487" S	865	49° 1' 25.787" O	3° 18' 34.186" S	1377	49° 1' 26.707" O	3° 18' 44.541" S
354	49° 1' 35.271" O	3° 18' 44.132" S	866	49° 1' 59.917" O	3° 17' 57.892" S	1378	49° 1' 55.679" O	3° 18' 10.632" S
355	49° 1' 50.269" O	3° 18' 28.355" S	867	49° 1' 18.115" O	3° 18' 15.943" S	1379	49° 1' 26.785" O	3° 18' 44.683" S
356	49° 2' 3.295" O	3° 18' 28.330" S	868	49° 1' 26.096" O	3° 18' 34.015" S	1380	49° 1' 55.681" O	3° 18' 10.630" S
357	49° 1' 1.037" O	3° 18' 23.713" S	869	49° 1' 59.661" O	3° 17' 59.871" S	1381	49° 1' 26.859" O	3° 18' 44.742" S
358	49° 1' 22.262" O	3° 18' 22.455" S	870	49° 1' 18.218" O	3° 18' 15.851" S	1382	49° 1' 56.977" O	3° 18' 9.606" S
359	49° 1' 29.390" O	3° 18' 49.595" S	871	49° 1' 26.234" O	3° 18' 33.636" S	1383	49° 1' 26.935" O	3° 18' 44.856" S
360	49° 1' 35.266" O	3° 18' 44.152" S	872	49° 1' 59.644" O	3° 17' 59.965" S	1384	49° 1' 56.631" O	3° 18' 8.423" S
361	49° 1' 50.398" O	3° 18' 28.312" S	873	49° 1' 18.321" O	3° 18' 15.760" S	1385	49° 1' 27.010" O	3° 18' 44.942" S
362	49° 2' 45.296" O	3° 18' 29.277" S	874	49° 1' 26.646" O	3° 18' 33.361" S	1386	49° 1' 56.630" O	3° 18' 8.420" S
363	49° 1' 1.130" O	3° 18' 23.743" S	875	49° 1' 59.643" O	3° 17' 59.968" S	1387	49° 1' 27.061" O	3° 18' 45.026" S
364	49° 1' 22.262" O	3° 18' 22.599" S	876	49° 1' 18.422" O	3° 18' 15.693" S	1388	49° 1' 27.353" O	3° 18' 45.874" S
365	49° 1' 29.651" O	3° 18' 49.783" S	877	49° 1' 27.229" O	3° 18' 32.777" S	1389	49° 1' 27.358" O	3° 18' 46.006" S
366	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.187" S	878	49° 1' 59.582" O	3° 18' 0.148" S	1390	49° 1' 27.385" O	3° 18' 46.113" S
367	49° 1' 52.276" O	3° 18' 28.337" S	879	49° 1' 18.500" O	3° 18' 15.624" S	1391	49° 1' 27.411" O	3° 18' 46.193" S
368	49° 2' 45.296" O	3° 18' 29.277" S	880	49° 1' 27.436" O	3° 18' 32.433" S	1392	49° 1' 27.416" O	3° 18' 46.324" S
369	49° 1' 1.244" O	3° 18' 23.752" S	881	49° 1' 59.581" O	3° 18' 0.151" S	1393	49° 1' 27.419" O	3° 18' 46.402" S
370	49° 1' 22.263" O	3° 18' 22.701" S	882	49° 1' 18.625" O	3° 18' 15.558" S	1394	49° 1' 27.422" O	3° 18' 46.500" S
371	49° 1' 30.216" O	3° 18' 50.068" S	883	49° 1' 27.848" O	3° 18' 32.123" S	1395	49° 1' 27.422" O	3° 18' 46.506" S
372	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.187" S	884	49° 1' 59.486" O	3° 18' 0.316" S	1396	49° 1' 27.452" O	3° 18' 46.689" S
373	49° 1' 52.277" O	3° 18' 28.081" S	885	49° 1' 18.751" O	3° 18' 15.492" S	1397	49° 1' 27.479" O	3° 18' 46.793" S
374	49° 2' 45.296" O	3° 18' 29.277" S	886	49° 1' 28.727" O	3° 18' 31.844" S	1398	49° 1' 27.593" O	3° 18' 46.894" S
375	49° 1' 1.358" O	3° 18' 23.761" S	887	49° 1' 59.485" O	3° 18' 0.318" S	1399	49° 1' 27.571" O	3° 18' 47.190" S
376	49° 1' 22.263" O	3° 18' 22.824" S	888	49° 1' 18.826" O	3° 18' 15.448" S	1400	49° 1' 28.017" O	3° 18' 47.132" S
377	49° 1' 30.482" O	3° 18' 50.404" S	889	49° 1' 28.938" O	3° 18' 31.751" S	1401	49° 1' 28.080" O	3° 18' 47.126" S
378	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.419" S	890	49° 1' 59.359" O	3° 18' 0.462" S	1402	49° 1' 28.082" O	3° 18' 47.126" S
379	49° 1' 52.277" O	3° 18' 28.081" S	891	49° 1' 18.858" O	3° 18' 15.434" S	1403	49° 1' 28.145" O	3° 18' 47.124" S
380	49° 2' 40.815" O	3° 17' 52.148" S	892	49° 1' 29.463" O	3° 18' 31.519" S	1404	49° 1' 28.413" O	3° 18' 47.124" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

381	49° 1' 1.494" O	3° 18' 23.772" S	893	49° 1' 59.357" O	3° 18' 0.464" S	1405	49° 1' 28.736" O	3° 18' 47.016" S
382	49° 1' 22.263" O	3° 18' 22.905" S	894	49° 1' 18.282" O	3° 18' 15.335" S	1406	49° 1' 28.904" O	3° 18' 46.944" S
383	49° 1' 31.324" O	3° 18' 50.657" S	895	49° 1' 29.520" O	3° 18' 31.463" S	1407	49° 1' 29.249" O	3° 18' 46.703" S
384	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.966" S	896	49° 1' 59.207" O	3° 18' 0.580" S	1408	49° 1' 29.319" O	3° 18' 46.659" S
385	49° 1' 52.277" O	3° 18' 28.081" S	897	49° 1' 18.281" O	3° 18' 15.335" S	1409	49° 1' 29.322" O	3° 18' 46.657" S
386	49° 2' 40.815" O	3° 17' 52.148" S	898	49° 1' 29.580" O	3° 18' 31.387" S	1410	49° 1' 29.395" O	3° 18' 46.619" S
387	49° 1' 1.605" O	3° 18' 23.737" S	899	49° 1' 59.204" O	3° 18' 0.582" S	1411	49° 1' 33.294" O	3° 18' 44.792" S
388	49° 1' 22.264" O	3° 18' 23.006" S	900	49° 1' 16.209" O	3° 18' 14.929" S	1412	49° 1' 33.294" O	3° 18' 44.036" S
389	49° 1' 31.602" O	3° 18' 50.981" S	901	49° 1' 29.654" O	3° 18' 31.331" S	1413	49° 1' 33.300" O	3° 18' 43.922" S
390	49° 1' 35.516" O	3° 18' 49.531" S	902	49° 1' 59.033" O	3° 18' 0.666" S	1414	49° 1' 33.301" O	3° 18' 43.918" S
391	49° 2' 1.129" O	3° 18' 28.281" S	903	49° 1' 14.464" O	3° 18' 15.235" S	1415	49° 1' 33.321" O	3° 18' 43.807" S
392	49° 2' 31.311" O	3° 17' 49.372" S	904	49° 1' 29.738" O	3° 18' 31.336" S	1416	49° 1' 33.352" O	3° 18' 43.674" S
393	49° 1' 1.761" O	3° 18' 23.706" S	905	49° 1' 59.031" O	3° 18' 0.667" S	1417	49° 1' 33.733" O	3° 18' 42.080" S
394	49° 1' 22.283" O	3° 18' 23.089" S	906	49° 1' 13.266" O	3° 18' 15.543" S	1418	49° 1' 33.976" O	3° 18' 39.488" S
395	49° 1' 32.244" O	3° 18' 51.370" S	907	49° 1' 29.802" O	3° 18' 31.360" S	1419	49° 1' 33.900" O	3° 18' 38.054" S
396	49° 2' 2.294" O	3° 18' 28.307" S	908	49° 1' 58.950" O	3° 18' 0.689" S	1420	49° 1' 33.249" O	3° 18' 35.859" S
397	49° 2' 10.760" O	3° 17' 43.367" S	909	49° 1' 11.381" O	3° 18' 16.399" S	1421	49° 1' 33.225" O	3° 18' 35.758" S
398	49° 1' 1.894" O	3° 18' 23.673" S	910	49° 1' 29.867" O	3° 18' 31.383" S	1422	49° 1' 33.224" O	3° 18' 35.754" S
399	49° 1' 22.323" O	3° 18' 23.194" S	911	49° 1' 59.252" O	3° 18' 1.758" S	1423	49° 1' 33.209" O	3° 18' 35.547" S
400	49° 1' 32.972" O	3° 18' 51.479" S	912	49° 1' 9.461" O	3° 18' 17.291" S	1424	49° 1' 33.209" O	3° 18' 35.543" S
401	49° 2' 0.858" O	3° 18' 26.040" S	913	49° 1' 29.928" O	3° 18' 31.427" S	1425	49° 1' 33.218" O	3° 18' 35.439" S
402	49° 2' 2.639" O	3° 17' 40.995" S	914	49° 1' 59.668" O	3° 18' 3.228" S	1426	49° 1' 33.475" O	3° 18' 33.645" S
403	49° 1' 1.984" O	3° 18' 23.658" S	915	49° 1' 8.364" O	3° 18' 18.011" S	1427	49° 1' 33.485" O	3° 18' 33.590" S
404	49° 1' 22.381" O	3° 18' 23.279" S	916	49° 1' 29.990" O	3° 18' 31.470" S	1428	49° 1' 33.485" O	3° 18' 33.588" S
405	49° 1' 33.524" O	3° 18' 51.467" S	917	49° 2' 0.001" O	3° 18' 4.405" S	1429	49° 1' 33.498" O	3° 18' 33.533" S
406	49° 2' 0.857" O	3° 18' 26.037" S	918	49° 1' 7.733" O	3° 18' 18.472" S	1430	49° 1' 33.554" O	3° 18' 33.322" S
407	49° 2' 2.334" O	3° 17' 40.905" S	919	49° 1' 30.054" O	3° 18' 31.493" S	1431	49° 1' 32.532" O	3° 18' 31.528" S
408	49° 1' 2.094" O	3° 18' 23.623" S	920	49° 1' 7.731" O	3° 18' 19.524" S	1432	49° 1' 32.474" O	3° 18' 31.499" S
409	49° 1' 22.458" O	3° 18' 23.386" S	921	49° 1' 30.118" O	3° 18' 31.517" S	1433	49° 1' 32.372" O	3° 18' 31.411" S
410	49° 1' 33.557" O	3° 18' 51.361" S	922	49° 1' 6.970" O	3° 18' 19.734" S	1434	49° 1' 32.315" O	3° 18' 31.342" S
411	49° 2' 0.856" O	3° 18' 26.034" S	923	49° 1' 30.196" O	3° 18' 31.561" S	1435	49° 1' 32.260" O	3° 18' 31.256" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

412	49° 2' 1.580" O	3° 17' 40.685" S	924	49° 1' 5.547" O	3° 18' 20.620" S	1436	49° 1' 32.218" O	3° 18' 31.187" S
413	49° 1' 2.181" O	3° 18' 23.586" S	925	49° 1' 30.276" O	3° 18' 31.585" S	1437	49° 1' 32.176" O	3° 18' 31.118" S
414	49° 1' 22.497" O	3° 18' 23.450" S	926	49° 1' 5.524" O	3° 18' 20.634" S	1438	49° 1' 32.120" O	3° 18' 31.031" S
415	49° 1' 33.706" O	3° 18' 51.081" S	927	49° 1' 30.326" O	3° 18' 31.588" S	1439	49° 1' 32.094" O	3° 18' 30.962" S
416	49° 2' 0.855" O	3° 18' 26.026" S	928	49° 1' 5.523" O	3° 18' 20.634" S	1440	49° 1' 32.068" O	3° 18' 30.894" S
417	49° 1' 59.905" O	3° 17' 40.196" S	929	49° 1' 30.421" O	3° 18' 31.633" S	1441	49° 1' 32.024" O	3° 18' 30.841" S
418	49° 1' 2.267" O	3° 18' 23.527" S	930	49° 1' 5.500" O	3° 18' 20.647" S	1442	49° 1' 31.968" O	3° 18' 30.753" S
419	49° 1' 22.594" O	3° 18' 23.578" S	931	49° 1' 30.502" O	3° 18' 31.655" S	1443	49° 1' 31.926" O	3° 18' 30.683" S
420	49° 1' 33.811" O	3° 18' 50.953" S	932	49° 1' 4.059" O	3° 18' 21.437" S	1444	49° 1' 31.877" O	3° 18' 30.591" S
421	49° 1' 59.847" O	3° 18' 25.686" S	933	49° 1' 30.614" O	3° 18' 31.697" S	1445	49° 1' 31.531" O	3° 18' 30.338" S
422	49° 1' 57.738" O	3° 17' 39.563" S	934	49° 1' 4.005" O	3° 18' 21.464" S	1446	49° 1' 31.503" O	3° 18' 30.316" S
423	49° 1' 2.355" O	3° 18' 23.490" S	935	49° 1' 30.729" O	3° 18' 31.719" S	1447	49° 1' 31.502" O	3° 18' 30.315" S
424	49° 1' 22.670" O	3° 18' 23.664" S	936	49° 1' 4.003" O	3° 18' 21.465" S	1448	49° 1' 31.474" O	3° 18' 30.293" S
425	49° 1' 33.574" O	3° 18' 49.888" S	937	49° 1' 30.794" O	3° 18' 31.740" S	1449	49° 1' 30.888" O	3° 18' 29.792" S
426	49° 1' 59.791" O	3° 18' 25.253" S	938	49° 1' 3.947" O	3° 18' 21.489" S	1450	49° 1' 30.060" O	3° 18' 29.121" S
427	49° 1' 59.188" O	3° 17' 41.124" S	939	49° 1' 31.245" O	3° 18' 31.976" S	1451	49° 1' 30.040" O	3° 18' 29.124" S
428	49° 1' 2.441" O	3° 18' 23.431" S	940	49° 1' 3.655" O	3° 18' 21.605" S	1452	49° 1' 29.992" O	3° 18' 29.138" S
429	49° 1' 22.747" O	3° 18' 23.790" S	941	49° 1' 31.533" O	3° 18' 32.166" S	1453	49° 1' 29.928" O	3° 18' 29.151" S
430	49° 1' 33.561" O	3° 18' 49.816" S	942	49° 1' 3.604" O	3° 18' 21.773" S	1454	49° 1' 29.848" O	3° 18' 29.163" S
431	49° 1' 59.717" O	3° 18' 25.089" S	943	49° 1' 31.637" O	3° 18' 32.221" S	1455	49° 1' 29.753" O	3° 18' 29.158" S
432	49° 2' 0.043" O	3° 17' 41.987" S	944	49° 1' 3.454" O	3° 18' 22.053" S	1456	49° 1' 29.706" O	3° 18' 29.155" S
433	49° 1' 2.524" O	3° 18' 23.327" S	945	49° 1' 31.700" O	3° 18' 32.249" S	1457	49° 1' 29.659" O	3° 18' 29.135" S
434	49° 1' 22.823" O	3° 18' 23.876" S	946	49° 1' 3.253" O	3° 18' 22.298" S	1458	49° 1' 29.583" O	3° 18' 29.062" S
435	49° 1' 33.561" O	3° 18' 49.814" S	947	49° 1' 31.806" O	3° 18' 32.277" S	1459	49° 1' 29.522" O	3° 18' 28.990" S
436	49° 1' 59.640" O	3° 18' 24.918" S	948	49° 1' 3.008" O	3° 18' 22.499" S	1460	49° 1' 29.492" O	3° 18' 28.919" S
437	49° 2' 0.041" O	3° 17' 42.848" S	949	49° 1' 31.912" O	3° 18' 32.306" S	1461	49° 1' 29.478" O	3° 18' 28.867" S
438	49° 1' 2.611" O	3° 18' 23.268" S	950	49° 1' 2.729" O	3° 18' 22.648" S	1462	49° 1' 29.449" O	3° 18' 28.796" S
439	49° 1' 22.881" O	3° 18' 23.960" S	951	49° 1' 31.996" O	3° 18' 32.334" S	1463	49° 1' 29.420" O	3° 18' 28.707" S
440	49° 1' 33.553" O	3° 18' 49.742" S	952	49° 1' 2.425" O	3° 18' 22.740" S	1464	49° 1' 29.391" O	3° 18' 28.637" S
441	49° 1' 59.641" O	3° 18' 24.582" S	953	49° 1' 32.078" O	3° 18' 32.389" S	1465	49° 1' 29.364" O	3° 18' 28.479" S
442	49° 1' 59.697" O	3° 17' 43.794" S	954	49° 1' 2.110" O	3° 18' 22.771" S	1466	49° 1' 29.334" O	3° 18' 28.425" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

443	49° 1' 2.674" O	3° 18' 23.207" S	955	49° 1' 32.159" O	3° 18' 32.444" S	1467	49° 1' 29.305" O	3° 18' 28.336" S
444	49° 1' 22.904" O	3° 18' 24.010" S	956	49° 1' 1.794" O	3° 18' 22.740" S	1468	49° 1' 29.276" O	3° 18' 28.230" S
445	49° 1' 33.357" O	3° 18' 46.941" S	957	49° 1' 32.215" O	3° 18' 32.524" S	1469	49° 1' 29.261" O	3° 18' 28.212" S
446	49° 2' 0.113" O	3° 18' 23.637" S	958	49° 1' 1.491" O	3° 18' 22.648" S	1470	49° 1' 29.200" O	3° 18' 28.103" S
447	49° 1' 59.353" O	3° 17' 44.569" S	959	49° 1' 32.269" O	3° 18' 32.631" S	1471	49° 1' 29.170" O	3° 18' 28.031" S
448	49° 1' 2.761" O	3° 18' 23.147" S	960	49° 1' 1.212" O	3° 18' 22.499" S	1472	49° 1' 29.140" O	3° 18' 27.977" S
449	49° 1' 22.918" O	3° 18' 24.042" S	961	49° 1' 32.281" O	3° 18' 32.710" S	1473	49° 1' 29.094" O	3° 18' 27.886" S
450	49° 1' 30.309" O	3° 18' 48.369" S	962	49° 1' 0.967" O	3° 18' 22.298" S	1474	49° 1' 29.065" O	3° 18' 27.778" S
451	49° 2' 0.108" O	3° 18' 23.625" S	963	49° 1' 32.226" O	3° 18' 32.813" S	1475	49° 1' 29.036" O	3° 18' 27.688" S
452	49° 1' 58.837" O	3° 17' 45.429" S	964	49° 1' 0.765" O	3° 18' 22.053" S	1476	49° 1' 29.021" O	3° 18' 27.634" S
453	49° 1' 3.580" O	3° 18' 22.325" S	965	49° 1' 32.193" O	3° 18' 32.917" S	1477	49° 1' 28.992" O	3° 18' 27.526" S
454	49° 1' 22.956" O	3° 18' 24.085" S	966	49° 1' 0.616" O	3° 18' 21.773" S	1478	49° 1' 28.978" O	3° 18' 27.436" S
455	49° 1' 29.950" O	3° 18' 48.620" S	967	49° 1' 32.138" O	3° 18' 33.019" S	1479	49° 1' 28.981" O	3° 18' 27.347" S
456	49° 2' 0.107" O	3° 18' 23.622" S	968	49° 1' 0.524" O	3° 18' 21.470" S	1480	49° 1' 28.967" O	3° 18' 27.238" S
457	49° 1' 58.322" O	3° 17' 45.686" S	969	49° 1' 32.127" O	3° 18' 33.123" S	1481	49° 1' 28.969" O	3° 18' 27.143" S
458	49° 1' 3.992" O	3° 18' 21.947" S	970	49° 1' 0.493" O	3° 18' 21.154" S	1482	49° 1' 28.970" O	3° 18' 27.030" S
459	49° 1' 22.994" O	3° 18' 24.166" S	971	49° 1' 32.180" O	3° 18' 33.227" S	1483	49° 1' 28.972" O	3° 18' 26.915" S
460	49° 1' 29.866" O	3° 18' 48.672" S	972	49° 1' 0.524" O	3° 18' 20.839" S	1484	49° 1' 28.973" O	3° 18' 26.820" S
461	49° 2' 0.106" O	3° 18' 23.619" S	973	49° 1' 32.236" O	3° 18' 33.305" S	1485	49° 1' 28.975" O	3° 18' 26.704" S
462	49° 1' 57.722" O	3° 17' 45.857" S	974	49° 1' 0.616" O	3° 18' 20.536" S	1486	49° 1' 29.009" O	3° 18' 26.591" S
463	49° 1' 4.267" O	3° 18' 21.776" S	975	49° 1' 32.312" O	3° 18' 33.384" S	1487	49° 1' 29.043" O	3° 18' 26.535" S
464	49° 1' 23.050" O	3° 18' 24.249" S	976	49° 1' 0.765" O	3° 18' 20.256" S	1488	49° 1' 29.061" O	3° 18' 26.459" S
465	49° 1' 29.863" O	3° 18' 48.674" S	977	49° 1' 32.365" O	3° 18' 33.487" S	1489	49° 1' 29.111" O	3° 18' 26.365" S
466	49° 2' 0.108" O	3° 18' 22.020" S	978	49° 1' 0.967" O	3° 18' 20.011" S	1490	49° 1' 29.128" O	3° 18' 26.346" S
467	49° 1' 57.037" O	3° 17' 45.684" S	979	49° 1' 32.374" O	3° 18' 33.589" S	1491	49° 1' 29.335" O	3° 18' 26.298" S
468	49° 1' 4.713" O	3° 18' 21.432" S	980	49° 1' 1.212" O	3° 18' 19.810" S	1492	49° 1' 29.336" O	3° 18' 25.920" S
469	49° 1' 23.069" O	3° 18' 24.348" S	981	49° 1' 32.359" O	3° 18' 33.715" S	1493	49° 1' 29.341" O	3° 18' 25.822" S
470	49° 1' 29.774" O	3° 18' 48.718" S	982	49° 1' 1.491" O	3° 18' 19.661" S	1494	49° 1' 29.341" O	3° 18' 25.819" S
471	49° 2' 0.110" O	3° 18' 21.125" S	983	49° 1' 32.345" O	3° 18' 33.840" S	1495	49° 1' 29.381" O	3° 18' 25.628" S
472	49° 1' 56.691" O	3° 17' 45.799" S	984	49° 1' 1.794" O	3° 18' 19.569" S	1496	49° 1' 29.382" O	3° 18' 25.625" S
473	49° 1' 5.877" O	3° 18' 21.415" S	985	49° 1' 32.330" O	3° 18' 33.965" S	1497	49° 1' 29.416" O	3° 18' 25.533" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

474	49° 1' 23.106" O	3° 18' 24.429" S	986	49° 1' 2.110" O	3° 18' 19.537" S	1498	49° 1' 29.654" O	3° 18' 24.978" S
475	49° 1' 29.474" O	3° 18' 48.846" S	987	49° 1' 32.318" O	3° 18' 34.065" S	1499	49° 1' 29.685" O	3° 18' 24.220" S
476	49° 1' 59.840" O	3° 18' 18.852" S	988	49° 1' 2.425" O	3° 18' 19.569" S	1500	49° 1' 29.349" O	3° 18' 24.219" S
477	49° 1' 57.051" O	3° 17' 46.612" S	989	49° 1' 32.285" O	3° 18' 34.165" S	1501	49° 1' 29.018" O	3° 18' 24.219" S
478	49° 1' 6.122" O	3° 18' 21.340" S	990	49° 1' 2.729" O	3° 18' 19.661" S	1502	49° 1' 28.173" O	3° 18' 24.267" S
479	49° 1' 23.124" O	3° 18' 24.508" S	991	49° 1' 32.255" O	3° 18' 34.240" S	1503	49° 1' 28.092" O	3° 18' 24.268" S
480	49° 1' 29.437" O	3° 18' 48.861" S	992	49° 1' 2.932" O	3° 18' 19.769" S	1504	49° 1' 28.089" O	3° 18' 24.268" S
481	49° 1' 59.840" O	3° 18' 18.850" S	993	49° 1' 32.199" O	3° 18' 34.364" S	1505	49° 1' 27.929" O	3° 18' 24.250" S
482	49° 1' 57.056" O	3° 17' 46.624" S	994	49° 1' 3.165" O	3° 18' 19.677" S	1506	49° 1' 27.926" O	3° 18' 24.250" S
483	49° 1' 6.300" O	3° 18' 21.306" S	995	49° 1' 32.145" O	3° 18' 34.463" S	1507	49° 1' 27.770" O	3° 18' 24.205" S
484	49° 1' 23.142" O	3° 18' 24.548" S	996	49° 1' 4.528" O	3° 18' 18.930" S	1508	49° 1' 27.768" O	3° 18' 24.205" S
485	49° 1' 29.436" O	3° 18' 48.861" S	997	49° 1' 32.091" O	3° 18' 34.561" S	1509	49° 1' 27.693" O	3° 18' 24.173" S
486	49° 1' 59.842" O	3° 18' 17.817" S	998	49° 1' 6.049" O	3° 18' 17.984" S	1510	49° 1' 26.820" O	3° 18' 23.758" S
487	49° 1' 57.056" O	3° 17' 46.624" S	999	49° 1' 32.041" O	3° 18' 34.635" S	1511	49° 1' 26.734" O	3° 18' 23.712" S
488	49° 1' 6.479" O	3° 18' 21.296" S	1000	49° 1' 6.173" O	3° 18' 17.918" S	1512	49° 1' 26.731" O	3° 18' 23.710" S
489	49° 1' 23.141" O	3° 18' 24.645" S	1001	49° 1' 32.027" O	3° 18' 34.758" S	1513	49° 1' 26.576" O	3° 18' 23.593" S
490	49° 1' 29.398" O	3° 18' 48.875" S	1002	49° 1' 6.177" O	3° 18' 17.917" S	1514	49° 1' 26.573" O	3° 18' 23.591" S
491	49° 1' 59.708" O	3° 18' 16.510" S	1003	49° 1' 32.013" O	3° 18' 34.880" S	1515	49° 1' 26.444" O	3° 18' 23.445" S
492	49° 1' 57.061" O	3° 17' 46.636" S	1004	49° 1' 6.308" O	3° 18' 17.870" S	1516	49° 1' 26.442" O	3° 18' 23.442" S
493	49° 1' 6.613" O	3° 18' 21.282" S	1005	49° 1' 31.999" O	3° 18' 35.001" S	1517	49° 1' 26.390" O	3° 18' 23.360" S
494	49° 1' 23.141" O	3° 18' 24.741" S	1006	49° 1' 7.189" O	3° 18' 17.627" S	1518	49° 1' 26.046" O	3° 18' 22.765" S
495	49° 1' 28.885" O	3° 18' 49.046" S	1007	49° 1' 32.009" O	3° 18' 35.098" S	1519	49° 1' 25.592" O	3° 18' 22.078" S
496	49° 1' 59.096" O	3° 18' 14.651" S	1008	49° 1' 7.735" O	3° 18' 17.228" S	1520	49° 1' 25.029" O	3° 18' 21.463" S
497	49° 1' 57.743" O	3° 17' 48.291" S	1009	49° 1' 32.018" O	3° 18' 35.195" S	1521	49° 1' 24.989" O	3° 18' 21.417" S
498	49° 1' 6.703" O	3° 18' 21.265" S	1010	49° 1' 7.733" O	3° 18' 18.137" S	1522	49° 1' 24.988" O	3° 18' 21.415" S
499	49° 1' 23.140" O	3° 18' 24.838" S	1011	49° 1' 32.007" O	3° 18' 35.291" S	1523	49° 1' 24.952" O	3° 18' 21.367" S
500	49° 1' 28.810" O	3° 18' 49.067" S	1012	49° 1' 7.733" O	3° 18' 18.432" S	1524	49° 1' 24.191" O	3° 18' 20.293" S
501	49° 1' 58.686" O	3° 18' 13.617" S	1013	49° 1' 31.996" O	3° 18' 35.387" S	1525	49° 1' 23.380" O	3° 18' 19.218" S
502	49° 1' 57.756" O	3° 17' 48.323" S	1014	49° 1' 8.345" O	3° 18' 17.985" S	1526	49° 1' 23.323" O	3° 18' 19.134" S
503	49° 1' 6.859" O	3° 18' 21.253" S	1015	49° 1' 31.929" O	3° 18' 35.433" S	1527	49° 1' 23.321" O	3° 18' 19.131" S
504	49° 1' 23.082" O	3° 18' 24.949" S	1016	49° 1' 8.346" O	3° 18' 17.984" S	1528	49° 1' 23.235" O	3° 18' 18.946" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

505	49° 1' 28.807" O	3° 18' 49.068" S	1017	49° 1' 31.926" O	3° 18' 35.999" S	1529	49° 1' 23.234" O	3° 18' 18.943" S
506	49° 1' 58.686" O	3° 18' 13.616" S	1018	49° 1' 9.444" O	3° 18' 17.263" S	1530	49° 1' 23.206" O	3° 18' 18.845" S
507	49° 1' 57.756" O	3° 17' 48.325" S	1019	49° 1' 31.943" O	3° 18' 36.022" S	1531	49° 1' 23.121" O	3° 18' 18.479" S
508	49° 1' 7.039" O	3° 18' 21.266" S	1020	49° 1' 9.446" O	3° 18' 17.262" S	1532	49° 1' 22.992" O	3° 18' 18.298" S
509	49° 1' 23.044" O	3° 18' 25.004" S	1021	49° 1' 32.016" O	3° 18' 36.093" S	1533	49° 1' 22.773" O	3° 18' 18.239" S
510	49° 1' 28.653" O	3° 18' 49.093" S	1022	49° 1' 11.367" O	3° 18' 16.370" S	1534	49° 1' 22.734" O	3° 18' 18.227" S
511	49° 1' 58.414" O	3° 18' 12.720" S	1023	49° 1' 32.045" O	3° 18' 36.186" S	1535	49° 1' 22.733" O	3° 18' 18.227" S
512	49° 1' 57.768" O	3° 17' 48.358" S	1024	49° 1' 11.367" O	3° 18' 16.370" S	1536	49° 1' 22.694" O	3° 18' 18.214" S

### Coordenadas de Averbação da Área de Preservação Permanente

PONTO	LONGITUDE	LATITUDE	PONTO	LONGITUDE	LATITUDE	PONTO	LONGITUDE	LATITUDE
1	49° 1' 47.559" O	3° 19' 23.228" S	492	49° 2' 10.573" O	3° 17' 49.698" S	983	49° 1' 30.238" O	3° 18' 23.225" S
2	49° 1' 54.072" O	3° 17' 43.445" S	493	49° 1' 59.142" O	3° 18' 23.720" S	984	49° 1' 30.699" O	3° 18' 23.846" S
3	49° 1' 57.671" O	3° 18' 8.407" S	494	49° 2' 10.573" O	3° 17' 49.698" S	985	49° 1' 30.701" O	3° 18' 23.849" S
4	49° 2' 14.071" O	3° 17' 47.368" S	495	49° 1' 59.142" O	3° 18' 23.723" S	986	49° 1' 30.702" O	3° 18' 23.853" S
5	49° 1' 33.433" O	3° 18' 51.980" S	496	49° 2' 10.581" O	3° 17' 49.695" S	987	49° 1' 30.703" O	3° 18' 23.856" S
6	49° 1' 47.590" O	3° 19' 23.544" S	497	49° 1' 59.185" O	3° 18' 23.924" S	988	49° 1' 30.648" O	3° 18' 25.200" S
7	49° 1' 55.100" O	3° 17' 47.079" S	498	49° 2' 11.231" O	3° 17' 49.392" S	989	49° 1' 30.648" O	3° 18' 25.203" S
8	49° 1' 56.672" O	3° 18' 8.418" S	499	49° 1' 59.186" O	3° 18' 23.927" S	990	49° 1' 30.647" O	3° 18' 25.205" S
9	49° 2' 14.071" O	3° 17' 47.368" S	500	49° 2' 11.714" O	3° 17' 49.311" S	991	49° 1' 30.339" O	3° 18' 25.925" S
10	49° 1' 33.465" O	3° 18' 52.295" S	501	49° 1' 59.223" O	3° 18' 24.023" S	992	49° 1' 30.336" O	3° 18' 27.264" S
11	49° 1' 47.682" O	3° 19' 23.847" S	502	49° 2' 11.721" O	3° 17' 49.310" S	993	49° 1' 30.436" O	3° 18' 28.136" S
12	49° 1' 55.242" O	3° 17' 47.399" S	503	49° 1' 59.776" O	3° 18' 25.255" S	994	49° 1' 31.529" O	3° 18' 29.021" S
13	49° 1' 56.672" O	3° 18' 8.422" S	504	49° 2' 11.722" O	3° 17' 49.310" S	995	49° 1' 31.529" O	3° 18' 29.022" S
14	49° 2' 14.146" O	3° 17' 47.319" S	505	49° 1' 59.894" O	3° 18' 26.159" S	996	49° 1' 32.125" O	3° 18' 29.530" S
15	49° 1' 33.557" O	3° 18' 52.598" S	506	49° 2' 11.729" O	3° 17' 49.309" S	997	49° 1' 32.689" O	3° 18' 29.944" S
16	49° 1' 47.832" O	3° 19' 24.127" S	507	49° 1' 59.913" O	3° 18' 26.263" S	998	49° 1' 32.692" O	3° 18' 29.947" S
17	49° 1' 55.906" O	3° 17' 49.009" S	508	49° 2' 12.294" O	3° 17' 49.207" S	999	49° 1' 33.051" O	3° 18' 30.413" S
18	49° 1' 56.671" O	3° 18' 8.425" S	509	49° 1' 59.914" O	3° 18' 26.266" S	1000	49° 1' 33.052" O	3° 18' 30.415" S
19	49° 2' 14.147" O	3° 17' 47.319" S	510	49° 2' 12.362" O	3° 17' 49.192" S	1001	49° 1' 34.005" O	3° 18' 32.089" S
20	49° 1' 33.706" O	3° 18' 52.878" S	511	49° 1' 59.986" O	3° 18' 26.464" S	1002	49° 1' 34.139" O	3° 18' 32.323" S
21	49° 1' 48.033" O	3° 19' 24.372" S	512	49° 2' 12.364" O	3° 17' 49.191" S	1003	49° 1' 34.139" O	3° 18' 32.323" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

22	49° 1' 56.346" O	3° 17' 50.345" S	513	49° 1' 59.987" O	3° 18' 26.467" S	1004	49° 1' 34.594" O	3° 18' 33.124" S
23	49° 1' 56.669" O	3° 18' 8.427" S	514	49° 2' 12.430" O	3° 17' 49.172" S	1005	49° 1' 34.596" O	3° 18' 32.358" S
24	49° 2' 15.473" O	3° 17' 46.579" S	515	49° 2' 0.039" O	3° 18' 26.559" S	1006	49° 1' 34.596" O	3° 18' 32.200" S
25	49° 1' 33.907" O	3° 18' 53.123" S	516	49° 2' 12.893" O	3° 17' 49.018" S	1007	49° 1' 34.597" O	3° 18' 31.867" S
26	49° 1' 48.278" O	3° 19' 24.573" S	517	49° 2' 1.129" O	3° 18' 28.281" S	1008	49° 1' 34.597" O	3° 18' 31.584" S
27	49° 1' 56.496" O	3° 17' 51.319" S	518	49° 2' 12.924" O	3° 17' 49.007" S	1009	49° 1' 34.521" O	3° 18' 30.720" S
28	49° 1' 56.667" O	3° 18' 8.430" S	519	49° 2' 2.294" O	3° 18' 28.307" S	1010	49° 1' 34.521" O	3° 18' 30.717" S
29	49° 2' 15.476" O	3° 17' 46.578" S	520	49° 2' 12.925" O	3° 17' 49.007" S	1011	49° 1' 34.522" O	3° 18' 30.715" S
30	49° 1' 34.152" O	3° 18' 53.324" S	521	49° 2' 0.858" O	3° 18' 26.040" S	1012	49° 1' 34.867" O	3° 18' 29.337" S
31	49° 1' 48.557" O	3° 19' 24.722" S	522	49° 2' 12.955" O	3° 17' 48.995" S	1013	49° 1' 34.868" O	3° 18' 29.336" S
32	49° 1' 56.504" O	3° 17' 51.358" S	523	49° 2' 0.857" O	3° 18' 26.037" S	1014	49° 1' 35.227" O	3° 18' 28.383" S
33	49° 1' 56.667" O	3° 18' 8.430" S	524	49° 2' 14.087" O	3° 17' 48.532" S	1015	49° 1' 35.228" O	3° 18' 28.380" S
34	49° 2' 15.479" O	3° 17' 46.577" S	525	49° 2' 0.856" O	3° 18' 26.034" S	1016	49° 1' 35.230" O	3° 18' 28.378" S
35	49° 1' 34.432" O	3° 18' 53.474" S	526	49° 2' 14.170" O	3° 17' 48.494" S	1017	49° 1' 35.232" O	3° 18' 28.376" S
36	49° 1' 48.861" O	3° 19' 24.814" S	527	49° 2' 0.720" O	3° 18' 24.988" S	1018	49° 1' 36.385" O	3° 18' 27.471" S
37	49° 1' 56.505" O	3° 17' 51.370" S	528	49° 2' 14.172" O	3° 17' 48.492" S	1019	49° 1' 36.386" O	3° 18' 27.470" S
38	49° 1' 56.735" O	3° 18' 8.665" S	529	49° 2' 0.108" O	3° 18' 23.625" S	1020	49° 1' 37.896" O	3° 18' 26.509" S
39	49° 2' 15.482" O	3° 17' 46.577" S	530	49° 2' 14.251" O	3° 17' 48.447" S	1021	49° 1' 37.899" O	3° 18' 26.507" S
40	49° 1' 34.735" O	3° 18' 53.566" S	531	49° 2' 0.107" O	3° 18' 23.622" S	1022	49° 1' 39.408" O	3° 18' 25.959" S
41	49° 1' 49.176" O	3° 19' 24.845" S	532	49° 2' 14.664" O	3° 17' 48.178" S	1023	49° 1' 41.398" O	3° 18' 25.205" S
42	49° 1' 56.506" O	3° 17' 51.373" S	533	49° 2' 0.106" O	3° 18' 23.619" S	1024	49° 1' 43.387" O	3° 18' 24.383" S
43	49° 1' 56.735" O	3° 18' 8.665" S	534	49° 2' 14.844" O	3° 17' 48.078" S	1025	49° 1' 43.387" O	3° 18' 24.383" S
44	49° 2' 15.486" O	3° 17' 46.578" S	535	49° 2' 0.108" O	3° 18' 22.020" S	1026	49° 1' 45.100" O	3° 18' 23.698" S
45	49° 1' 35.050" O	3° 18' 53.597" S	536	49° 2' 14.862" O	3° 17' 48.087" S	1027	49° 1' 46.814" O	3° 18' 22.326" S
46	49° 1' 49.492" O	3° 19' 24.814" S	537	49° 2' 0.110" O	3° 18' 21.125" S	1028	49° 1' 47.637" O	3° 18' 21.433" S
47	49° 1' 56.511" O	3° 17' 51.393" S	538	49° 2' 15.166" O	3° 17' 48.179" S	1029	49° 1' 47.638" O	3° 18' 21.432" S
48	49° 1' 57.010" O	3° 18' 9.604" S	539	49° 1' 59.840" O	3° 18' 18.852" S	1030	49° 1' 49.286" O	3° 18' 19.851" S
49	49° 2' 15.489" O	3° 17' 46.579" S	540	49° 2' 15.481" O	3° 17' 48.211" S	1031	49° 1' 50.316" O	3° 18' 18.751" S
50	49° 1' 35.366" O	3° 18' 53.566" S	541	49° 1' 59.840" O	3° 18' 18.850" S	1032	49° 1' 51.414" O	3° 18' 17.309" S
51	49° 1' 49.795" O	3° 19' 24.722" S	542	49° 2' 15.797" O	3° 17' 48.179" S	1033	49° 1' 51.826" O	3° 18' 16.484" S
52	49° 1' 56.511" O	3° 17' 51.393" S	543	49° 1' 59.842" O	3° 18' 17.817" S	1034	49° 1' 51.826" O	3° 18' 16.484" S







## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

53	49° 1' 57.614" O	3° 18' 10.380" S	544	49° 2' 16.100" O	3° 17' 48.087" S	1035	49° 1' 52.308" O	3° 18' 15.589" S
54	49° 2' 15.491" O	3° 17' 46.581" S	545	49° 1' 59.708" O	3° 18' 16.510" S	1036	49° 1' 52.310" O	3° 18' 15.586" S
55	49° 1' 35.669" O	3° 18' 53.474" S	546	49° 2' 16.380" O	3° 17' 47.938" S	1037	49° 1' 53.408" O	3° 18' 14.280" S
56	49° 1' 50.074" O	3° 19' 24.573" S	547	49° 1' 59.096" O	3° 18' 14.651" S	1038	49° 1' 54.302" O	3° 18' 12.768" S
57	49° 1' 56.515" O	3° 17' 51.412" S	548	49° 2' 16.625" O	3° 17' 47.737" S	1039	49° 1' 54.304" O	3° 18' 12.765" S
58	49° 1' 57.760" O	3° 18' 10.568" S	549	49° 1' 58.686" O	3° 18' 13.617" S	1040	49° 1' 55.332" O	3° 18' 11.598" S
59	49° 2' 15.493" O	3° 17' 46.583" S	550	49° 2' 16.826" O	3° 17' 47.492" S	1041	49° 1' 55.676" O	3° 18' 10.637" S
60	49° 1' 35.949" O	3° 18' 53.324" S	551	49° 1' 58.686" O	3° 18' 13.616" S	1042	49° 1' 55.677" O	3° 18' 10.635" S
61	49° 1' 50.319" O	3° 19' 24.372" S	552	49° 2' 16.975" O	3° 17' 47.212" S	1043	49° 1' 55.679" O	3° 18' 10.632" S
62	49° 1' 56.515" O	3° 17' 51.413" S	553	49° 1' 58.414" O	3° 18' 12.720" S	1044	49° 1' 55.681" O	3° 18' 10.630" S
63	49° 1' 57.762" O	3° 18' 10.571" S	554	49° 2' 17.067" O	3° 17' 46.909" S	1045	49° 1' 56.977" O	3° 18' 9.606" S
64	49° 2' 15.495" O	3° 17' 46.586" S	555	49° 1' 58.073" O	3° 18' 11.755" S	1046	49° 1' 56.631" O	3° 18' 8.423" S
65	49° 1' 36.194" O	3° 18' 53.123" S	556	49° 2' 17.098" O	3° 17' 46.594" S	1047	49° 1' 56.630" O	3° 18' 8.420" S
66	49° 1' 50.521" O	3° 19' 24.127" S	557	49° 1' 58.073" O	3° 18' 11.754" S	1048	49° 1' 56.630" O	3° 18' 8.419" S
67	49° 1' 56.515" O	3° 17' 51.413" S	558	49° 2' 17.067" O	3° 17' 46.278" S	1049	49° 1' 55.663" O	3° 18' 8.430" S
68	49° 1' 57.763" O	3° 18' 10.573" S	559	49° 1' 57.733" O	3° 18' 10.585" S	1050	49° 1' 55.676" O	3° 18' 8.596" S
69	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.589" S	560	49° 2' 16.975" O	3° 17' 45.975" S	1051	49° 1' 55.677" O	3° 18' 8.599" S
70	49° 1' 36.395" O	3° 18' 52.878" S	561	49° 1' 57.589" O	3° 18' 10.400" S	1052	49° 1' 55.700" O	3° 18' 8.696" S
71	49° 1' 50.670" O	3° 19' 23.847" S	562	49° 2' 16.826" O	3° 17' 45.695" S	1053	49° 1' 55.862" O	3° 18' 9.250" S
72	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.414" S	563	49° 1' 57.589" O	3° 18' 10.400" S	1054	49° 1' 55.079" O	3° 18' 9.869" S
73	49° 1' 58.104" O	3° 18' 11.745" S	564	49° 2' 16.625" O	3° 17' 45.450" S	1055	49° 1' 55.011" O	3° 18' 9.928" S
74	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.592" S	565	49° 1' 56.993" O	3° 18' 9.635" S	1056	49° 1' 55.009" O	3° 18' 9.930" S
75	49° 1' 36.544" O	3° 18' 52.598" S	566	49° 2' 16.380" O	3° 17' 45.249" S	1057	49° 1' 54.891" O	3° 18' 10.066" S
76	49° 1' 50.762" O	3° 19' 23.544" S	567	49° 1' 55.705" O	3° 18' 10.652" S	1058	49° 1' 54.889" O	3° 18' 10.069" S
77	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.415" S	568	49° 2' 16.100" O	3° 17' 45.100" S	1059	49° 1' 54.798" O	3° 18' 10.224" S
78	49° 1' 58.444" O	3° 18' 12.710" S	569	49° 1' 55.362" O	3° 18' 11.612" S	1060	49° 1' 54.797" O	3° 18' 10.227" S
79	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.595" S	570	49° 2' 15.797" O	3° 17' 45.008" S	1061	49° 1' 54.762" O	3° 18' 10.311" S
80	49° 1' 36.636" O	3° 18' 52.295" S	571	49° 1' 55.360" O	3° 18' 11.615" S	1062	49° 1' 54.481" O	3° 18' 11.096" S
81	49° 1' 50.793" O	3° 19' 23.228" S	572	49° 2' 15.481" O	3° 17' 44.977" S	1063	49° 1' 53.576" O	3° 18' 12.124" S
82	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.415" S	573	49° 1' 55.358" O	3° 18' 11.617" S	1064	49° 1' 53.519" O	3° 18' 12.195" S
83	49° 1' 58.444" O	3° 18' 12.710" S	574	49° 2' 15.166" O	3° 17' 45.008" S	1065	49° 1' 53.517" O	3° 18' 12.198" S







## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

84	49° 2' 15.497" O	3° 17' 46.598" S	575	49° 1' 54.329" O	3° 18' 12.785" S	1066	49° 1' 53.466" O	3° 18' 12.274" S
85	49° 1' 36.667" O	3° 18' 51.980" S	576	49° 2' 14.862" O	3° 17' 45.100" S	1067	49° 1' 52.614" O	3° 18' 13.718" S
86	49° 1' 50.773" O	3° 19' 23.024" S	577	49° 1' 53.436" O	3° 18' 14.298" S	1068	49° 1' 51.567" O	3° 18' 14.962" S
87	49° 1' 56.516" O	3° 17' 51.416" S	578	49° 2' 14.583" O	3° 17' 45.249" S	1069	49° 1' 51.507" O	3° 18' 15.041" S
88	49° 1' 58.717" O	3° 18' 13.606" S	579	49° 1' 53.434" O	3° 18' 14.300" S	1070	49° 1' 51.505" O	3° 18' 15.044" S
89	49° 2' 15.496" O	3° 17' 46.601" S	580	49° 2' 14.338" O	3° 17' 45.450" S	1071	49° 1' 51.454" O	3° 18' 15.129" S
90	49° 1' 36.636" O	3° 18' 51.664" S	581	49° 1' 52.336" O	3° 18' 15.606" S	1072	49° 1' 50.972" O	3° 18' 16.024" S
91	49° 1' 50.775" O	3° 19' 23.021" S	582	49° 2' 14.137" O	3° 17' 45.695" S	1073	49° 1' 50.965" O	3° 18' 16.037" S
92	49° 1' 56.520" O	3° 17' 51.427" S	583	49° 1' 51.855" O	3° 18' 16.499" S	1074	49° 1' 50.965" O	3° 18' 16.037" S
93	49° 1' 59.126" O	3° 18' 14.640" S	584	49° 2' 13.987" O	3° 17' 45.975" S	1075	49° 1' 50.958" O	3° 18' 16.050" S
94	49° 2' 15.494" O	3° 17' 46.604" S	585	49° 1' 51.442" O	3° 18' 17.324" S	1076	49° 1' 50.587" O	3° 18' 16.793" S
95	49° 1' 36.544" O	3° 18' 51.361" S	586	49° 2' 13.895" O	3° 17' 46.278" S	1077	49° 1' 49.574" O	3° 18' 18.124" S
96	49° 1' 51.092" O	3° 19' 22.811" S	587	49° 1' 51.441" O	3° 18' 17.327" S	1078	49° 1' 48.596" O	3° 18' 19.169" S
97	49° 1' 56.530" O	3° 17' 51.465" S	588	49° 2' 13.888" O	3° 17' 46.353" S	1079	49° 1' 46.966" O	3° 18' 20.732" S
98	49° 1' 59.126" O	3° 18' 14.640" S	589	49° 1' 50.341" O	3° 18' 18.772" S	1080	49° 1' 46.945" O	3° 18' 20.753" S
99	49° 2' 15.492" O	3° 17' 46.606" S	590	49° 2' 13.675" O	3° 17' 46.471" S	1081	49° 1' 46.944" O	3° 18' 20.753" S
100	49° 1' 36.395" O	3° 18' 51.081" S	591	49° 1' 50.340" O	3° 18' 18.773" S	1082	49° 1' 46.924" O	3° 18' 20.775" S
101	49° 1' 51.151" O	3° 19' 22.768" S	592	49° 2' 13.646" O	3° 17' 46.488" S	1083	49° 1' 46.150" O	3° 18' 21.614" S
102	49° 1' 56.979" O	3° 17' 52.892" S	593	49° 1' 49.309" O	3° 18' 19.873" S	1084	49° 1' 44.606" O	3° 18' 22.851" S
103	49° 1' 59.739" O	3° 18' 16.502" S	594	49° 2' 13.645" O	3° 17' 46.488" S	1085	49° 1' 43.027" O	3° 18' 23.482" S
104	49° 2' 15.489" O	3° 17' 46.608" S	595	49° 1' 49.309" O	3° 18' 19.874" S	1086	49° 1' 43.022" O	3° 18' 23.484" S
105	49° 1' 36.194" O	3° 18' 50.836" S	596	49° 2' 13.618" O	3° 17' 46.506" S	1087	49° 1' 43.021" O	3° 18' 23.484" S
106	49° 1' 51.152" O	3° 19' 22.767" S	597	49° 1' 47.661" O	3° 18' 21.455" S	1088	49° 1' 43.016" O	3° 18' 23.486" S
107	49° 1' 57.017" O	3° 17' 52.991" S	598	49° 2' 13.255" O	3° 17' 46.741" S	1089	49° 1' 41.040" O	3° 18' 24.303" S
108	49° 1' 59.740" O	3° 18' 16.505" S	599	49° 1' 46.837" O	3° 18' 22.349" S	1090	49° 1' 39.071" O	3° 18' 25.050" S
109	49° 2' 14.163" O	3° 17' 47.347" S	600	49° 2' 12.239" O	3° 17' 47.157" S	1091	49° 1' 37.568" O	3° 18' 25.595" S
110	49° 1' 35.949" O	3° 18' 50.635" S	601	49° 1' 46.835" O	3° 18' 22.350" S	1092	49° 1' 37.470" O	3° 18' 25.637" S
111	49° 1' 51.208" O	3° 19' 22.720" S	602	49° 2' 11.874" O	3° 17' 47.278" S	1093	49° 1' 37.467" O	3° 18' 25.639" S
112	49° 1' 57.018" O	3° 17' 52.995" S	603	49° 1' 45.118" O	3° 18' 23.725" S	1094	49° 1' 37.375" O	3° 18' 25.691" S
113	49° 1' 59.875" O	3° 18' 17.815" S	604	49° 2' 11.385" O	3° 17' 47.366" S	1095	49° 1' 35.865" O	3° 18' 26.652" S
114	49° 2' 13.723" O	3° 17' 47.633" S	605	49° 1' 45.116" O	3° 18' 23.726" S	1096	49° 1' 35.825" O	3° 18' 26.679" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

115	49° 1' 35.736" O	3° 18' 50.522" S	606	49° 2' 10.775" O	3° 17' 47.467" S	1097	49° 1' 35.824" O	3° 18' 26.680" S
116	49° 1' 52.046" O	3° 19' 21.960" S	607	49° 1' 45.114" O	3° 18' 23.727" S	1098	49° 1' 35.786" O	3° 18' 26.708" S
117	49° 1' 57.066" O	3° 17' 53.089" S	608	49° 2' 10.646" O	3° 17' 47.498" S	1099	49° 1' 34.633" O	3° 18' 27.613" S
118	49° 1' 59.875" O	3° 18' 17.816" S	609	49° 1' 43.399" O	3° 18' 24.413" S	1100	49° 1' 34.566" O	3° 18' 27.670" S
119	49° 2' 13.720" O	3° 17' 47.634" S	610	49° 2' 10.642" O	3° 17' 47.499" S	1101	49° 1' 34.564" O	3° 18' 27.672" S
120	49° 1' 35.516" O	3° 18' 49.531" S	611	49° 1' 41.410" O	3° 18' 25.235" S	1102	49° 1' 34.448" O	3° 18' 27.804" S
121	49° 1' 52.051" O	3° 19' 20.779" S	612	49° 2' 10.519" O	3° 17' 47.547" S	1103	49° 1' 34.446" O	3° 18' 27.807" S
122	49° 1' 57.512" O	3° 17' 53.860" S	613	49° 1' 41.409" O	3° 18' 25.236" S	1104	49° 1' 34.355" O	3° 18' 27.957" S
123	49° 1' 59.873" O	3° 18' 18.849" S	614	49° 2' 9.755" O	3° 17' 47.903" S	1105	49° 1' 34.354" O	3° 18' 27.960" S
124	49° 2' 12.588" O	3° 17' 48.097" S	615	49° 1' 39.420" O	3° 18' 25.990" S	1106	49° 1' 34.319" O	3° 18' 28.041" S
125	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.966" S	616	49° 2' 9.318" O	3° 17' 48.097" S	1107	49° 1' 33.960" O	3° 18' 28.993" S
126	49° 1' 51.497" O	3° 19' 21.148" S	617	49° 1' 39.419" O	3° 18' 25.990" S	1108	49° 1' 33.942" O	3° 18' 29.046" S
127	49° 1' 57.793" O	3° 17' 54.543" S	618	49° 2' 8.883" O	3° 17' 48.271" S	1109	49° 1' 33.941" O	3° 18' 29.048" S
128	49° 2' 0.142" O	3° 18' 21.122" S	619	49° 1' 37.912" O	3° 18' 26.537" S	1110	49° 1' 33.926" O	3° 18' 29.101" S
129	49° 2' 12.587" O	3° 17' 48.097" S	620	49° 2' 8.166" O	3° 17' 48.450" S	1111	49° 1' 33.764" O	3° 18' 29.748" S
130	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.419" S	621	49° 1' 36.404" O	3° 18' 27.497" S	1112	49° 1' 33.461" O	3° 18' 29.355" S
131	49° 1' 50.556" O	3° 19' 22.002" S	622	49° 2' 6.613" O	3° 17' 48.698" S	1113	49° 1' 33.370" O	3° 18' 29.253" S
132	49° 1' 57.957" O	3° 17' 55.318" S	623	49° 1' 35.256" O	3° 18' 28.399" S	1114	49° 1' 33.367" O	3° 18' 29.250" S
133	49° 2' 0.142" O	3° 18' 21.124" S	624	49° 2' 6.503" O	3° 17' 48.723" S	1115	49° 1' 33.263" O	3° 18' 29.162" S
134	49° 2' 12.124" O	3° 17' 48.251" S	625	49° 1' 34.898" O	3° 18' 29.346" S	1116	49° 1' 32.727" O	3° 18' 28.769" S
135	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.187" S	626	49° 2' 6.500" O	3° 17' 48.724" S	1117	49° 1' 32.159" O	3° 18' 28.284" S
136	49° 1' 50.554" O	3° 19' 22.003" S	627	49° 1' 34.554" O	3° 18' 30.720" S	1118	49° 1' 32.149" O	3° 18' 28.276" S
137	49° 1' 57.955" O	3° 17' 56.041" S	628	49° 2' 6.394" O	3° 17' 48.760" S	1119	49° 1' 32.149" O	3° 18' 28.275" S
138	49° 2' 0.141" O	3° 18' 22.020" S	629	49° 1' 34.629" O	3° 18' 31.581" S	1120	49° 1' 32.140" O	3° 18' 28.268" S
139	49° 2' 12.122" O	3° 17' 48.252" S	630	49° 2' 5.563" O	3° 17' 49.102" S	1121	49° 1' 31.355" O	3° 18' 27.631" S
140	49° 1' 35.266" O	3° 18' 45.187" S	631	49° 1' 34.630" O	3° 18' 31.583" S	1122	49° 1' 31.306" O	3° 18' 27.210" S
141	49° 1' 50.170" O	3° 19' 22.259" S	632	49° 2' 4.475" O	3° 17' 49.433" S	1123	49° 1' 31.308" O	3° 18' 26.125" S
142	49° 1' 57.954" O	3° 17' 56.868" S	633	49° 1' 34.629" O	3° 18' 31.867" S	1124	49° 1' 31.539" O	3° 18' 25.588" S
143	49° 2' 0.139" O	3° 18' 23.615" S	634	49° 2' 3.200" O	3° 17' 49.675" S	1125	49° 1' 31.570" O	3° 18' 25.505" S
144	49° 2' 11.556" O	3° 17' 48.354" S	635	49° 1' 34.628" O	3° 18' 32.202" S	1126	49° 1' 31.571" O	3° 18' 25.502" S
145	49° 1' 35.266" O	3° 18' 44.152" S	636	49° 2' 1.882" O	3° 17' 49.608" S	1127	49° 1' 31.610" O	3° 18' 25.330" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1	Protocolo: PA-RAT-2025-014620
	Data de Emissão: 21/05/2025

146	49° 1' 49.445" O	3° 19' 22.940" S	637	49° 1' 34.628" O	3° 18' 32.358" S	1128	49° 1' 31.610" O	3° 18' 25.327" S
147	49° 1' 57.953" O	3° 17' 57.166" S	638	49° 2' 1.807" O	3° 17' 49.607" S	1129	49° 1' 31.618" O	3° 18' 25.239" S
148	49° 2' 0.750" O	3° 18' 24.977" S	639	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.185" S	1130	49° 1' 31.672" O	3° 18' 23.895" S
149	49° 2' 11.556" O	3° 17' 48.354" S	640	49° 2' 1.804" O	3° 17' 49.607" S	1131	49° 1' 31.670" O	3° 18' 23.785" S
150	49° 1' 35.271" O	3° 18' 44.132" S	641	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.185" S	1132	49° 1' 31.670" O	3° 18' 23.782" S
151	49° 1' 49.232" O	3° 19' 23.238" S	642	49° 2' 1.730" O	3° 17' 49.612" S	1133	49° 1' 31.629" O	3° 18' 23.566" S
152	49° 1' 58.671" O	3° 17' 59.705" S	643	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.186" S	1134	49° 1' 31.628" O	3° 18' 23.563" S
153	49° 2' 0.752" O	3° 18' 24.981" S	644	49° 1' 59.776" O	3° 17' 49.814" S	1135	49° 1' 31.540" O	3° 18' 23.362" S
154	49° 2' 10.941" O	3° 17' 48.456" S	645	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.186" S	1136	49° 1' 31.538" O	3° 18' 23.359" S
155	49° 1' 35.667" O	3° 18' 42.471" S	646	49° 1' 59.751" O	3° 17' 49.817" S	1137	49° 1' 31.478" O	3° 18' 23.267" S
156	49° 1' 49.230" O	3° 19' 23.240" S	647	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.186" S	1138	49° 1' 31.017" O	3° 18' 22.646" S
157	49° 1' 58.922" O	3° 17' 57.764" S	648	49° 1' 59.751" O	3° 17' 49.817" S	1139	49° 1' 30.959" O	3° 18' 22.576" S
158	49° 2' 0.887" O	3° 18' 26.026" S	649	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.187" S	1140	49° 1' 30.957" O	3° 18' 22.574" S
159	49° 2' 10.171" O	3° 17' 48.815" S	650	49° 1' 59.726" O	3° 17' 49.821" S	1141	49° 1' 30.825" O	3° 18' 22.452" S
160	49° 1' 35.681" O	3° 18' 42.404" S	651	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.188" S	1142	49° 1' 30.823" O	3° 18' 22.450" S
161	49° 1' 49.228" O	3° 19' 23.242" S	652	49° 1' 58.295" O	3° 17' 50.043" S	1143	49° 1' 30.670" O	3° 18' 22.355" S
162	49° 1' 58.924" O	3° 17' 56.870" S	653	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.188" S	1144	49° 1' 30.667" O	3° 18' 22.353" S
163	49° 2' 2.327" O	3° 18' 28.299" S	654	49° 1' 58.283" O	3° 17' 49.964" S	1145	49° 1' 30.500" O	3° 18' 22.287" S
164	49° 2' 10.171" O	3° 17' 48.815" S	655	49° 1' 34.626" O	3° 18' 33.189" S	1146	49° 1' 30.497" O	3° 18' 22.287" S
165	49° 1' 35.681" O	3° 18' 42.402" S	656	49° 1' 58.267" O	3° 17' 49.885" S	1147	49° 1' 30.320" O	3° 18' 22.253" S
166	49° 1' 49.225" O	3° 19' 23.243" S	657	49° 1' 34.467" O	3° 18' 33.788" S	1148	49° 1' 30.317" O	3° 18' 22.253" S
167	49° 1' 58.926" O	3° 17' 56.043" S	658	49° 1' 58.267" O	3° 17' 49.883" S	1149	49° 1' 30.227" O	3° 18' 22.248" S
168	49° 2' 2.328" O	3° 18' 28.302" S	659	49° 1' 34.416" O	3° 18' 34.147" S	1150	49° 1' 29.353" O	3° 18' 22.246" S
169	49° 2' 9.708" O	3° 17' 49.021" S	660	49° 1' 58.245" O	3° 17' 49.806" S	1151	49° 1' 28.993" O	3° 18' 22.246" S
170	49° 1' 35.690" O	3° 18' 42.334" S	661	49° 1' 34.416" O	3° 18' 34.147" S	1152	49° 1' 28.964" O	3° 18' 22.246" S
171	49° 1' 49.222" O	3° 19' 23.244" S	662	49° 1' 57.768" O	3° 17' 48.358" S	1153	49° 1' 28.963" O	3° 18' 22.246" S
172	49° 1' 58.927" O	3° 17' 55.218" S	663	49° 1' 34.211" O	3° 18' 35.578" S	1154	49° 1' 28.935" O	3° 18' 22.247" S
173	49° 2' 2.329" O	3° 18' 28.305" S	664	49° 1' 57.756" O	3° 17' 48.325" S	1155	49° 1' 28.312" O	3° 18' 22.283" S
174	49° 2' 9.707" O	3° 17' 49.021" S	665	49° 1' 34.895" O	3° 18' 37.880" S	1156	49° 1' 27.944" O	3° 18' 22.108" S
175	49° 1' 35.947" O	3° 18' 39.600" S	666	49° 1' 57.756" O	3° 17' 48.323" S	1157	49° 1' 27.739" O	3° 18' 21.753" S
176	49° 1' 49.219" O	3° 19' 23.245" S	667	49° 1' 34.895" O	3° 18' 37.884" S	1158	49° 1' 27.724" O	3° 18' 21.728" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

177	49° 1' 58.724" O	3° 17' 54.256" S	668	49° 1' 57.743" O	3° 17' 48.291" S	1159	49° 1' 27.724" O	3° 18' 21.727" S
178	49° 2' 2.329" O	3° 18' 28.308" S	669	49° 1' 34.981" O	3° 18' 39.507" S	1160	49° 1' 27.708" O	3° 18' 21.703" S
179	49° 2' 9.192" O	3° 17' 49.227" S	670	49° 1' 57.061" O	3° 17' 46.636" S	1161	49° 1' 27.195" O	3° 18' 20.926" S
180	49° 1' 35.951" O	3° 18' 39.530" S	671	49° 1' 34.981" O	3° 18' 39.510" S	1162	49° 1' 27.151" O	3° 18' 20.864" S
181	49° 1' 49.176" O	3° 19' 23.245" S	672	49° 1' 57.056" O	3° 17' 46.624" S	1163	49° 1' 27.149" O	3° 18' 20.862" S
182	49° 1' 58.384" O	3° 17' 53.431" S	673	49° 1' 34.724" O	3° 18' 42.243" S	1164	49° 1' 27.100" O	3° 18' 20.804" S
183	49° 2' 3.295" O	3° 18' 28.330" S	674	49° 1' 57.056" O	3° 17' 46.624" S	1165	49° 1' 26.526" O	3° 18' 20.177" S
184	49° 2' 9.190" O	3° 17' 49.228" S	675	49° 1' 34.724" O	3° 18' 42.245" S	1166	49° 1' 25.793" O	3° 18' 19.141" S
185	49° 1' 35.951" O	3° 18' 39.527" S	676	49° 1' 57.051" O	3° 17' 46.612" S	1167	49° 1' 25.784" O	3° 18' 19.128" S
186	49° 1' 49.173" O	3° 19' 23.244" S	677	49° 1' 34.327" O	3° 18' 43.906" S	1168	49° 1' 25.784" O	3° 18' 19.128" S
187	49° 1' 57.906" O	3° 17' 52.604" S	678	49° 1' 56.671" O	3° 17' 45.754" S	1169	49° 1' 25.775" O	3° 18' 19.116" S
188	49° 2' 3.297" O	3° 18' 28.236" S	679	49° 1' 34.296" O	3° 18' 44.037" S	1170	49° 1' 25.081" O	3° 18' 18.197" S
189	49° 2' 8.367" O	3° 17' 49.433" S	680	49° 1' 56.129" O	3° 17' 44.146" S	1171	49° 1' 24.999" O	3° 18' 17.843" S
190	49° 1' 35.950" O	3° 18' 39.456" S	681	49° 1' 34.296" O	3° 18' 45.187" S	1172	49° 1' 24.973" O	3° 18' 17.750" S
191	49° 1' 49.170" O	3° 19' 23.243" S	682	49° 1' 56.100" O	3° 17' 44.070" S	1173	49° 1' 24.972" O	3° 18' 17.747" S
192	49° 1' 57.905" O	3° 17' 52.601" S	683	49° 1' 34.296" O	3° 18' 45.187" S	1174	49° 1' 24.893" O	3° 18' 17.573" S
193	49° 2' 3.297" O	3° 18' 28.233" S	684	49° 1' 56.099" O	3° 17' 44.068" S	1175	49° 1' 24.892" O	3° 18' 17.570" S
194	49° 2' 8.366" O	3° 17' 49.433" S	685	49° 1' 34.296" O	3° 18' 45.419" S	1176	49° 1' 24.840" O	3° 18' 17.489" S
195	49° 1' 35.864" O	3° 18' 37.833" S	686	49° 1' 56.023" O	3° 17' 43.925" S	1177	49° 1' 24.391" O	3° 18' 16.864" S
196	49° 1' 49.167" O	3° 19' 23.242" S	687	49° 1' 34.296" O	3° 18' 46.000" S	1178	49° 1' 24.322" O	3° 18' 16.778" S
197	49° 1' 57.455" O	3° 17' 51.174" S	688	49° 1' 56.021" O	3° 17' 43.923" S	1179	49° 1' 24.319" O	3° 18' 16.775" S
198	49° 2' 3.264" O	3° 18' 28.046" S	689	49° 1' 34.330" O	3° 18' 46.485" S	1180	49° 1' 24.154" O	3° 18' 16.630" S
199	49° 2' 6.774" O	3° 17' 49.688" S	690	49° 1' 55.923" O	3° 17' 43.796" S	1181	49° 1' 24.151" O	3° 18' 16.628" S
200	49° 1' 35.851" O	3° 18' 37.719" S	691	49° 1' 34.553" O	3° 18' 49.671" S	1182	49° 1' 23.957" O	3° 18' 16.524" S
201	49° 1' 49.165" O	3° 19' 23.240" S	692	49° 1' 55.921" O	3° 17' 43.794" S	1183	49° 1' 23.954" O	3° 18' 16.522" S
202	49° 1' 57.455" O	3° 17' 51.172" S	693	49° 1' 35.066" O	3° 18' 51.976" S	1184	49° 1' 23.849" O	3° 18' 16.487" S
203	49° 2' 3.263" O	3° 18' 28.043" S	694	49° 1' 55.864" O	3° 17' 43.736" S	1185	49° 1' 23.332" O	3° 18' 16.346" S
204	49° 2' 5.901" O	3° 17' 50.047" S	695	49° 1' 35.067" O	3° 18' 51.979" S	1186	49° 1' 22.632" O	3° 18' 16.091" S
205	49° 1' 35.851" O	3° 18' 37.716" S	696	49° 1' 54.733" O	3° 17' 42.691" S	1187	49° 1' 22.170" O	3° 18' 15.885" S
206	49° 1' 49.163" O	3° 19' 23.237" S	697	49° 1' 35.066" O	3° 18' 51.982" S	1188	49° 1' 21.702" O	3° 18' 15.622" S
207	49° 1' 57.455" O	3° 17' 51.172" S	698	49° 1' 54.660" O	3° 17' 42.630" S	1189	49° 1' 20.764" O	3° 18' 15.096" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

208	49° 2' 3.195" O	3° 18' 27.865" S	699	49° 1' 35.066" O	3° 18' 51.986" S	1190	49° 1' 20.232" O	3° 18' 14.740" S
209	49° 2' 5.899" O	3° 17' 50.048" S	700	49° 1' 54.658" O	3° 17' 42.628" S	1191	49° 1' 20.145" O	3° 18' 14.688" S
210	49° 1' 35.825" O	3° 18' 37.604" S	701	49° 1' 35.064" O	3° 18' 51.988" S	1192	49° 1' 20.142" O	3° 18' 14.687" S
211	49° 1' 49.161" O	3° 19' 23.235" S	702	49° 1' 54.496" O	3° 17' 42.529" S	1193	49° 1' 19.953" O	3° 18' 14.612" S
212	49° 1' 57.455" O	3° 17' 51.171" S	703	49° 1' 35.062" O	3° 18' 51.991" S	1194	49° 1' 19.950" O	3° 18' 14.611" S
213	49° 2' 3.193" O	3° 18' 27.863" S	704	49° 1' 54.493" O	3° 17' 42.527" S	1195	49° 1' 19.851" O	3° 18' 14.588" S
214	49° 2' 4.716" O	3° 17' 50.407" S	705	49° 1' 35.060" O	3° 18' 51.993" S	1196	49° 1' 18.463" O	3° 18' 14.349" S
215	49° 1' 35.202" O	3° 18' 35.505" S	706	49° 1' 54.314" O	3° 17' 42.461" S	1197	49° 1' 16.399" O	3° 18' 13.945" S
216	49° 1' 49.160" O	3° 19' 23.232" S	707	49° 1' 35.057" O	3° 18' 51.994" S	1198	49° 1' 16.311" O	3° 18' 13.932" S
217	49° 1' 57.455" O	3° 17' 51.171" S	708	49° 1' 54.311" O	3° 17' 42.461" S	1199	49° 1' 16.308" O	3° 18' 13.932" S
218	49° 2' 3.146" O	3° 18' 27.780" S	709	49° 1' 35.054" O	3° 18' 51.995" S	1200	49° 1' 16.131" O	3° 18' 13.930" S
219	49° 2' 4.714" O	3° 17' 50.408" S	710	49° 1' 54.123" O	3° 17' 42.431" S	1201	49° 1' 16.128" O	3° 18' 13.930" S
220	49° 1' 35.420" O	3° 18' 33.982" S	711	49° 1' 35.051" O	3° 18' 51.996" S	1202	49° 1' 16.039" O	3° 18' 13.942" S
221	49° 1' 49.160" O	3° 19' 23.228" S	712	49° 1' 54.120" O	3° 17' 42.431" S	1203	49° 1' 14.291" O	3° 18' 14.248" S
222	49° 1' 57.455" O	3° 17' 51.171" S	713	49° 1' 35.048" O	3° 18' 51.996" S	1204	49° 1' 14.254" O	3° 18' 14.255" S
223	49° 2' 1.822" O	3° 18' 25.688" S	714	49° 1' 53.930" O	3° 17' 42.438" S	1205	49° 1' 14.253" O	3° 18' 14.256" S
224	49° 2' 3.271" O	3° 17' 50.682" S	715	49° 1' 35.045" O	3° 18' 51.995" S	1206	49° 1' 14.216" O	3° 18' 14.264" S
225	49° 1' 35.564" O	3° 18' 33.437" S	716	49° 1' 53.927" O	3° 17' 42.439" S	1207	49° 1' 13.016" O	3° 18' 14.572" S
226	49° 1' 49.160" O	3° 19' 23.225" S	717	49° 1' 35.042" O	3° 18' 51.993" S	1208	49° 1' 12.934" O	3° 18' 14.596" S
227	49° 1' 57.305" O	3° 17' 50.199" S	718	49° 1' 53.796" O	3° 17' 42.470" S	1209	49° 1' 12.932" O	3° 18' 14.597" S
228	49° 2' 1.714" O	3° 18' 24.856" S	719	49° 1' 35.039" O	3° 18' 51.991" S	1210	49° 1' 12.853" O	3° 18' 14.629" S
229	49° 2' 3.267" O	3° 17' 50.682" S	720	49° 1' 54.059" O	3° 17' 43.400" S	1211	49° 1' 10.966" O	3° 18' 15.487" S
230	49° 1' 35.580" O	3° 18' 33.359" S	721	49° 1' 35.037" O	3° 18' 51.989" S	1212	49° 1' 10.962" O	3° 18' 15.488" S
231	49° 1' 49.161" O	3° 19' 23.222" S	722	49° 1' 54.060" O	3° 17' 43.400" S	1213	49° 1' 10.962" O	3° 18' 15.488" S
232	49° 1' 57.292" O	3° 17' 50.118" S	723	49° 1' 35.036" O	3° 18' 51.986" S	1214	49° 1' 10.959" O	3° 18' 15.490" S
233	49° 2' 1.685" O	3° 18' 24.717" S	724	49° 1' 54.063" O	3° 17' 43.399" S	1215	49° 1' 9.037" O	3° 18' 16.382" S
234	49° 2' 1.832" O	3° 17' 50.609" S	725	49° 1' 35.035" O	3° 18' 51.983" S	1216	49° 1' 8.974" O	3° 18' 16.414" S
235	49° 1' 35.582" O	3° 18' 33.353" S	726	49° 1' 54.066" O	3° 17' 43.399" S	1217	49° 1' 8.972" O	3° 18' 16.415" S
236	49° 1' 49.163" O	3° 19' 23.219" S	727	49° 1' 34.684" O	3° 18' 50.409" S	1218	49° 1' 8.911" O	3° 18' 16.452" S
237	49° 1' 56.816" O	3° 17' 48.672" S	728	49° 1' 54.069" O	3° 17' 43.400" S	1219	49° 1' 7.813" O	3° 18' 17.173" S
238	49° 2' 1.684" O	3° 18' 24.713" S	729	49° 1' 34.684" O	3° 18' 50.409" S	1220	49° 1' 7.793" O	3° 18' 17.187" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

239	49° 1' 59.880" O	3° 17' 50.812" S	730	49° 1' 54.072" O	3° 17' 43.402" S	1221	49° 1' 7.792" O	3° 18' 17.187" S
240	49° 1' 35.583" O	3° 18' 33.350" S	731	49° 1' 34.521" O	3° 18' 49.677" S	1222	49° 1' 7.773" O	3° 18' 17.201" S
241	49° 1' 49.165" O	3° 19' 23.217" S	732	49° 1' 54.075" O	3° 17' 43.404" S	1223	49° 1' 7.189" O	3° 18' 17.627" S
242	49° 1' 56.134" O	3° 17' 47.018" S	733	49° 1' 34.521" O	3° 18' 49.674" S	1224	49° 1' 6.308" O	3° 18' 17.870" S
243	49° 2' 1.635" O	3° 18' 24.579" S	734	49° 1' 55.205" O	3° 17' 44.449" S	1225	49° 1' 6.177" O	3° 18' 17.917" S
244	49° 1' 58.447" O	3° 17' 51.034" S	735	49° 1' 34.264" O	3° 18' 46.001" S	1226	49° 1' 6.173" O	3° 18' 17.918" S
245	49° 1' 35.583" O	3° 18' 33.348" S	736	49° 1' 55.207" O	3° 17' 44.451" S	1227	49° 1' 6.049" O	3° 18' 17.984" S
246	49° 1' 49.167" O	3° 19' 23.215" S	737	49° 1' 34.264" O	3° 18' 46.000" S	1228	49° 1' 4.528" O	3° 18' 18.930" S
247	49° 1' 55.736" O	3° 17' 46.118" S	738	49° 1' 55.208" O	3° 17' 44.453" S	1229	49° 1' 3.165" O	3° 18' 19.677" S
248	49° 2' 1.109" O	3° 18' 23.408" S	739	49° 1' 34.264" O	3° 18' 45.445" S	1230	49° 1' 2.932" O	3° 18' 19.769" S
249	49° 1' 58.447" O	3° 17' 51.034" S	740	49° 1' 55.209" O	3° 17' 44.455" S	1231	49° 1' 2.729" O	3° 18' 19.661" S
250	49° 1' 35.584" O	3° 18' 33.344" S	741	49° 1' 29.822" O	3° 18' 47.526" S	1232	49° 1' 2.425" O	3° 18' 19.569" S
251	49° 1' 49.170" O	3° 19' 23.213" S	742	49° 1' 55.766" O	3° 17' 46.106" S	1233	49° 1' 2.110" O	3° 18' 19.537" S
252	49° 1' 55.735" O	3° 17' 46.117" S	743	49° 1' 29.395" O	3° 18' 47.824" S	1234	49° 1' 1.794" O	3° 18' 19.569" S
253	49° 2' 1.111" O	3° 18' 22.021" S	744	49° 1' 56.164" O	3° 17' 47.005" S	1235	49° 1' 1.491" O	3° 18' 19.661" S
254	49° 1' 57.492" O	3° 17' 51.182" S	745	49° 1' 29.392" O	3° 18' 47.826" S	1236	49° 1' 1.212" O	3° 18' 19.810" S
255	49° 1' 35.584" O	3° 18' 33.341" S	746	49° 1' 56.164" O	3° 17' 47.006" S	1237	49° 1' 0.967" O	3° 18' 20.011" S
256	49° 1' 49.173" O	3° 19' 23.213" S	747	49° 1' 29.093" O	3° 18' 47.954" S	1238	49° 1' 0.765" O	3° 18' 20.256" S
257	49° 1' 55.180" O	3° 17' 44.470" S	748	49° 1' 56.846" O	3° 17' 48.660" S	1239	49° 1' 0.616" O	3° 18' 20.536" S
258	49° 2' 1.113" O	3° 18' 21.126" S	749	49° 1' 29.091" O	3° 18' 47.954" S	1240	49° 1' 0.524" O	3° 18' 20.839" S
259	49° 1' 57.781" O	3° 17' 52.100" S	750	49° 1' 56.846" O	3° 17' 48.662" S	1241	49° 1' 0.493" O	3° 18' 21.154" S
260	49° 1' 35.586" O	3° 18' 33.313" S	751	49° 1' 28.578" O	3° 18' 48.125" S	1242	49° 1' 0.524" O	3° 18' 21.470" S
261	49° 1' 49.176" O	3° 19' 23.212" S	752	49° 1' 57.323" O	3° 17' 50.109" S	1243	49° 1' 0.616" O	3° 18' 21.773" S
262	49° 2' 1.111" O	3° 18' 21.068" S	753	49° 1' 28.576" O	3° 18' 48.126" S	1244	49° 1' 0.765" O	3° 18' 22.053" S
263	49° 1' 57.781" O	3° 17' 52.100" S	754	49° 1' 57.324" O	3° 17' 50.112" S	1245	49° 1' 0.967" O	3° 18' 22.298" S
264	49° 1' 35.591" O	3° 18' 33.285" S	755	49° 1' 28.573" O	3° 18' 48.126" S	1246	49° 1' 1.212" O	3° 18' 22.499" S
265	49° 1' 49.211" O	3° 19' 23.212" S	756	49° 1' 57.337" O	3° 17' 50.196" S	1247	49° 1' 1.491" O	3° 18' 22.648" S
266	49° 2' 1.111" O	3° 18' 21.066" S	757	49° 1' 28.146" O	3° 18' 48.126" S	1248	49° 1' 1.794" O	3° 18' 22.740" S
267	49° 1' 57.935" O	3° 17' 52.589" S	758	49° 1' 57.484" O	3° 17' 51.150" S	1249	49° 1' 2.110" O	3° 18' 22.771" S
268	49° 1' 35.592" O	3° 18' 33.282" S	759	49° 1' 27.418" O	3° 18' 48.222" S	1250	49° 1' 2.425" O	3° 18' 22.740" S
269	49° 1' 49.420" O	3° 19' 22.920" S	760	49° 1' 58.452" O	3° 17' 51.000" S	1251	49° 1' 2.729" O	3° 18' 22.648" S





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

270	49° 2' 1.106" O	3° 18' 21.008" S	761	49° 1' 27.418" O	3° 18' 48.222" S	1252	49° 1' 3.008" O	3° 18' 22.499" S
271	49° 1' 58.412" O	3° 17' 53.416" S	762	49° 1' 58.452" O	3° 17' 51.000" S	1253	49° 1' 3.253" O	3° 18' 22.298" S
272	49° 1' 35.597" O	3° 18' 33.187" S	763	49° 1' 27.415" O	3° 18' 48.222" S	1254	49° 1' 3.454" O	3° 18' 22.053" S
273	49° 1' 49.422" O	3° 19' 22.917" S	764	49° 1' 59.875" O	3° 17' 50.780" S	1255	49° 1' 3.604" O	3° 18' 21.773" S
274	49° 2' 0.843" O	3° 18' 18.792" S	765	49° 1' 27.415" O	3° 18' 48.222" S	1256	49° 1' 3.655" O	3° 18' 21.605" S
275	49° 1' 58.413" O	3° 17' 53.417" S	766	49° 1' 59.876" O	3° 17' 50.779" S	1257	49° 1' 3.947" O	3° 18' 21.489" S
276	49° 1' 35.598" O	3° 18' 32.360" S	767	49° 1' 25.538" O	3° 18' 48.468" S	1258	49° 1' 4.003" O	3° 18' 21.465" S
277	49° 1' 50.149" O	3° 19' 22.234" S	768	49° 2' 1.830" O	3° 17' 50.577" S	1259	49° 1' 4.005" O	3° 18' 21.464" S
278	49° 2' 0.845" O	3° 18' 17.818" S	769	49° 1' 24.899" O	3° 18' 48.595" S	1260	49° 1' 4.059" O	3° 18' 21.437" S
279	49° 1' 58.755" O	3° 17' 54.245" S	770	49° 2' 1.832" O	3° 17' 50.577" S	1261	49° 1' 5.500" O	3° 18' 20.647" S
280	49° 1' 35.599" O	3° 18' 31.869" S	771	49° 1' 24.601" O	3° 18' 48.723" S	1262	49° 1' 5.523" O	3° 18' 20.634" S
281	49° 1' 50.151" O	3° 19' 22.232" S	772	49° 2' 3.267" O	3° 17' 50.650" S	1263	49° 1' 5.524" O	3° 18' 20.634" S
282	49° 2' 0.844" O	3° 18' 17.768" S	773	49° 1' 24.597" O	3° 18' 48.724" S	1264	49° 1' 5.547" O	3° 18' 20.620" S
283	49° 1' 58.755" O	3° 17' 54.248" S	774	49° 2' 4.707" O	3° 17' 50.376" S	1265	49° 1' 6.970" O	3° 18' 19.734" S
284	49° 1' 35.600" O	3° 18' 31.585" S	775	49° 1' 24.594" O	3° 18' 48.724" S	1266	49° 1' 7.888" O	3° 18' 19.481" S
285	49° 1' 50.338" O	3° 19' 22.108" S	776	49° 2' 5.889" O	3° 17' 50.017" S	1267	49° 1' 7.971" O	3° 18' 19.454" S
286	49° 2' 0.844" O	3° 18' 17.766" S	777	49° 1' 24.509" O	3° 18' 48.724" S	1268	49° 1' 7.974" O	3° 18' 19.453" S
287	49° 1' 58.959" O	3° 17' 55.213" S	778	49° 2' 6.763" O	3° 17' 49.657" S	1269	49° 1' 8.132" O	3° 18' 19.377" S
288	49° 1' 35.599" O	3° 18' 31.541" S	779	49° 1' 23.183" O	3° 18' 48.767" S	1270	49° 1' 8.134" O	3° 18' 19.375" S
289	49° 1' 50.535" O	3° 19' 21.977" S	780	49° 2' 6.767" O	3° 17' 49.656" S	1271	49° 1' 8.207" O	3° 18' 19.327" S
290	49° 2' 0.840" O	3° 18' 17.716" S	781	49° 1' 23.182" O	3° 18' 48.767" S	1272	49° 1' 8.916" O	3° 18' 18.809" S
291	49° 1' 58.959" O	3° 17' 55.216" S	782	49° 2' 8.360" O	3° 17' 49.401" S	1273	49° 1' 9.934" O	3° 18' 18.141" S
292	49° 1' 35.599" O	3° 18' 31.540" S	783	49° 1' 22.455" O	3° 18' 48.767" S	1274	49° 1' 11.786" O	3° 18' 17.281" S
293	49° 1' 51.476" O	3° 19' 21.123" S	784	49° 2' 9.181" O	3° 17' 49.197" S	1275	49° 1' 13.590" O	3° 18' 16.461" S
294	49° 2' 0.705" O	3° 18' 16.406" S	785	49° 1' 21.942" O	3° 18' 48.767" S	1276	49° 1' 14.669" O	3° 18' 16.185" S
295	49° 1' 58.958" O	3° 17' 56.043" S	786	49° 2' 9.695" O	3° 17' 48.992" S	1277	49° 1' 16.200" O	3° 18' 15.916" S
296	49° 1' 35.596" O	3° 18' 31.496" S	787	49° 1' 21.899" O	3° 18' 48.767" S	1278	49° 1' 18.095" O	3° 18' 16.287" S
297	49° 1' 51.478" O	3° 19' 21.122" S	788	49° 2' 10.157" O	3° 17' 48.786" S	1279	49° 1' 18.106" O	3° 18' 16.289" S
298	49° 2' 0.689" O	3° 18' 16.303" S	789	49° 1' 21.896" O	3° 18' 48.767" S	1280	49° 1' 18.106" O	3° 18' 16.289" S
299	49° 1' 58.956" O	3° 17' 56.870" S	790	49° 2' 10.929" O	3° 17' 48.426" S	1281	49° 1' 18.117" O	3° 18' 16.291" S
300	49° 1' 35.534" O	3° 18' 30.798" S	791	49° 1' 21.893" O	3° 18' 48.766" S	1282	49° 1' 19.310" O	3° 18' 16.497" S







# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

301	49° 1' 52.042" O	3° 19' 20.746" S	792	49° 2' 10.933" O	3° 17' 48.425" S	1283	49° 1' 19.700" O	3° 18' 16.757" S
302	49° 2' 0.688" O	3° 18' 16.299" S	793	49° 1' 21.890" O	3° 18' 48.764" S	1284	49° 1' 19.731" O	3° 18' 16.778" S
303	49° 1' 58.954" O	3° 17' 57.765" S	794	49° 2' 11.550" O	3° 17' 48.322" S	1285	49° 1' 19.733" O	3° 18' 16.778" S
304	49° 1' 35.826" O	3° 18' 29.636" S	795	49° 1' 21.887" O	3° 18' 48.762" S	1286	49° 1' 19.765" O	3° 18' 16.797" S
305	49° 1' 52.045" O	3° 19' 20.745" S	796	49° 2' 12.115" O	3° 17' 48.220" S	1287	49° 1' 20.736" O	3° 18' 17.343" S
306	49° 2' 0.661" O	3° 18' 16.198" S	797	49° 1' 21.885" O	3° 18' 48.760" S	1288	49° 1' 21.244" O	3° 18' 17.628" S
307	49° 1' 58.954" O	3° 17' 57.767" S	798	49° 2' 12.576" O	3° 17' 48.067" S	1289	49° 1' 21.284" O	3° 18' 17.649" S
308	49° 1' 36.068" O	3° 18' 28.995" S	799	49° 1' 21.884" O	3° 18' 48.757" S	1290	49° 1' 21.286" O	3° 18' 17.650" S
309	49° 1' 52.048" O	3° 19' 20.744" S	800	49° 2' 13.706" O	3° 17' 47.605" S	1291	49° 1' 21.326" O	3° 18' 17.669" S
310	49° 2' 0.048" O	3° 18' 14.337" S	801	49° 1' 21.883" O	3° 18' 48.754" S	1292	49° 1' 21.861" O	3° 18' 17.907" S
311	49° 1' 58.698" O	3° 17' 59.747" S	802	49° 1' 21.883" O	3° 18' 48.751" S	1293	49° 1' 21.892" O	3° 18' 17.920" S
312	49° 1' 36.965" O	3° 18' 28.290" S	803	49° 1' 21.883" O	3° 18' 48.748" S	1294	49° 1' 21.893" O	3° 18' 17.920" S
313	49° 1' 52.051" O	3° 19' 20.743" S	804	49° 1' 21.884" O	3° 18' 48.745" S	1295	49° 1' 21.924" O	3° 18' 17.932" S
314	49° 2' 0.038" O	3° 18' 14.310" S	805	49° 1' 21.885" O	3° 18' 48.742" S	1296	49° 1' 22.694" O	3° 18' 18.214" S
315	49° 1' 58.698" O	3° 17' 59.750" S	806	49° 1' 21.887" O	3° 18' 48.739" S	1297	49° 1' 22.733" O	3° 18' 18.227" S
316	49° 1' 38.343" O	3° 18' 27.413" S	807	49° 1' 21.890" O	3° 18' 48.737" S	1298	49° 1' 22.734" O	3° 18' 18.227" S
317	49° 1' 52.055" O	3° 19' 19.778" S	808	49° 1' 21.893" O	3° 18' 48.736" S	1299	49° 1' 22.773" O	3° 18' 18.239" S
318	49° 2' 0.038" O	3° 18' 14.309" S	809	49° 1' 21.896" O	3° 18' 48.735" S	1300	49° 1' 22.992" O	3° 18' 18.298" S
319	49° 1' 58.696" O	3° 17' 59.753" S	810	49° 1' 21.899" O	3° 18' 48.735" S	1301	49° 1' 23.121" O	3° 18' 18.479" S
320	49° 1' 39.751" O	3° 18' 26.901" S	811	49° 1' 21.942" O	3° 18' 48.735" S	1302	49° 1' 23.206" O	3° 18' 18.845" S
321	49° 1' 51.958" O	3° 19' 19.778" S	812	49° 1' 22.455" O	3° 18' 48.735" S	1303	49° 1' 23.234" O	3° 18' 18.943" S
322	49° 2' 0.028" O	3° 18' 14.283" S	813	49° 1' 23.182" O	3° 18' 48.735" S	1304	49° 1' 23.235" O	3° 18' 18.946" S
323	49° 1' 58.695" O	3° 17' 59.755" S	814	49° 1' 23.513" O	3° 18' 48.724" S	1305	49° 1' 23.321" O	3° 18' 19.131" S
324	49° 1' 39.757" O	3° 18' 26.899" S	815	49° 1' 24.508" O	3° 18' 48.692" S	1306	49° 1' 23.323" O	3° 18' 19.134" S
325	49° 1' 51.955" O	3° 19' 19.778" S	816	49° 1' 24.509" O	3° 18' 48.692" S	1307	49° 1' 23.380" O	3° 18' 19.218" S
326	49° 1' 59.633" O	3° 18' 13.286" S	817	49° 1' 24.591" O	3° 18' 48.692" S	1308	49° 1' 24.191" O	3° 18' 20.293" S
327	49° 1' 58.692" O	3° 17' 59.757" S	818	49° 1' 24.887" O	3° 18' 48.565" S	1309	49° 1' 24.952" O	3° 18' 21.367" S
328	49° 1' 39.757" O	3° 18' 26.899" S	819	49° 1' 24.891" O	3° 18' 48.564" S	1310	49° 1' 24.988" O	3° 18' 21.415" S
329	49° 1' 51.768" O	3° 19' 19.815" S	820	49° 1' 25.532" O	3° 18' 48.436" S	1311	49° 1' 24.989" O	3° 18' 21.417" S
330	49° 1' 59.373" O	3° 18' 12.428" S	821	49° 1' 25.534" O	3° 18' 48.436" S	1312	49° 1' 25.029" O	3° 18' 21.463" S
331	49° 1' 58.690" O	3° 17' 59.759" S	822	49° 1' 27.413" O	3° 18' 48.190" S	1313	49° 1' 25.592" O	3° 18' 22.078" S







# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

332	49° 1' 39.763" O	3° 18' 26.897" S	823	49° 1' 28.143" O	3° 18' 48.094" S	1314	49° 1' 26.046" O	3° 18' 22.765" S
333	49° 1' 51.765" O	3° 19' 19.816" S	824	49° 1' 28.145" O	3° 18' 48.094" S	1315	49° 1' 26.390" O	3° 18' 23.360" S
334	49° 1' 59.366" O	3° 18' 12.408" S	825	49° 1' 28.570" O	3° 18' 48.094" S	1316	49° 1' 26.442" O	3° 18' 23.442" S
335	49° 1' 58.687" O	3° 17' 59.760" S	826	49° 1' 29.081" O	3° 18' 47.924" S	1317	49° 1' 26.444" O	3° 18' 23.445" S
336	49° 1' 41.753" O	3° 18' 26.143" S	827	49° 1' 29.378" O	3° 18' 47.797" S	1318	49° 1' 26.573" O	3° 18' 23.591" S
337	49° 1' 51.589" O	3° 19' 19.888" S	828	49° 1' 29.805" O	3° 18' 47.499" S	1319	49° 1' 26.576" O	3° 18' 23.593" S
338	49° 1' 59.366" O	3° 18' 12.407" S	829	49° 1' 29.807" O	3° 18' 47.497" S	1320	49° 1' 26.731" O	3° 18' 23.710" S
339	49° 1' 58.950" O	3° 18' 0.689" S	830	49° 1' 33.294" O	3° 18' 45.864" S	1321	49° 1' 26.734" O	3° 18' 23.712" S
340	49° 1' 41.766" O	3° 18' 26.138" S	831	49° 1' 33.294" O	3° 18' 45.864" S	1322	49° 1' 26.820" O	3° 18' 23.758" S
341	49° 1' 51.587" O	3° 19' 19.890" S	832	49° 1' 34.264" O	3° 18' 45.409" S	1323	49° 1' 27.693" O	3° 18' 24.173" S
342	49° 1' 59.359" O	3° 18' 12.387" S	833	49° 1' 34.264" O	3° 18' 44.206" S	1324	49° 1' 27.768" O	3° 18' 24.205" S
343	49° 1' 59.031" O	3° 18' 0.667" S	834	49° 1' 34.264" O	3° 18' 44.036" S	1325	49° 1' 27.770" O	3° 18' 24.205" S
344	49° 1' 41.767" O	3° 18' 26.137" S	835	49° 1' 34.264" O	3° 18' 44.032" S	1326	49° 1' 27.926" O	3° 18' 24.250" S
345	49° 1' 51.505" O	3° 19' 19.938" S	836	49° 1' 34.296" O	3° 18' 43.899" S	1327	49° 1' 27.929" O	3° 18' 24.250" S
346	49° 1' 59.028" O	3° 18' 11.448" S	837	49° 1' 34.692" O	3° 18' 42.239" S	1328	49° 1' 28.089" O	3° 18' 24.268" S
347	49° 1' 59.033" O	3° 18' 0.666" S	838	49° 1' 34.949" O	3° 18' 39.508" S	1329	49° 1' 28.092" O	3° 18' 24.268" S
348	49° 1' 41.780" O	3° 18' 26.132" S	839	49° 1' 34.863" O	3° 18' 37.888" S	1330	49° 1' 28.173" O	3° 18' 24.267" S
349	49° 1' 50.940" O	3° 19' 20.314" S	840	49° 1' 34.179" O	3° 18' 35.583" S	1331	49° 1' 29.018" O	3° 18' 24.219" S
350	49° 1' 58.695" O	3° 18' 10.303" S	841	49° 1' 34.179" O	3° 18' 35.580" S	1332	49° 1' 29.349" O	3° 18' 24.219" S
351	49° 1' 59.204" O	3° 18' 0.582" S	842	49° 1' 34.179" O	3° 18' 35.577" S	1333	49° 1' 29.685" O	3° 18' 24.220" S
352	49° 1' 43.765" O	3° 18' 25.311" S	843	49° 1' 34.435" O	3° 18' 33.783" S	1334	49° 1' 29.654" O	3° 18' 24.978" S
353	49° 1' 50.881" O	3° 19' 20.357" S	844	49° 1' 34.436" O	3° 18' 33.781" S	1335	49° 1' 29.416" O	3° 18' 25.533" S
354	49° 1' 58.665" O	3° 18' 10.216" S	845	49° 1' 34.593" O	3° 18' 33.187" S	1336	49° 1' 29.382" O	3° 18' 25.625" S
355	49° 1' 59.207" O	3° 18' 0.580" S	846	49° 1' 33.613" O	3° 18' 31.465" S	1337	49° 1' 29.381" O	3° 18' 25.628" S
356	49° 1' 45.474" O	3° 18' 24.628" S	847	49° 1' 33.613" O	3° 18' 31.465" S	1338	49° 1' 29.341" O	3° 18' 25.819" S
357	49° 1' 50.879" O	3° 19' 20.358" S	848	49° 1' 33.025" O	3° 18' 30.432" S	1339	49° 1' 29.341" O	3° 18' 25.822" S
358	49° 1' 58.664" O	3° 18' 10.213" S	849	49° 1' 32.668" O	3° 18' 29.969" S	1340	49° 1' 29.336" O	3° 18' 25.920" S
359	49° 1' 59.357" O	3° 18' 0.464" S	850	49° 1' 32.105" O	3° 18' 29.556" S	1341	49° 1' 29.333" O	3° 18' 27.263" S
360	49° 1' 45.540" O	3° 18' 24.599" S	851	49° 1' 32.104" O	3° 18' 29.555" S	1342	49° 1' 29.335" O	3° 18' 27.320" S
361	49° 1' 50.824" O	3° 19' 20.405" S	852	49° 1' 31.508" O	3° 18' 29.046" S	1343	49° 1' 29.335" O	3° 18' 27.322" S
362	49° 1' 58.581" O	3° 18' 10.050" S	853	49° 1' 30.411" O	3° 18' 28.156" S	1344	49° 1' 29.340" O	3° 18' 27.378" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

363	49° 1' 59.359" O	3° 18' 0.462" S	854	49° 1' 30.408" O	3° 18' 28.154" S	1345	49° 1' 29.441" O	3° 18' 28.257" S
364	49° 1' 45.542" O	3° 18' 24.598" S	855	49° 1' 30.407" O	3° 18' 28.152" S	1346	49° 1' 29.456" O	3° 18' 28.349" S
365	49° 1' 49.937" O	3° 19' 21.209" S	856	49° 1' 30.405" O	3° 18' 28.149" S	1347	49° 1' 29.457" O	3° 18' 28.352" S
366	49° 1' 58.579" O	3° 18' 10.047" S	857	49° 1' 30.405" O	3° 18' 28.146" S	1348	49° 1' 29.514" O	3° 18' 28.531" S
367	49° 1' 59.485" O	3° 18' 0.318" S	858	49° 1' 30.304" O	3° 18' 27.267" S	1349	49° 1' 29.515" O	3° 18' 28.534" S
368	49° 1' 45.665" O	3° 18' 24.526" S	859	49° 1' 30.304" O	3° 18' 27.265" S	1350	49° 1' 29.605" O	3° 18' 28.699" S
369	49° 1' 49.614" O	3° 19' 21.425" S	860	49° 1' 30.306" O	3° 18' 25.922" S	1351	49° 1' 29.607" O	3° 18' 28.701" S
370	49° 1' 58.526" O	3° 18' 9.972" S	861	49° 1' 30.307" O	3° 18' 25.919" S	1352	49° 1' 29.727" O	3° 18' 28.845" S
371	49° 1' 59.486" O	3° 18' 0.316" S	862	49° 1' 30.308" O	3° 18' 25.915" S	1353	49° 1' 29.730" O	3° 18' 28.847" S
372	49° 1' 45.667" O	3° 18' 24.525" S	863	49° 1' 30.616" O	3° 18' 25.195" S	1354	49° 1' 29.800" O	3° 18' 28.910" S
373	49° 1' 49.548" O	3° 19' 21.472" S	864	49° 1' 30.670" O	3° 18' 23.861" S	1355	49° 1' 30.888" O	3° 18' 29.792" S
374	49° 1' 57.889" O	3° 18' 9.154" S	865	49° 1' 30.217" O	3° 18' 23.251" S	1356	49° 1' 31.474" O	3° 18' 30.293" S
375	49° 1' 59.581" O	3° 18' 0.151" S	866	49° 1' 29.351" O	3° 18' 23.249" S	1357	49° 1' 31.502" O	3° 18' 30.315" S
376	49° 1' 45.725" O	3° 18' 24.482" S	867	49° 1' 28.991" O	3° 18' 23.248" S	1358	49° 1' 31.503" O	3° 18' 30.316" S
377	49° 1' 49.546" O	3° 19' 21.474" S	868	49° 1' 28.118" O	3° 18' 23.298" S	1359	49° 1' 31.531" O	3° 18' 30.338" S
378	49° 1' 59.582" O	3° 18' 0.148" S	869	49° 1' 28.115" O	3° 18' 23.298" S	1360	49° 1' 31.983" O	3° 18' 30.670" S
379	49° 1' 47.441" O	3° 18' 23.108" S	870	49° 1' 28.112" O	3° 18' 23.298" S	1361	49° 1' 32.215" O	3° 18' 30.970" S
380	49° 1' 49.485" O	3° 19' 21.527" S	871	49° 1' 28.110" O	3° 18' 23.297" S	1362	49° 1' 33.554" O	3° 18' 33.322" S
381	49° 1' 59.643" O	3° 17' 59.968" S	872	49° 1' 27.237" O	3° 18' 22.882" S	1363	49° 1' 33.498" O	3° 18' 33.533" S
382	49° 1' 47.497" O	3° 18' 23.060" S	873	49° 1' 27.234" O	3° 18' 22.880" S	1364	49° 1' 33.485" O	3° 18' 33.588" S
383	49° 1' 49.374" O	3° 19' 21.631" S	874	49° 1' 27.231" O	3° 18' 22.878" S	1365	49° 1' 33.485" O	3° 18' 33.590" S
384	49° 1' 59.644" O	3° 17' 59.965" S	875	49° 1' 27.230" O	3° 18' 22.875" S	1366	49° 1' 33.475" O	3° 18' 33.645" S
385	49° 1' 47.498" O	3° 18' 23.058" S	876	49° 1' 26.871" O	3° 18' 22.255" S	1367	49° 1' 33.218" O	3° 18' 35.439" S
386	49° 1' 49.176" O	3° 19' 21.611" S	877	49° 1' 26.360" O	3° 18' 21.480" S	1368	49° 1' 33.209" O	3° 18' 35.543" S
387	49° 1' 59.661" O	3° 17' 59.871" S	878	49° 1' 25.745" O	3° 18' 20.808" S	1369	49° 1' 33.209" O	3° 18' 35.547" S
388	49° 1' 47.550" O	3° 18' 23.006" S	879	49° 1' 25.743" O	3° 18' 20.806" S	1370	49° 1' 33.224" O	3° 18' 35.754" S
389	49° 1' 48.861" O	3° 19' 21.643" S	880	49° 1' 24.975" O	3° 18' 19.720" S	1371	49° 1' 33.225" O	3° 18' 35.758" S
390	49° 1' 59.917" O	3° 17' 57.892" S	881	49° 1' 24.154" O	3° 18' 18.633" S	1372	49° 1' 33.249" O	3° 18' 35.859" S
391	49° 1' 48.354" O	3° 18' 22.134" S	882	49° 1' 24.152" O	3° 18' 18.630" S	1373	49° 1' 33.900" O	3° 18' 38.054" S
392	49° 1' 48.557" O	3° 19' 21.735" S	883	49° 1' 24.151" O	3° 18' 18.627" S	1374	49° 1' 33.976" O	3° 18' 39.488" S
393	49° 1' 59.922" O	3° 17' 57.831" S	884	49° 1' 24.023" O	3° 18' 18.071" S	1375	49° 1' 33.733" O	3° 18' 42.080" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

394	49° 1' 49.980" O	3° 18' 20.574" S	885	49° 1' 23.580" O	3° 18' 17.453" S	1376	49° 1' 33.352" O	3° 18' 43.674" S
395	49° 1' 48.278" O	3° 19' 21.884" S	886	49° 1' 23.029" O	3° 18' 17.303" S	1377	49° 1' 33.321" O	3° 18' 43.807" S
396	49° 1' 59.923" O	3° 17' 57.829" S	887	49° 1' 23.027" O	3° 18' 17.302" S	1378	49° 1' 33.301" O	3° 18' 43.918" S
397	49° 1' 49.999" O	3° 18' 20.556" S	888	49° 1' 22.257" O	3° 18' 17.021" S	1379	49° 1' 33.300" O	3° 18' 43.922" S
398	49° 1' 48.033" O	3° 19' 22.085" S	889	49° 1' 22.256" O	3° 18' 17.020" S	1380	49° 1' 33.294" O	3° 18' 44.036" S
399	49° 1' 59.925" O	3° 17' 57.767" S	890	49° 1' 21.721" O	3° 18' 16.783" S	1381	49° 1' 33.294" O	3° 18' 44.792" S
400	49° 1' 49.999" O	3° 18' 20.555" S	891	49° 1' 21.719" O	3° 18' 16.782" S	1382	49° 1' 29.395" O	3° 18' 46.619" S
401	49° 1' 47.832" O	3° 19' 22.330" S	892	49° 1' 21.211" O	3° 18' 16.497" S	1383	49° 1' 29.322" O	3° 18' 46.657" S
402	49° 1' 59.926" O	3° 17' 56.872" S	893	49° 1' 20.240" O	3° 18' 15.951" S	1384	49° 1' 29.319" O	3° 18' 46.659" S
403	49° 1' 50.017" O	3° 18' 20.536" S	894	49° 1' 20.239" O	3° 18' 15.951" S	1385	49° 1' 29.249" O	3° 18' 46.703" S
404	49° 1' 47.682" O	3° 19' 22.610" S	895	49° 1' 19.678" O	3° 18' 15.576" S	1386	49° 1' 28.904" O	3° 18' 46.944" S
405	49° 1' 59.928" O	3° 17' 56.045" S	896	49° 1' 18.282" O	3° 18' 15.335" S	1387	49° 1' 28.736" O	3° 18' 47.016" S
406	49° 1' 51.048" O	3° 18' 19.436" S	897	49° 1' 18.281" O	3° 18' 15.335" S	1388	49° 1' 28.413" O	3° 18' 47.124" S
407	49° 1' 47.590" O	3° 19' 22.913" S	898	49° 1' 16.209" O	3° 18' 14.929" S	1389	49° 1' 28.145" O	3° 18' 47.124" S
408	49° 1' 59.930" O	3° 17' 55.218" S	899	49° 1' 14.464" O	3° 18' 15.235" S	1390	49° 1' 28.082" O	3° 18' 47.126" S
409	49° 1' 51.081" O	3° 18' 19.399" S	900	49° 1' 13.266" O	3° 18' 15.543" S	1391	49° 1' 28.080" O	3° 18' 47.126" S
410	49° 1' 59.925" O	3° 17' 55.116" S	901	49° 1' 11.381" O	3° 18' 16.399" S	1392	49° 1' 28.017" O	3° 18' 47.132" S
411	49° 1' 51.082" O	3° 18' 19.398" S	902	49° 1' 9.461" O	3° 18' 17.291" S	1393	49° 1' 27.287" O	3° 18' 47.228" S
412	49° 1' 59.924" O	3° 17' 55.113" S	903	49° 1' 8.364" O	3° 18' 18.011" S	1394	49° 1' 25.408" O	3° 18' 47.474" S
413	49° 1' 51.113" O	3° 18' 19.359" S	904	49° 1' 7.635" O	3° 18' 18.543" S	1395	49° 1' 25.376" O	3° 18' 47.478" S
414	49° 1' 59.908" O	3° 17' 55.012" S	905	49° 1' 7.633" O	3° 18' 18.545" S	1396	49° 1' 25.374" O	3° 18' 47.479" S
415	49° 1' 52.212" O	3° 18' 17.915" S	906	49° 1' 7.630" O	3° 18' 18.546" S	1397	49° 1' 25.343" O	3° 18' 47.484" S
416	49° 1' 59.705" O	3° 17' 54.047" S	907	49° 1' 6.577" O	3° 18' 18.836" S	1398	49° 1' 24.701" O	3° 18' 47.613" S
417	49° 1' 52.264" O	3° 18' 17.840" S	908	49° 1' 5.035" O	3° 18' 19.796" S	1399	49° 1' 24.603" O	3° 18' 47.637" S
418	49° 1' 59.682" O	3° 17' 53.961" S	909	49° 1' 5.034" O	3° 18' 19.797" S	1400	49° 1' 24.600" O	3° 18' 47.638" S
419	49° 1' 52.266" O	3° 18' 17.837" S	910	49° 1' 3.615" O	3° 18' 20.574" S	1401	49° 1' 24.506" O	3° 18' 47.673" S
420	49° 1' 59.681" O	3° 17' 53.959" S	911	49° 1' 3.615" O	3° 18' 20.574" S	1402	49° 1' 24.384" O	3° 18' 47.725" S
421	49° 1' 52.310" O	3° 18' 17.758" S	912	49° 1' 3.593" O	3° 18' 20.586" S	1403	49° 1' 23.171" O	3° 18' 47.764" S
422	49° 1' 59.651" O	3° 17' 53.875" S	913	49° 1' 3.591" O	3° 18' 20.587" S	1404	49° 1' 23.042" O	3° 18' 47.607" S
423	49° 1' 52.716" O	3° 18' 16.946" S	914	49° 1' 2.116" O	3° 18' 21.169" S	1405	49° 1' 22.797" O	3° 18' 47.406" S
424	49° 1' 59.310" O	3° 17' 53.048" S	915	49° 1' 2.113" O	3° 18' 21.170" S	1406	49° 1' 22.518" O	3° 18' 47.257" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

425	49° 1' 53.142" O	3° 18' 16.154" S	916	49° 1' 2.110" O	3° 18' 21.171" S	1407	49° 1' 22.214" O	3° 18' 47.165" S
426	49° 1' 59.284" O	3° 17' 52.989" S	917	49° 1' 2.107" O	3° 18' 21.170" S	1408	49° 1' 21.899" O	3° 18' 47.134" S
427	49° 1' 54.176" O	3° 18' 14.925" S	918	49° 1' 2.104" O	3° 18' 21.169" S	1409	49° 1' 21.583" O	3° 18' 47.165" S
428	49° 1' 59.283" O	3° 17' 52.987" S	919	49° 1' 2.101" O	3° 18' 21.168" S	1410	49° 1' 21.280" O	3° 18' 47.257" S
429	49° 1' 54.226" O	3° 18' 14.861" S	920	49° 1' 2.098" O	3° 18' 21.166" S	1411	49° 1' 21.001" O	3° 18' 47.406" S
430	49° 1' 59.252" O	3° 17' 52.930" S	921	49° 1' 2.096" O	3° 18' 21.163" S	1412	49° 1' 20.756" O	3° 18' 47.607" S
431	49° 1' 54.227" O	3° 18' 14.859" S	922	49° 1' 2.095" O	3° 18' 21.160" S	1413	49° 1' 20.554" O	3° 18' 47.853" S
432	49° 1' 58.828" O	3° 17' 52.196" S	923	49° 1' 2.094" O	3° 18' 21.157" S	1414	49° 1' 20.405" O	3° 18' 48.132" S
433	49° 1' 54.271" O	3° 18' 14.791" S	924	49° 1' 2.094" O	3° 18' 21.154" S	1415	49° 1' 20.313" O	3° 18' 48.435" S
434	49° 1' 58.756" O	3° 17' 51.968" S	925	49° 1' 2.094" O	3° 18' 21.151" S	1416	49° 1' 20.282" O	3° 18' 48.751" S
435	49° 1' 55.118" O	3° 18' 13.358" S	926	49° 1' 2.095" O	3° 18' 21.148" S	1417	49° 1' 20.313" O	3° 18' 49.066" S
436	49° 2' 0.004" O	3° 17' 51.774" S	927	49° 1' 2.097" O	3° 18' 21.145" S	1418	49° 1' 20.405" O	3° 18' 49.370" S
437	49° 1' 56.086" O	3° 18' 12.259" S	928	49° 1' 2.099" O	3° 18' 21.143" S	1419	49° 1' 20.554" O	3° 18' 49.649" S
438	49° 2' 1.858" O	3° 17' 51.582" S	929	49° 1' 2.101" O	3° 18' 21.141" S	1420	49° 1' 20.756" O	3° 18' 49.894" S
439	49° 1' 56.144" O	3° 18' 12.187" S	930	49° 1' 2.104" O	3° 18' 21.139" S	1421	49° 1' 21.001" O	3° 18' 50.095" S
440	49° 2' 3.218" O	3° 17' 51.651" S	931	49° 1' 3.578" O	3° 18' 20.557" S	1422	49° 1' 21.280" O	3° 18' 50.245" S
441	49° 1' 56.146" O	3° 18' 12.185" S	932	49° 1' 5.018" O	3° 18' 19.768" S	1423	49° 1' 21.583" O	3° 18' 50.337" S
442	49° 2' 3.333" O	3° 17' 51.650" S	933	49° 1' 6.562" O	3° 18' 18.807" S	1424	49° 1' 21.899" O	3° 18' 50.368" S
443	49° 1' 56.239" O	3° 18' 12.026" S	934	49° 1' 6.566" O	3° 18' 18.805" S	1425	49° 1' 22.214" O	3° 18' 50.337" S
444	49° 2' 3.337" O	3° 17' 51.650" S	935	49° 1' 7.618" O	3° 18' 18.515" S	1426	49° 1' 22.518" O	3° 18' 50.245" S
445	49° 1' 56.240" O	3° 18' 12.024" S	936	49° 1' 8.345" O	3° 18' 17.985" S	1427	49° 1' 22.797" O	3° 18' 50.095" S
446	49° 2' 3.452" O	3° 17' 51.635" S	937	49° 1' 8.346" O	3° 18' 17.984" S	1428	49° 1' 23.042" O	3° 18' 49.894" S
447	49° 1' 56.275" O	3° 18' 11.939" S	938	49° 1' 9.444" O	3° 18' 17.263" S	1429	49° 1' 23.171" O	3° 18' 49.737" S
448	49° 2' 4.895" O	3° 17' 51.361" S	939	49° 1' 9.446" O	3° 18' 17.262" S	1430	49° 1' 23.182" O	3° 18' 49.737" S
449	49° 1' 56.525" O	3° 18' 11.241" S	940	49° 1' 11.367" O	3° 18' 16.370" S	1431	49° 1' 23.198" O	3° 18' 49.737" S
450	49° 2' 4.946" O	3° 17' 51.350" S	941	49° 1' 11.367" O	3° 18' 16.370" S	1432	49° 1' 23.199" O	3° 18' 49.737" S
451	49° 1' 56.828" O	3° 18' 11.002" S	942	49° 1' 13.254" O	3° 18' 15.512" S	1433	49° 1' 23.214" O	3° 18' 49.737" S
452	49° 2' 4.948" O	3° 17' 51.349" S	943	49° 1' 13.257" O	3° 18' 15.512" S	1434	49° 1' 24.524" O	3° 18' 49.694" S
453	49° 1' 56.853" O	3° 18' 11.035" S	944	49° 1' 14.457" O	3° 18' 15.204" S	1435	49° 1' 24.594" O	3° 18' 49.694" S
454	49° 2' 4.998" O	3° 17' 51.336" S	945	49° 1' 14.458" O	3° 18' 15.204" S	1436	49° 1' 24.692" O	3° 18' 49.689" S
455	49° 1' 57.141" O	3° 18' 12.025" S	946	49° 1' 16.207" O	3° 18' 14.897" S	1437	49° 1' 24.695" O	3° 18' 49.689" S





# CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

456	49° 2' 6.181" O	3° 17' 50.976" S	947	49° 1' 16.210" O	3° 18' 14.897" S	1438	49° 1' 24.887" O	3° 18' 49.650" S
457	49° 1' 57.149" O	3° 18' 12.051" S	948	49° 1' 16.213" O	3° 18' 14.897" S	1439	49° 1' 24.890" O	3° 18' 49.649" S
458	49° 2' 6.225" O	3° 17' 50.962" S	949	49° 1' 18.287" O	3° 18' 15.303" S	1440	49° 1' 24.982" O	3° 18' 49.615" S
459	49° 1' 57.149" O	3° 18' 12.052" S	950	49° 1' 19.686" O	3° 18' 15.544" S	1441	49° 1' 25.187" O	3° 18' 49.527" S
460	49° 2' 6.226" O	3° 17' 50.961" S	951	49° 1' 19.690" O	3° 18' 15.545" S	1442	49° 1' 25.696" O	3° 18' 49.425" S
461	49° 1' 57.158" O	3° 18' 12.078" S	952	49° 1' 19.693" O	3° 18' 15.547" S	1443	49° 1' 27.541" O	3° 18' 49.184" S
462	49° 2' 6.270" O	3° 17' 50.944" S	953	49° 1' 20.256" O	3° 18' 15.924" S	1444	49° 1' 27.541" O	3° 18' 49.184" S
463	49° 1' 57.492" O	3° 18' 13.023" S	954	49° 1' 21.227" O	3° 18' 16.468" S	1445	49° 1' 27.541" O	3° 18' 49.184" S
464	49° 2' 7.038" O	3° 17' 50.628" S	955	49° 1' 21.734" O	3° 18' 16.753" S	1446	49° 1' 27.543" O	3° 18' 49.184" S
465	49° 1' 57.758" O	3° 18' 13.898" S	956	49° 1' 22.268" O	3° 18' 16.991" S	1447	49° 1' 28.210" O	3° 18' 49.096" S
466	49° 2' 8.519" O	3° 17' 50.391" S	957	49° 1' 23.038" O	3° 18' 17.272" S	1448	49° 1' 28.573" O	3° 18' 49.096" S
467	49° 1' 57.770" O	3° 18' 13.936" S	958	49° 1' 23.594" O	3° 18' 17.423" S	1449	49° 1' 28.651" O	3° 18' 49.093" S
468	49° 2' 8.560" O	3° 17' 50.384" S	959	49° 1' 23.597" O	3° 18' 17.425" S	1450	49° 1' 28.653" O	3° 18' 49.093" S
469	49° 1' 57.770" O	3° 18' 13.937" S	960	49° 1' 23.600" O	3° 18' 17.427" S	1451	49° 1' 28.807" O	3° 18' 49.068" S
470	49° 2' 8.561" O	3° 17' 50.383" S	961	49° 1' 23.603" O	3° 18' 17.430" S	1452	49° 1' 28.810" O	3° 18' 49.067" S
471	49° 1' 57.784" O	3° 18' 13.974" S	962	49° 1' 24.051" O	3° 18' 18.055" S	1453	49° 1' 28.885" O	3° 18' 49.046" S
472	49° 2' 8.602" O	3° 17' 50.374" S	963	49° 1' 24.053" O	3° 18' 18.058" S	1454	49° 1' 29.398" O	3° 18' 48.875" S
473	49° 1' 58.183" O	3° 18' 14.982" S	964	49° 1' 24.054" O	3° 18' 18.061" S	1455	49° 1' 29.436" O	3° 18' 48.861" S
474	49° 2' 9.425" O	3° 17' 50.169" S	965	49° 1' 24.182" O	3° 18' 18.617" S	1456	49° 1' 29.437" O	3° 18' 48.861" S
475	49° 1' 58.754" O	3° 18' 16.714" S	966	49° 1' 25.001" O	3° 18' 19.701" S	1457	49° 1' 29.474" O	3° 18' 48.846" S
476	49° 2' 9.488" O	3° 17' 50.151" S	967	49° 1' 25.001" O	3° 18' 19.701" S	1458	49° 1' 29.774" O	3° 18' 48.718" S
477	49° 1' 58.872" O	3° 18' 17.866" S	968	49° 1' 25.769" O	3° 18' 20.787" S	1459	49° 1' 29.863" O	3° 18' 48.674" S
478	49° 2' 9.490" O	3° 17' 50.150" S	969	49° 1' 26.384" O	3° 18' 21.459" S	1460	49° 1' 29.866" O	3° 18' 48.672" S
479	49° 1' 58.870" O	3° 18' 18.848" S	970	49° 1' 26.386" O	3° 18' 21.461" S	1461	49° 1' 29.950" O	3° 18' 48.620" S
480	49° 2' 9.553" O	3° 17' 50.128" S	971	49° 1' 26.898" O	3° 18' 22.237" S	1462	49° 1' 30.309" O	3° 18' 48.369" S
481	49° 1' 58.872" O	3° 18' 18.906" S	972	49° 1' 26.899" O	3° 18' 22.238" S	1463	49° 1' 33.357" O	3° 18' 46.941" S
482	49° 2' 10.067" O	3° 17' 49.922" S	973	49° 1' 27.255" O	3° 18' 22.854" S	1464	49° 1' 33.553" O	3° 18' 49.742" S
483	49° 1' 58.872" O	3° 18' 18.908" S	974	49° 1' 28.120" O	3° 18' 23.266" S	1465	49° 1' 33.561" O	3° 18' 49.814" S
484	49° 2' 10.084" O	3° 17' 49.915" S	975	49° 1' 28.990" O	3° 18' 23.216" S	1466	49° 1' 33.561" O	3° 18' 49.816" S
485	49° 1' 58.877" O	3° 18' 18.966" S	976	49° 1' 28.991" O	3° 18' 23.216" S	1467	49° 1' 33.574" O	3° 18' 49.888" S
486	49° 2' 10.085" O	3° 17' 49.915" S	977	49° 1' 29.351" O	3° 18' 23.217" S	1468	49° 1' 33.811" O	3° 18' 50.953" S







## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

487	49° 1' 59.140" O	3° 18' 21.181" S	978	49° 1' 30.225" O	3° 18' 23.218" S	1469	49° 1' 33.706" O	3° 18' 51.081" S
488	49° 2' 10.101" O	3° 17' 49.908" S	979	49° 1' 30.228" O	3° 18' 23.219" S	1470	49° 1' 33.557" O	3° 18' 51.361" S
489	49° 1' 59.138" O	3° 18' 22.018" S	980	49° 1' 30.231" O	3° 18' 23.220" S	1471	49° 1' 33.465" O	3° 18' 51.664" S
490	49° 2' 10.565" O	3° 17' 49.702" S	981	49° 1' 30.233" O	3° 18' 23.221" S			
491	49° 1' 59.136" O	3° 18' 23.618" S	982	49° 1' 30.236" O	3° 18' 23.223" S			





## CAR - RELATÓRIO DE ANÁLISE TÉCNICA



CAR: PA-1504703-924C32E04D7A47C6A9BF86A93CD34EF1

Protocolo: PA-RAT-2025-014620

Data de Emissão: 21/05/2025

### Convenções / Legenda

- CENTRÓIDE DE DESMATAMENTO NA APP
- LIMITES DO DESMATAMENTO NA ARL
- CENTRÓIDE DE DESMATAMENTO NA ARL
- ÁREA DE PRESERVAÇÃO PERMANENTE
- ÁREA DE RESERVA LEGAL
- INDÍCIOS DE DESMATAMENTO NA APP APÓS 22/07/2008
- INDÍCIOS DE DESMATAMENTO NA ARL APÓS 22/07/2008
- ÁREA DA PROPRIEDADE RURAL TOTAL

**Observação:** Foi computada a área de preservação permanente conservada e em processo de recuperação na área de reserva legal, em conformidade com o Art. 15 da Lei Federal Nº 12.651/2012.

**Nota:** As coordenadas acima descritas referem-se à localização geográfica dos limites da Área de Reserva Legal aprovada pela SEMAS. A averbação anterior que porventura tenha sido realizada, apenas indicando o percentual em relação à área matriculada, deverá ser complementada com base nos dados apresentados neste Termo de Averbação quanto à extensão e descrição de coordenadas que definem a sua localização. (Lei Federal Nº 11.284 de 02/03/2006 e Nº 12.651 de 25/05/2012).

## 2) SERVIDÃO AMBIENTAL

Área de Servidão Ambiental: -

## 3) BALANÇO DO PASSIVO/EXCEDENTE DE RESERVA LEGAL

Área de Reserva Legal passivo / excedente dentro do Imóvel Rural: -52,9985 ha (passivo)

Áreas compensatórias do imóvel analisado: 0,0000 ha

Áreas compensadas no imóvel analisado: 0,0000 ha

Reserva Legal excedente / passivo total: -52,9985 ha (passivo)

