

# Demande de Devis

## Michel THILLIEZ

Date de visite : 29/09/2024

Logiciel Utilisé	Version	Date de version	Moteur de calcul
dfg	sdfsdfsd	12/11/2024	

### Informations du Client

Nom	Michel THILLIEZ
Adresse	100 avenue de Londres 62411 BETHUNE, 62411 BETHUNE
Surface Habitable	512 m <sup>2</sup>
Compteur	
Type de Chauffage	electricite

### État Actuel

Étiquette Énergétique Initiale	A
CEF Initial	kWh/m <sup>2</sup> .an
CEP Initial	kWh/m <sup>2</sup> .an
GES Initial	kgéqCO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> .an

### Scénario 1

Etiquette énergétique finale	
Nombre de sauts	
CEF final (kWh/m <sup>2</sup> .an)	
CEP final (kWh/m <sup>2</sup> .an)	
GES final (kgéqCO <sub>2</sub> /m <sup>2</sup> .an)	
Déperdition (kW)	kW
Gain Énergétique	%

Travaux		
	Quantité	Caractéristiques
Isolation : Combles	8 m²	R [m².K/W] >= 12
Ventilation : VMC Simple Flux	7 unités	
Ventilation : VMC Double Flux	7 unités	
Chauffage : PAC AIR/AIR	2 unités	Cop (7°C/55°C) : 2 Puissance : 2 2 splits
ECS: Ballon thermodynamique	5 unités	Cop (7°C/55°C) : 5 Volume : 5 L
ECS: Ballon solaire	6 unités	Cop (7°C/55°C) : 6 Volume : 6 L
Chauffage : Poêle à granules	3 unités	Puissance : Rendement :
Fenêtre 1 Ventail	12 unités	Surface : 12m²
Fenetre 2 Ventaux	11 unités	Surface : 6m²
Porte Fenêtre 1 Ventail	8 unités	Surface : 12m²
Porte Fenêtre 2 Ventaux	1 unités	Surface : 12m²
Porte	9 unités	Surface : 5m²
Autoconsommation : 3Kwc	1 unités	3 kWC
Autoconsommation : 4.5Kwc	1 unités	4.5 kWC

## Scénario 2

Etiquette énergétique finale	E
Nombre de sauts	4
CEF final (kWh/m².an)	

<b>CEP final (kWh/m².an)</b>	
<b>GES final (kgéqCO2/m².an)</b>	
<b>Déperdition (kW)</b>	kW
<b>Gain Énergétique</b>	%

Travaux		
	Quantité	Caractéristiques
<b>Isolation : Combles</b>	128 m²	R [m².K/W] >= 7
<b>Ventilation : VMC Double Flux</b>	unités	
<b>Isolation : Sous-sols</b>	m²	R [m².K/W] >= 4
<b>Chauffage : PAC AIR/AIR</b>	1 unités	Cop (7°C/55°C) : 3 Puissance : 11 8 splits
<b>Chauffage : PAC AIR/EAU</b>	1 unités	Cop (7°C/55°C) : 4 Puissance : 12
<b>Isolation : rampants</b>	m²	R [m².K/W] >= 3

MERCI POUR VOTRE RETOUR !