Statistica e analisi dei dati

Genito e Leone

27/02/2023

Dati sull'efficienza del carburante dal 1999 al 2008 per 38 modelli di auto



Descrizione

Il dataset si chiama "mpg" (Miles per Gallon) ed è fornito con il pacchetto ggplot2 di R, contiene informazioni sull'efficienza del carburante di diverse automobili.

Il dataset include le seguenti variabili:

- manufacturer: il produttore dell'automobile.
- model: il modello dell'automobile.
- displ: il volume dei cilindri dell'automobile, in litri.
- year: l'anno di produzione dell'automobile.
- cyl: il numero di cilindri dell'automobile.
- trans: il tipo di trasmissione dell'automobile.
- drv: il tipo di trazione dell'automobile (anteriore, posteriore o integrale).
- cty: il consumo di carburante in città, in miglia per gallone.
- hwy: il consumo di carburante in autostrada, in miglia per gallone.
- f1: il tipo di carburante utilizzato dall'automobile.
- class: la classe di dimensioni dell'automobile.

Il dataset "mpg" è composto da 234 osservazioni, una per ogni automobile presente nel dataset. Utilizziamo questo dataset per esplorare la relazione tra l'efficienza del carburante e diverse caratteristiche delle automobili, come il produttore, il modello, il volume dei cilindri o il tipo di trasmissione.

Esplorazione dei dati

Installazione del pacchetto ggplot2

Il primo passo è installare il pacchetto ggplot2 utilizzando il comando install.packages("ggplot2") e quindi caricarlo in R utilizzando il comando library(ggplot2).

Caricamento delle librerie

Import del dataset

Eseguiamo il comando data(mpg) per caricare il dataset "mpg" in memoria.

```
data(mpg)
```

Panoramica del dataset

Utilizziamo il comando **head(mpg)** per visualizzare le prime osservazioni del dataset. Questo ci darà un'idea di come sono strutturati i dati e delle variabili incluse nel dataset.

head(mpg)

```
## # A tibble: 6 x 11
##
     manufacturer model displ
                               year
                                       cyl trans
                                                       drv
                                                               cty
                                                                     hwy fl
                                                                                class
##
                  <chr> <dbl> <int> <int> <chr>
                                                       <chr> <int> <int> <chr> <chr>
## 1 audi
                  a4
                           1.8 1999
                                         4 auto(15)
                                                                18
                                                                       29 p
                                                                                compa~
## 2 audi
                  a4
                           1.8 1999
                                         4 manual(m5) f
                                                                21
                                                                       29 p
                                                                                compa~
                                                                      31 p
## 3 audi
                  a4
                          2
                                2008
                                         4 manual(m6) f
                                                                20
                                                                                compa~
## 4 audi
                  a4
                          2
                                2008
                                         4 auto(av)
                                                       f
                                                                21
                                                                      30 p
                                                                                compa~
## 5 audi
                           2.8 1999
                  a4
                                         6 auto(15)
                                                       f
                                                                16
                                                                       26 p
                                                                                compa~
## 6 audi
                  а4
                           2.8 1999
                                         6 manual(m5) f
                                                                       26 p
                                                                                compa~
```

Il comando head() è utile per esplorare i dati e avere una panoramica delle osservazioni presenti nel dataset. Vogliamo visualizzare anche le ultime osservazioni del dataset, quindi utilizziamo il comando tail(mpg).

tail(mpg)

```
## # A tibble: 6 x 11
##
    manufacturer model displ year
                                        cyl trans
                                                        drv
                                                                cty
                                                                      hwy fl
                                                                                 class
##
     <chr>
                  <chr>
                         <dbl> <int> <int> <chr>
                                                        <chr> <int> <int> <chr>
                                                                                 <chr>
## 1 volkswagen
                  passat
                            1.8 1999
                                          4 auto(15)
                                                        f
                                                                 18
                                                                       29 p
                                                                                 mids~
## 2 volkswagen
                  passat
                            2
                                 2008
                                          4 auto(s6)
                                                        f
                                                                 19
                                                                       28 p
                                                                                 mids~
## 3 volkswagen
                            2
                                 2008
                                          4 manual(m6) f
                                                                 21
                                                                       29 p
                                                                                 mids~
                  passat
                            2.8 1999
                                                                       26 p
## 4 volkswagen
                  passat
                                          6 auto(15)
                                                        f
                                                                 16
                                                                                 mids~
## 5 volkswagen
                            2.8 1999
                                          6 manual(m5) f
                                                                 18
                                                                                 mids~
                  passat
                                                                       26 p
                            3.6 2008
## 6 volkswagen
                  passat
                                          6 \text{ auto}(s6)
                                                        f
                                                                 17
                                                                       26 p
                                                                                 mids~
```

Pulizia dei dati

La pulizia dei dati consiste nel processo di verifica e correzione dei dati contenuti in un dataset al fine di garantirne la qualità e la validità per un'analisi statistica. La pulizia dei dati può includere diverse attività, come:

- Rimozione dei valori mancanti: si verifica la presenza di valori mancanti (NA) nel dataset e si sceglie come gestirli, ad esempio eliminandoli o sostituendoli con valori sostitutivi.
- Correzione dei valori errati: si verifica la presenza di valori errati o anomali nel dataset e si sceglie come gestirli, ad esempio eliminandoli o sostituendoli con valori sostitutivi.
- Trasformazione delle variabili: si verifica il tipo di dato per ogni variabile (ad esempio, numerico, carattere, data) e si effettua eventualmente la trasformazione.
- Creazione di nuove variabili: si creano nuove variabili derivate dalle variabili esistenti, ad esempio calcolando il rapporto tra due variabili o creando una variabile binaria a partire da una variabile categoriale.

Verifica della presenza di valori mancanti

Verifichiamo la presenza di NA nel dataset, dunque procediamo con il comando sum(is.na(mpg)) per contare il numero di valori mancanti.

```
sum(is.na(mpg))
```

```
## [1] 0
```

Non sono presenti valori nulli nel data frame. In caso contrario avremmo potuto scegliere di sostituirli con la media o la moda, nel caso fossero stati valori numerici.

Agli altri step non è dedicato nessun paragrafo in quanto non serve affrontarli. Non ci sono valori errati, come sarà possibile osservare nel summary mostrato successivamente nel report. Non c'è bisogno di effettuare nessuna trasformazione di tipo in quanto ognuno è coerente e non vediamo il bisogno di creare nuove variabili.

Descrizione del dataset

Utilizziamo il comando **str(mpg)** per visualizzare una descrizione delle variabili del dataset. Questo ci mostrerà il tipo di dato di ogni variabile (ad esempio, numerico o carattere) e il numero di osservazioni presenti per ogni variabile.

```
str(mpg)
```

```
## tibble [234 x 11] (S3: tbl_df/tbl/data.frame)
   $ manufacturer: chr [1:234] "audi" "audi" "audi" "audi" ...
                 : chr [1:234] "a4" "a4" "a4" "a4" ...
##
   $ model
##
   $ displ
                  : num [1:234] 1.8 1.8 2 2 2.8 2.8 3.1 1.8 1.8 2 ...
##
   $ year
                  : int [1:234] 1999 1999 2008 2008 1999 1999 2008 1999 1999 2008 ...
##
   $ cyl
                  : int [1:234] 4 4 4 4 6 6 6 4 4 4 ...
   $ trans
                  : chr [1:234] "auto(15)" "manual(m5)" "manual(m6)" "auto(av)" ...
##
                  : chr [1:234] "f" "f" "f" "f" ...
##
   $ drv
##
   $ cty
                  : int [1:234] 18 21 20 21 16 18 18 18 16 20 ...
                  : int [1:234] 29 29 31 30 26 26 27 26 25 28 ...
##
   $ hwy
                  : chr [1:234] "p" "p" "p" "p" ...
##
   $ fl
                  : chr [1:234] "compact" "compact" "compact" ...
##
   $ class
```

Il comando str() è utile per ottenere informazioni sulla struttura del dataset e sulla tipologia di dati contenuti in ogni variabile. Ad esempio, dalla descrizione delle variabili del dataset "mpg" mostrata sopra, possiamo vedere che la variabile manufacturer è di tipo carattere (chr), ovvero una stringa di testo, mentre la variabile year è di tipo intero (int), ovvero un numero intero.

In R, il tipo numerico (numeric), come la variabile displ, rappresenta i numeri con la virgola mobile, ovvero i numeri con decimale. Ad esempio, 3.141592 è un numero numerico.

Il tipo intero (integer) rappresenta invece i numeri interi, lo sono ad esempio year cyl ,ovvero i numeri senza decimale. Ad esempio, 3 è un numero intero.

Panoramica delle variabili

Utilizzando il comando **summary(mpg)** otteniamo una panoramica delle statistiche descrittive per ogni variabile del dataset.

summary(mpg)

```
##
    manufacturer
                            model
                                                  displ
                                                                     year
##
    Length: 234
                         Length: 234
                                             Min.
                                                      :1.600
                                                               Min.
                                                                       :1999
##
    Class :character
                         Class : character
                                              1st Qu.:2.400
                                                               1st Qu.:1999
##
    Mode : character
                         Mode
                               :character
                                             Median :3.300
                                                               Median:2004
##
                                                               Mean
                                             Mean
                                                      :3.472
                                                                       :2004
##
                                              3rd Qu.:4.600
                                                               3rd Qu.:2008
##
                                             Max.
                                                      :7.000
                                                                       :2008
                                                               Max.
##
         cyl
                         trans
                                               drv
                                                                     cty
##
            :4.000
                     Length: 234
                                          Length: 234
                                                               Min.
                                                                       : 9.00
    Min.
    1st Qu.:4.000
                                                               1st Qu.:14.00
##
                     Class : character
                                          Class : character
    Median :6.000
                                                               Median :17.00
##
                     Mode
                           :character
                                          Mode
                                                :character
##
    Mean
            :5.889
                                                               Mean
                                                                       :16.86
##
    3rd Qu.:8.000
                                                               3rd Qu.:19.00
##
    Max.
            :8.000
                                                               Max.
                                                                       :35.00
                           fl
##
         hwy
                                              class
##
                     Length: 234
                                          Length: 234
    Min.
            :12.00
##
    1st Qu.:18.00
                     Class : character
                                          Class : character
    Median :24.00
##
                     Mode :character
                                          Mode
                                                :character
##
    Mean
            :23.44
##
    3rd Qu.:27.00
##
    Max.
            :44.00
```

La funzione summary() calcola automaticamente alcune statistiche di base per ogni variabile, come ad esempio il valore minimo, il valore massimo, la media, la mediana e la deviazione standard. Se la variabile è di tipo numerico, verranno calcolate anche il quartile e il range interquartile. Se la variabile è di tipo carattere o factor, verrà conteggiato il numero di osservazioni per ogni livello o valore univoco della variabile. La funzione summary() è utile per ottenere una panoramica delle caratteristiche dei dati contenuti nel dataset. Ad esempio, dall'output della funzione summary() per il dataset "mpg" possiamo vedere il numero di osservazioni per ogni variabile (ad esempio, "Length:234" indica che ci sono 234 osservazioni per ogni variabile), il tipo di dati contenuti in ogni variabile (ad esempio, "Class :character" indica che la variabile è di tipo carattere) e alcune statistiche di base per ogni variabile (ad esempio, "Min. :1.600" indica il valore minimo della variabile, "1st Qu.:2.400" indica il primo quartile, "Median :3.300" indica la mediana e così via).

Tabelle di frequenza

Utilizziamo il comando table(mpg\$variabile) per ottenere il conteggio delle osservazioni per ogni categoria di una variabile. Ad esempio, table(mpg\$cyl) ti fornirà il conteggio delle osservazioni per il numero di cilindri per ogni automobile.

La funzione table() è utile anche per ottenere una panoramica delle caratteristiche di una variabile e per individuare eventuali problemi o incongruenze nei dati. Ad esempio, se una variabile contiene molti valori mancanti o valori anomali, questi verranno segnalati nella tabella di frequenze.

Manufacturer

La variabile manufacturer del dataset mpg rappresenta il produttore del veicolo. Si tratta di una variabile categorica nominale (di tipo carattere o factor), in quanto i valori possibili sono limitati e non possono essere ordinati in base alla loro posizione nella scala di valori. I valori possibili per la variabile manufacturer sono 15 categorie diverse, ad esempio "audi", "chevrolet", "dodge", "Ford", "Toyota", "Nissan" e così via.

```
df <- data.frame(Freq = c(table(mpg$manufacturer)),
Perc_freq = c(table(mpg$manufacturer)/length(mpg$manufacturer)*100))
df</pre>
```

```
Freq Perc_freq
##
                18 7.692308
## audi
## chevrolet
                19 8.119658
## dodge
                37 15.811966
                25 10.683761
## ford
## honda
                 9
                   3.846154
## hyundai
                14 5.982906
## jeep
                 8
                   3.418803
## land rover
                    1.709402
                 4
## lincoln
                 3
                    1.282051
## mercury
                 4 1.709402
## nissan
                13 5.555556
## pontiac
                 5
                   2.136752
## subaru
                14 5.982906
## toyota
                34 14.529915
## volkswagen
                27 11.538462
```

la tabella di frequenze mostra il numero di osservazioni per ogni produttore ad esempio sono presenti 18 auto del produttore audi, 25 del produttore ford, 8 del produttore jeep e così via.

Model

La variabile model del dataset mpg rappresenta il modello del veicolo. Si tratta di una variabile categoriale, in quanto i valori possibili sono discreti e limitati.

```
##
                         Freq Perc_freq
## 4runner 4wd
                             6 2.5641026
## a4
                            7 2.9914530
                            8 3.4188034
## a4 quattro
## a6 quattro
                            3 1.2820513
## altima
                            6 2.5641026
## c1500 suburban 2wd
                            5 2.1367521
## camry
                            7 2.9914530
## camry solara
                            7 2.9914530
## caravan 2wd
                           11 4.7008547
## civic
                           9 3.8461538
                            5 2.1367521
## corolla
## corvette
                            5 2.1367521
## dakota pickup 4wd
                            9 3.8461538
## durango 4wd
                            7 2.9914530
## expedition 2wd
                            3 1.2820513
## explorer 4wd
                            6 2.5641026
## f150 pickup 4wd
                           7 2.9914530
                            6 2.5641026
## forester awd
## grand cherokee 4wd
                            8 3.4188034
## grand prix
                            5 2.1367521
## gti
                            5 2.1367521
## impreza awd
                            8 3.4188034
## jetta
                            9 3.8461538
## k1500 tahoe 4wd
                          4 1.7094017
## land cruiser wagon 4wd
                            2 0.8547009
## malibu
                            5 2.1367521
## maxima
                            3 1.2820513
## mountaineer 4wd
                            4 1.7094017
## mustang
                            9 3.8461538
## navigator 2wd
                            3 1.2820513
## new beetle
                            6 2.5641026
## passat
                           7 2.9914530
## pathfinder 4wd
                            4 1.7094017
## ram 1500 pickup 4wd
                           10 4.2735043
## range rover
                            4 1.7094017
## sonata
                            7 2.9914530
## tiburon
                            7 2.9914530
## toyota tacoma 4wd
                            7 2.9914530
```

Osservando l'intera tabella notiamo che del modello caravan 2wd ne sono presenti 11 veicoli mentre del modello a4 ne sono presenti 7 e così via.

Year

La variabile year del dataset mpg rappresenta l'anno di produzione del veicolo. Si tratta di una variabile quantitativa discreta, in quanto i valori possibili sono limitati e non possono assumere valori intermedi.

```
df <- data.frame(Freq =
c(table(mpg$year)), Perc_freq = c(table(mpg$year)/length(mpg$year)*100))
df</pre>
```

```
## Freq Perc_freq
```

```
## 1999 117 50
## 2008 117 50
```

Dalla tabella di frequenza in alto possiamo notare che il 50% dei veicoli è stato prodotto nel 1999 mentre l'altro 50% nel 2008.

Cyl

La variabile cyl del dataset mpg rappresenta il numero di cilindri del motore del veicolo. Si tratta di una variabile quantitativa discreta, in quanto i valori possibili sono limitati e non possono assumere valori intermedi.

```
df <- data.frame(Freq =
c(table(mpg$cyl)), Perc_freq = c(table(mpg$cyl)/length(mpg$cyl)*100))
df

## Freq Perc_freq
## 4 81 34.615385
## 5 4 1.709402
## 6 79 33.760684
## 8 70 29.914530</pre>
```

I valori elencati sono il numero di cilindri del motore dei veicoli, possiamo notare che il 35% dei veicoli ha un numero di cilindri pari a 4, 70 auto circa il 30% ha un motore a 8 cilindri, 4 veicoli sono dotati di un motore a 5 cilindri ed infine il 34% delle auto ha un motore a 6 cilindri.

Trans

La variabile trans del dataset mpg rappresenta il tipo di trasmissione del veicolo. Si tratta di una variabile categorica ordinale, in quanto i valori possibili sono limitati e possono essere ordinati in base alla loro posizione nella scala di valori.

```
df <- data.frame(Freq =
c(table(mpg$trans)), Perc_freq = c(table(mpg$trans)/length(mpg$trans)*100))
df</pre>
```

```
##
              Freq Perc freq
## auto(av)
                 5
                     2.1367521
## auto(13)
                 2
                    0.8547009
                83 35.4700855
## auto(14)
## auto(15)
                39 16.6666667
## auto(16)
                 6
                    2.5641026
## auto(s4)
                 3
                     1.2820513
## auto(s5)
                 3
                    1.2820513
## auto(s6)
                16
                    6.8376068
## manual(m5)
                58 24.7863248
## manual(m6)
                    8.1196581
```

I valori presenti in questa tabella rappresentano il tipo di trasmissione dei veicoli: 83 veicoli ovvero 36% del dataset hanno il tipo di trasmissione auto(14), circa il 25% sono caratterizzati dalla trasmissione manual(m5), 39 auto invece dalla trasmissione auto(15).

Drv

La variabile drv del dataset mpg rappresenta il tipo di trazione del veicolo. Si tratta di una variabile categorica nominale, in quanto i valori possibili sono limitati e non possono essere ordinati in base alla loro posizione nella scala di valori. I valori possibili per la variabile drv sono "f", "r" e "4", che indicano rispettivamente trazione anteriore, trazione posteriore e trazione integrale.

```
df <- data.frame(Freq =
c(table(mpg$drv)), Perc_freq = c(table(mpg$drv)/length(mpg$drv)*100))
df

## Freq Perc_freq
## 4 103 44.01709
## f 106 45.29915
## r 25 10.68376</pre>
```

103 auto dunque il 44% possiedono la trazione integrale, il 45% dunque 106 auto hanno la trazione anteriore infine 25 veicoli il 10% sono caratterizzati dalla trazione posteriore.

\mathbf{Fl}

La variabile fl del dataset mpg rappresenta il tipo di carburante utilizzato dal veicolo. Si tratta di una variabile categorica nominale, in quanto i valori possibili sono limitati e non possono essere ordinati in base alla loro posizione nella scala di valori. I valori possibili per la variabile fl sono "p", "c", "e", "r" e "d", che indicano rispettivamente: carburante premium, carburante normale (etanolo 85), elettricità, carburante regolare e diesel.

```
df <- data.frame(Freq =
c(table(mpg$f1)), Perc_freq = c(table(mpg$f1)/length(mpg$f1)*100))
df</pre>
```

```
## Freq Perc_freq
## c 1 0.4273504
## d 5 2.1367521
## e 8 3.4188034
## p 52 22.222222
## r 168 71.7948718
```

Dalla tabella di frequenza possiamo notare che 1 auto usa il carburante normale per viaggiare, il gasolio premium lo usano il 22% circa di veicoli dunque 52 auto, il carburante regolare è quello più comune infatti 168 auto ovvero il 72% dei veicoli ne fanno uso infine 8 auto si riforniscono con l'elettricità e 5 veicoli con il diesel.

Class

La variabile class del dataset mpg rappresenta la classe di veicolo a cui appartiene il veicolo. Si tratta di una variabile categorica nominale, in quanto i valori possibili sono limitati e non possono essere ordinati in base alla loro posizione nella scala di valori. I valori possibili per la variabile class sono 19 categorie diverse, ad esempio "suv", "pickup", "minivan" e così via.

```
df <- data.frame(Freq =
c(table(mpg$class)), Perc_freq = c(table(mpg$class)/length(mpg$class)*100))
df</pre>
```

```
##
              Freq Perc_freq
## 2seater
                 5 2.136752
                47 20.085470
## compact
## midsize
                41 17.521368
                11 4.700855
## minivan
## pickup
                33 14.102564
## subcompact
                35 14.957265
## suv
                62 26.495726
```

La classe di veicolo più frequente è suv infatti di questa classe sono presenti 62 auto dunque il 26%, 5 veicoli circa il 2% appartiene alla classe di veicolo 2seater e così via.

Visualizzazione dei dati

Visualizzare i dati attraverso grafici serve a diverse finalità:

- 1. Facilitare la comprensione: i grafici possono aiutare a rappresentare in modo visivo i dati e a renderli più facili da comprendere. Ad esempio, un grafico a barre può mostrare facilmente le frequenze di una variabile categoriale, mentre un grafico a linee può mostrare l'evoluzione di una variabile nel tempo.
- 2. **Individuare pattern e tendenze**: i grafici possono aiutare a individuare pattern e tendenze nei dati, che altrimenti potrebbero essere difficili da rilevare dall'analisi dei dati in forma tabellare.
- 3. Fare confronti: i grafici consentono di fare confronti tra diverse categorie o gruppi di dati, ad esempio confrontando le frequenze di diverse variabili.
- 4. Comunicare i risultati: i grafici possono essere utilizzati per comunicare i risultati di un'analisi a un pubblico più ampio, anche a persone che non sono esperte di statistica o di analisi dei dati. Ad esempio, un grafico può essere incluso in un report o in una presentazione, come in questo caso, per illustrare in modo chiaro e conciso i risultati di un'analisi.

Variabile manufacturer

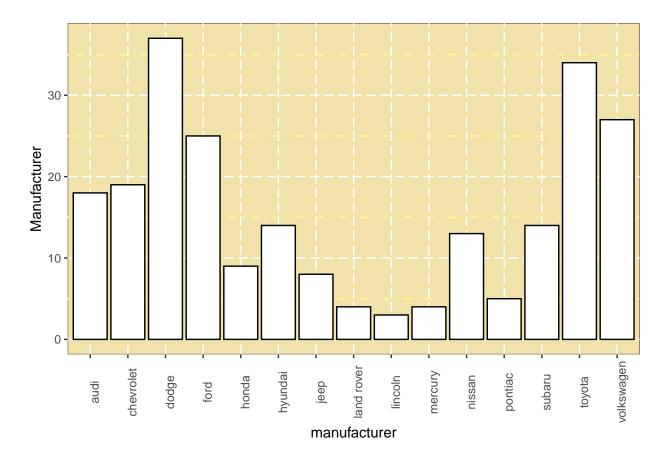
Per visualizzare la variabile "manufacturer" del dataset "mpg" con ggplot2, utilizziamo un grafico a barre e un grafico a torta. Entrambi questi grafici sono adatti per visualizzare le frequenze di una variabile di tipo carattere o factor, come la variabile "manufacturer".

Grafico a Barre

Il grafico a barre è un tipo di grafico utilizzato per visualizzare le frequenze di una variabile che può essere di tipo carattere o factor. In particolare, ogni barra del grafico rappresenta il numero di osservazioni per un determinato livello o valore univoco della variabile.

```
p1 <- ggplot(mpg, aes(x = manufacturer)) +
        geom_bar(color = "black", fill = "white") +
    theme(axis.text.x = element_text(angle = 90)) + ylab("Manufacturer")</pre>
```

```
p1 <- p1 +
   theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#fffffff', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))
p1</pre>
```



Il comando ha prodotto un grafico a barre che visualizza il numero di osservazioni per ogni produttore di auto presente nella variabile "manufacturer".

Il grafico a barre è utile per ottenere una panoramica delle caratteristiche di una variabile. Ad esempio, se un produttore di auto è presente in molti più casi rispetto agli altri, questo potrebbe indicare che è più popolare o diffuso.

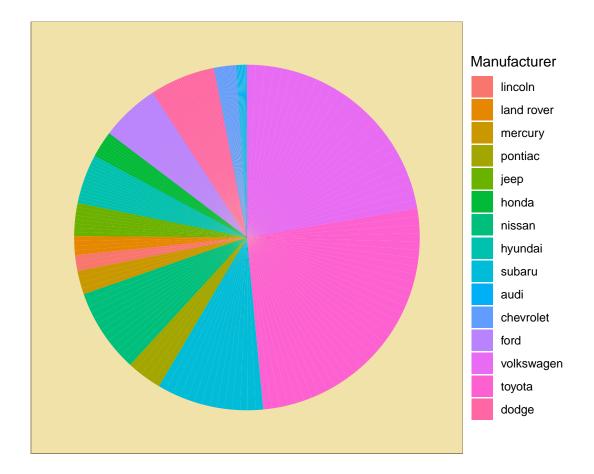
In questo caso dodge è l'osservazione più diffusa mentre lincoln quella meno frequente.

Grafico a Torta

Il grafico a torta (o grafico a settori) è un tipo di grafico utilizzato per visualizzare le frequenze di una variabile di tipo carattere o factor. In particolare, ogni settore della torta rappresenta la percentuale di osservazioni per un determinato livello o valore univoco della variabile.

```
p2 <- ggplot(mpg, aes(x = "", y = manufacturer, fill = Manufacturer)) +
    geom_bar(width = 1, stat = "identity") +
    coord_polar("y") + theme_void()

p2 <- p2 +
    theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))
p2</pre>
```



Il grafico a torta mostra la distribuzione delle osservazioni per ogni produttore di auto presente nella variabile 'manufacturer' del dataset 'mpg'.

ll grafico mostra che il produttore 'toyota' è presente in circa il 15% delle osservazioni, seguito da 'dodge' con il 16% e così via...

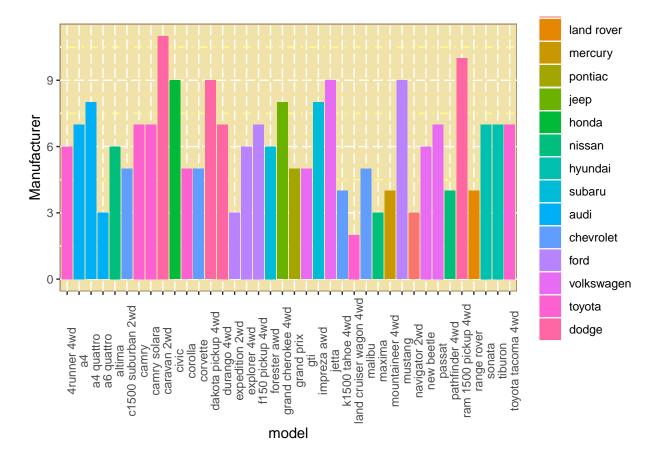
Variabile model

Anche in questo caso essendo la variabile categoriale procediamo con la rappresentazione attraverso un grafico a barre, mentre non verrà mostrato il grafico a torta in quanto è irrilevante, la presenza di così tante categorie non permetterebbe di distinguere l'una dall'altra.

Grafico a barre

```
p3 <- ggplot(mpg, aes(x = model, fill = Manufacturer)) +
   geom_bar(position = "dodge")+ theme(axis.text.x = element_text(angle = 90))+
   ylab("Manufacturer")

p3 <- p3 +
   theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#fffffff', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7, linetype = "dotdash"))
p3</pre>
```



Il grafico a barre della variabile "model" condizionato a "manufacturer" mostra la distribuzione delle frequenze dei modelli di auto per ogni produttore. Ad esempio, possiamo vedere quanti modelli di auto di ogni produttore sono presenti nel dataset "mpg". Il grafico può essere utile per ottenere una panoramica della presenza di ogni produttore all'interno del dataset e per comparare le frequenze dei modelli di auto tra i diversi produttori. Con questo grafico sappiamo ogni modello a quale casa produttrice appartiene e conosciamo anche quanti di quei modelli sono presenti nel dataset.

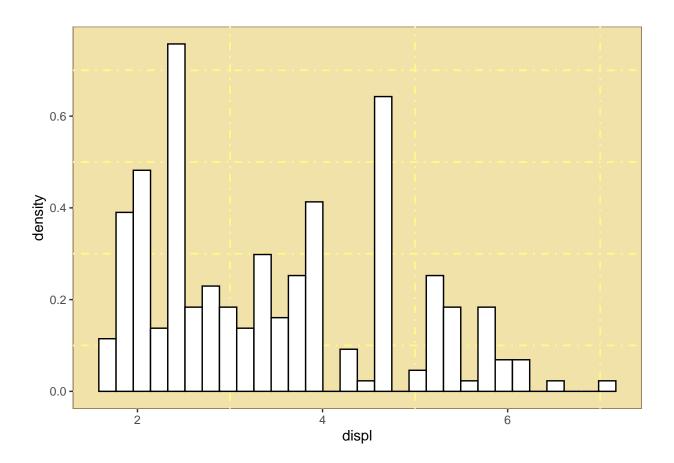
Variabile displ

La variabile displ rappresenta il volume dei cilindri dell'automobile, in litri. Per visualizzare i dati della variabile "displ" del dataset "mpg", utilizziamo un istogramma.

Istogramma

Gli istogrammi sono formati da bins, ossia le barre verticali che dividono l'asse delle ascisse in intervalli di valori. Ogni barra rappresenta un bin, ovvero un intervallo di valori, e l'altezza della barra indica il numero di osservazioni che cadono all'interno di quell'intervallo.

L'istogramma è un grafico che mostra la distribuzione delle frequenze di una variabile numerica. Dall'istogramma possiamo vedere la forma della distribuzione, il valore medio ecc.

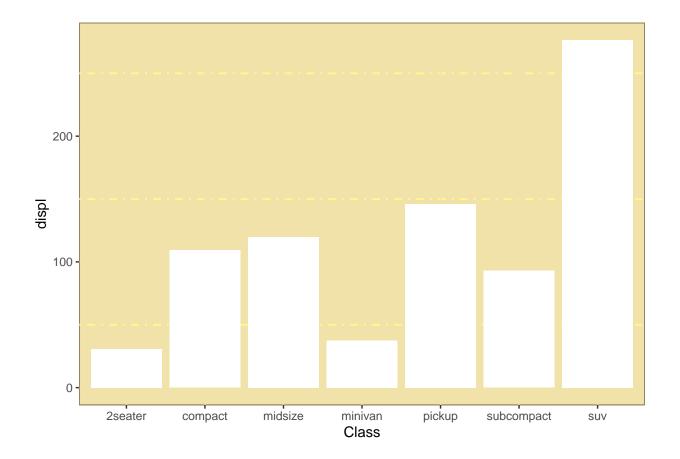


L'istogramma della variabile "displ" mostra la distribuzione dei valori della variabile. Ad esempio, possiamo vedere qual è la frequenza di ogni valore di "displ" all'interno del dataset "mpg". Il grafico visualizza i valori di "displ" come valori in ascissa e le frequenze come valori in ordinata.

Si può notare che la maggior parte dei valori di "displ" sono compresi tra 1 e 4, con un picco intorno a 2.5. Ciò indica che la distribuzione dei valori è sbilanciata a sinistra.

Grafico a barre

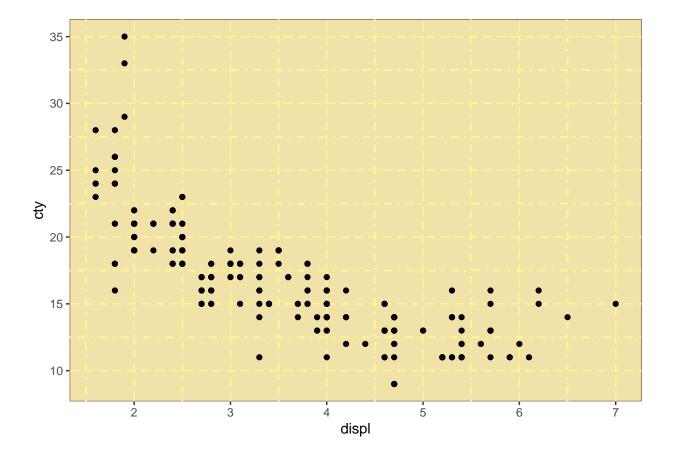
Vogliamo confrontare i valori della variabile "displ" tra le diverse categorie della variabile "class". Per farlo utilizziamo un grafico a barre con i valori di "displ" come valori in ascissa e le categorie di "class" come valori in ordinata:



Dal grafico possiamo osservare sulle ascisse i tipi di veicoli, da notare inoltre che ogni veicolo ha un'altezza proporzionale al volume dei cilindri dell'automobile, in litri, in quanto sull'asse delle ordinate è presente la variabile displ.

Grafico a dispersione

Questo grafico mostra la relazione tra due variabili numeriche. Utilizziamo il grafico a dispersione per visualizzare come i valori di "displ" sono correlati ai valori di un'altra variabile numerica, come "cty" (l consumo di carburante in città, in miglia per gallone).



Sull'asse delle ascisse ci sono le cilindrate del motore, ossia il numero di camere di combustione, sull'asse delle ordinate c'è il consumo di carburante in città, in miglia per gallone

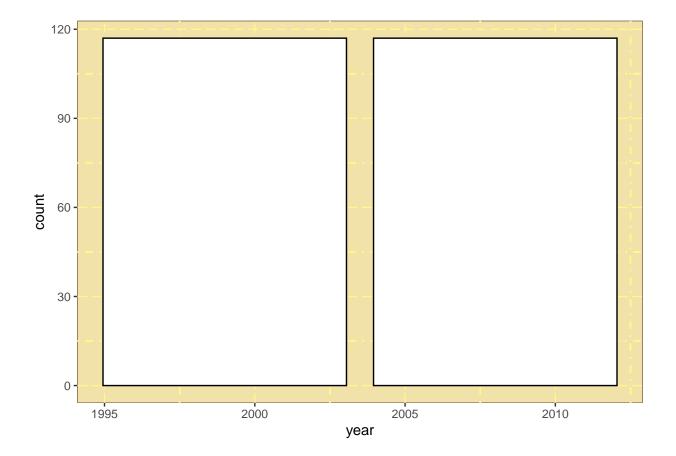
Dal grafico vediamo che all'aumentare del volume dei cilindri aumenta il consumo di carburante in città.

Variabile Year

Year indica l'anno di produzione dell'automobile. Le auto più vecchie del dataset sono del 1999, mentre le più recenti sono del 2008.

Barplot

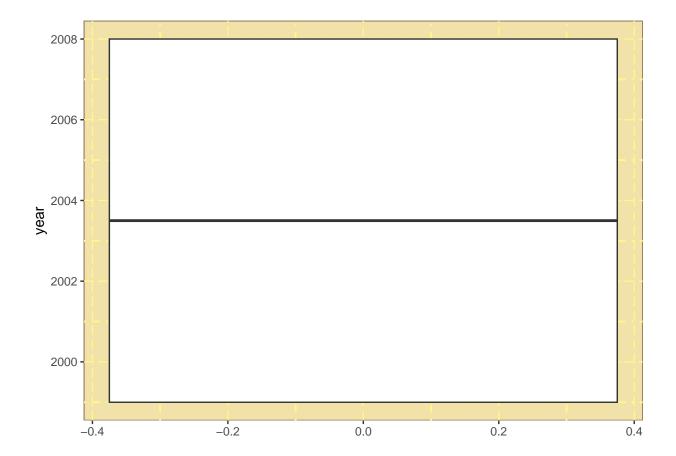
Nel chunk successivo applichiamo la funzione **geom_histogram**, l'equivalente di **hist()**, per creare un istogramma della variabile **Year**. L'istogramma ci aiuterà a visualizzare la distribuzione dei valori della variabile e a identificare eventuali outlier.



Da questo grafico capiamo che gli anni di produzione sono solo 2, il 1999 e il 2008. Quindi sono presenti due generazioni di veicoli, alcuni prodotti alla fine del 20esimo secolo e altri all'inizio del 21 secolo, discostanti da loro di 10 anni.

Boxplot

Con la funzione boxplot() creiamo un grafico a scatola a baffi della variabile Year.



Il boxplot in questo caso appare anomalo, perché non ha i baffi, questo perché il primo quartile corrisponde al minimo e il terzo quartile corrisponde al massimo.

Variabile Cyl

La variabile **cyl** del dataset **mpg** rappresenta il numero di cilindri del motore dei veicoli. Si tratta di una variabile categoriale, in quanto i valori possibili sono discreti e limitati.

Barplot

Nel seguente chunk abbiamo creato un grafico a barre per visualizzare la distribuzione dei valori.

Variabile cyl 80 60 20 20 4 5 6 7 8

Nel grafico, "cyl" sarà mostrata sull'asse delle ascisse e il numero di osservazioni per ogni valore sarà mostrato sull'asse delle ordinate.

Il grafico a barre mostra che ci sono molte più macchine con un numero di cilindri pari a 4 rispetto a vetture con un numero di cilindri pari a 5 o 8.

Grafico a torta

Utilizziamo un grafico a torta per mostrare le frequenze di ogni valore di "cyl" come percentuali dell'intero dataset.

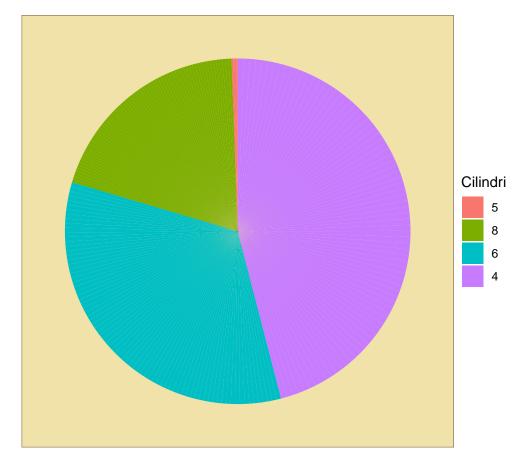
Per avere un grafico a torta corretto, bisogna prima trasformare la variabile cyl in un fattore e riordinare i valori in base alla frequenza,

```
Cilindri <- factor(mpg$cyl, levels = names(sort(table(mpg$cyl))))</pre>
```

In questo modo, i valori di "Cilindri" verranno ordinati in base alla frequenza, dal valore più frequente al meno frequente

```
p10 <- ggplot(mpg, aes(x = "", y = Cilindri, fill = Cilindri)) +
    geom_bar(width = 1,stat = "identity") +
    coord_polar("y") + theme_void()

p10 <- p10 + theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))
p10</pre>
```



Il grafico a torta ci da una conferma di quello che avevamo già visto nel grafico a barre, la presenza di veicoli a 4 cilindri è superiore alle altre. In sostanza il dataset è formato quasi interamente da veicoli a 4 e 6 cilindri.

Variabile trans

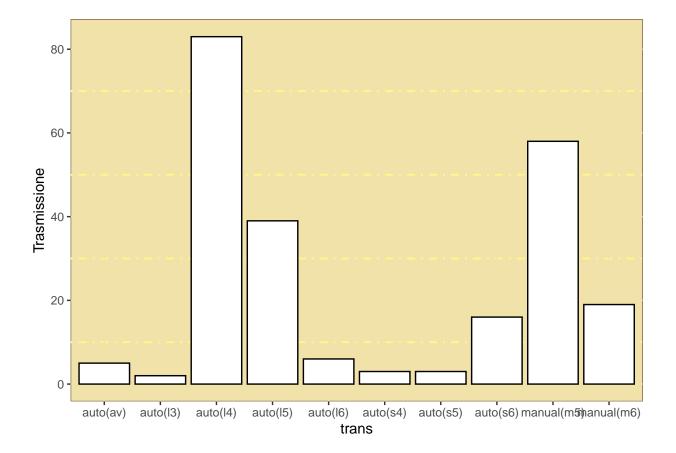
La variabile **trans** del dataset **mpg** rappresenta il tipo di trasmissione dei veicoli. Si tratta di una variabile categoriale, in quanto i valori possibili sono discreti e limitati.

Barplot

```
p11 <- ggplot(mpg, mapping = aes(trans)) +
   geom_bar(fill = "white", col = "black") +
   ylab("Trasmissione")

p11 <- p11 +
   theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))

p11</pre>
```

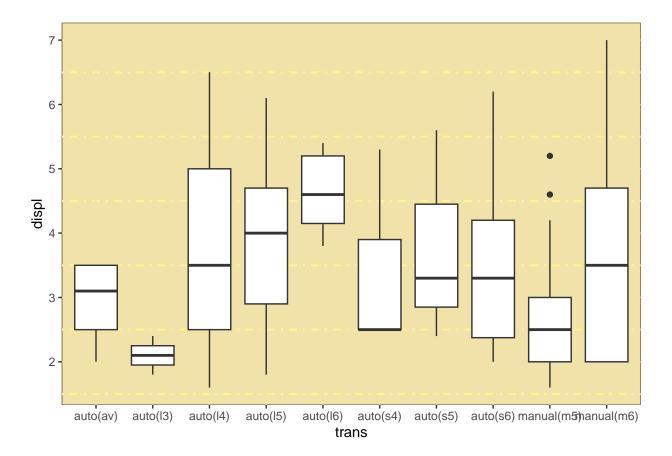


Dall'istogramma possiamo notare che ci sono molti veicoli con il tipo di trasmissione auto(l4) e il tipo di trasmissione manual(m5).

Boxplot

```
p12 <- ggplot(mpg, aes(x = trans, y = displ)) +
  geom_boxplot()

p12 <- p12 +</pre>
```



Il boxplot è un grafico utile per visualizzare la distribuzione di una variabile continua stratificata per una variabile discreta, poiché permette di individuare facilmente le differenze tra le distribuzioni delle diverse categorie. Ad esempio, in questo caso, il grafico mostra come la distribuzione dei valori della variabile displ cambi in base al tipo di trasmissione del veicolo. Possiamo notare ad esempio che la mediana dei valori della variabile displ per il tipo di trasmissione "automatic" è leggermente più alta rispetto al tipo di trasmissione "manual". Oppure, che ci sono più outliers per il tipo di trasmissione "automatic" rispetto al tipo di trasmissione "manual".

Adesso ci soffermiamo a capire quei due outlier presenti nel boxplot manual(m5) a cosa si riferiscono:

```
outliers <- mpg %>%
  filter(trans == "manual(m5)") %>%
  filter(displ > 4.5 & displ < 5.5)
outliers</pre>
```

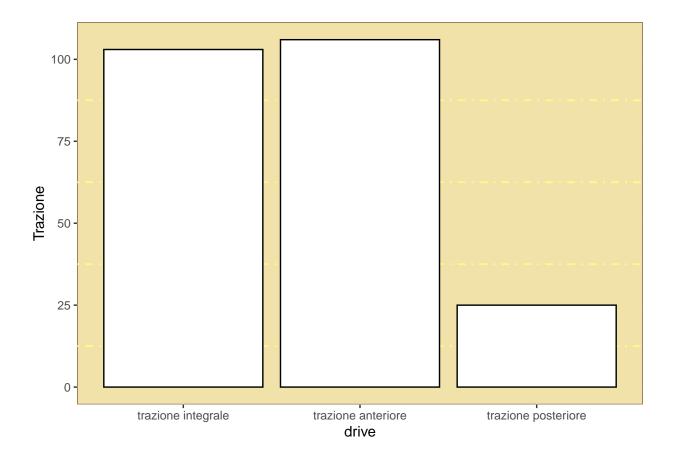
```
## # A tibble: 5 x 11
##
     manufacturer model
                               displ year
                                                                      hwy fl
                                                                                 class
                                             cyl trans drv
     <chr>
                  <chr>
                                                                    <int> <chr> <chr>
                               <dbl> <int> <int> <chr> <chr> <int>
                  dakota pic~
## 1 dodge
                                 5.2
                                     1999
                                               8 manu~ 4
                                                                                 pick~
                                                                 11
                                                                       17 r
```

```
5.2 1999
                                                                           pick~
## 2 dodge
                 ram 1500 p~
                                            8 manu~ 4
                                                             11
                                                                   16 r
                               4.6 1999
## 3 ford
                 f150 picku~
                                            8 manu~ 4
                                                             13
                                                                   16 r
                                                                           pick~
## 4 ford
                               4.6 1999
                                                            15
                                                                   22 r
                 mustang
                                            8 manu~ r
                                                                           subc~
## 5 ford
                               4.6 2008
                                            8 manu~ r
                                                             15
                                                                   23 r
                                                                           subc~
                 mustang
```

Variabile Drv

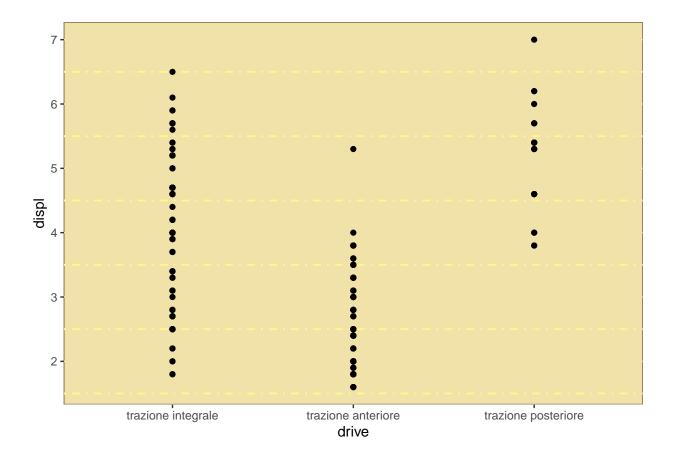
La variabile Drv rappresenta il tipo di trazione dell'automobile (anteriore, posteriore o integrale).

Barplot



La maggior parte dei veicoli possiede la trazione integrale e la trazione anteriore, sono pochi i veicoli con la trazione posteriore.

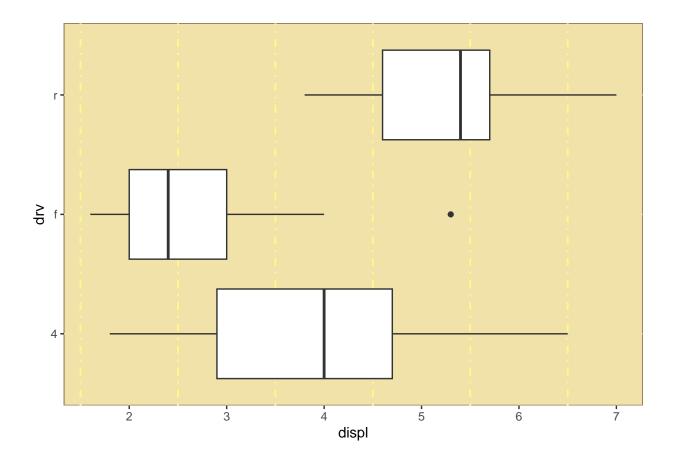
${\bf Scatterplot}$



Dallo scatterplot possiamo osservare che i veicoli con la trazione integrale, possono avere qualsiasi volume dei cilindri (in litri). I veicoli con la trazione anteriore invece possiedono la cilindrata del motore bassa a differenza delle auto con la trazione posteriore che sono caratterizzate da una cilindrata alta.

Giungiamo alla medesima conclusione osservando il boxplot in basso.

Boxplot



La centralità delle scatole, espressa dalla mediana vediamo che non è propriamente al centro, ciò sta a significare che non c'è simmetria nei dati, piuttosto la distribuzione è asimmetrica, come nel caso del primo boxplot che è fortemente asimmetrica a sinistra. Dall'ultimo boxplot notiamo dalla lunghezza dei baffi che c'è molta dispersione nei dati. Mentre nel secondo boxplot vediamo che c'è un outliers, ossia un valore anomalo che va molto al di fuori dei baffi.

Adesso ci soffermiamo a capire quell'outlier presente nel boxplot a cosa si riferisce:

```
outlier <- mpg %>%
  filter(drv == "f")%>%
  filter(displ > 5 & displ < 6)
outlier
## # A tibble: 1 x 11
     manufacturer model
                                             cyl trans
                                                                       hwy fl
                                                                                  class
                              displ
                                    year
                                                        drv
                                                                 cty
     <chr>
##
                   <chr>>
                              <dbl> <int> <int> <chr>
                                                                     <int> <chr>
                                                                                  <chr>
                                                         <chr> <int>
## 1 pontiac
                  grand prix
                                5.3
                                     2008
                                               8 auto(~ f
                                                                  16
                                                                        25 p
                                                                                  mids~
```

Variabile Cty

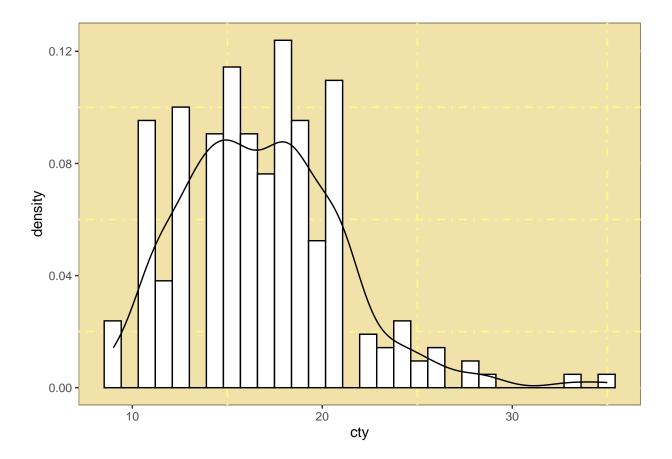
La variabile Cty rappresenta il consumo di carburante in città, in miglia per gallone.

Istogramma e kernel density

```
p16 <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(cty,..density..)) +
   geom_histogram(bins = 30, fill = "white", col = "black")+
   geom_density()

p16 <- p16 +
   theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))

p16</pre>
```



Dall'istogramma possiamo osservare come si distribuisce la variabile, è evidente che la maggior parte dei veicoli percorrono tra i 10 e i 20 miglia con un gallone.

Indici di sintesi

Alcuni indici di sintesi, detti anche statistiche, utili a descrivere dei dati numerici, sono media, mediana, moda, varianza, deviazione standard e coefficiente di variazione. La media, la mediana e la moda sono misure di centralità, mentre la varianza e la deviazione standard misurano la dispersione dei dati.

Media campionaria

La media campionaria è la media aritmetica di questi valori.

Definizione: Si definisce media campionaria e si denota con \overline{x} , la quantità:

$$\overline{x} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} x_i$$

La media campionaria è una media pesata dei valori distinti assunti dai dati. Ogni valore distinto usa come peso la sua frequenza relativa, ovvero la frazione dei dati uguale a tale valore numerico.

mean(mpg\$cty)

[1] 16.85897

La media campionaria utilizza tutti i dati ed è influenzata in maniera sensibile da valori eccezionalmente alti o bassi.

Per ogni valore x_i si definisce lo scarto dalla media campionaria la quantità:

$$s_i = x_i - \overline{x} \ con \ i = (1, 2, ..., n)$$

che indica il grado di scostamento del singolo valore x_i dalla media campionaria \bar{x} . Si nota immediatamente che la somma algebrica degli scarti dalla media campionaria è sempre nulla. Infatti, risulta:

$$\sum_{i=1}^{n} s_i = \sum_{i=1}^{n} (x_i - \overline{x}) = \sum_{i=1}^{n} x_i - n\overline{x} = n(\overline{x} - \overline{x}) = 0$$

Mediana Campionaria

Assegnato un insieme di dati di ampiezza n, lo si ordini in ordine crescente (dal valore più piccolo al valore più grande). Se n è dispari, si definisce mediana campionaria il valore che è in posizione (n+1)/2, mentre se n è pari la mediana campionaria è invece definita come la media aritmetica dei valori che occupano le posizioni n/2 e n/2+1.

median(mpg\$cty)

[1] 17

La mediana campionaria dipende solo da uno o da due valori centrali dei dati e non risente dei valori estremi. Inoltre, l'uso della mediana come indice per descrivere le caratteristiche dei dati ha lo svantaggio di dover prima riordinare i dati in ordine crescente, il che non è richiesto per il calcolo della media.

Moda campionaria

La moda campionaria di un insieme di dati, se esiste, è la modalità a cui è associata la frequenza (assoluta o relativa) più elevata. Se esistono più modalità con frequenza massima, ciascuna di esse è detto valore modale.

La distribuzione è detta bimodale se presenta due mode.

La moda ha alcune proprietà importanti tra cui:

- è possibile identificare la moda per qualsiasi tipo di variabile, quindi anche nelle variabili qualitative ordinabili e non ordinabili;
- indica sempre un valore realmente osservato nel campione;
- non è influenzata dai valori estremi;
- nel caso di distribuzioni di frequenze molto asimmetriche, la moda è il miglior indice per descrivere la tendenza centrale di un campione.

Non esiste in R una funzione per estrarre la moda o la classe modale di una distribuzione di dati poiché è facilmente ricavabile osservando il grafico delle frequenze assolute o l'istogramma delle frequenze relative.

Quartili, decili, percentili

• I quartili, come dice la parola stessa, si ottengono dividendo l'insieme di dati ordinati in 4 parti uguali. (quantili di ordine 1/4, 1/2, 3/4)

```
quantile(mpg$cty, probs = c(0.25,0.50,0.75))
## 25% 50% 75%
## 14 17 19
```

• I decili, infine, dividono la distribuzione in 10 parti uguali (quantili di ordine 1/10)

```
quantile(mpg$cty, probs=seq (0, 1, 0.1))
##
     0%
          10%
                20%
                     30%
                           40%
                                 50%
                                       60%
                                            70%
                                                  80%
                                                        90% 100%
##
       9
                                  17
                                                         21
                                                               35
           11
                 13
                       14
                            15
                                        18
                                             19
                                                   20
```

• I percentili, invece, dividendo la distribuzione in 100 parti (quantili di ordine 1/100)

```
quantile(mpg$cty, probs=seq (0, 1, 0.01))
##
      0%
            1%
                   2%
                         3%
                                4%
                                      5%
                                             6%
                                                   7%
                                                          8%
                                                                9%
                                                                     10%
                                                                            11%
                                                                                  12%
##
    9.00
          9.00
               10.32
                      11.00 11.00 11.00 11.00 11.00
                                                      11.00 11.00
                                                                   11.00 12.00 12.00
##
     13%
           14%
                  15%
                        16%
                               17%
                                     18%
                                            19%
                                                  20%
                                                        21%
                                                               22%
                                                                     23%
                                                                            24%
                                                                                  25%
   12.00
         12.62
               13.00
                      13.00
                            13.00
                                   13.00
                                         13.00
                                                13.00
                                                      13.00
                                                            13.00
                                                                   13.59
                                                                         14.00
                                                                                14.00
##
     26%
            27%
                  28%
                        29%
                               30%
                                     31%
                                            32%
                                                  33%
                                                        34%
                                                               35%
                                                                     36%
                                                                            37%
                                                                                  38%
##
  14.00 14.00 14.00 14.00 14.00 14.23 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00 15.00
     39%
            40%
                  41%
                        42%
                               43%
                                     44%
                                            45%
                                                  46%
                                                        47%
                                                               48%
                                                                     49%
                                                                            50%
##
                                                                                  51%
## 15.00 15.00 15.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 16.00 17.00
##
     52%
            53%
                  54%
                        55%
                                            58%
                                                  59%
                                                        60%
                                                               61%
                                                                     62%
                                                                            63%
                                                                                  64%
                               56%
                                     57%
## 17.00 17.00 17.00 17.00 17.00 18.00
                                         18.00 18.00 18.00 18.00 18.00 18.00
##
     65%
           66%
                  67%
                        68%
                               69%
                                     70%
                                            71%
                                                  72%
                                                        73%
                                                               74%
                                                                     75%
                                                                            76%
                                                                                  77%
##
   18.00 18.00
                18.00
                      19.00 19.00
                                   19.00
                                         19.00 19.00
                                                      19.00
                                                            19.00 19.00 19.08 20.00
##
     78%
            79%
                  80%
                                                        86%
                                                               87%
                                                                            89%
                        81%
                               82%
                                     83%
                                            84%
                                                  85%
                                                                     88%
                                                                                  90%
## 20.00 20.00 20.00 20.73 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00 21.00
##
            92%
                  93%
                        94%
                               95%
                                     96%
                                            97%
                                                  98%
                                                        99%
                                                              100%
## 22.00 22.00 23.00 24.00 24.00 24.68 26.00 26.68 28.67 35.00
```

Varianza e deviazione standard

Assegnato un insieme di dati numerici $x_1, x_2, ..., x_n$, si definisce varianza campionaria, e si denota con s^2 , la quantità:

$$s^{2} = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (x_{i} - \overline{x})^{2}$$

con

$$(n=2,3,\ldots)$$

var(mpg\$cty)

[1] 18.11307

dove \overline{x} denota la media campionaria dei dati. Inoltre, si definisce deviazione standard campionaria la radice quadrata della varianza campionaria.

sd(mpg\$cty)

[1] 4.255946

Varianza campionaria e deviazione standard campionaria sono detti indici di dispersione o indici di variabilità poiché misurano la dispersione dei dati intorno alla media.

I valori della varianza campionaria e della deviazione standard campionaria dipendono dall'unità di misura dei dati.

Coefficiente di variazione

Per confrontare le variazioni esistenti tra diversi campioni di dati è utile introdurre coefficiente di variazione.

Assegnato un insieme di dati numerici $x_1, x_2, ..., x_n$, si definisce coefficiente di variazione il rapporto tra la deviazione standard campionaria e il modulo della media campionaria, ossia:

$$CV = \frac{s}{|\overline{x}|}$$

Si nota che il coefficiente di variazione è un numero puro, ossia è un indice indice adimensionale che non dipende dall'unità di misura utilizzata.

Il coefficiente di variazione è utilizzato quando è necessario confrontare tra loro le dispersioni (variabilità) di insiemi di dati espressi in differenti unità di misura oppure insiemi di dati aventi differenti range di variazione (il range di variazione è dato dalla differenza tra il massimo e il minimo dei dati).

In R si implementa nel seguente modo:

```
cv <- function(x){
+ sd(x)/abs(mean(x))}
cv(mpg$cty)</pre>
```

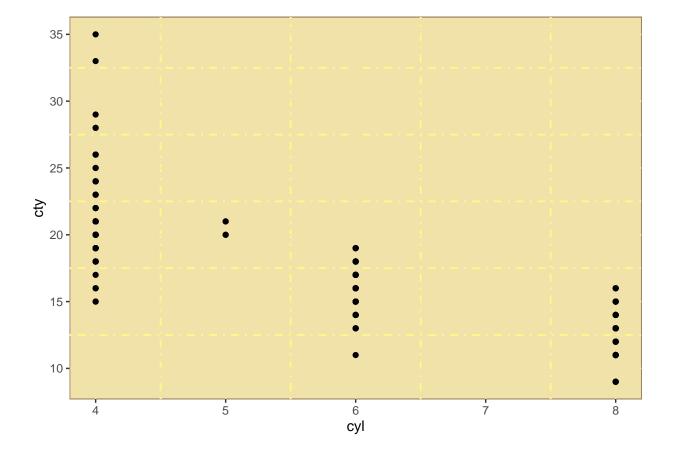
[1] 0.2524439

```
cv(mpg$displ)
```

[1] 0.37213

Come è possibile osservare il coefficiente di variazione più alto si ottiene per la variabile displ, ciò vuol dire che in questo campione vi è una maggiore dispersione dei dati dalla media.

Scatterplot



All'aumentare del volume dei cilindri aumenta il consumo di carburante in città, infatti auto a 4 cilindri in media fanno più miglia per gallone rispetto alle auto con 8 cilindri.

Istogramma

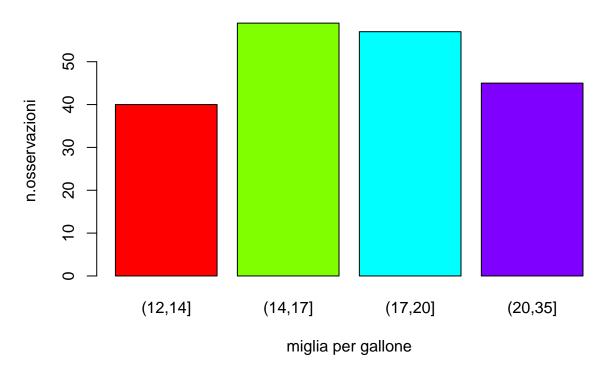
Utilizziamo la funzione cut() per raggruppare i dati e creare un istogramma con degli intervalli scelti.

```
fcut <- table (cut ( mpg$cty, breaks = c(12,14,17,20,35) ))
fcut

##
## (12,14] (14,17] (17,20] (20,35]
## 40 59 57 45</pre>
```

Gli intervalli sono scelti in modo da essere abbastanza equi.

Grafico miglia per gallone



Variabile Hwy

La variabile hwy del dataset mpg rappresenta il numero di miglia per gallone che un veicolo può percorrere in autostrada.

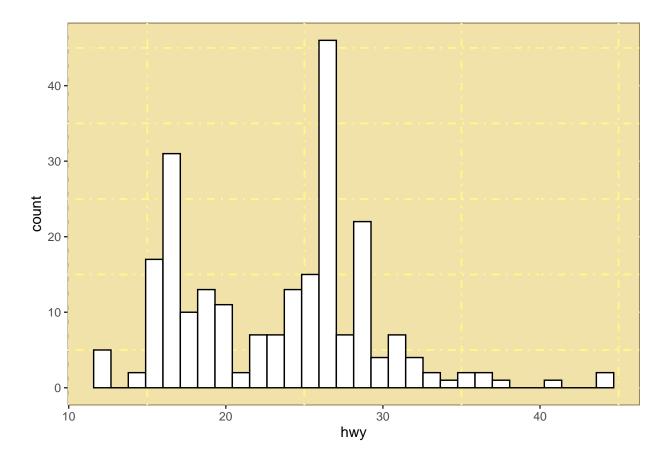
Usando le funzioni di visualizzazione come <code>ggplot()</code> del pacchetto <code>ggplot2</code> è possibile creare grafici che mostrino le relazioni tra le variabili del dataset o la distribuzione di singole variabili. Ad esempio, abbiamo creato un istogramma per visualizzare i consumi di carburante <code>hwy</code> dei veicoli del dataset.

Istogramma

```
p19 <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(hwy)) +
   geom_histogram(bins = 30, fill = "white", col = "black")

p19 <- p19 +
   theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))

p19</pre>
```



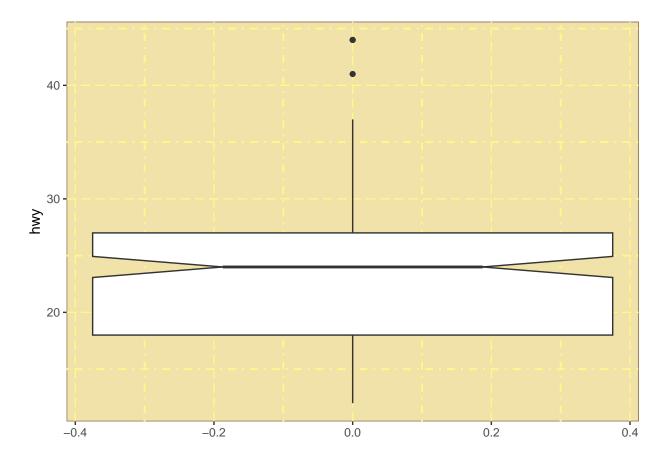
Tra 25 e 30 è presente il valore modale.

Boxplot ad intaglio

Possiamo utilizzare anche i boxplot ad intaglio i quali sono una rappresentazione grafica dei boxplot ma con l'aggiunta dell'intervallo di confidenza:

```
p8 <- ggplot(mpg, aes(x = hwy)) +
  geom_boxplot(notch = TRUE) +
  coord_flip()</pre>
```

```
p8 <- p8 +
   theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#fff68f', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))
p8</pre>
```



```
IQR <- quantile(mpg$hwy,0.75) - quantile(mpg$hwy, 0.25)
M1 <- quantile(mpg$hwy,0.5) - 1.57 *IQR/sqrt(length(mpg$hwy))
M2 <- quantile(mpg$hwy,0.5) + 1.57 *IQR/sqrt(length(mpg$hwy))
c(M1 ,M2)</pre>
```

```
## 50% 50%
## 23.07629 24.92371
```

Il numero 1.57 è dovuto al rapporto $(1.25 \cdot 1.7)/1.35$ che appare nell'approssimazione della formula dell'intervallo di confidenza (che vedremo in seguito); quindi, con un grado di fiducia del 95% l'intervallo di confidenza approssimato per la mediana è (23,25).

Kernel density plot

Il grafico kernel density plot è un grafico che mostra l'approssimazione della distribuzione dei valori di una variabile continua. È ottenuto tramite l'utilizzo di una tecnica di smoothing nota come "kernel density

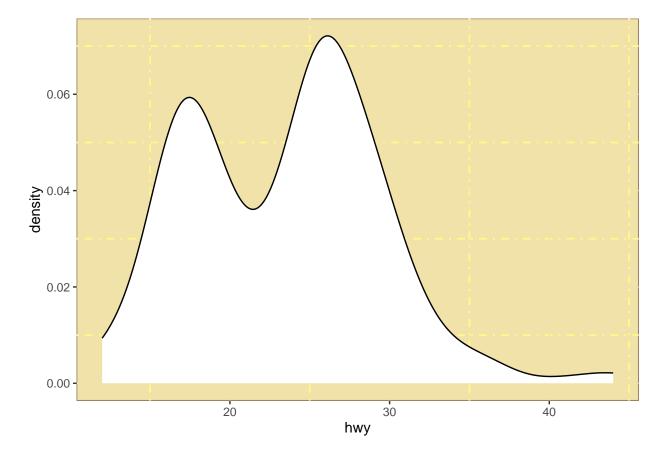
estimation", che consiste nell'aggiungere una curva di densità di kernel sopra ogni osservazione. La curva di densità di kernel è una funzione continua che rappresenta la distribuzione di probabilità dei valori di una variabile.

Il grafico kernel density plot è spesso utilizzato per esplorare la distribuzione di una variabile e per confrontare le distribuzioni di diverse variabili. Ad esempio, abbiamo utilizzato il grafico kernel density plot per confrontare la distribuzione dei valori della variabile **hwy**.

```
p20 <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(hwy)) +
  geom_density(fill = "white", col = "black")

p20 <- p20 +
  theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
      panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
      panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))

p20</pre>
```



La maggior parte dei veicoli presenti in questo dataset percorrono su strada tra i 20 e i 30 miglia con un gallone, possiamo notare anche che la distribuzione è bimodale (perchè presenta due mode), inoltre è presente un evidente asimmetria positiva perchè la coda di destra è più allungata rispetto alla coda di sinistra.

Introduciamo a tal proposito le definizioni di simmetria (skewness) e di curtosi di una distribuzione:

Coefficiente di simmetria

Assegnato un insieme di dati numerici $x_1, x_2, \dots x_n$ si definisce skewness campionaria il valore:

$$\gamma = \frac{m_3}{m_2^{3/2}}$$

si nota che:

- $\gamma = 0$ se la distribuzione di frequenze è simmetrica
- $\gamma > 0$ se la distribuzione di frequenze è asimmetria positiva (ossia ha la coda di destra più allungata)
- $\gamma < 0$ se la distribuzione di frequenze è asimmetria negativa (ossia ha la coda di sinistra più allungata).

Si nota che γ è un indice adimensionale, ossia è indipendente dall'unità di misura dei dati.

Il calcolo della skewness campionaria può essere così implementato in R:

```
skw <- function (x){
n <-length (x)
m2 <-(n -1) *var (x)/n
m3 <- (sum ( (x-mean(x))^3) )/n
m3/(m2 ^1.5)
}</pre>
```

skw(mpg\$hwy)

```
## [1] 0.366865
```

il vettore presenta un'asimmetria positiva infatti ha la coda di destra più allungata.

Un indice che permette di misurare la densità dei dati intorno alla media è la curtosi campionaria;

Curtosi campionaria

Assegnato un insieme di dati numerici $x_1, x_2, ..., x_n$, si definisce curtosi campionaria il valore:

$$\gamma_2 = \beta_2 - 3$$

dove $\beta_2 = \frac{m_4}{m_2^2}$ è l'indice di Pearson che è un indice adimensionale, ossia è indipendente dall'unità di misura dei dati.

Gli indici γ_2 e β_2 permettono di confrontare la distribuzione di frequenze dei dati con una densità di probabilità normale standard, caratterizzata da $\beta_2 = 3$ e indice di curtosi $\gamma_2 = 0$. Se risulta:

- $\beta_2 < 3 \ (\gamma_2 < 0)$: la distribuzione di frequenze si definisce platicurtica, ossia la distribuzione di frequenze è più piatta di una normale;
- $\beta_2 > 3$ ($\gamma_2 > 0$): la distribuzione di frequenze si definisce leptocurtica, ossia la distribuzione di frequenze è più a punta di una normale;
- $\beta_2 = 3$ ($\gamma_2 = 0$): la distribuzione di frequenze si definisce normocurtica (mesocurtica), ossia piatta come una normale.

Il calcolo della curtosi campionaria ha significato soltanto per distribuzioni di frequenze unimodali, dato che tale indice è confrontato con quello di una normale standard.

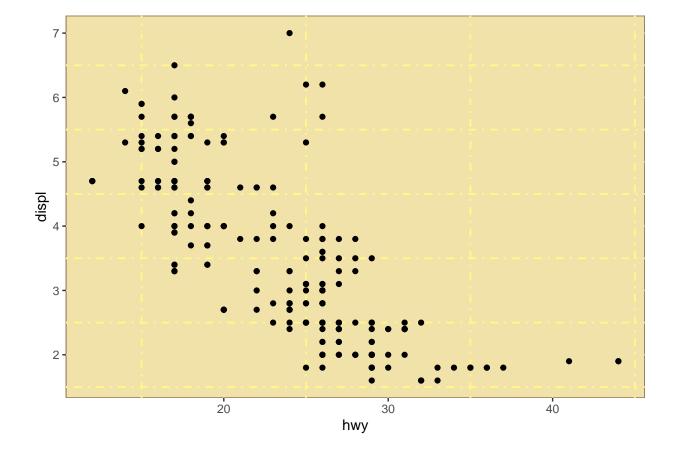
Quindi nel nostro caso non ha senso calcolarlo dato che la nostra distribuzione è bimodale

Grafico a dispersione

```
p21 <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = hwy, y = displ)) +
    geom_point()

p21 <- p21 +
    theme(panel.background = element_rect(fill = '#f0e2a8', color = '#9a8262'),
        panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
        panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))

p21</pre>
```



Dal grafico possiamo notare che minore è il volume dei cilindri e minore è il consumo di carburante in miglia per gallone su autostrada, invece all'aumentare del numero di cilindri il numero di miglia possibili con un gallone diminuisce.

Funzione di distribuzione empirica continua

In statistica la funzione di distribuzione empirica, viene usata per descrivere fenomeni quantitativi comunque descritti con valori misurati su scale ordinali, intervallari o proporzionali, ma non se misurati con una scala nominale.

Per fenomeni quantitativi continui occorre considerare la funzione di distribuzione empirica continua, ossia una funzione di distribuzione empirica strutturata in classi.

Come primo step creiamo le classi:

```
# Frequenza relativa delle osservazioni
freqrel <- table(mpg$hwy)/length(mpg$hwy)

# Lunghezza del vettore frequenza
m <- length(freqrel)

# Creazione delle classi
classi <-c(15 ,18 ,21 ,24 ,27, 30, 33, 36, 39, 44)

# Frequenze relative delle classi
freqClassi <- table(cut(mpg$hwy, breaks = classi, right = FALSE))/length(mpg$hwy)

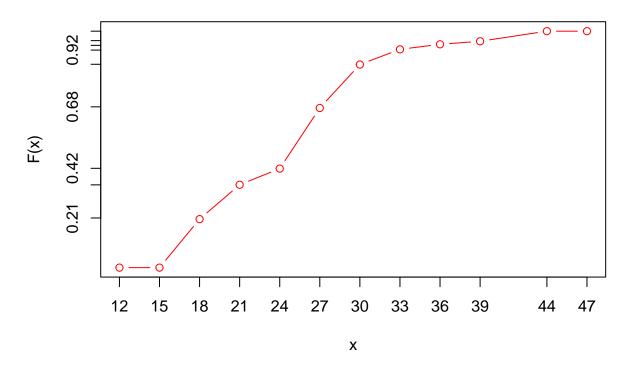
# Frequenze cumulata
Fcum <- cumsum(freqClassi)
Fcum[9] <- 1</pre>
```

Per ottenere tali frequenze abbiamo utlizzato la funzione cut() con l'opzione right = FALSE che consente di costruire classi con intervalli chiusi a sinistra invece che a destra ed anche la funzione cumsum() che permette di ottenere le frequenze cumulative.

Ricordiamo che in R la funzione cut() trasforma dati numerici in dati qualitativi mediante la loro collocazione in opportune classi sulla base di quanto specificato nel parametro breaks.

Vogliamo ora scrivere delle linee di codice in R che consentono di ottenere il grafico della funzione di distribuzione empirica continua introducendo due classi fittizie $C_0 = (12, 15)$ e $C_5 = (44, 47)$ che ci serviranno per tracciare la linea y = 0 nell'intervallo [12, 15) e la linea y = 1 nell'intervallo [44, 47) nel grafico della funzione di distribuzione empirica continua.

Funzione di distribuzione empirica continua



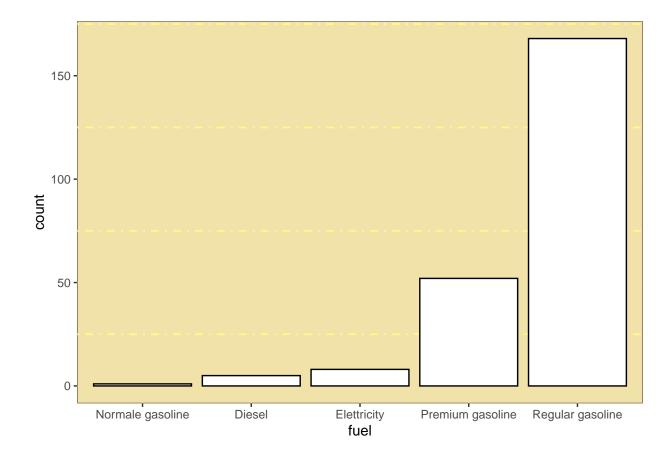
Abbiamo realizzato il grafico della funzione di distribuzione empirica continua del vettore hwy utilizzando le classi:

Variabile Fl

La variabile fl del dataset mpg rappresenta il tipo di carburante utilizzato dal veicolo. I valori possibili per la variabile fl sono "p", "c", "e", "r" e "d", che indicano rispettivamente: carburante premium, carburante normale (etanolo 85), elettricità, carburante regolare e diesel.

Grafico a barre

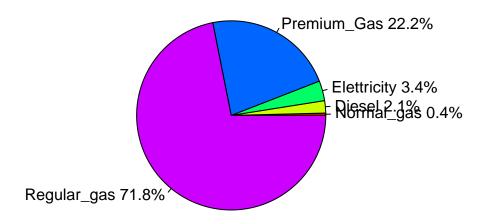
```
panel.grid.major = element_line(color = '#f0e2a8', linetype = 'longdash'),
    panel.grid.minor = element_line(color = '#fff68f', size = 0.7,linetype = "dotdash"))
p22
```



Possiamo notare che la maggiore parte delle auto presenti nel dataset di riferimento, circa il 72%, usa il gasolio regolare per viaggiare, il 22% si rifornisce con il carburante premium ed il restante 6% delle auto con gli altri tipi di risorse energetiche: elettricità, diesel o carburante normale.

Grafico a torta

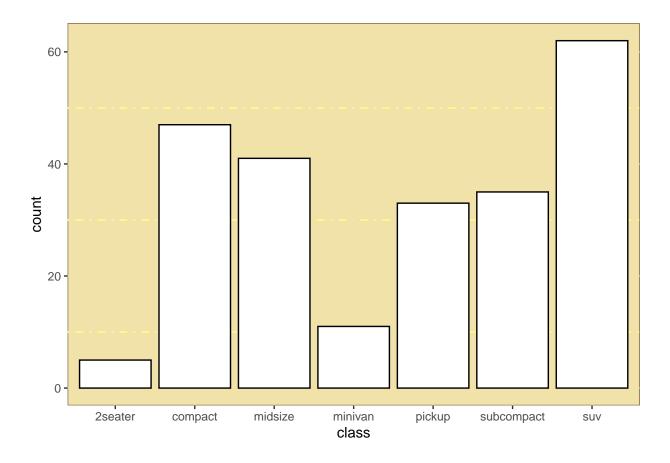
Valori percentuali



Variabile Class

La variabile Class rappresenta la classe di dimensioni dell'automobile.

Barplot



Dall'istogramma possiamo notare che ci sono molti veicoli suv nel nostro dataset, l'altra classe di veicoli molto frequente è compact e midsize

Modello di regressione lineare

Il dataset "mpg" fornito con il pacchetto **ggplot2** in R potrebbe essere adeguato per eseguire un'analisi di regressione lineare multipla, a seconda della domanda di ricerca o dell'ipotesi che vogliamo verificare. La regressione lineare multipla è un modello statistico che permette di indagare le relazioni tra più variabili indipendenti (chiamate anche "predictor") e una variabile dipendente (chiamata anche "risposta").

Per eseguire un'analisi di regressione lineare multipla, è importante che il dataset contenga almeno una variabile dipendente e due o più variabili indipendenti. Nel dataset "mpg", le variabili "cty" (consumo di carburante in città) e "hwy" (consumo di carburante in autostrada) potrebbero essere utilizzate come variabile dipendente, mentre le altre variabili del dataset (ad esempio, "manufacturer", "displ", "year", "cyl", "trans", "drv" e "class") potrebbero essere utilizzate come variabili indipendenti.

Dato che lo scopo è quello di prevedere il consumo di carburante in base alle altre caratteristiche del veicolo (ad esempio, il volume del motore, il tipo di trasmissione o il tipo di carburante utilizzato), consideriamo l'utilizzo di un modello di regressione. Esistono diverse varianti di modelli di regressione, come ad esempio la regressione lineare semplice o la regressione multipla. In questo caso dato che ci sono molte variabili che andranno ad influire sulla variabile dipendente utilizzeremo il modello di regressione lineare multiplo e poi andremo a confrontarlo con il modello di regressione lineare semplice.

Per costruire un modello di regressione lineare multipla, è necessario avere una sufficiente quantità di dati che includano le variabili indipendenti e la variabile dipendente per ciascuna osservazione. È quindi possibile utilizzare questi dati per addestrare il modello e quindi utilizzarlo per fare previsioni sulla variabile dipendente per nuove osservazioni.

Se si definisce un data frame dfm, contenente n osservazioni delle p + 1 variabili $Y, X_1, X_2, ..., X_p$, allora cov(dfm) e cor(dfm) ci forniranno due matrici di dimensioni (p + 1) · (p + 1) i cui elementi solo le covarianze e le correlazioni tra coppie di variabili. In particolare, tali matrici sono simmetriche; la matrice delle covarianze contiene sulla diagonale principale la varianza delle singole colonne del data frame, mentre la matrice delle correlazioni contiene il numero 1 sulla diagonale principale. La matrice di correlazione evidenzia tutte le correlazioni lineari tra le coppie di variabili, ossia misura la forza del legame di natura lineare esistente tra tutte le coppie di variabili quantitative.

La funzione seguente ci permette di selezionare solo le variabili numeriche dunque le variabili di cui andremo a calcolare la correlazione e la covarianza.

```
dfm <- mpg %>%
  select_if(is.numeric)
```

Covarianza

La covarianza (cov) è una misura della correlazione tra due variabili. Indica se le due variabili cambiano in modo simile o in modo opposto e in che misura.

Assegnato un campione bivariato $(x_1, y_1), (x_2, y_2), ..., (x_n, y_n)$ di una variabile quantitativa bidimensionale (X, Y), siano \overline{x} e \overline{y} rispettivamente le medie campionarie di $x_1, x_2, ..., x_n$ e di $y_1, y_2, ..., y_n$. La covarianza campionaria tra le due variabili X e Y è così definita:

$$C_{xy} = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (x_i - \overline{x})(y_i - \overline{y})$$

con

$$(n=2,3,\ldots)$$

La covarianza campionaria può avere segno positivo, negativo o nullo. Quando $C_{xy} > 0$ si dice che le variabili sono correlate positivamente, se $C_{xy} < 0$ le variabili sono correlate negativamente e, infine, se $C_{xy} = 0$ le variabili sono non correlate.

In questo caso la matrice delle covarianze campionarie è

cov(dfm)

```
##
              displ
                           year
                                      cyl
         1.6691581
                     0.86137339
                                 1.936767 -4.3906900 -5.89311104
                                 0.888412 -0.7145923 0.05793991
## year
          0.8613734 20.33690987
                     0.88841202
                                 2.597043 -5.5264664 -7.31139723
         -4.3906900 -0.71459227 -5.526466 18.1130736 24.22543194
## cty
         -5.8931110 0.05793991 -7.311397 24.2254319 35.45777851
## hwy
```

Lo svantaggio della covarianza è che non è racchiudibile in un range definito di valori, quindi non si riesce a capire quanto le variabili sono dipendenti tra loro, per questo introduciamo la correlazione.

Correlazione

Assegnato un campione bivariato $(x_1, y_1), (x_2, y_2), ..., (x_n, y_n)$ di una variabile quantitativa bidimensionale (X, Y), siano \overline{x} e s_x la media campionaria e la deviazione standard campionaria di $x_1, x_2, ..., x_n$ ed inoltre siano \overline{y} e s_y la media campionaria e la deviazione standard campionaria di $y_1, y_2, ..., y_n$. Il coefficiente di correlazione campionario tra le due variabili X e Y è così definito:

$$r_{xy} = \frac{C_{xy}}{s_x s_y}$$

Si nota che il coefficiente di correlazione campionario

- è un indice adimensionale;
- non fa distinzione tra variabile dipendente e variabile indipendente, ossia $r_{xy} = r_{yx}$;
- può essere calcolato soltanto se entrambe le variabili sono quantitative;
- non cambia al variare dell'unità di misura con cui sono espresse le variabili;
- è fortemente influenzato dalla presenza di eventuali valori anomali, così come accade per la media campionaria e la varianza campionaria.

La correlazione (cor) è una misura della relazione lineare tra due variabili e può assumere valori compresi tra -1 e 1.

Il coefficiente di correlazione campionario ha lo stesso segno della covarianza. Quando:

- $r_{xy} > 0$ si dice che le variabili sono correlate positivamente
- $r_{xy} < 0$ le variabili sono correlate negativamente
- $r_{xy} = 0$ le variabili sono non correlate.

In questo caso la matrice delle correlazioni campionarie è

cor(dfm)

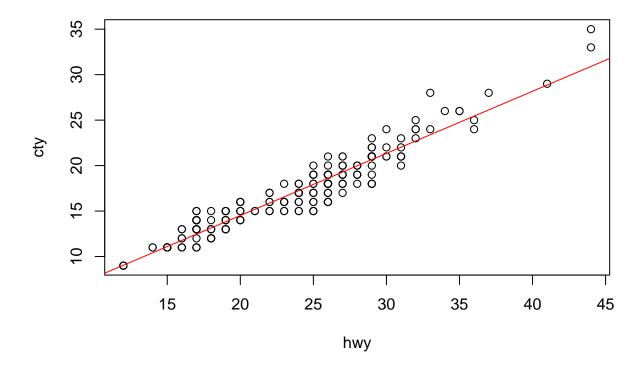
```
##
             displ
                           year
                                       cyl
                                                   cty
## displ 1.0000000
                                0.9302271 -0.79852397 -0.766020021
                    0.147842816
## vear
         0.1478428
                    1.000000000 0.1222453 -0.03723229
                                                        0.002157643
                                1.0000000 -0.80577141 -0.761912354
## cyl
         0.9302271 0.122245347
## cty
        -0.7985240 -0.037232291 -0.8057714 1.00000000
                                                        0.955915914
        -0.7660200 0.002157643 -0.7619124 0.95591591 1.000000000
```

Osservando i valori della correlazione possiamo notare che le variabili displ e cyl sono unite da un forte legame lineare, a differenza delle variabili displ e cty, hwy le quali sono correlate ma negativamente. Infine osservando i valori di year possiamo affermare che è correlata in modo molto debole con tutte le variabili.

Per avere un'ulteriore conferma della forte correlazione tra la variabile hwy e cty (0.95) rappresentiamo tale relazione in un diagramma a dispersione:

```
plot(mpg$hwy ,mpg$cty ,main =" Retta di regressione ", xlab="hwy",ylab="cty")
abline (lm( mpg$cty ~ mpg$hwy), col ="red")
```

Retta di regressione

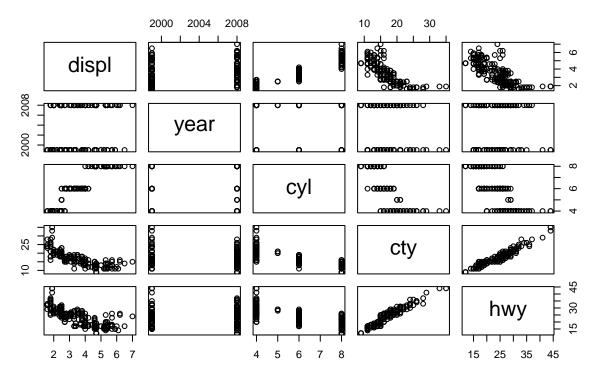


Dal grafico è evidente che le due variabile sono fortemente legate linearmente, infatti lo scostamento delle osservazioni dalla retta di regressione lineare (retta interpolante ascendente) è minimo.

La funzione pairs() ci permette di visualizzare in un'unica finestra grafica una pluralità di scatterplot ottenuti mettendo in relazione tutte le coppie di variabili quantitative definite all'interno del data frame dfm.

```
pairs(dfm, main = "Scatterplot per le coppie di variabili", col ="black")
```

Scatterplot per le coppie di variabili



Train set e test set

Il train set e il test set vengono utilizzati per valutare l'accuratezza di un modello di regressione. Il train set viene utilizzato per addestrare il modello, mentre il test set viene utilizzato per fare previsioni sulla variabile dipendente e quindi per valutare l'accuratezza del modello.

```
# Divisione del dataset mpg in un set di training (80%) e un set di test (20%)
set.seed(3)
partizioni <- createDataPartition(mpg$cty, p = 0.8, list = FALSE)

# Creazione del set di training utilizzando le partizioni ottenute
train_set <- mpg[partizioni, ]

# Creazione del set di test escludendo le partizioni utilizzate per il set di training
test_set <- mpg[-partizioni, ]</pre>
```

Modello di regressione lineare semplice

Il modello di regressione lineare semplice è uno dei metodi più comuni per analizzare la relazione tra una variabile dipendente (o di risposta) e una variabile indipendente (o predittiva). In particolare, il modello assume che la relazione tra le due variabili possa essere descritta da una linea retta.

In termini matematici, il modello di regressione lineare semplice è espresso come:

$$y = \beta_0 + \beta_1 X + \epsilon$$

dove y è la variabile dipendente, x è la variabile indipendente, β_0 e β_1 sono i coefficienti di intercetta e di pendenza della retta di regressione, e \in rappresenta l'errore residuo.

L'obiettivo della regressione lineare è quello di stimare i coefficienti β_0 e β_1 in modo da ottenere la linea retta che meglio si adatta ai dati. Questo viene fatto minimizzando la somma dei quadrati degli errori residui (SSE), ovvero la somma delle differenze tra i valori osservati di y e i valori predetti dalla retta di regressione.

Il modello di regressione lineare semplice può essere utilizzato per molteplici scopi, tra cui la previsione di valori futuri di y sulla base di x, la valutazione dell'effetto di x su y e l'identificazione di eventuali outlier o influenti nella relazione tra le due variabili.

```
modello_semplice <- lm(cty ~ displ, data = train_set)
summary(modello_semplice)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = cty ~ displ, data = train_set)
##
## Residuals:
##
      Min
                1Q Median
                                3Q
                                       Max
  -6.2708 -1.5193 -0.2695 0.9810 14.2315
##
## Coefficients:
##
              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 25.5152
                            0.5243
                                     48.66
                                             <2e-16 ***
                -2.4983
                            0.1407
                                   -17.75
                                             <2e-16 ***
## displ
## ---
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' 1
##
## Residual standard error: 2.54 on 187 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6276, Adjusted R-squared: 0.6256
## F-statistic: 315.2 on 1 and 187 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Osservando il summary possiamo affermare che la variabile displ influenza la variabile dipendente ma negativamente (infatti ha segno negativo e dunque anche la pendenza della retta sarà decrescente), pertanto possiamo affermare che al decrescere di displ la variabile cty aumenta.

Previsioni

Dopo aver stimato il modello di regressione possiamo prevedere i valori della variabile dipendente su un set di dati che non è stato usato per addestrare il modello.

```
previsioni_semplice <- predict(modello_semplice, test_set)</pre>
```

Coefficiente di determinazione

Il coefficiente di determinazione per la regressione lineare semplice è il rapporto tra la varianza dei valori stimati tramite la retta di regressione e la varianza dei valori osservati. Pertanto, se si denota con y_1, y_2, \dots, y_n il vettore dei dati della variabile dipendente, con \overline{y} la sua media campionaria e con $\hat{y}_1, \hat{y}_2, \dots, \hat{y}_n$ i valori stimati attraverso la retta di regressione (la cui media campionaria è \overline{y}), coefficiente di determinazione (detto anche r-square) è così definito:

$$D^{2} = \frac{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (\hat{y}_{i} - \overline{y})^{2}}{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (y_{i} - \overline{y})^{2}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} (\hat{y}_{i} - \overline{y})^{2}}{\sum_{i=1}^{n} (y_{i} - \overline{y})^{2}}$$

in R lo otteniamo con il seguente comando:

summary(modello_semplice)\$r.squared

[1] 0.6276219

Il valore ottenuto è molto alto e ciò indica che il regressore predice bene il valore della variabile dipendente.

Nel caso di regressione lineare semplice, il coefficiente di determinazione coincide con il quadrato del coefficiente di correlazione, ossia:

$$D^2 = r_{xy}^2$$

Modello di regressione con trasformazione semilogaritmica

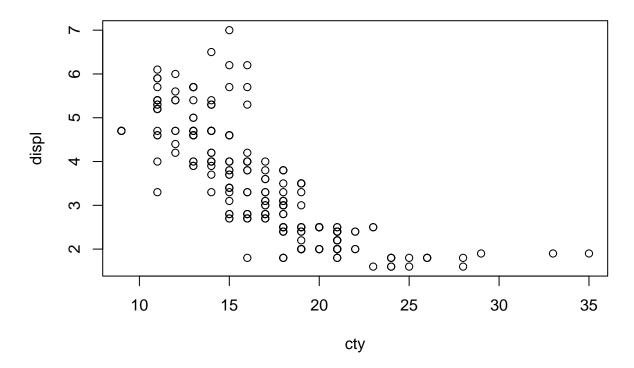
Consideriamo il modello non lineare:

$$Y = e^{\alpha + \beta X}$$

Confrontiamo le variabili cty e displ, visualizzando i punti nel seguente scatterplot:

plot(mpg\$cty, mpg\$displ, main="Scatterplot", xlab="cty", ylab="displ")

Scatterplot



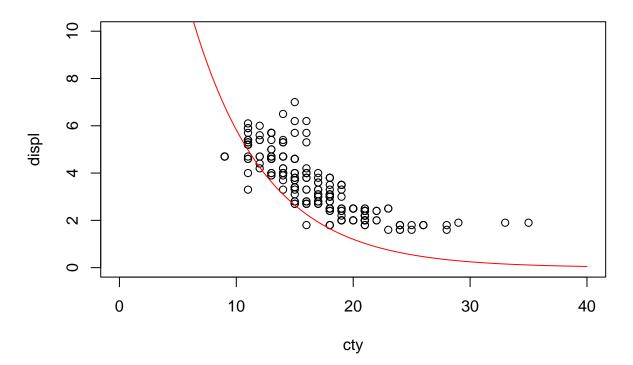
Osservando lo scatterplot si nota che un modello lineare non approssima bene i dati, consideriamo quindi il modello di regressione semilogaritmica:

```
modello_semilog <-lm(I(log(mpg$cty))~ mpg$displ)
summary(modello_semilog)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = I(log(mpg$cty)) ~ mpg$displ)
##
## Residuals:
##
        Min
                  1Q
                       Median
                                    3Q
                                             Max
##
   -0.42329 -0.08219 -0.00317
                               0.08111
##
##
  Coefficients:
##
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
               3.342686
                           0.026879
                                     124.36
## (Intercept)
                                               <2e-16 ***
## mpg$displ
               -0.158030
                           0.007258
                                     -21.77
                                               <2e-16 ***
                   0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Signif. codes:
##
## Residual standard error: 0.1431 on 232 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.6714, Adjusted R-squared:
## F-statistic: 474.1 on 1 and 232 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Disegniamo ora la curva stimata sullo scatterplot:

Scatterplot



Il coefficiente di determinazione è:

```
stime <- exp(alpha +beta*mpg$displ)

# Definizione 1
num1 <-sum ((( mpg$cty- stime )^2) )
den1 <-sum ((( mpg$cty- mean(mpg$cty))^2) )
d2 <-1- num1 /den1
d2</pre>
```

[1] 0.6702734

Possiamo notare che il coefficiente del modello con trasformazione semilogaritmica è migliore rispetto al modello di regressione lineare semplice che era:

0.6276219

Modello di regressione lineare multiplo

Il modello di regressione lineare multipla è un tipo di modello di regressione che viene utilizzato per prevedere una variabile dipendente (chiamata anche variabile risposta o target) in base alla relazione con più variabili indipendenti (chiamate anche variabili esplicative o predictor). Il modello di regressione lineare multipla assume che ci sia una relazione lineare tra la variabile dipendente e le variabili indipendenti.

La regressione lineare multipla viene solitamente utilizzata quando ci sono più di una variabile indipendente che potrebbero influire sulla variabile dipendente. Ad esempio, potresti utilizzare il modello di regressione lineare multipla per prevedere il consumo di carburante di un'automobile (variabile dipendente) in base al volume del motore (variabile indipendente), al tipo di trasmissione (variabile indipendente) e al tipo di carburante utilizzato (variabile indipendente).

```
modello <- lm(cty ~ displ + trans + fl + cyl + drv, data = train_set)
summary(modello)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = cty ~ displ + trans + fl + cyl + drv, data = train_set)
##
## Residuals:
##
       Min
                1Q Median
                                 3Q
                                        Max
   -5.2490 -0.9830 -0.2140
                            0.9035
                                     6.6321
##
##
  Coefficients:
##
                   Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept)
                    28.7981
                                 2.2141
                                         13.007
                                                 < 2e-16 ***
## displ
                    -0.7579
                                 0.3200
                                         -2.368
                                                 0.01899 *
                    -1.2846
                                         -0.815
## transauto(13)
                                 1.5752
                                                 0.41593
## transauto(14)
                    -1.9259
                                 0.9166
                                         -2.101
                                                 0.03708 *
## transauto(15)
                    -1.5821
                                 0.9499
                                         -1.666
                                                 0.09763
                    -2.0754
                                         -1.708
## transauto(16)
                                 1.2150
                                                 0.08942
## transauto(s4)
                     0.6542
                                 1.6004
                                          0.409
                                                 0.68322
                                         -0.448
## transauto(s5)
                    -0.6064
                                 1.3541
                                                 0.65482
## transauto(s6)
                    -0.5663
                                 0.9823
                                         -0.577
                                                 0.56502
                                         -0.877
## transmanual(m5)
                    -0.8105
                                 0.9246
                                                 0.38194
                    -0.5425
## transmanual(m6)
                                 0.9502
                                         -0.571
                                                 0.56879
## fld
                     3.6722
                                 2.0891
                                          1.758
                                                 0.08057
## fle
                    -6.2993
                                 2.0396
                                         -3.089
                                                 0.00235
## flp
                    -3.5576
                                 1.9041
                                         -1.868
                                                 0.06342
## flr
                    -3.0701
                                 1.8918
                                         -1.623
                                                 0.10646
## cyl
                    -1.0609
                                 0.2310
                                         -4.594 8.42e-06 ***
## drvf
                     2.3918
                                 0.3785
                                          6.320 2.20e-09 ***
                     2.1235
                                 0.5108
                                          4.157 5.08e-05 ***
## drvr
##
                  0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '. ' 0.1 ' ' 1
## Signif. codes:
## Residual standard error: 1.833 on 171 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.8227, Adjusted R-squared: 0.805
## F-statistic: 46.66 on 17 and 171 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Nel modello di regressione lineare multiplo si è interessati a sottoporre a verifica l'ipotesi nulla, la quale equivale a dire che la variabile X_j non influenza la variabile Y.

• $H_0: \beta_i = 0$

• $H_1: \beta_j \neq 0$

la statistica test t è :

$$t = \frac{(\overline{\beta}_j)}{s.\sqrt{(c_{jj})}} \sim t_{n-p-1}$$

Fissato un livello di significatività α si determina il valore soglia $t_{\alpha/2}$ tale che:

$$P(|T| > t_{\alpha/2}) = P(T < -t_{\alpha/2}) + P(T > t_{\alpha/2}) = \alpha$$

Si rifiuta l'ipotesi nulla se:

$$|t| > t_{\alpha/2}$$

Con il seguente codice escludiamo le variabili indipendenti che non influenzano la variabile dipendente, ovvero le variabili trans e fl.

```
modello_aggiornato <- update(modello, ~ . - trans - fl)
summary(modello_aggiornato)</pre>
```

```
##
## Call:
## lm(formula = cty ~ displ + cyl + drv, data = train_set)
## Residuals:
##
       Min
                1Q Median
                                3Q
  -6.9343 -1.1467 -0.1853
                           1.1047 13.5378
##
## Coefficients:
##
               Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                25.4744
                            0.8186
                                    31.121 < 2e-16 ***
## (Intercept)
## displ
                -0.5917
                            0.3656
                                    -1.619 0.107259
                -1.3498
                                    -5.106 8.16e-07 ***
## cyl
                            0.2643
                                     6.042 8.27e-09 ***
## drvf
                 2.5111
                            0.4156
                 2.0206
                            0.5814
                                     3.475 0.000637 ***
## drvr
## Signif. codes: 0 '*** 0.001 '** 0.01 '* 0.05 '.' 0.1 ' 1
## Residual standard error: 2.174 on 184 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.7315, Adjusted R-squared: 0.7257
## F-statistic: 125.3 on 4 and 184 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Osserviamo che i segni di entrambi i regressori displ e cyl sono negativi; quindi essi hanno un effetto negativo sulla variabile cty (all'aumentare di displ e cyl diminuisce cty). Ciò non vale per la variabile drv la quale ha segno positivo. Si nota anche che il regressore displ è prossimo allo zero indicando che non incide in modo significativo sulla variabile dipendente.

Pertanto possiamo dedurre che sono 3 le variabili che contribuiscono a definire la variabile dipendente cty (miglia per gallone) e sono: displ, cyl e drv.

Previsioni

Dopo aver stimato il modello di regressione possiamo prevedere i valori della variabile dipendente su un set di dati che non è stato usato per addestrare il modello.

```
previsioni_aggiornato <- predict(modello_aggiornato, test_set)</pre>
```

Misure di accuratezza

Per valutare l'accuratezza delle previsioni del modello di regressione lineare multipla, possiamo utilizzare diverse metriche di valutazione e poi confrontarle con il modello di regressione lineare semplice. Ad esempio:

• Errore quadratico medio (MSE): indica la deviazione media quadratica tra i valori previsti dal modello e i valori effettivi della variabile dipendente. Un valore di MSE piccolo indica che il modello fa previsioni accurate, mentre un valore di MSE grande indica che il modello fa previsioni meno accurate.

```
MSE_s <- mean((test_set$cty - previsioni_semplice)^2)
MSE_s</pre>
```

[1] 7.327401

```
MSE_m <- mean((test_set$cty - previsioni_aggiornato)^2)
MSE_m</pre>
```

```
## [1] 5.571242
```

• Coefficiente di determinazione (R²): indica la quantità di varianza nella variabile dipendente che viene spiegata dal modello. Un valore di R² vicino a 1 indica che il modello spiega in modo accurato la varianza nella variabile dipendente, mentre un valore di R² vicino a 0 indica che il modello non spiega in modo accurato la varianza nella variabile dipendente.

```
modello_test_s <- lm(cty ~ displ, data = test_set)
summary(modello_test_s)$r.squared</pre>
```

[1] 0.7056375

```
modello_test_c <- lm(cty ~ displ + cyl + drv, data = test_set)
summary(modello_test_c)$r.squared</pre>
```

```
## [1] 0.7599574
```

• Errore assoluto medio (MAE): indica la deviazione media assoluta tra i valori previsti dal modello e i valori effettivi della variabile dipendente. Un valore di MAE piccolo indica che il modello fa previsioni accurate, mentre un valore di MAE grande indica che il modello fa previsioni meno accurate.

```
MAE_s <- mean(abs(test_set$cty - previsioni_semplice))
MAE_s</pre>
```

```
## [1] 1.815805
```

```
MAE_c <- mean(abs(test_set$cty - previsioni_aggiornato))
MAE_c</pre>
```

[1] 1.50492

	Modello di regressione semplice	Modello di regressione multiplo
Errore quadratico medio (MSE)	7.327401	5.571242
Coefficiente di determinazione (R ²)	0.7056375	0.7599574
Errore assoluto medio (MAE)	1.815805	1.50492

Osservando le misure di accuratezza possiamo affermare che il modello di regressione multiplo che abbiamo stimato è un buon modello ovvero è un modello che è in grado di fare previsioni accurate della variabile dipendente utilizzando le variabili indipendenti: displ, cyl e drv.

Residui

In generale, esisteranno degli scostamenti (residui) tra le ordinate dei punti y_i (valori osservati) e i corrispondenti valori stimati \hat{y}_i .

I residui sono così definiti:

$$E_i = y_i - \hat{y}_i = y_i - (\alpha + \beta x_i)$$

 $(i = 1, 2, ..., n)$

con

e mostrano di quanto si discostano i valori osservati y_i dai valori stimati \hat{y}_i con la regressione lineare multipla. In R per calcolare il vettore dei valori stimati $(\hat{y}_1, \hat{y}_2, ..., \hat{y}_n)$ tramite regressione lineare multipla si utilizza la funzione:

```
# Visualizza il vettore delle stime
fit <- fitted(lm(data = mpg,cty ~ displ + cyl + drv))</pre>
```

Invece, per calcolare il vettore dei residui $(E_1, E_2, ..., E_n)$ si utilizza la funzione:

```
# Visualizza i residui
residui <- resid(lm(data = mpg,cty ~ displ + cyl + drv))</pre>
```

L'analisi dei residui in un modello di regressione lineare multipla consiste nel verificare se i residui, ovvero la differenza tra i valori osservati e quelli previsti dal modello, seguono una distribuzione normale e se sono distribuiti in modo casuale. Ciò è importante perché una distribuzione normale e casuale dei residui indica che il modello è adeguato alla relazione tra le variabili dipendenti e indipendenti.

Per eseguire un'analisi dei residui, è possibile utilizzare alcuni strumenti come un grafico di istogramma dei residui, un grafico Q-Q plot e un grafico di dispersione dei residui sui valori previsti.

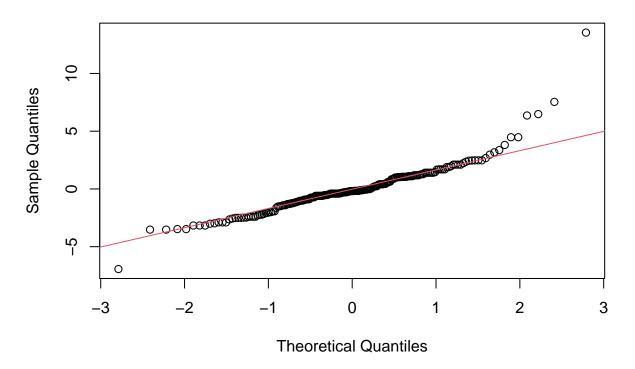
Il grafico di istogramma dei residui mostra la distribuzione dei residui, e dovrebbe essere simile ad una distribuzione normale. Il grafico Q-Q plot mostra se i residui seguono una distribuzione normale, in caso contrario i punti non si troverebbero sulla linea di regressione. Infine il grafico di dispersione dei residui sui valori previsti deve mostrare una distribuzione casuale, ovvero senza alcun schema visibile.

Nella realtà, spesso i dati non seguono perfettamente una distribuzione normale, ma è importante valutare se l'adesione al modello non sia troppo lontana dai valori attesi.

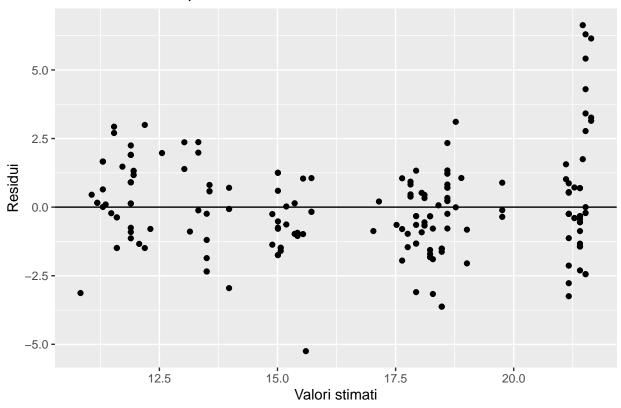
Si può usare la funzione plot() per creare questi grafici, e in R si può utilizzare la libreria ggplot2

```
# Q-Q plot
qqnorm(modello_aggiornato$residuals)
qqline(modello_aggiornato$residuals, col = 2)
```

Normal Q-Q Plot



Residui vs Valori previsti

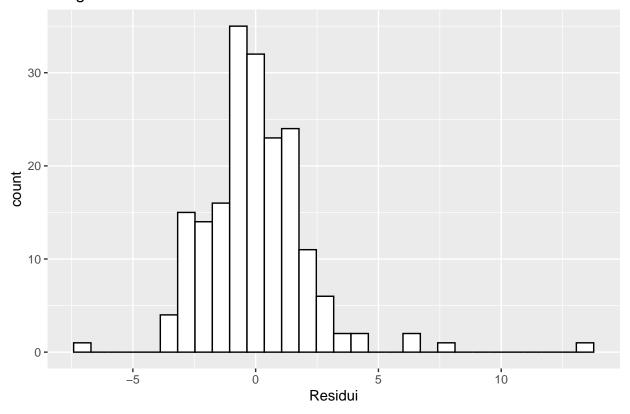


La media campionaria dei residui \overline{E} è nulla, ossia in media gli scostamenti positivi e negativi si compensano. Infatti:

$$\overline{E} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} E_i = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} (y_i - \hat{y}_i) = \overline{y} - \frac{1}{n} \hat{y} = 0$$

```
# Istogramma dei residui
ggplot(train_set, aes(modello_aggiornato$residuals)) +
  geom_histogram(bins = 30, col = "black", fill = "white") +
  ggtitle("Istogramma dei residui") + xlab("Residui")
```

Istogramma dei residui



Come possiamo osservare dal grafico la distribuzione è leggermente asimmetrica positiva a causa dei due outlier presenti dopo il valore x=10.

Se i residui non seguono una distribuzione normale e casuale, può essere necessario modificare il modello, ad esempio aggiungendo o rimuovendo delle variabili, o utilizzando una trasformazione delle variabili.

Coefficiente di determinazione

Il coefficiente di determinazione in un modello di regressione lineare multipla è il rapporto tra la varianza dei valori stimati tramite la funzione di regressione multipla e la varianza i valori osservati della variabile dipendente. Se si denota con $(y_1, y_2, ..., y_n)$ il vettore dei dati della variabile dipendente, con \overline{y} la sua media campionaria e con $(\hat{y}_1, \hat{y}_2, ..., \hat{y}_n)$ i valori stimati attraverso la funzione di regressione (la cui media campionaria \overline{y}), il coefficiente di determinazione è:

$$D^{2} = \frac{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (\hat{y}_{i} - \overline{y}_{i})^{2}}{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (y_{i} - \overline{y}_{i})^{2}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} (\hat{y}_{i} - \overline{y}_{i})^{2}}{\sum_{i=1}^{n} (y_{i} - \overline{y}_{i})^{2}}$$

L'indice D^2 è adimensionale e risulta $0 \le D^2 \le 1$. Quando $D^2 = 0$ il modello di regressione multipla utilizzato non spiega per nulla i dati. Invece, quando $D^2 = 1$ il modello di regressione multipla utilizzato spiega perfettamente i dati. In R per calcolare l'indice D^2 per la regressione lineare multipla basta utilizzare la funzione:

summary(modello aggiornato)\$r.squared

[1] 0.7315415

Il coefficiente di determinazione è 0.73, ossia il modello di regressione multipla utilizzato spiega significativamente i dati ed è migliore perfino del modello con trasformazione semilogaritmica.

Modello di regressione	Modello con trasformazione s	Modello di regressione
semplice	emilogaritmica	multiplo
0.6276219	0.6702734	0.7315415

Secondo il coefficiente di determinazione il modello di regressione multiplo è di gran lunga migliore.

Analisi dei cluster

L'analisi dei cluster è una metodologia che raggruppa le entità di un insieme più grande in sottoinsiemi detti cluster. L'obiettivo generale è di ottenere raggruppamenti basati sulla somiglianza in modo che gli elementi di un gruppo siano simili tra loro e quelli di gruppi diversi siano diversi tra loro. Questa tecnica viene utilizzata in molteplici discipline, ad esempio, nella finanza viene utilizzata per raggruppare gli investitori in base a preferenze simili e proporre loro investimenti adeguati, mentre nelle scienze sociali viene utilizzata per identificare gruppi di individui con tendenze sociali simili.

Ci sono due problemi principali nell'analisi dei cluster:

- La standardizzazione o meno delle variabili
- Il numero di caratteristiche da utilizzare.

La standardizzazione è importante in molti metodi di clustering, ma dipende dalla situazione specifica, serve a normalizzare le variabili o le caratteristiche in modo che abbiano una scala comune. La standardizzazione più comune consiste nell'utilizzare la media campionaria e la deviazione standard campionaria per ogni variabile. In pratica, ciò significa che ogni valore per ogni variabile viene sottratto dalla media campionaria e diviso per la deviazione standard campionaria. Il risultato è una variabile standardizzata che ha media uguale a 0 e deviazione standard uguale a 1. Questa tecnica è utile perché consente di comparare variabili su una scala comune, tuttavia non è sempre conveniente standardizzare. Inoltre, le tecniche di clustering sono computazionalmente onerose, dunque il numero di variabili da utilizzare è importante. È necessario selezionare solo le variabili più direttamente collegate al fenomeno osservato, per evitare tempi di calcolo lunghi e per farlo viene utilizzata la PCA.

Gli algoritmi di clustering (o di partizionamento) sono usualmente suddivisi tra approcci gerarchici e non gerarchici; gli algoritmi gerarchici sono a loro volta suddivisi tra metodi agglomerativi e divisivi. I metodi gerarchici operano aggregando (o separando) tutti gli elementi sequenzialmente. I metodi agglomerativi inizialmente hanno n cluster da n individui; in seguito, vengono aggregati in successione i cluster più "simili", fino ad ottenere un unico cluster da n individui. Gli algoritmi di clustering divisivi operano in maniera opposta: iniziano con unico cluster da n elementi; dividono quindi questo cluster in due cluster separati, e via di seguito; al termine della procedura ciascun individuo formerà il "suo" cluster.

In questa parte del corso vedremo quindi:

- 1. Algoritmi di Clustering Gerarchico (Agglomerativo) (HC);
- 2. Algoritmi di Clustering Non-Gerarchici (K-Means) (NHC);

Cluster gerarchico

Il punto di partenza di ogni metodo di Clustering Gerarchico (HC), è il calcolo della matrice di distanza o di similarità di ciascun individuo rispetto a tutti gli altri. Quale definizione di distanza usare (euclidea, Manhattan, Canberra, ecc.), spesso dipende dall'applicazione specifica o è una scelta soggettiva.

Distanza e similarità

La somiglianza può essere definita mediante un coefficiente di similarità sij = s(Xi, Xj) oppure mediante una misura di distanza dij = d(Xi, Xj) tra due individui $Ii \in Ij$.

Mentre i coefficienti di similarità assumono valori compresi tra 0 e 1, le misure di distanza possono assumere qualsiasi valore non negativo, dunque reale maggiore o uguale a zero.

Le misure di similarità permettono di definire in modo quantitativo la somiglianza o differenza tra due individui Ii e Ij, intendendo ovviamente con 0 l'assoluta assenza e con 1 la massima presenza di somiglianza.

Le metriche di somiglianza invece sono soprattutto basate sulle funzioni distanza tra i vettori delle caratteristiche. Una funzione a valori reali d(Xi, Xj) è detta funzione distanza se e soltanto se essa soddisfa le seguenti condizioni:

```
1. d(Xi, Xj) = 0 se e solo se Xi = Xj, con Xi e Xj in Ep;
```

```
2. d(Xi, Xj) \ge 0 per ogni Xi \in Xj in Ep;
```

3.
$$d(Xi, Xj) = d(Xj, Xi)$$
 per ogni $Xi \in Xj$ in Ep ;

4.
$$d(Xi, Xj) \leq d(Xi, Xk) + d(Xk, Xj)$$
 per ogni Xi, Xj e Xk in Ep .

La proprietà 1 implica che Xi è a distanza zero da se stesso e che ogni due punti a distanza nulla debbono essere identici.

La proprietà 2 afferma che la funzione distanza è non negativa.

La proprietà 3 impone la simmetria richiedendo che la distanza tra Xi e Xj deve essere la stessa della distanza tra Xj e Xi.

La proprietà 4, nota come disuguaglianza triangolare, richiede che la distanza tra Xi e Xj debba essere sempre minore o uguale della somma delle distanze di ognuno dei due vettori considerati da qualunque altro terzo vettore Xk.

Uno strumento generale in R per il calcolo delle distanze è la funzione dist().

Innanzitutto creiamo una partizione selezionando il 10% delle osservazioni del campione totale:

```
set.seed("7")
p_mpg <- createDataPartition(mpg$class, p = 0.1, list = FALSE)
part_mpg <- mpg[p_mpg, c(3,5,8,9) ]
part_mpg</pre>
```

```
## # A tibble: 28 x 4
##
       displ
                cyl
                       cty
                              hwy
       <dbl> <int> <int> <int>
##
##
         1.8
                  4
                        21
                               29
    1
##
    2
         4.2
                  8
                        16
                               23
##
         5.7
                        13
                               17
    3
                  8
##
    4
         5.7
                  8
                        15
                               23
    5
##
         3.6
                  6
                        17
                               26
##
    6
         3.3
                  6
                        17
                               24
    7
##
         3.8
                  6
                        15
                               22
##
    8
         5.2
                  8
                        11
                               17
##
    9
         4.7
                  8
                        13
                               17
         5.9
                  8
## 10
                        11
                               15
## # ... with 18 more rows
```

Mediante lo scalamento e la standardizzazione si ottengono dei nuovi dati le cui medie campionarie sono nulle e le varianze campionarie unitarie.

```
etichette_cluster <- mpg[p_mpg[,1],1]</pre>
```

```
mpg_std <- scale(part_mpg,center = TRUE,scale = TRUE)
rownames(mpg_std) <- as.list(etichette_cluster)$manufacturer
mpg_std</pre>
```

```
##
                    displ
                                  cyl
                                              ctv
                                                          hwy
## audi
              -1.46775252 -1.31746510 0.67659764
                                                   0.62642230
## audi
               0.34535353 1.14180309 -0.24304964 -0.17692844
                          1.14180309 -0.79483800 -0.98027918
## chevrolet
               1.47854481
## chevrolet
               1.47854481 1.14180309 -0.42697909 -0.17692844
## chevrolet -0.10792298 -0.08783101 -0.05912018 0.22474693
## dodge
              -0.33456124 -0.08783101 -0.05912018 -0.04303665
## dodge
               0.04316919 -0.08783101 -0.42697909 -0.31082023
## dodge
               1.10081439 1.14180309 -1.16269691 -0.98027918
## dodge
               0.72308396 1.14180309 -0.79483800 -0.98027918
## dodge
               1.62963698 1.14180309 -1.16269691 -1.24806276
## dodge
               0.72308396
                          1.14180309 -0.79483800 -0.98027918
## ford
              0.19426136 -0.08783101 -0.42697909 -0.71249560
## ford
               0.19426136 -0.08783101 -0.61090855 -0.98027918
## ford
               1.25190656
                          1.14180309 -0.79483800 -0.98027918
## ford
               0.64753787
                          1.14180309 -0.42697909 -0.31082023
## honda
              -1.46775252 -1.31746510 1.59624491 1.29588125
## hyundai
              -0.33456124 -0.08783101 0.30873873
                                                   0.49253051
## hyundai
              -1.31666035 -1.31746510 0.30873873
                                                   0.62642230
## lincoln
               1.25190656 1.14180309 -1.16269691 -0.98027918
## pontiac
              0.04316919 -0.08783101 -0.24304964
                                                   0.22474693
## pontiac
              0.04316919 -0.08783101
                                      0.12480927
                                                   0.49253051
## subaru
              -0.93892992 -1.31746510
                                      0.49266818
                                                   0.35863872
## toyota
              0.19426136 -0.08783101 -0.24304964 -0.57860381
## toyota
              -0.33456124 -0.08783101 0.12480927
                                                   0.35863872
## toyota
              -1.46775252 -1.31746510
                                      1.59624491
                                                   1.42977304
## toyota
              -0.78783775 -1.31746510 -0.42697909 -0.57860381
## volkswagen -1.39220643 -1.31746510 2.88375109
                                                   2.63479915
## volkswagen -1.39220643 -1.31746510 2.14803327
                                                   2.23312378
  attr(, "scaled:center")
##
##
       displ
                   cyl
                             cty
##
   3.742857 6.142857 17.321429 24.321429
  attr(, "scaled:scale")
##
      displ
                 cyl
                          cty
                                   hwy
## 1.323695 1.626500 5.436867 7.468718
```

- Il parametro center = True indica che alla colonna si sottrae il valore medio della corrispondente colonna.
- Il parametro scale = True divide la matrice per la deviazione standard campionaria

Alla matrice mpg_std sono stati sostituiti agli indici delle righe i nomi dei produttori di auto In seguito calcoliamo le metriche di distanze.

Euclidea

```
## Metrica Euclidea
d <- dist(mpg_std,diag = TRUE, upper = TRUE)</pre>
```

La distanza Euclidea è una funzione di distanza molto comune e utilizzata in molte applicazioni di clustering e altre tecniche di analisi dei dati. Matematicamente, la distanza Euclidea tra due punti p e q è data da:

$$d(p,q) = \sqrt{(q_1 - p_1)^2 + (q_2 - p_2)^2 + \dots + (q_n - p_n)^2}$$

La matrice generata ci fornisce n(n-1)/2 distanze, dove n è la numerosità del campione.

Altre metriche

```
## Manhattan
dMh <- dist(mpg_std,method = "manhattan", diag = TRUE, upper = TRUE)

## Chebycev
dCb <- dist(mpg_std,method = "maximum", diag = TRUE, upper = TRUE)

## Minkowski
dMski <- dist(mpg_std,method = "minkowski",4, diag = TRUE, upper = TRUE)

## Canberra
dCa <- dist(mpg_std,method = "canberra", diag = TRUE, upper = TRUE)</pre>
```

La distanza di Manhattan, chiamata anche metrica "L-1", è calcolata come la somma delle differenze assolute tra le coppie di valori di due punti. Questa distanza è utile quando le dimensioni sono indipendenti.

$$d_1(X_i, X_j) = \sum_{k=1}^{p} |x_{ik} - x_{jk}|$$

La distanza di Chebycev è anche nota come distanza "L-infinito" e si basa sulla differenza massima tra le coppie di valori dei due punti. La metrica di Chebycev coinvolge anche una procedura di ordinamento.

$$d_{\infty}(X_i, X_j) = \max_{k=1, 2, \dots, n} |x_{ik} - x_{jk}|$$

La distanza di Minkowski ha come caso particolare le distanze di Manhattan e di Euclidea, dove il parametro "p" determina se la distanza è più simile a Manhattan (p = 1) o a Euclidea (p = 2). Questa distanza è utile per adattarsi a situazioni dove le dimensioni sono importanti e le relazioni tra le dimensioni sono complesse.

$$d_r(X_i, X_j) = \left[\sum_{k=1}^p |x_{ik} - x_{jk}|^r\right]^{1/r}$$

La distanza di Canberra è una misura di dissimilarità tra due punti e si basa sulla somma delle differenze normalizzate tra le coppie di valori. Questa distanza è utile quando le dimensioni hanno scale diverse e non è possibile utilizzare la distanza Euclidea, perché è adimensionale. Però se uno dei due valori è uguale a zero la distanza totale è automaticamente 1, ossia la massima, e ciò non ha senso.

$$d_c(X_i, X_j) = \sum_{k=1}^{p} \frac{|x_{ik} - x_{jk}|}{|x_{ik}| + |x_{jk}|}$$

Similarità

Una funzione di similarità, o coefficiente di similarità, fornisce un valore numerico compreso tra 0 e 1 che quantifica la somiglianza o la differenza tra due punti del dataset. Questa funzione deve soddisfare tre proprietà:

- deve essere unitaria quando i due punti sono identici,
- compresa tra 0 e 1, e
- simmetrica (cioè la similarità tra i punti X1 e X2 deve essere la stessa della similarità tra i punti X2 e X1).

La funzione di similarità viene rappresentata come una matrice S con s_{ij} come elemento nella riga i-esima e colonna j-esima.

In alternativa, si può utilizzare una funzione di distanza, che misura la separazione tra i punti invece che la loro somiglianza. La trasformazione da una funzione di distanza a una funzione di similarità è sempre possibile, ma il contrario non è sempre vero a causa della disuguaglianza triangolare.

Un esempio di metrica di similarità è il coefficiente di Jaccard, che misura la somiglianza tra due collezioni di elementi. Il coefficiente di Jaccard tra due insiemi A e B è definito come:

$$s(A,B) = |A \cap B|/|A \cup B|$$

Dove $|A \cap B|$ è la cardinalità dell'intersezione tra gli insiemi A e B, e $|A \cup B|$ è la cardinalità dell'unione tra gli insiemi A e B. Questa metrica di similarità assume valori compresi tra 0 e 1, dove 0 significa assenza di somiglianza e 1 significa massima somiglianza.

Misure di non omogeneità statistica

Le misura di non omogeneità statistica sono metriche che vengono utilizzate in varie applicazioni statistiche e di intelligenza artificiale, come appunto i cluster, ma anche la PCA e nel machine learning.

Covarianza

Il calcolo delle misure di non omogeneità passano per la matrice di covarianza.

```
#il set di dati mpg_std è standardizzato
WI <- cov(mpg_std)
WI
```

```
## displ cyl cty hwy
## displ 1.0000000 0.9500750 -0.8351794 -0.8177630
## cyl 0.9500750 1.0000000 -0.7760244 -0.7478394
## cty -0.8351794 -0.7760244 1.0000000 0.9723941
## hwy -0.8177630 -0.7478394 0.9723941 1.0000000
```

La matrice di covarianza è una matrice quadrata che descrive la relazione lineare tra le diverse colonne di una matrice. Se la covarianza è positiva, significa che le due variabili tendono ad aumentare o diminuire insieme. Se la covarianza è negativa, significa che una variabile tende ad aumentare mentre l'altra tende a diminuire. Se la covarianza è vicina a zero, significa che le due variabili sono scarsamente correlate.

Ad esempio, la covarianza tra "displ" e "cyl" è 0.94, il che significa che le due variabili sono fortemente correlate. La covarianza tra "displ" e "cty" è -0.82, il che significa che le due variabili sono negativamente correlate.

Grazie alla matrice di covarianza calcoliamo la SSM, statistical scatter matrix (matrice statistica di non omogeneità), moltiplicandola per (n-1).

Dalla matrice di non omogeneità otteniamo attraverso la traccia, ossia la somma della diagonale principale, la misura di non omogeneità.

26.25464

27.00000

27.00000

26.25464

```
trHI <-sum(diag(HI))
trHI</pre>
```

```
## [1] 108
```

cty

hwy

-22.54984 -20.95266

-22.07960 -20.19166

Possiamo ottenere la stessa misura andando a sommare il quadrato della distanza euclidea dei punti, oppure andando a calcolare (n-1) per la somma della varianza delle colonne.

Questa misure è riferita a tutti gli elementi della popolazione, ad affiancarla c'è la misura di non omogeneità all'interno dei cluster, within, e la misura di non omogeneità all'esterno dei cluster, between.

L'obiettivo di queste misure è capire se il metodo utilizzato ha portato alla creazione di gruppi che hanno internamente individui simili tra loro ma che c'è dissimilarità all'esterno dei gruppi.

Metodi gerarchici

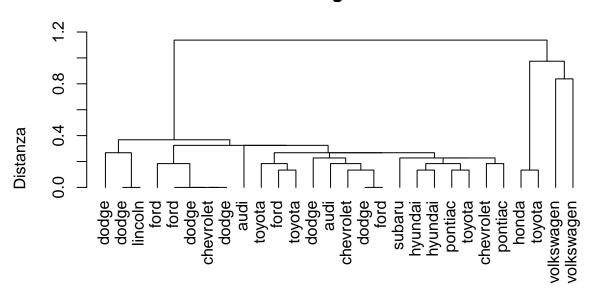
I metodi gerarchici sono algoritmi di clustering utilizzati per suddividere un insieme di elementi in gruppi omogenei in base alla loro somiglianza o dissomiglianza. Questi metodi creano una struttura ad albero gerarchica, chiamata dendrogramma, in cui i gruppi sono organizzati in modo gerarchico, in base alla loro vicinanza o distanza tra loro. Tali metodi sono distinti in agglomerativi che procedono per aggregazioni successive delle unità partendo da n gruppi formati da un singolo individuo e divisivi che partono da un solo gruppo formato da tutte le unità e procedono a divisioni successive fino a giungere a gruppi formati da una sola unità.

Il dendrogramma è una struttura ad albero utilizzata per rappresentare graficamente la sequenza di partizioni. Sull'asse delle ascisse sono rappresentate le partizioni, e sull'asse delle ordinate le distanze. Attraverso il dendrogramma possiamo ottenere una visione globale della divisione dei cluster ed è utile perché ci permette di scegliere dove tagliare per ottenere la partizione dell'insieme di individui in cluster.

```
mpg_2 <- mpg_std[,c("cty","hwy")]
d_2 <- dist(mpg_2, method = "euclidean")
hls <- hclust(d_2, method = "single")
plot(hls, hang = -2,</pre>
```

```
xlab=" Metodo gerarchico agglomerativo ",
sub = "del legame singolo ",
ylab = "Distanza",
main = "Dendogramma")
```

Dendogramma



Metodo gerarchico agglomerativo del legame singolo

L'obiettivo finale dei metodi gerarchici non è quello di ottenere una singola partizione degli n individui di partenza, ma di ottenere una sequenza di partizioni che possono essere rappresentate graficamente proprio con il dendrogramma.

Come possiamo vedere dal comando hclust va inserito un metodo, tutti i metodi funzionano pressoché allo stesso modo, che possiamo riassumere in 5 step:

- 1. Prendere una matrice X dei dati, e scegliere se scalarla o meno. Scegliere il metodo per calcolare la matrice delle distanze, D, o la matrice di similarità, S.
- 2. Prendere la distanza minore nella matrice delle distanze D, raggruppare in un cluster e ricalcolare la matrice delle distanze con il nuovo cluster.
- 3. Costruire una nuova matrice delle distanze con una riga ed una colonna in meno
- 4. Rifare dal passo 2 sulla nuova matrice fino ad ottenere una matrice 2x2, arrivando ad n-1 iterazioni
- 5. Rappresentare il processo mediante il dendrogramma

In questo algoritmo l'unica cosa che varia è il passo 1 e 2, ovviamente nel passo 1 a cambiare è la metrica della distanza, nel punto 2 invece a cambiare è il metodo con la quale si calcolano le distanza, ed è ciò che differenzia i vari metodi di clustering gerarchico.

Metodo del legame singolo

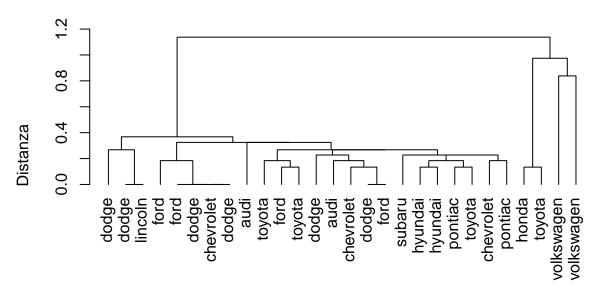
Il metodo del legame singolo, o nearest neighbour method, è un algoritmo di clustering gerarchico che si basa sulla distanza minima tra tutte le possibili coppie di individui appartenenti a due gruppi. In questo metodo può essere utilizzata qualsiasi metrica di distanza. Come detto nell'algoritmo, calcolata la matrice D, prendiamo il punto con distanza minore e uniamo i due cluster. Una volta fatto ciò la nuova matrice delle distanze la calcoliamo come:

$$d_{((ij),k)} = min(d_{(i,k)}, d_{(j,k)})$$

Dove i e j indicano i due elementi che sono stati uniti e k indica uno degli altri con la quale calcolare la distanza.

```
single_hls <- hclust(d_2, method = "single")
plot(single_hls, hang = -2,
     xlab=" Metodo gerarchico agglomerativo",
     sub ="del legame singolo ",
     ylab = "Distanza",
     main = "Singolo")</pre>
```

Singolo



Metodo gerarchico agglomerativo del legame singolo

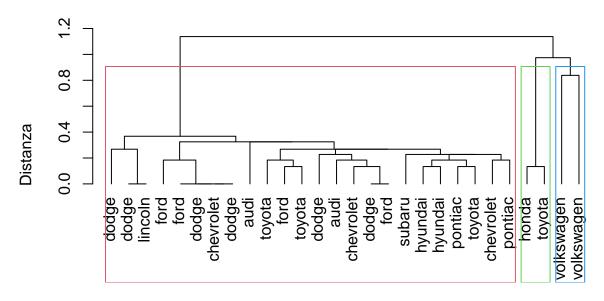
- Vantaggi: Consente di individuare outliers facilmente e di individuare gruppi di qualsiasi forma, tipo forme allungate.
- Svantaggi: Iniziano a formarsi cluster a catena e quindi si generano gruppi dissimili internamente tra loro

Dall'analisi dei cluster non gerarchici abbiamo visto che la partizione in 3 gruppi è ottimale, ora calcoliamo attraverso i vari legami le misure di non omogeneità statistica e vediamo cosa otteniamo dal confronto di ognuno di loro.

```
cut_single <- cutree(single_hls, k = 3)</pre>
```

Sulla base del dendrogramma proviamo a dividere il cluster in 3 gruppi, per farlo utilizziamo la funzione "cutree".

Singolo



Metodo gerarchico agglomerativo del legame singolo

Visualizziamo i 5 gruppi scelti sul dendrogramma, evidenziati da tre colori differenti.

```
sclus_1 = data.frame()
sclus_2 = data.frame()
sclus_3 = data.frame()

for (i in 1:nrow(mpg_2)) {
   if (cut_single[i]==1) {
```

```
sclus_1 <- rbind(sclus_1, mpg_2[i,])
}
if (cut_single[i]==2) {
    sclus_2 <- rbind(sclus_2, mpg_2[i,])
}
if (cut_single[i]==3) {
    sclus_3 <- rbind(sclus_3, mpg_2[i,])
}

names(sclus_1) <- c("cty","hwy")
names(sclus_2) <- c("cty","hwy")
names(sclus_3) <- c("cty","hwy")</pre>
```

Per vedere se la suddivisione dei cluster in 3 gruppi è corretta vediamo cosa ci dicono le statistiche di non omogeneità, per farlo abbiamo creato tre data-frame contenenti gli elementi dei rispettivi cluster.

```
sclust <- mpg_2
ns <- nrow(sclust)
trHs <-(n -1) *sum (apply (sclust,2, var ))
trHs</pre>
```

[1] 54

In primis calcoliamo la misura di non omogeneità totale andando a determinare la traccia utilizzando il primo metodo visto, ossia moltiplicando (n-1) per la somma della varianza delle colonne.

Sappiamo dunque che la misura di non omogeneità totale è 54

Calcoliamo adesso la misura di non omogeneità dei tre cluster per poi poterci calcolare la misura di non omogeneità interna ai cluster ossia within.

```
Ws1 <- cov(sclus_1)
ns1 <- nrow(sclus_1)
Hs1 <- (ns1-1)*Ws1

if (ns1 > 1) {
   trHs1 <- sum(diag(Hs1))
}else{
   trHs1 <- 0
}
trHs1</pre>
```

```
## [1] 15.10049
```

La misura di non omogeneità statistica del primo cluster è:

```
15.10049
```

Questo cluster ha la misura di non omogeneità statistica più alta di tutti perchè è il gruppo che contiene più elementi al suo interno.

```
Ws2 <- cov(sclus_2)
ns2 <- nrow(sclus_2)
Hs2 <- (ns2-1)*Ws2
Hs2 <- (ns2-1)*Ws2
if (ns2 > 1) {
   trHs2 <-sum(diag(Hs2))
}else{
   trHs2 <- 0
}</pre>
```

[1] 0.008963506

La misura di non omogeneità statistica del secondo cluster è:

0.008963506

```
Ws3 <- cov(sclus_3)
ns3 <- nrow(sclus_3)
Hs3 <- (ns3-1)*Ws3
if (ns3 > 1) {
   trHs3 <-sum(diag(Hs3))
}else{
   trHs3 <- 0
}
trHs3</pre>
```

[1] 0.3513119

E la misura di non omogeneità statistica del terzo cluster è:

0.3513119

```
trWithin <- trHs1 +trHs2 + trHs3 trWithin
```

```
## [1] 15.46077
```

```
trBetween <- trHs - trWithin trBetween
```

```
## [1] 38.53923
```

Essendo che la misura within è più piccola della between, possiamo dire che la suddivisione in tre cluster, applicando il metodo del legame singolo, è soddisfacente

```
s_perc <- as.character(round((trBetween/trHs),4)*100)
paste(s_perc,"%",sep="")</pre>
```

```
## [1] "71.37%"
```

Il rapporto tra la misura di non omogeneità tra cluster between e la traccia della matrice di non omogeneità è del 71.37%, dunque abbastanza alta.

Controlliamo se abbiamo svolto bene i calcoli guardando se la misura di non omogeneità relativa all'unione dei cluster è uguale alla misura di non omogeneità totale

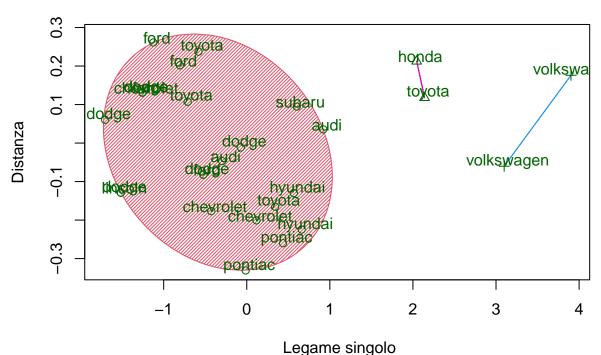
```
as.integer(round(trWithin+trBetween), digits = 0) == as.integer(round(trHs, digits = 0))
```

[1] TRUE

Ed infatti ci restituisce vero il confronto.

Visualizziamo con un diagramma di Venn i tre cluster e i punti appartenenti agli insiemi

Singolo



These two components explain 100 % of the point variability.

Dal diagramma possiamo notare che vi è un singolo grande gruppo è gli altri 2 invece sono più piccoli, questo potrebbe essere un effetto collaterale del metodo a legame singolo, proprio perché viene a crearsi un effetto a catena che lega elementi dissimili perché si guarda solo alla distanza minima.

Inoltre possiamo vedere che la forma del cluster rosso è molto ovale e non ellissoidale, proprio perché con il metodo del legame singolo si possono creare cluster di forma allungata.

Possiamo notare che due auto volkswagen formano un singolo cluster che si differenzia dagli altri.

Metodo del legame completo

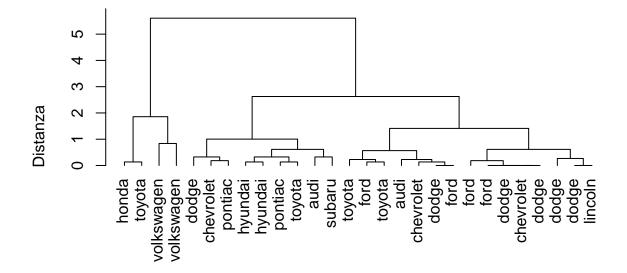
Il metodo del legame completo, utilizzato nell'algoritmo di clustering gerarchico, definisce la distanza tra due cluster come la massima tra tutte le distanze possibili tra ogni individuo del primo cluster e ogni individuo del secondo cluster. Questo metodo tende a formare gruppi di forma ellissoidale, privilegiando l'omogeneità all'interno dei gruppi a discapito della differenziazione tra gruppi.

Anche in questo caso, come dice l'algoritmo, prendiamo il minimo nella matrice delle distanze D e creiamo il primo cluster, successivamente calcoliamo la nuova matrice delle distanze, con questo nuovo gruppo, ed è questo che differenzia il metodo:

$$d_{(ij),k)} = max(d_{(i,k)}, d_{(j,k)})$$

Dove i e j indicano i due elementi che sono stati uniti e k indica uno degli altri con la quale calcolare la distanza.

Completo



Metodo gerarchico agglomerativo del legame completo

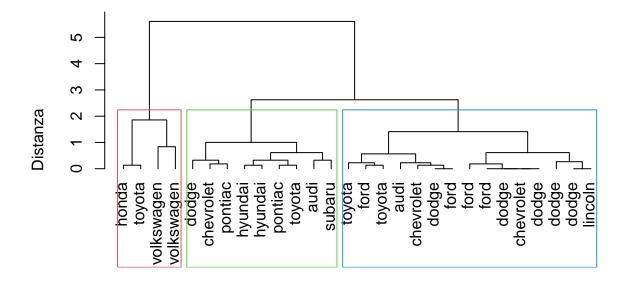
Il dendrogramma ottenuto con il legame completo ha rami più lunghi rispetto al dendrogramma ottenuto con il legame singolo, poiché i gruppi si formano a livelli di distanza maggiori. Infatti la scala delle ordinate va da 0 a 6 e non da 0 a 1.5 come nel metodo del legame singolo.

• Vantaggi: Utilizzato per identificare gruppi che si addensano intorno al nucleo. Questo a vantaggio di una maggiore omogeneità tra i gruppi, within, a discapito di una peggiore all'esterno dei gruppi, between.

Per confrontare i cluster tra loro divideremo tutti in 3 gruppi, quindi procediamo a farlo attraverso il metodo del legame completo

Vediamo come appare il dendrogramma selezionando tre cluster

Completo



Metodo gerarchico agglomerativo del legame completo

Vediamo se le misure di non omogeneità statistica ci confermano se la divisione in due cluster è corretta

```
cut_complete <- cutree(complete_hls, k = 3)</pre>
cclus_1 = data.frame()
cclus_2 = data.frame()
cclus_3 = data.frame()
for (i in 1:nrow(mpg_2)) {
  if (cut_complete[i]==1) {
    cclus_1 <- rbind(cclus_1, mpg_2[i,])</pre>
  if (cut_complete[i] == 2) {
    cclus_2 <- rbind(cclus_2, mpg_2[i,])</pre>
  if (cut_complete[i]==3) {
    cclus_3 <- rbind(cclus_3, mpg_2[i,])</pre>
}
names(cclus_1) <- c("cty","hwy")</pre>
names(cclus_2) <- c("cty", "hwy")</pre>
names(cclus_3) <- c("cty", "hwy")</pre>
cclust <- mpg_2
nc <- nrow(cclust)</pre>
trHc \leftarrow (n - 1) * sum (apply (cclust, 2, var))
## [1] 54
Wc1 <- cov(cclus 1)</pre>
nc1 <- nrow(cclus_1)</pre>
Hc1 \leftarrow (nc1-1)*Wc1
trHc1 <-sum(diag(Hc1))</pre>
trHc1
## [1] 1.051076
Wc2 <- cov(cclus_2)</pre>
nc2 <- nrow(cclus_2)</pre>
Hc2 <- (nc2-1)*Wc2
trHc2 <-sum(diag(Hc2))</pre>
trHc2
## [1] 3.168649
Wc3 <- cov(cclus_3)</pre>
nc3 <- nrow(cclus 3)</pre>
Hc3 <- (nc3-1)*Wc3
trHc3 <-sum(diag(Hc3))</pre>
trHc3
```

71

[1] 2.353355

```
trWithin <- trHc1 + trHc2+ trHc3
trWithin</pre>
```

[1] 6.573081

```
trBetween <- trHc - trWithin trBetween
```

```
## [1] 47.42692
```

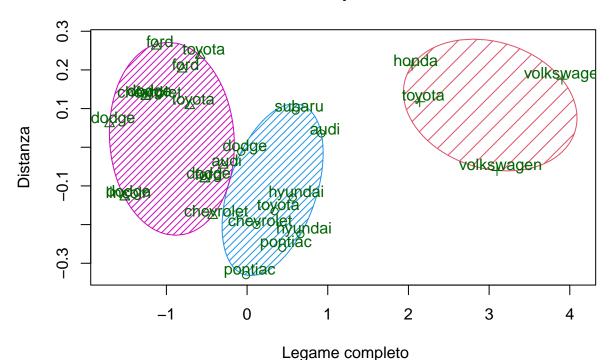
Anche in questo caso la misura di non omogeneità totale tra i cluster, within è minore di quella between, quindi la divisione in questi tre cluster è soddisfacente. Notiamo inoltre che la misura within è piccola della metà della misura del legame singola che vale 15.46.

```
c_perc <- as.character(round((trBetween/trHc),4)*100)
paste(c_perc,"%",sep="")</pre>
```

```
## [1] "87.83%"
```

Infatti come era logico aspettarsi il rapporto tra between e totale è 88% dunque il 10% in più del legame singolo ciò significa che questo metodo massimizza di più la misura di non omogeneità statistica tra i cluster, between, rispetto a quella precedente.

Complete



These two components explain 100 % of the point variability.

Notiamo che nel metodo del legame completo i gruppi hanno una forma ellissoidale, inoltre i primi due cluster sono molto distanti dal terzo e ciò si può notare dallo spazio presente nel grafico.

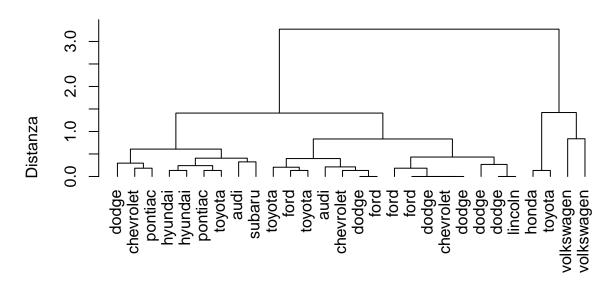
Metodo del legame medio

Il metodo del legame medio è un algoritmo di clustering gerarchico che definisce la distanza tra due gruppi come la media aritmetica delle distanze tra tutte le coppie di unità che compongono i due gruppi.

$$d_{((ij),k)} = \frac{1}{2}(d_{(i,k)}, d_{(j,k)})$$

Nella procedura si parte da un insieme di n cluster e ad ogni passo si uniscono i due cluster più vicini fino ad ottenere un unico cluster formato da tutti gli individui.

Medio



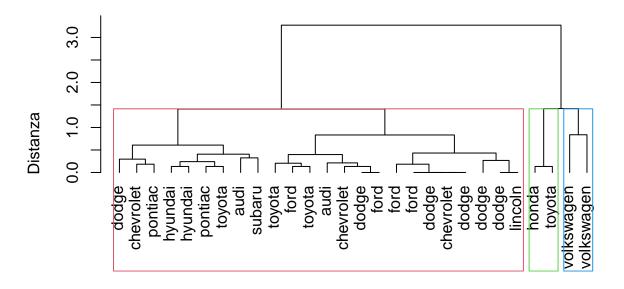
Metodo gerarchico agglomerativo del legame medio

Il dendrogramma ottenuto con il legame medio ha rami più lunghi rispetto al dendrogramma ottenuto con il legame singolo, ma più corti rispetto a quello del legame completo, poiché i gruppi si formano a livelli di distanza medi. Infatti la scala delle ordinate va da 0 a 3 ossia il doppio del legame singolo e la metà del legame completo.

- Vantaggi: Meno sensibile alla presenza di valori anomali, e crea cluster di forma più compatta
- Svantaggi: Capita che anche se le distanze sono differenti l'elemento viene inglobato del cluster più numeroso.

Anche nel caso del metodo a legame medio la divisione avviene per tre gruppi

Medio



Metodo gerarchico agglomerativo del legame medio

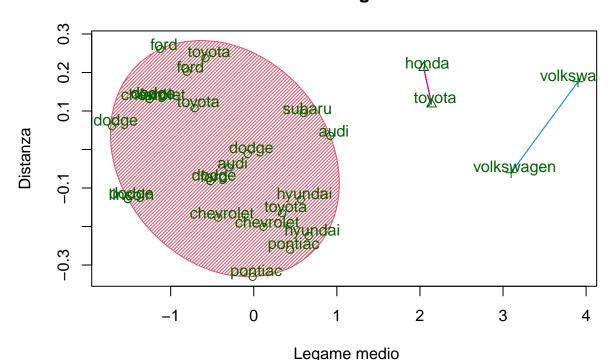
Notiamo che la partizione del legame medio è la stessa che otteniamo con il metodo del legame singolo, quindi ci aspettiamo di ottenere gli stessi risultati.

```
cut_average <- cutree(average_hls, k = 3)</pre>
aclus_1 = data.frame()
aclus_2 = data.frame()
aclus_3 = data.frame()
for (i in 1:nrow(mpg_2)) {
  if (cut_average[i]==1) {
    aclus_1 <- rbind(aclus_1, mpg_2[i,])</pre>
  }
  if (cut_average[i]==2) {
    aclus_2 <- rbind(aclus_2, mpg_2[i,])</pre>
  if (cut_average[i]==3) {
    aclus_3 <- rbind(aclus_3, mpg_2[i,])</pre>
}
names(aclus_1) <- c("cty","hwy")</pre>
names(aclus_2) <- c("cty","hwy")</pre>
names(aclus_3) <- c("cty","hwy")</pre>
aclust <- mpg_2
```

```
na <- nrow(aclust)</pre>
trHa \leftarrow (n - 1) * sum (apply (aclust, 2, var))
## [1] 54
Wa1 <- cov(aclus_1)
na1 <- nrow(aclus_1)</pre>
Ha1 <- (na1-1)*Wa1
trHa1 <-sum(diag(Ha1))</pre>
trHa1
## [1] 15.10049
Wa2 <- cov(aclus_2)
na2 <- nrow(aclus_2)</pre>
Ha2 \leftarrow (na2-1)*Wa2
trHa2 <-sum(diag(Ha2))</pre>
trHa2
## [1] 0.008963506
Wa3 <- cov(aclus_3)
na3 <- nrow(aclus_3)</pre>
Ha3 <- (na3-1)*Wa3
trHa3 <-sum(diag(Ha3))</pre>
trHa3
## [1] 0.3513119
trWithin <- trHa1 + trHa2 + trHa3
trWithin
## [1] 15.46077
trBetween <- trHa - trWithin
trBetween
## [1] 38.53923
Con il metodo del legame medio la misura within torna ad essere uguale al legame singolo.
a_perc <- as.character(round((trBetween/trHa),4)*100)</pre>
paste(a_perc,"%",sep="")
## [1] "71.37%"
```

Il rapporto tra between e totale è 71% come nel metodo del legame singolo.

Average



These two components explain 100 % of the point variability.

Dal grafico ottenuto deduciamo le medesime cose del legame singolo.

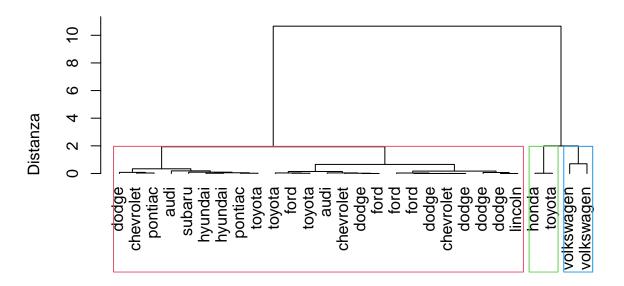
Metodo del centroide

Nel metodo del centroide e nel metodo della mediana si è obbligati ad utilizzare la distanza euclidea. Negli altri metodi poteva invece essere utilizzata qualsiasi altra metrica per calcolare la matrice delle distanze D.

Il metodo del centroide è un algoritmo di clustering gerarchico che calcola la distanza tra due cluster come la distanza tra i loro centroidi, ovvero le medie campionarie calcolate sui dati dei due cluster.

$$d_{((i,j),k} = \frac{1}{2}(d_{(i,k)}^2 + d_{(j,k)}^2) - \frac{1}{4}d_{i,j}^2$$

Centroide



Metodo gerarchico agglomerativo del centroide

- Vantaggi: Può dare origini a fenomeni gravitazionali, ossia un cluster inizia ad attirare a se gli altri più piccoli. Inoltre le distanze di unione diventano sempre più piccole.
- Svantaggi: Lo stesso del metodo della media, ossia che possono unirsi cluster distanti solo perché un cluster è molto numeroso.

Dal dendrogramma vediamo che la partizione che si viene a creare è la medesima del legame singolo e del legame medio.

```
cut_centroide <- cutree(centroide_hls, k = 3)

clus_1 = data.frame()
clus_2 = data.frame()

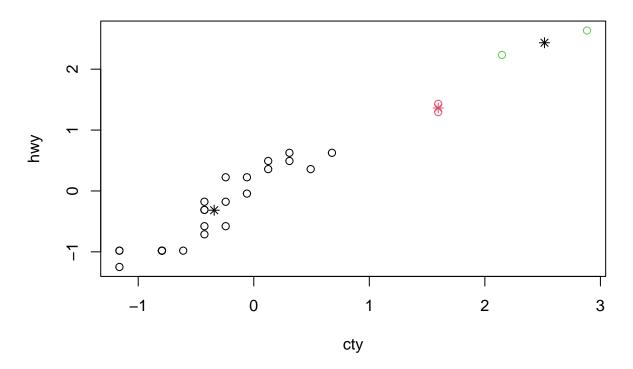
clus_3 = data.frame()

for (i in 1:nrow(mpg_2)) {
    if (cut_centroide[i]==1) {
        clus_1 <- rbind(clus_1, mpg_2[i,])
    }
    if (cut_centroide[i]==2) {
        clus_2 <- rbind(clus_2, mpg_2[i,])
    }
    if (cut_centroide[i]==3) {
        clus_3 <- rbind(clus_3, mpg_2[i,])
}</pre>
```

```
}
names(clus_1) <- c("cty", "hwy")</pre>
names(clus_2) <- c("cty","hwy")</pre>
names(clus_3) <- c("cty", "hwy")</pre>
clust <- mpg_2</pre>
n <- nrow(clust)</pre>
tr_H \leftarrow (n - 1) * sum (apply (clust, 2, var))
tr_H
## [1] 54
W_1 <- cov(clus_1)
n_1 <- nrow(clus_1)</pre>
H_1 \leftarrow (n_1-1)*W_1
tr_H1 <-sum(diag(H_1))</pre>
tr_H1
## [1] 15.10049
W_2 <- cov(clus_2)
n_2 <- nrow(clus_2)</pre>
H_2 \leftarrow (n_2-1)*W_2
tr_H2 <-sum(diag(H_2))</pre>
tr_H2
## [1] 0.008963506
W_3 <- cov(clus_3)
n_3 <- nrow(clus_3)</pre>
H_3 \leftarrow (n_3-1)*W_3
tr_H3 <-sum(diag(H_3))</pre>
tr_H3
## [1] 0.3513119
trWithin <- tr_H1 + tr_H2 + tr_H3</pre>
trWithin
## [1] 15.46077
trBetween <- tr_H - trWithin</pre>
trBetween
## [1] 38.53923
```

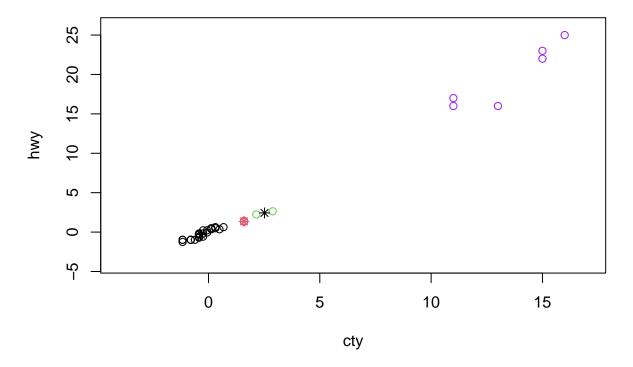
Le metriche ottenute ovviamente sono le stesse.

Metodo gerarchico del centroide



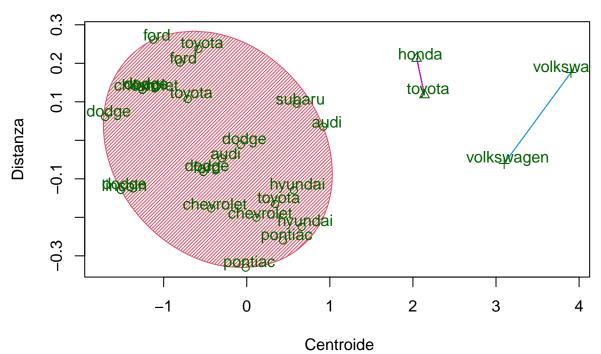
Con questo grafico riusciamo a vedere come si distribuiscono i punti dei vari gruppi, e possiamo vedere che la partizione a tre va bene in quanto si nota il distacco dai gruppi.

Metodo gerarchico del centroide



In questo grafico abbiamo aggiunto gli outliers individuati durante l'esplorazione dei dati attraverso i boxplot costruiti precedentemente e possiamo notare che nella partizione non sono presenti.

Centroide



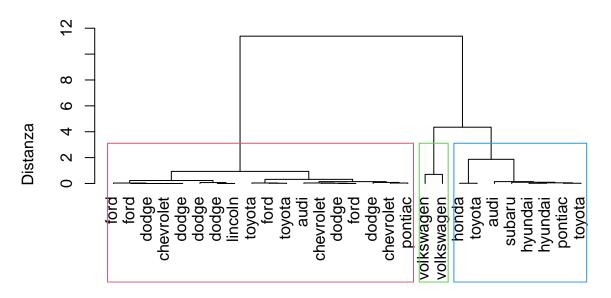
These two components explain 100 % of the point variability.

Proprio come il metodo del legame singolo e del legame medio si è formato un fenomeno gravitazionale che ha unito degli elementi dissimili tra loro in un unico cluster.

Metodo della mediana

Il metodo della mediana è simile a quello del centroide, con la differenza che la procedura è indipendente dalla numerosità dei cluster, quando due gruppi si aggregano il nuovo centroide è calcolato come la semisomma dei due centroidi precedenti.

Mediana



Metodo gerarchico agglomerativo della mediana

• Svantaggi: Come il metodo del legame singolo, da formazione a catene, quindi ad un certo livello di distanza può capitare che nel cluster vengono uniti individui piuttosto dissimili

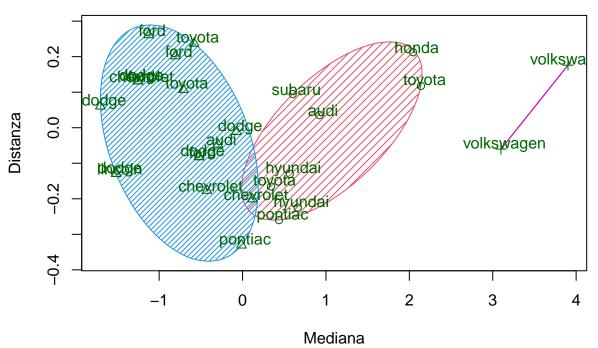
```
cut_mediana <- cutree(Median_hls, k = 3)</pre>
mclus_1 = data.frame()
mclus_2 = data.frame()
mclus_3 = data.frame()
for (i in 1:nrow(mpg_2)) {
  if (cut_mediana[i]==1) {
    mclus_1 <- rbind(mclus_1, mpg_2[i,])</pre>
  if (cut_mediana[i]==2) {
    mclus_2 <- rbind(mclus_2, mpg_2[i,])</pre>
  }
  if (cut_mediana[i]==3) {
    mclus_3 <- rbind(mclus_3, mpg_2[i,])</pre>
}
names(mclus_1) <- c("cty","hwy")</pre>
names(mclus_2) <- c("cty","hwy")</pre>
names(mclus_3) <- c("cty","hwy")</pre>
```

```
mclust <- mpg_2</pre>
nm <- nrow(mclust)</pre>
trmH <- (nm - 1) * sum (apply (mclust, 2, var))</pre>
## [1] 54
Wm1 <- cov(mclus_1)</pre>
nm1 <- nrow(mclus_1)</pre>
Hm1 <- (nm1-1)*Wm1
trmH1 <-sum(diag(Hm1))</pre>
trmH1
## [1] 3.817481
Wm2 <- cov(mclus_2)</pre>
nm2 <- nrow(mclus_2)</pre>
Hm2 \leftarrow (nm2-1)*Wm2
trmH2 <-sum(diag(Hm2))</pre>
trmH2
## [1] 5.840899
Wm3 <- cov(mclus_3)</pre>
nm3 <- nrow(mclus_3)</pre>
Hm3 \leftarrow (nm3-1)*Wm3
trmH3 <-sum(diag(Hm3))</pre>
trmH3
## [1] 0.3513119
trWithin <- trmH1 +trmH2 + trmH3
trWithin
## [1] 10.00969
trBetween <- trmH - trWithin
trBetween
## [1] 43.99031
La misura di non omogeneità statistica within è minore della misura di non omogeneità statistica between,
quindi la divisione in cluster è soddisfacente.
m_perc <- as.character(round((trBetween/trmH),4)*100)</pre>
```

Il rapporto tra la misura di non omogeneità statistica tra i cluster between e la misura di non omogeneità statistica totale è 81%, quindi più elevata rispetto ai metodi del legame singolo, del legame medio e del centroide.

Vediamo come si presentano i cluster graficamente

Mediana



These two components explain 100 % of the point variability.

Rimane il gruppo che unisce le auto volkswagen,mentre riusciamo a vedere una distinzione tra il gruppo 1 e il gruppo 2 che prima non esisteva.

In conclusione possiamo dire che valutando tutti i metodi agglomerativi visti il metodo del legame completo è il migliore con un rapporto tra between e totale dell'88%, a seguire vi è il metodo del legame mediano con 81% ed infine ex aequo troviamo il metodo del legame singolo, del legame medio e centroide.

Cluster non gerarchico

Negli ultimi decenni, i metodi di clustering non gerarchici sono diventati sempre più popolari nella comunità scientifica e in vari settori industriali. A differenza dei metodi di clustering gerarchici, che organizzano i dati in una struttura ad albero, nei metodi non gerarchici si assume che il numero di cluster in cui suddividere l'insieme sia fisso, e gli individui possono essere ricollocati in livelli precedenti. Questi metodi hanno dimostrato di essere estremamente utili in una vasta gamma di applicazioni, dall'analisi dei social network alla classificazione di immagini e al clustering di dati biologici. Esploreremo il principale metodo di clustering non gerarchico, ossia il k-means e analizzeremo le sue applicazioni.

L'algoritmo k-means è stato ideato nel 1975 da Hartigan e Wong due noti statistici

Gli algoritmi di clustering non gerarchici operano seguendo una procedura in cui, dopo aver creato una prima partizione, ogni punto viene riassegnato al cluster il cui centroide è più vicino, fino a quando non si verifica che nessun punto abbia una distanza inferiore dal centroide di un altro cluster rispetto a quello di appartenenza. In questo modo si giunge a una configurazione stabile in cui ciascun punto appartiene al cluster più vicino.

Il metodo del k-means richiede che il numero di cluster sia specificato a priori, e fornisce un'unica partizione. E funziona seguendo questo algoritmo:

- Step 1: Fissare il numero K di cluster, per una prima partizione provvisoria, specificando dei punti di riferimento.
- Step 2: Allocare gli individui nel cluster che ha i punti di riferimento più vicino
- Step 3: Calcolare il centroide per i k gruppi, i centroidi saranno i nuovi punti di riferimento.
- Step 4: Valutare la distanza minore tra gli elementi e i centroidi, cambiare gruppo all'individuo se non ha distanza minima con il centroide del gruppo in cui si trova.
- Step 5: Ricalcolare i centroidi dei k gruppi
- Step 6: Ripetere step 4 e 5 finché non ci sono più cambiamenti nei centroidi con l'iterazione precedente

Al fine di garantire la convergenza dell'algoritmo si utilizza la distanza euclidea e si utilizza la matrice contenente il quadrato delle distanze euclidee.

I benefici del metodo k-means includono la rapidità nell'esecuzione dei calcoli e l'ampia libertà lasciata ai punti per raggrupparsi e distanziarsi. Tuttavia, una limitazione dell'algoritmo è che la configurazione finale dei cluster può essere influenzata dalla scelta iniziale dei k centroidi, dall'ordine in cui vengono presi questi centroidi e dalle proprietà geometriche dei dati.

Visualizziamo le partizioni ottenuto utilizzando il k-means con la scelta casuale dei punti di riferimento e con 2 centroidi.

```
km_1 <- kmeans (mpg_2, center = 2, iter.max = 10, nstart = 1)
table(km_1$cluster)
##
##
    1
       2
## 24
km_1
## K-means clustering with 2 clusters of sizes 24, 4
##
## Cluster means:
##
            cty
                        hwy
## 1 -0.3426781 -0.3163991
     2.0560685 1.8983943
##
## Clustering vector:
##
         audi
                           chevrolet
                                       chevrolet
                                                  chevrolet
                                                                   dodge
                                                                              dodge
                     audi
##
                        1
                                               1
                                                                       1
                                                                                  1
##
        dodge
                    dodge
                               dodge
                                           dodge
                                                        ford
                                                                    ford
                                                                               ford
```

```
##
            1
                                    1
                        1
                                               1
                                                           1
##
         ford
                                                                            pontiac
                    honda
                             hyundai
                                         hyundai
                                                     lincoln
                                                                pontiac
##
            1
                        2
                                               1
                                                           1
                                                                       1
##
                                                      toyota volkswagen volkswagen
       subaru
                   toyota
                              toyota
                                          toyota
##
                                               2
                                                           1
                                                                       2
##
## Within cluster sum of squares by cluster:
   [1] 15.100490 2.353355
##
##
    (between_SS / total_SS = 67.7 %)
##
##
   Available components:
##
## [1] "cluster"
                       "centers"
                                       "totss"
                                                                       "tot.withinss"
                                                       "withinss"
## [6] "betweenss"
                       "size"
                                       "iter"
                                                       "ifault"
km_1$centers
                        hwy
            cty
## 1 -0.3426781 -0.3163991
## 2 2.0560685 1.8983943
km_1$withinss
## [1] 15.100490 2.353355
```

[1] 36.54615

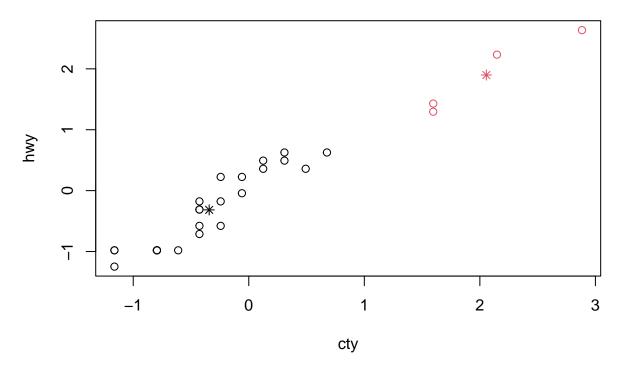
km_1\$betweenss

Il metodo non gerarchico utilizzato divide la partizione in due, con 13 elementi nel cluster 1 e 15 elementi nel cluster 2. I centroidi hanno coordinata (0.86,0.93) e (-0.73,-0.80) circa, perché cambia ad ogni lancio, a causa della partizione iniziale che è sempre diversa.

La misura di non omogeneità statistica within è circa 15, mentre quella tra cluster, between è 39

```
plot(mpg_2, col = km_1$cluster , main = " Metodo non gerarchico del k-
means con 2 centroidi")
points (km_1$center , col = 1:2, pch = 8, cex =1)
```

Metodo non gerarchico del kmeans con 2 centroidi



Il grafico mostra dove sono posti i centroidi, e la distribuzione dei cluster dei due gruppi. Vediamo adesso il k-means con 3 centroidi, come abbiamo fatto per i metodi gerarchici.

```
km_2 <- kmeans (mpg_2, center = 3, iter.max = 10, nstart = 10)
table(km_2$cluster)
##
##
    1
      2
          3
## 10 14
km_2
## K-means clustering with 3 clusters of sizes 10, 14, 4
##
## Cluster means:
##
            cty
                       hwy
     0.1432022
                 0.3184712
## 2 -0.6897355 -0.7698778
## 3 2.0560685 1.8983943
##
## Clustering vector:
##
         audi
                    audi
                           chevrolet
                                      chevrolet
                                                 chevrolet
                                                                 dodge
                                                                            dodge
##
                                                                                2
##
        dodge
                   dodge
                               dodge
                                          dodge
                                                      ford
                                                                  ford
                                                                             ford
```

```
2
                                    2
##
##
         ford
                   honda
                                                    lincoln
                                                                            pontiac
                             hyundai
                                         hyundai
                                                                pontiac
##
            2
                        3
                                               1
                                                           2
                                                                       1
##
                                                      toyota volkswagen volkswagen
       subaru
                   toyota
                              toyota
                                          toyota
##
                                               3
                                                           2
                                                                       3
##
## Within cluster sum of squares by cluster:
   [1] 1.489533 2.654273 2.353355
##
##
    (between_SS / total_SS = 88.0 %)
##
##
  Available components:
##
                       "centers"
## [1] "cluster"
                                       "totss"
                                                                       "tot.withinss"
                                                       "withinss"
## [6] "betweenss"
                       "size"
                                       "iter"
                                                       "ifault"
km_2$centers
##
            cty
                        hwy
                 0.3184712
## 1
     0.1432022
## 2 -0.6897355 -0.7698778
## 3 2.0560685
                1.8983943
```

[1] 1.489533 2.654273 2.353355

km_2\$betweenss

km_2\$withinss

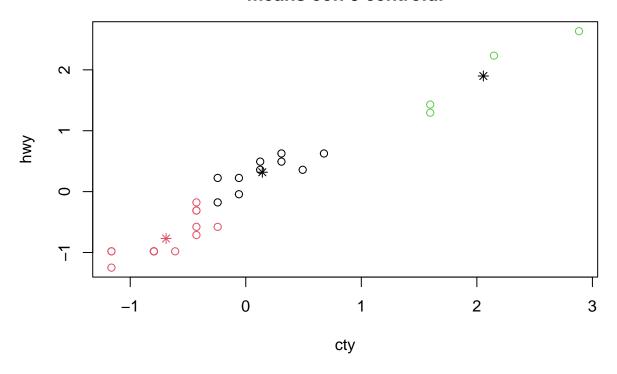
[1] 47.50284

Oltre a cambiare il numero dei centroidi abbiamo cambiato anche nstart, ossia richiediamo che l'algoritmo di agglomerazione venga ripetuto 10 volte, assicurandoci di minimizzare la misura within e massimizzare la between.

Anche in questo caso la misura within è circa 14, quindi diminuita e la between invece è cresciuta da 39 a 46. Dunque la partizione in 3 gruppi ci restituisce delle misure di non omogeneità statistica migliori

```
plot(mpg_2, col = km_2$cluster , main = " Metodo non gerarchico del k-
means con 3 centroidi")
points (km_2$center , col = 1:2, pch = 8, cex =1)
```

Metodo non gerarchico del kmeans con 3 centroidi



Vediamo utilizzando i centroidi calcolati con le misure gerarchiche:

```
d_c <-dist(mpg_2, method ="euclidean", diag=TRUE, upper = TRUE)
d_c <- d_c^2
tree <- hclust(d_c, method = "centroid")
taglio <- cutree(tree, k = 3, h = NULL)
tagliolist <-list(taglio)
centroidiIniziali <- aggregate(mpg_2, tagliolist, mean)[,-1]
km_c <- kmeans (mpg_2, centers = centroidiIniziali, iter.max = 10)
km_c</pre>
```

```
## K-means clustering with 3 clusters of sizes 14, 10, 4
##
## Cluster means:
            cty
                       hwy
## 1 -0.6897355 -0.7698778
## 2 0.1432022 0.3184712
## 3 2.0560685 1.8983943
##
## Clustering vector:
##
         audi
                          chevrolet
                                     chevrolet chevrolet
                                                                dodge
                                                                            dodge
                    audi
##
            2
                       2
##
                   dodge
                              dodge
                                         dodge
                                                      ford
                                                                 ford
                                                                            ford
        dodge
```

```
##
            1
                        1
                                   1
                                               1
                                                           1
                                                                      1
##
         ford
                    honda
                                                                            pontiac
                             hyundai
                                         hyundai
                                                    lincoln
                                                                pontiac
##
            1
                        3
                                    2
                                               2
                                                           1
                                                                      2
##
                                                      toyota volkswagen volkswagen
       subaru
                   toyota
                              toyota
                                          toyota
##
                                    2
                                               3
                                                           1
                                                                      3
##
## Within cluster sum of squares by cluster:
## [1] 2.654273 1.489533 2.353355
##
    (between_SS / total_SS = 88.0 %)
##
## Available components:
##
## [1] "cluster"
                       "centers"
                                       "totss"
                                                       "withinss"
                                                                       "tot.withinss"
## [6] "betweenss"
                                       "iter"
                       "size"
                                                       "ifault"
km_c$centers
##
                        hwy
            cty
## 1 -0.6897355 -0.7698778
## 2 0.1432022 0.3184712
```

km_c\$withinss

[1] 2.654273 1.489533 2.353355

3 2.0560685 1.8983943

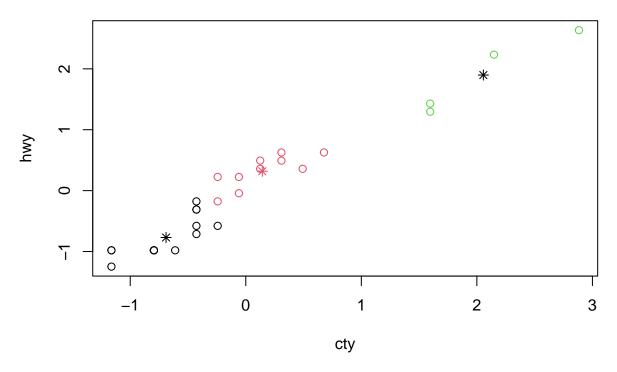
km_c\$betweenss

[1] 47.50284

Vediamo che la somma del withinss ci da 6, che è molto più piccola di quella ottenuta con i metodi precedenti, e la between è di 46, dunque abbiamo ottimizzato le misure di non omogeneità.

```
plot(mpg_2, col = km_c$cluster , main = " Metodo non gerarchico del k-
means con 3 centroidi")
points (km_c$center , col = 1:2, pch = 8, cex =1)
```

Metodo non gerarchico del kmeans con 3 centroidi



Fine prima parte

Statistica e analisi dei dati

Genito e Leone

27/02/2023

Seconda parte

Installazione delle librerie e importazione del dataset

```
#ci permette di rappresentare graficamente i dati
library(ggplot2)
data(mpg)
```

Introduzione

L'indagine statistica è sempre effettuata su un insieme di entità (individui, oggetti,...) su cui si manifesta il fenomeno che si studia. Questo insieme è detto popolazione o universo e può essere costituito da un numero finito oppure infinito di unità; nel primo caso si parla di popolazione finita, nel secondo caso di popolazione illimitata. La conoscenza delle caratteristiche di una popolazione finita può essere ottenuta osservando la totalità delle entità della popolazione oppure un sottoinsieme di questa, detto campione estratto dalla popolazione. Una popolazione illimitata può invece essere studiata soltanto tramite un campione estratto.

L'analisi dei fenomeni avviene attraverso l'uso dell'*inferenza*, una branca della statistica che si comporta in modo opposto alla probabilità:

- nella probabilità dato un processo che genera i dati ci chiediamo quale è la probabilità dell'evento
- nell'inferenza dato un risultato ci chiediamo cosa posso dire sul processo che ha generato i dati

L'inferenza statistica si basa su due metodi fondamentali di indagine:

- la stima dei parametri
- la verifica delle ipotesi.

Variabili aleatorie continue

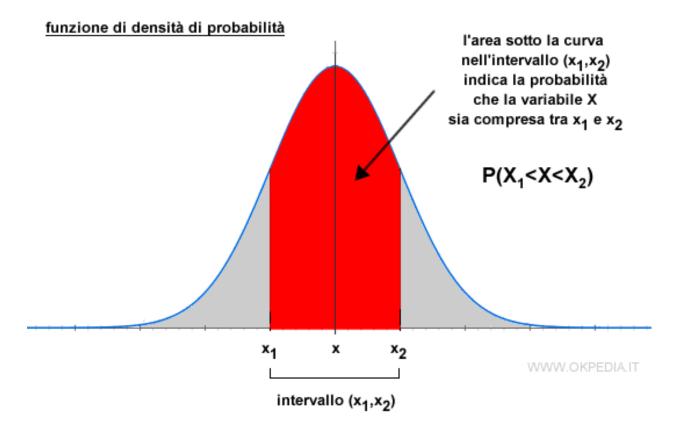
Una variabile aleatoria è continua se può assumere tutti i valori compresi in un (qualsiasi) intervallo reale. Formalmente, una v.c. continua X assume un insieme continuo di valori con una densità di probabilità $f_X(x)$, è una funzione misurabile e a valori reali che assegna ad ogni evento di uno spazio di probabilità continuo un numero reale.

Le v.c. continue presentano una maggiore complessità analitica poiché per esse non è possibile elencare tutti i valori che la v.c. assume, essendo questi una infinità non numerabile. Occorre quindi assegnare la probabilità ad intervalli sulla retta e derivare,poi, da tale assegnazione tutte le probabilità degli eventi che interessano.

Una v.c. continua X è nota se, per ogni x_0 reale e prefissato, è nota la probabilità che tale v.c. assuma un valore in un intervallo di ampiezza infinitesimo rispetto a x_0 mediante la relazione seguente:

$$P_r(x_0 < X < x_0 + d_x) = f(x_0)dx$$

dove f(x) è una funzione a valori reali, detta funzione di densità della v.c. continua X. Spesso, scriveremo: $X \sim f(x)$ per indicare che la v.c. X possiede f(x) come propria funzione di densità.



La probabilità che la v.c X assuma valori nell'intervallo raffigurato è uguale a f(x)dx perchè essa è uguale all'aerea del rettangolo la cui base misura dx e la cui altezza è $f(x_0)$, perchè per la continuità deve essere: $f(x_0) = f(x_0 + dx)$.

La funzione di ripartizione (o cumulativa) di una variabile casuale continua è una funzione matematica che descrive la probabilità che la variabile casuale assuma un valore minore o uguale ad un certo valore nel nostro caso la funzione di ripartizione $F(x_0)$ di una variabile casuale X continua calcolata nel punto x_0 è:

$$F(x_0) = Pr(X \le x_0) = \int_{-\infty}^{x_0} f(w) d_w$$

Il sistema R mette a disposizione per ciascuna delle principali variabili aleatorie continue:

• la funzione di probabilità indicata con d che calcola la funzione di probabilità di una variabile aleatoria in uno specifico punto o in un insieme di punti (density mass).

- la funzione di distribuzione indicata con p che calcola la funzione di distribuzione di una variabile aleatoria in uno specifico punto o in un insieme di punti (probability distribution).
- \bullet la funzione per calcolare i quantili indicata con q che calcola i quantili.
- \bullet la funzione che simula la variabile aleatoria mediante la generazione di sequenze di numeri pseudocasuali indicata con r che simula una variabile aleatoria generando una sequenza di numeri pseudocasuali.

Tra le variabili casuali continue rientrano: Uniforme, Esponenziale, Normale, Chi-quadrato, T di student.

In questo progetto analizzeremo a fondo la variabile casuale continua Normale.

Variabile casuale normale

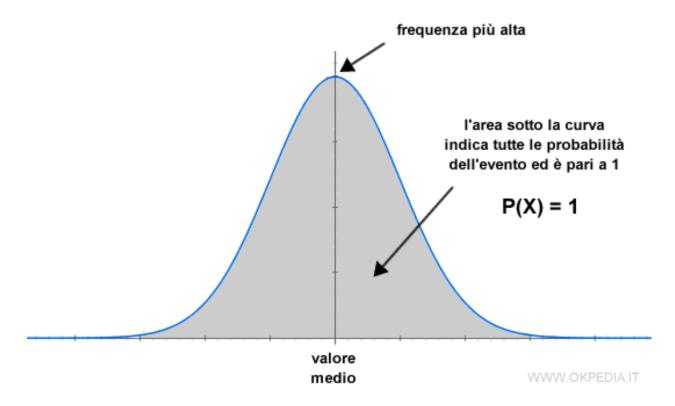
La v.c. Normale è di gran lunga la distribuzione più importante del Calcolo delle probabilità e della Statistica, al punto che appare difficile immaginare lo sviluppo di tali discipline senza riconoscere ad essa un ruolo centrale. La sua stessa denominazione (normale suggerisce che essa è la "norma") esplicita che la sua presenza nelle applicazioni e negli sviluppi teorici è quasi una regola. In effetti, la v.c. Normale approssima la distribuzione empirica di moltissimi fenomeni reali, ma è anche punto di riferimento per stabilire confronti, dedurre risultati asintotici, ecc. . .

- La sua introduzione nella storia della probabilità è legata alla ricerca della distribuzione degli errori accidentali. Galileo descrisse con precisione, sin dal 1632, le caratteristiche essenziali che una distribuzione degli errori doveva possedere nel "dialogo dei massimi sistemi" ma non si preoccupò di derivarne la forma analitica.
- La prima apparizione della funzione di densità della v.c. Normale avviene nel 1733 ad opera di *De Moivre* che la utilizza come approssimazione alla somma di v.c. Binomiali. Negli anni 1770-71 Daniel Bernoullli fornisce la prima tavola della funzione di densità mentre Laplace a partire dal 1810 la ritrova nei Teoremi Limite Centrale.
- Nel 1809 Gauss pubblica la "Theoria Motus Corporum Coelestium" dove utilizza la v.c. Normale nell'ambito del principio dei minimi quadrati e del metodo della massima verosimiglianza. Gauss in tale opera dichiara di aver utilizzato questi risultati sin dal 1795. Questa affermazione, e l'autorità indiscussa di Gauss nell'ambito delle scienze matematiche, hanno indotto a definire la v.c. Normale come v.c. di Gauss o v.c. Gaussiana.
- Grazie ai Teoremi Limite Centrale, e alle interpretazioni estensive che ne furono date, la v.c. Normale non fu applicata alle sole misurazioni fisiche. Quételet nel 1846 la utilizzò per studi antropometrici, Maxwell nel 1860 per la teoria cinetica dei gas, Galton nel 1889 per lo studio dei fenomeni naturali e biologici. Quindi a partire dagli inizi del 1900, Student, Pearson e Fisher posero le basi inferenziali della Statistica mediante il campionamento, la stima e il test soprattutto per popolazioni estratte da v.c. Normali e derivarono quelle distribuzioni notevoli, esatte o asintotiche, che oggi utilizziamo.

A titolo di curiosità, si può ricordare che la funzione di densità della v.c. Normale è l'unica formula matematica che, nella storia, sia stata impressa su una banconota con ampia circolazione.

La distribuzione normale è una distribuzione continua, ciò significa che può assumere qualsiasi valore all'interno di un intervallo specifico, anziché solo valori discreti. La distribuzione normale è descritta da una curva a campana, con la maggior parte dei valori concentrati intorno alla media e i valori estremi che diventano meno probabili man mano che ci si allontana dalla media (cioè man mano si va verso le code).

La media (o la mediana) di una distribuzione normale è il valore centrale della distribuzione e rappresenta il valore più probabile. La deviazione standard è una misura della dispersione dei dati intorno alla media. La distribuzione normale standard ha una media di 0 e una deviazione standard di 1.



La distribuzione normale ha molte proprietà utili, tra cui:

- La somma di molte variabili casuali indipendenti normalmente distribuite è normalmente distribuita.
- La distribuzione normale è una distribuzione di probabilità stabile, cioè una piccola quantità di dati casuali può essere utilizzata per stimare i parametri della distribuzione.
- La distribuzione normale è utilizzata come base per un gran numero di test statistici, come test t, analisi di varianza, analisi dei componenti principali.

La distribuzione normale è utilizzata in molte applicazioni, tra cui:

- Modelli di previsione basati sull'inferenza statistica, come la previsione del tempo o del prezzo delle azioni
- Modelli di simulazione, come la simulazione delle prestazioni delle attrezzature o del traffico
- Modelli di stima, come l'analisi delle risposte a un questionario
- Modelli di ottimizzazione, come il calcolo del prezzo di un'opzione
- La distribuzione normale è spesso considerata un buon modello per variabili fisiche come peso, altezza, temperatura, voltaggio, livello di inquinamento, per analizzare gli errori di misurazione ed anche per descrivere il reddito familiare o voti degli studenti.

Una v.c. X continua si dice v.c. Normale (oppure v.c. Gaussiana) con parametri μ , per indicare la media, e σ^2 , per indicare la varianza, la si indica con $X \sim N(\mu, \sigma^2)$, se è definita su tutto l'asse reale inoltre la funzione di densità di probabilità è:

$$f_x(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi\sigma^2}} e^{\left(-\frac{1}{2}\frac{(x-\mu)^2}{\sigma^2}\right)}$$

$$con -\infty < x < \infty$$

Poiché il parametro μ può assumere qualsiasi valore reale mentre il parametro σ^2 può solo essere non negativo, lo spazio parametrico di questa v.c. è il semipiano positivo, cioè:

$$\Omega(\mu, \sigma^2) = (\mu, \sigma^2) : -\infty < \mu < +\infty; 0 \le \sigma^2 < +\infty$$

Lo studio analitico della funzione di densità di una v.c. Normale mostra che essa ha una forma campanulare simmetrica rispetto al suo valore medio (punto di ascissa $x=\mu$), in corrispondenza del quale si presenta il massimo ovvero $f(x)=\frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}}$. Quindi, il parametro μ è la moda, la mediana e il valore medio della v.c. X. Utilizzando le derivate seconde, si dimostra che f(x) presenta due flessi equidistanti dal punto $x=\mu$ in corrispondenza delle ascisse $x=\mu\pm\sigma$. Inoltre, f(x)->0 per $x->\pm\infty$, cioè l'asse x è un asintoto orizzontale per tale funzione.

Se, a parità di σ^2 , si modifica il valore medio μ , allora la funzione di densità della v.c. subisce una traslazione lungo l'asse x.

Invece al crescere di σ^2 , a parità di μ i flessi si allontanano dalla media, dunque da (μ) , e la funzione di densità attribuisce una maggiore probabilità che la v.c. assuma valori attorno al valore medio μ .

Infine quando $\sigma^2 - > 0$, la distribuzione della v.c. Normale tende a divenire degenere perchè assume, con probabilità 1, valori infinitamente vicini a $x = \mu$.

I momenti caratteristici della v.c. Normale risultano uguali a:

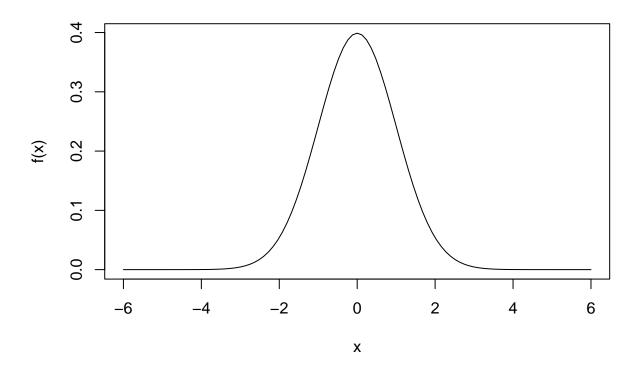
$$E(X) = \mu; Var(X) = \sigma^2; Asym(X) = 0; Kurt(X) = 3$$

Funzione di probabilità

In R la densità normale si calcola attraverso la funzione:

```
curve(dnorm(x,mean =0, sd =1), from =-6, to=6, xlab="x", ylab="f(x)", lty =1,
    main = "Densità normale standard")
```

Densità normale standard



dove:

- x sono i valori assunti dalla variabile aleatoria normale;
- mean e sd sono il valore medio e la deviazione standard della densità normale standard.

Quantili

In R si possono calcolare anche i quantili (percentili) della distribuzione normale attraverso la funzione (l'esempio è svolto con la normale standard):

```
z<-c(0,0.25,0.5,0.75,1)
qnorm(z, mean = 0, sd = 1)
```

[1] -Inf -0.6744898 0.0000000 0.6744898 Inf

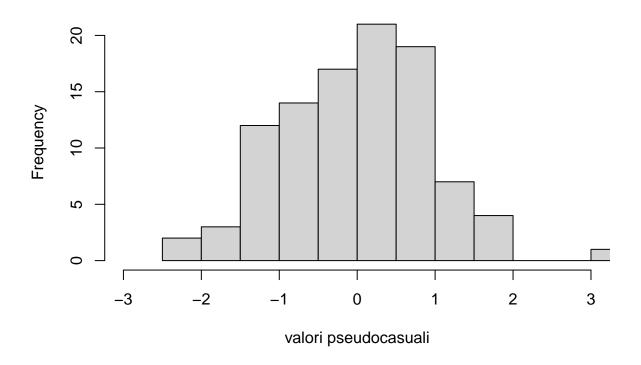
- Primo quartile: -0.67
- Secondo quartile (media e mediana): 0
- Terzo quartile: 0.67
- Max = inf, Min = -inf

Variabile aleatoria normale

È possibile simulare in R la variabile aleatoria normale generando una sequenza di numeri pseudocasuali mediante la funzione:

```
v_c <- rnorm(n = 100, mean = 0, sd = 1)
hist(v_c, main = "Variabile casuale", xlim = c(-3,3), xlab = "valori pseudocasuali")</pre>
```

Variabile casuale

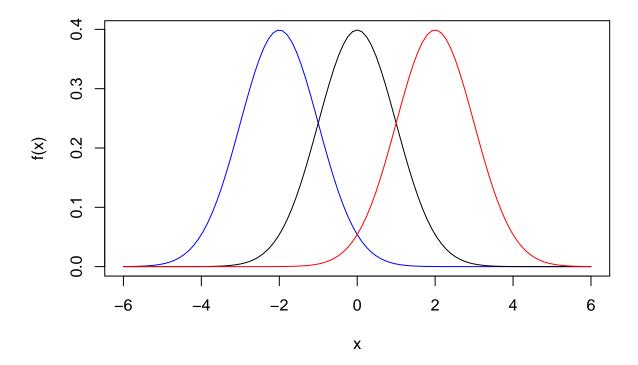


dove:

- n è la lunghezza della sequenza da generare;
- mean e sd sono il valore medio e la deviazione standard della densità normale;

Confronto tra valori medi differenti

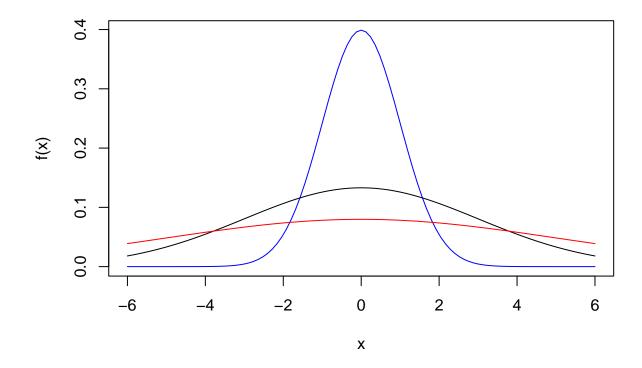
Variazioni del parametro μ comportano traslazioni della curva lungo l'asse delle ascisse; infatti, al crescere del parametro μ la curva si sposta lungo l'asse delle ascisse senza cambiare forma, ecco un esempio:



Nel grafico la curva di colore rosso ha un valore di $\mu = 2$ (pari a due) ed è traslata verso destra rispetto alla curva di partenza, invece la curva di colore blu ha $\mu = -2$ dunque negativo infatti è spostata verso sinistra.

Confronto tra deviazioni standard differenti

Il parametro σ , pari alla semiampiezza tra i due punti di flesso, caratterizza invece la larghezza della funzione.



All'aumentare del valore di σ la curva tende a diventare più piatta, infatti la curva di colore rosso che ha $\sigma=5$ è di gran lunga più schiacciata rispetto a quella di colore blu con $\sigma=1$, se, invece, il valore di σ diminuisce la curva si allungherà verso l'alto restringendosi contemporaneamente ai lati.

Variabile casuale normale standardizzata

Una variabile aleatoria normale standard, solitamente denotata con Z, può essere ottenuta da una variabile aleatoria normale non standard $X \sim N(\mu, \sigma)$ standardizzando, ossia sottraendo il valore medio e dividendo per la deviazione standard:

$$Z = \frac{X - \mu}{\sigma}$$

da cui segue $X = \mu + \sigma Z$.

Dunque $Z \sim N(0,1)$ è la v.c. Normale standardizzata, ossia una normale con valore medio nullo e varianza unitaria, la cui funzione di distribuzione è $\Phi(z)$:

$$\Phi(z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \int_{-\infty}^{z} e^{-\frac{y^2}{2}} d_y$$

La funzione di distribuzione della v.c. Z non ammette una formulazione esplicita, per cui è stato necessario predisporre delle tavole che, per opportuni valori di z forniscano l'integrale $\Phi(z)$ con sufficiente accuratezza.

Regola del 3 σ

La regola del 3 sigma, nota anche come regola empirica o regola dei tre sigma, è un concetto statistico che descrive la distribuzione di una variabile casuale normale o gaussiana. La regola afferma che circa il 68% dei

dati si trova entro un intervallo di un sigma (standard deviation) dalla media, circa il 95% si trova entro un intervallo di due sigma dalla media, e circa il 99,7% si trova entro un intervallo di tre sigma dalla media.

In altre parole, se si assume che una variabile casuale segua una distribuzione normale, si può aspettare che la maggior parte dei dati si concentri intorno alla media, e che l'ampiezza della distribuzione diminuisca man mano che ci si allontana dalla media. Il valore di sigma rappresenta la dispersione dei dati attorno alla media, e una maggiore dispersione indica una distribuzione più ampia.

La regola del 3 sigma può essere utile per la valutazione della precisione di una misura o per la rilevazione di eventuali valori anomali nella distribuzione dei dati. Ad esempio, se si osserva un valore che si trova a più di tre sigma dalla media, potrebbe essere considerato come un valore anomalo o "outlier" che richiede ulteriori indagini.

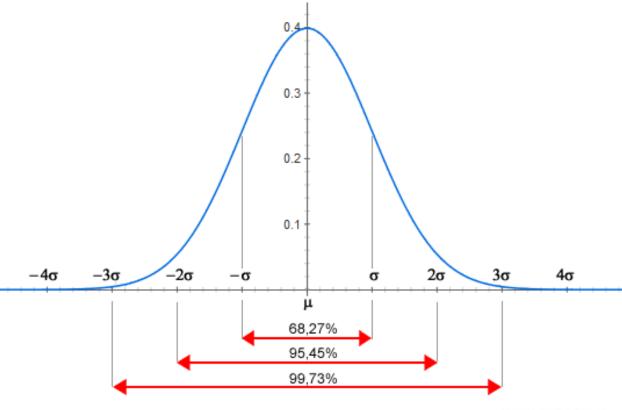
Per una qualsiasi variabile aleatoria normale $X \sim N(\mu, \sigma)$ risulta:

$$P(\mu - 3\sigma < X < \mu + 3\sigma) = P(-3 < \frac{X - \mu}{\sigma} < 3) = P(-3 < Z < 3) = 0.99$$

Quindi la probabilità che una variabile aleatoria $X \sim N(\mu, \sigma)$ assuma valori in un intervallo avente come centro μ e semiampiezza 3σ è prossima all'unità. Questa proprietà delle variabili aleatorie normali è nota come regola del 3σ .

Per un ulteriore dimostrazione sostituiamo i valori dell'espressione con $\mu=0$ e $\sigma=1$:

[1] 0.9973002



WWW.OKPEDIA.IT

Stima puntuale

Campioni casuali e stimatori

Gli stimatori sono delle funzioni matematiche che utilizzano i dati del campione per fornire informazioni sulla popolazione di origine. Esistono diversi tipi di stimatori, come:

- gli stimatori puntuali, che forniscono un valore preciso per un parametro della popolazione
- gli stimatori intervallari, che forniscono un intervallo di valori in cui si presume che si trovi il valore del parametro.

L'accuratezza degli stimatori dipende dalla dimensione del campione e dalla distribuzione dei dati nella popolazione.

Per ottenere informazioni sui parametri non noti della popolazione, si può fare uso dell'inferenza statistica, considerando un campione estratto dalla popolazione ed effettuando su tale campione delle opportune misure. Affinché le conclusioni dell'inferenza statistica siano valide il campione deve essere scelto in modo da essere rappresentativo della popolazione. Molti metodi dell'inferenza statistica sono basati sull'ipotesi di campioni casuali.

Definizione di campione casuale

I campioni casuali sono un concetto fondamentale nell'ambito della statistica e della ricerca scientifica in generale. In pratica, un campione casuale rappresenta un sottoinsieme selezionato casualmente da una popolazione più grande. L'obiettivo principale dell'utilizzo di campioni casuali è quello di ottenere informazioni sulla popolazione di riferimento, in modo da poter fare inferenze e prendere decisioni sulla base di queste informazioni. I campioni per definirsi tali devono godere della proprietà "iid" (indipendente e identicamente distribuita) è un'importante caratteristica dei dati del campione casuale, che indica che ciascuna osservazione nel campione è indipendente dalle altre e viene selezionata dalla stessa distribuzione di probabilità della popolazione madre. Ciò significa che le osservazioni nel campione sono selezionate in modo casuale e non influenzate da alcuna caratteristica della popolazione madre. Inoltre, ogni osservazione nel campione ha la stessa probabilità di essere selezionata come qualsiasi altra osservazione, il che garantisce che il campione sia rappresentativo della popolazione da cui è stato estratto.

Stimatori

Ogni volta che una statistica campionaria è usata per stimare un parametro, viene chiamata stimatore. Statistiche tipiche sono la media campionaria e la varianza campionaria.

Media campionaria è:

$$\overline{X} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} X_i$$

Varianza campionaria è:

$$S^{2} = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (X_{i} - \overline{X})^{2}$$

Stima dei parametri

La stima dei parametri ha lo scopo di determinare i valori non noti di una popolazione (come il valore medio, la varianza,. . .) per mezzo dei corrispondenti parametri derivati dal campione estratto dalla popolazione (come la media campionaria, la varianza campionaria, . .).

Si possono usare stime puntuali o stime per intervallo.

La stima puntuale è una tecnica di inferenza statistica che permette di stimare un parametro di interesse, come ad esempio la media o la varianza di una popolazione, a partire da un campione di osservazioni. In altre parole, la stima puntuale consiste nel calcolare un valore numerico che rappresenta la nostra migliore previsione del valore del parametro.

La stima puntuale si basa sul fatto che, se il campione è rappresentativo della popolazione, le caratteristiche del campione dovrebbero essere simili a quelle della popolazione. Ad esempio, se si vuole stimare la media della popolazione, si può calcolare la media campionaria e utilizzarla come stima puntuale della media della popolazione.

Tuttavia, la stima puntuale non fornisce informazioni sulla precisione o l'accuratezza della stima. In altre parole, non ci dice quanto vicino sia il valore stimato al valore vero del parametro. Per questo motivo, spesso è utile accompagnare la stima puntuale con un intervallo di confidenza, che indica la probabilità che il vero valore del parametro si trovi entro un certo intervallo intorno alla stima puntuale.

Alla stima puntuale di un parametro non noto di una popolazione (costituita da un unico valore) spesso si preferisce sostituire un intervallo di valori, detto intervallo di confidenza, ossia si cerca di determinare in base al campione osservato $(x_1, x_2, ..., x_n)$ due limiti (uno inferiore e uno superiore) entro i quali sia compreso il parametro non noto con un certo grado di confidenza, detto anche grado di fiducia.

Metodi per la ricerca di stimatori

I principali metodi di stima puntuale dei parametri sono:

Metodo dei momenti

Il metodo dei momenti è un metodo utilizzato in statistica per stimare i parametri di una distribuzione. Consiste nell'utilizzare i momenti della distribuzione campionaria per stimare i momenti della distribuzione della popolazione, e quindi utilizzare questi ultimi per stimare i parametri della popolazione.

Il metodo dei momenti è uno dei più antichi metodi di stima dei parametri. Per illustrarlo occorre in primo luogo definire i momenti campionari.

Il primo momento di una distribuzione è la *media*, che fornisce informazioni sul valore atteso della distribuzione. Il secondo momento è la *varianza*, che fornisce informazioni sulla dispersione dei dati intorno alla media. I momenti di ordine più elevato forniscono informazioni supplementari sulla forma della distribuzione.

Definizione: Si definisce momento campionario r-esimo relativo ai valori osservati $(x_1, x_2, ..., x_n)$ del campione casuale il valore:

$$M_r(x_1, x_2, ..., x_n) = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i^r$$

con
$$(r = 1, 2, ...)$$

Si nota quindi che il momento campionario r-esimo è la media aritmetica delle potenze r-esime delle n osservazioni effettuate sulla popolazione. In particolare, se r=1 il momento campionario $M_1(x_1,x_2,...,x_n)$ coincide con il valore osservato della media campionaria X, ossia $M_1 = (x_1 + x_2 + ... + x_n)/n$.

Se esistessero k parametri da stimare, il metodo dei momenti consisterebbe nell'uguagliare i primi k momenti della popolazione in esame con i corrispondenti momenti del campione casuale. Quindi, se i primi k momenti esistono e sono finiti, tale metodo consiste nel risolvere il sistema di k equazioni:

$$E(X^r) = M_r(x_1, x_2, ..., x_n)$$

con
$$(r = 1, 2, ..., k)$$

Le incognite del sistema sono i parametri $\theta_1, \theta_2, ..., \theta_k$.

Affinché il metodo dei momenti sia utilizzabile occorre che il sistema ammetta un'unica soluzione. Le stime dei parametri ottenute con tale metodo, indicate con: $\hat{\theta}_1, \hat{\theta}_2, ..., \hat{\theta}_k$ dipendono dal campione osservato $(x_1, x_2, ..., x_n)$ e quindi al variare dei possibili campioni osservati si ottengono gli stimatori $\hat{\Theta}_1, \hat{\Theta}_2, ..., \hat{\Theta}_k$ dei parametri non noti $\hat{\theta}_1, \hat{\theta}_2, ..., \hat{\theta}_k$ della popolazione, detti stimatori del metodo dei momenti. Alcune volte per ottenere tali stimatori è necessario utilizzare un numero maggiore di equazioni rispetto al numero dei parametri non noti da stimare.

Una volta calcolati i momenti campionari, si possono utilizzare le proprietà dei momenti per stimare i parametri della distribuzione di una popolazione. Ad esempio, per una distribuzione normale, la media campionaria è un buon stimatore della media della popolazione e la varianza campionaria è un buon stimatore della varianza della popolazione.

Il metodo dei momenti è semplice da utilizzare e richiede solo un numero limitato di dati. Tuttavia, gli stimatori ottenuti possono essere meno precisi rispetto ad altri metodi, come il metodo dei minimi quadrati, sopratutto quando la distribuzione dei dati non è nota.

In generale, il metodo dei momenti è un metodo non parametrico, ovvero non richiede alcuna ipotesi sulla distribuzione dei dati. Ciò lo rende utile in situazioni in cui la distribuzione dei dati non è nota o non può essere facilmente descritta matematicamente. Tuttavia, in alcuni casi, è possibile utilizzare il metodo dei momenti per distribuzioni conosciute, ad esempio per una distribuzione normale o per una distribuzione esponenziale.

Da notare che, come per qualsiasi metodo di stima, anche il metodo dei momenti ha limiti nella sua applicabilità e nella sua accuratezza. Ad esempio, può essere meno preciso per distribuzioni asimmetriche o con varianze eccessivamente diverse.

In ogni caso, è importante valutare sempre la validità e l'accuratezza degli stimatori ottenuti attraverso il metodo dei momenti, confrontandoli con altri metodi o con i dati di riferimento.

Metodo dei momenti per una popolazione normale

Si è interessati a determinare con il metodo dei momenti gli stimatori dei parametri μ e σ^2 di una popolazione normale descritta da una variabile aleatoria $X \sim N(\mu, \sigma)$ di densità di probabilità:

$$f_x(x) = \frac{1}{\sigma \sqrt{2\pi}} e^{-\frac{(x-\mu)^2}{2\sigma^2}}$$

con $(x \in R, \mu \in R, \sigma > 0)$.

Occorre quindi stimare due parametri μ e σ^2 . Poiché $E(X) = \mu$ e $E(X^2) = \sigma^2 + \mu^2$, si ha:

$$\hat{\mu}=\frac{x_1,x_2,...,x_n}{n},\; \hat{\sigma^2}+\hat{\mu^2}=\frac{x_1^2+x_2^2+...+x_n^2}{n}$$
da cui si ricava:

$$\hat{\sigma^2} = \frac{x_1^2 + x_2^2 + \dots + x_n^2}{n} - \frac{(x_1 + x_2 + \dots + x_n)^2}{n^2} = \frac{1}{n} \left[\sum_{i=1}^n x_1^2 - \overline{x} \sum_{i=1}^n x_i \right] = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \overline{x})^2 = \frac{(n-1)s^2}{n}$$

Il metodo dei momenti fornisce quindi come stimatore del valore medio μ la media campionaria \overline{X} e come stimatore della varianza σ^2 la variabile aleatoria $\frac{(n-1)S^2}{n}$.

Nel seguente chunk illustreremo quando dimostrato, utilizzeremo il nostro dataset mpg:

```
# Media della variabile hwy -> miglia per gallone in autostrada
stimamu = mean(mpg$hwy)
stimamu
```

[1] 23.44017

```
# Varianza della variabile hwy
stimasigma2 = (length(mpg$hwy) - 1)*var(mpg$hwy)/length(mpg$hwy)
stimasigma2
```

```
## [1] 35.30625
```

la stima del parametro μ con il metodo dei momenti è $\hat{\mu}=23.44017$ e la stima del parametro σ^2 con il metodo dei momenti è $\hat{\sigma}^2=35.30625$.

Metodo della massima verosimiglianza

Il metodo della massima verosimiglianza è il più importante metodo per la stima dei parametri non noti di una popolazione e solitamente è preferito al metodo dei momenti. Per illustrare il metodo della massima verosimiglianza occorre introdurre in primo luogo la funzione di verosimiglianza.

Funzione di verosimiglianza

Sia $X_1, X_2, ..., X_n$ un campione casuale di ampiezza n estratto dalla popolazione. La funzione di verosimiglianza $L(\theta_1, \theta_2, ..., \theta_k) = L(\theta_1, \theta_2, ..., \theta_k; x_1, x_2, ..., x_n)$ del campione osservato $(x_1, x_2, ..., x_n)$ è la funzione di probabilità congiunta (nel caso di popolazione discreta) oppure la funzione densità di probabilità congiunta (nel caso di popolazione assolutamente continua) del campione casuale $X_1, X_2, ..., X_n$, ossia:

$$L(\theta_1, \theta_2, ..., \theta_k) = L(\theta_1, \theta_2, ..., \theta_k; x_1, x_2, ..., x_n) = f(x_1; \theta_1, \theta_2, ..., \theta_k) * f(x_2; \theta_1, \theta_2, ..., \theta_k) ... f(x_n; \theta_1, \theta_2, ..., \theta_k)$$

Il metodo della massima verosimiglianza consiste nel massimizzare la funzione di verosimiglianza rispetto ai parametri $\theta_1, \theta_2, \dots, \theta_k$. Tale metodo cerca quindi di determinare da quale funzione di probabilità congiunta (nel caso di popolazione discreta) oppure di densità di probabilità congiunta (nel caso di popolazione assolutamente continua) è più verosimile (è più plausibile) che provenga il campione osservato (x_1, x_2, \dots, x_n) .

Pertanto si cercano di determinare i valori $\theta_1, \theta_2, \dots, \theta_k$ che rendono massima la funzione di verosimiglianza e che quindi offrano, in un certo senso, la migliore spiegazione del campione osservato (x_1, x_2, \dots, x_n) .

I valori di $\theta_1, \theta_2, \dots, \theta_k$ che massimizzano la funzione di verosimiglianza sono indicati con $\hat{\theta}_1, \hat{\theta}_2, \dots, \hat{\theta}_k$; essi costituiscono le stime di massima verosimiglianza dei parametri non noti $\theta_1, \theta_2, \dots, \theta_k$ della popolazione. Tali stime dipendono dal campione osservato (x_1, x_2, \dots, x_n) e quindi al variare dei possibili campioni osservati si ottengono gli stimatori di massima verosimiglianza $\hat{\Theta}_1, \hat{\Theta}_2, \dots, \hat{\Theta}_k$ dei parametri non noti $\theta_1, \theta_2, \dots, \theta_k$ della popolazione, detti stimatori di massima verosimiglianza.

Per esempio, se si ha un campione di dati che seguono una distribuzione normale, si può utilizzare il MLE per stimare i valori della media e della deviazione standard della distribuzione normale di popolazione.

Il MLE è un metodo molto utilizzato perché è semplice da utilizzare e perché fornisce stimatori efficaci per molti tipi di distribuzioni. Inoltre, gli stimatori ottenuti con il MLE sono spesso insensibili a piccole perturbazioni nei dati e sono asintoticamente efficienti, cioè tendono ad avere varianze più piccole di qualsiasi altro stimatore per la stessa distribuzione.

Tuttavia, il MLE richiede che si conosca la forma esatta della distribuzione dei dati, e può essere sensibile a anomalie nei dati come outlier. Inoltre, gli stimatori ottenuti con il MLE possono essere meno precisi per campioni di dimensioni ridotte.

Come per qualsiasi metodo di stima, è importante valutare sempre la validità e l'accuratezza degli stimatori ottenuti attraverso il metodo della massima verosimiglianza confrontandoli con altri metodi o con i dati di riferimento.

Metodo della massima verosimiglianza per una popolazione normale

Si desidera determinare lo stimatore di massima verosimiglianza dei parametri μ e σ^2 di una popolazione normale caratterizzata da funzione densità di probabilità:

$$f_X(x) = \frac{1}{\sqrt{2\pi\sigma^2}} e^{-\frac{(x-\mu)^2}{2\sigma^2}}$$

con $(x \in R, \mu \in R, \sigma > 0)$, si ha:

$$L(\mu, \sigma^2) = \left(\frac{1}{\sqrt{2\pi\sigma^2}}\right)^n e^{-\sum_{i=1}^n \frac{(x_i - \mu)^2}{2\sigma^2}}$$

con $(\mu \in R, \sigma > 0)$

dove le $x_i \in R$. Si nota che:

$$logL(\mu, \sigma^{2}) = -\frac{n}{2}log\sigma^{2} - \frac{n}{2}log(2\pi) - \frac{1}{2\sigma^{2}}\sum_{i=1}^{n}(x_{i} - \mu)^{2}$$

con $(\mu \in R, \sigma > 0)$ e quindi si ha:

$$\frac{\partial log L(\mu, \sigma^2)}{\partial \mu} = \frac{1}{\sigma^2} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu) = \frac{n}{\sigma^2} \left(\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n x_i - \mu \right)$$

$$\frac{\partial log L(\mu, \sigma^2)}{\partial \sigma^2} = -\frac{n}{2\sigma^4} \left(\sigma^2 - \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (x_i - \mu)^2\right)$$

Le stime di massima verosimiglianza dei parametri μ e σ^2 sono rispettivamente:

$$\hat{\mu} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} x_i \ \hat{\sigma}^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} (x_i - \hat{\mu})^2$$

Lo stimatore di massima verosimiglianza e dei momenti del valore medio μ è la media campionaria \overline{X} . Invece lo stimatore di massima verosimiglianza e dei momenti della varianza σ^2 è $(n-1)S^2/n$.

Proprietà degli stimatori

In generale esistono molti stimatori che possono essere utilizzati per stimare il parametro non noto di una popolazione. Occorre quindi definire delle proprietà di cui può o meno godere uno stimatore. Uno stimatore può essere:

- corretto (o equivalentemente non distorto),
- più efficiente di un altro,

- corretto e con varianza uniformemente minima,
- asintoticamente corretto,
- consistente.

Stimatore corretto

Definizione: Uno **stimatore** $\hat{\Theta} = t(X_1, X_2, ..., X_n)$ del parametro non noto θ della popolazione è detto **corretto** (non distorto) se e solo se per ogni $\theta \in \Theta$ si ha:

$$E(\hat{\Theta}) = \theta$$

ossia se il valore medio dello stimatore $\hat{\Theta}$ è uguale al corrispondente parametro non noto della popolazione. Occorre sottolineare che possono esistere differenti stimatori corretti di un parametro non noto di una popolazione.

Efficienza

Uno stimatore è efficiente se soddisfa la seguente uguaglianza:

$$MSE(\hat{\Theta}) = E(\hat{\Theta} - \theta)^2$$

Tuttavia se lo stimatore è corretto, l'errore quadratico medio può porsi nella seguente forma:

$$MSE(\hat{\Theta}) = E[\hat{\Theta} - E(\hat{\Theta})]^2 = Var(\hat{\Theta})$$

cioè coincide con la varianza campionaria dello stimatore.

In generale, dati due possibili stimatori corretti $\hat{\Theta}_1$ e $\hat{\Theta}_2$ del parametro θ , si considera più efficiente o migliore quello che ha la minore varianza campionaria.

Stimatore corretto con varianza uniformemente minima

Uno stimatore $\hat{\Theta}$ si dice corretto con varianza uniformemente minima per il parametro non noto θ se e solo se per ogni $\theta \in \Theta$ risulta:

$$E(\hat{\Theta}) = \theta$$

$$Var(\hat{\Theta}) \le Var(*)$$

per ogni altro stimatore * corretto del parametro θ .

Disuguaglianza di Cramér-Rao

Sia $\hat{\Theta} = t(X_1, X_2, ..., X_n)$ uno stimatore corretto del parametro non noto θ di una popolazione caratterizzata da funzione di probabilità (nel caso discreto) oppure densità di probabilità (nel caso assolutamente continuo) $f(x; \theta)$. Se sono soddisfatte le seguenti ipotesi:

$$\frac{\partial}{\partial \theta} log f(x; \theta) \ esiste \ per \ ogni \ x \ e \ per \ ogni \ \theta \in \Theta$$

$$E\{[\frac{\partial}{\partial \theta}logf(X;\theta)]^2\}$$
 esiste finito per ogni $\theta \in \Theta$

la varianza dello stimatore $\hat{\Theta}$ soddisfa la disuguaglianza:

$$Var(\hat{\Theta}) \ge \frac{1}{nE\{[\frac{\partial}{\partial \theta}logf(X;\theta)]^2\}}$$

Si noti che la disuguaglianza di Cramér-Rao individua l'estremo inferiore della varianza di uno stimatore corretto, ma non implica che esista sempre uno stimatore con varianza uguale al suo estremo.

Dunque se:

$$Var(\hat{\Theta}) = \frac{1}{nE\{[\frac{\partial}{\partial \theta}logf(X;\theta)]^2\}}$$

allora $\hat{\Theta}$ è uno stimatore corretto con varianza uniformemente minima per il parametro θ .

Stimatore corretto con varianza uniformemente minima per una popolazione normale

Si desidera verificare che X sia uno stimatore corretto con varianza uniformemente minima del valore medio $E(X) = \mu$ di una popolazione normale descritta da una variabile aleatoria $X \sim N(\mu, \sigma)$ avente varianza nota σ^2 .

La densità di probabilità che caratterizza la popolazione è:

$$f_X(x) = \frac{1}{\sigma\sqrt{2\pi}}e^{-\frac{(x-\mu)^2}{2\sigma^2}}$$

 $con x \in R, \mu \in R, \sigma > 0$

Poiché $E(X) = \mu$, il parametro da stimare è $\theta = \mu$. Osserviamo che:

$$log f(x; \mu) = -log(\sigma\sqrt{2\pi}) - \frac{(x-\mu)^2}{2\sigma^2}$$

e quindi:

$$\frac{\partial}{\partial \mu} log f(x; \mu) = \frac{x - \mu}{\sigma^2}$$

Essendo $Var(X) = \sigma^2$ risulta:

$$E[\frac{\partial}{\partial \mu} log f(X; \mu)]^2 = E[(\frac{x - \mu}{\sigma^2})^2] = \frac{1}{\sigma^4} E[(X - \mu)^2] = \frac{Var(X)}{\sigma^4} = \frac{1}{\sigma^2} E[(X - \mu)^2] = \frac{Var(X)}{\sigma^4} = \frac{1}{\sigma^4} E[(X - \mu)^2] = \frac{Var(X)}{\sigma^4} = \frac{Va$$

e quindi:

$$Var(\overline{X}) = \frac{\sigma^2}{n}, \frac{1}{n\frac{1}{-2}} = \frac{\sigma^2}{n}$$

segue quindi che \overline{X} è uno stimatore corretto con varianza uniformemente minima del valore medio μ di una popolazione normale con varianza nota σ^2 .

Occorre sottolineare che la media campionaria \overline{X} non è sempre uno stimatore corretto con varianza uniformemente minima del valore medio di una specifica popolazione.

Per campioni di grande ampiezza alcune proprietà asintotica di uno stimatore sono la correttezza asintotica e la consistenza.

Stimatore asintoticamente corretto

Uno stimatore $\hat{\Theta}_n = t(X_1, X_2, ..., X_n)$ del parametro non noto θ della popolazione è detto **asintoticamente corretto** (asintoticamente non distorto) se e solo se per ogni $\theta \in \Theta$ si ha:

$$\lim_{n \to +\infty} E(\hat{\Theta}_n) = \theta$$

ossia se il valore medio dello stimatore Θ_n tende al crescere dell'ampiezza del campione casuale al corrispondente parametro non noto della popolazione.

Stimatore asintoticamente corretto della varianza per una popolazione normale

Si desidera verificare che:

$$\hat{\Theta}_n = \frac{n-1}{n} S^2 = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n (X_i - \overline{X})^2$$

è uno stimatore asintoticamente corretto della varianza σ^2 di una popolazione.

Ricordando che $E(S^2) = \sigma^2$, si ottiene immediatamente:

$$\lim_{n \to \infty} E(\hat{\Theta}_n) = \lim_{n \to \infty} \frac{n-1}{n} E(S^2) = \sigma^2$$

Dunque, per una popolazione normale lo stimatore $(n-1)S^2/n$ della varianza σ^2 , individuato sia con il metodo dei momenti che con il metodo della massima verosimiglianza, è asintoticamente corretto.

Stimatore consistente

Uno stimatore $\hat{\Theta}_n = t(X_1, X_2, ..., X_n)$ del parametro non noto θ della popolazione è detto **consistente** se e solo se per ogni $\in > 0$ si ha:

$$\lim_{n \to +\infty} P(|\hat{\Theta}_n - \theta| < \in) = 1$$

ossia se e solo se $\hat{\Theta}_n$ converge in probabilità a θ .

Infatti, se si verifica che all'aumentare di n cresce la probabilità che il parametro stimato coincida con quello della popolazione di riferimento, si dice che lo stimatore è consistente (o coerente).

In particolare se:

$$\lim_{n\to\infty} E(\hat{\Theta}_n) = \theta$$

$$\lim_{n \to \infty} Var(\hat{\Theta}_n) = 0$$

Quindi, una condizione sufficiente affinché lo stimatore sia consistente è che sia asintoticamente corretto e la sua varianza tende a zero al crescere del campione; da notare che uno stimatore può essere consistente senza essere asintoticamente corretto.

Un metodo molto utilizzato per la scelta di uno stimatore è invece il **Best Linear Unbiased Estimator** (**BLUE**), che consiste nella scelta nella classe degli stimatori lineari corretti di θ di quello che presenta la varianza campionaria minima

Intervalli di confidenza

In statistica, un intervallo di confidenza è un intervallo di valori in cui si stima che si trovi il valore vero di un parametro statistico con una certa probabilità, detta livello di confidenza (o anche grado di fiducia). In generale, più alto è il livello di confidenza, più ampio sarà l'intervallo di confidenza. Ad esempio, un intervallo di confidenza del 95% indica che c'è una probabilità del 95% che il valore vero del parametro si trovi all'intervallo specificato.

Sia $X_1, X_2, ..., X_n$ un campione casuale di ampiezza n estratto da una popolazione con funzione di probabilità (nel caso discreto) oppure densità di probabilità (nel caso continuo), $f(x; \theta)$, dove θ denota il parametro non noto della popolazione.

Denotiamo con $Cn = g_1(X_1, X_2, ..., X_n)$ e con $\overline{C}n = g_2(X_1, X_2, ..., X_n)$ due statistiche (funzioni osservabili del campione casuale) che soddisfino la condizione $Cn < \overline{C}n$, cioè che godono della proprietà che per ogni possibile fissato campione osservato $x = (x_1, x_2, ..., x_n)$ risulti $g_1(x) < g_2(x)$.

Fissato un coefficiente di confidenza $1-\alpha \ (0<\alpha<1)$, è utile scegliere le statistiche Cn e $\overline{C}n$ in modo tale che

$$P(Cn < \theta < \overline{C}n) = 1 - \alpha$$

allora si dice che $(Cn, \overline{C}n)$ è un intervallo di confidenza (intervallo di fiducia) di grado $1 - \alpha$ per θ . Inoltre, le statistiche Cn e $\overline{C}n$ sono dette limite inferiore e superiore dell'intervallo di confidenza.

Se $g_1(x)$ e $g_2(x)$ sono i valori assunti dalle statistiche Cn e $\overline{C}n$ per il campione osservato $x=(x_1,x_2,...,x_n)$, allora l'intervallo $(g_1(x),g_2(x))$ è detto stima dell'intervallo di confidenza di grado $1-\alpha$ per θ ed i punti finali $g_1(x)$ e $g_2(x)$ di tale intervallo sono detti rispettivamente stima del limite inferiore e stima del limite superiore dell'intervallo di confidenza.

Popolazione normale

Sia $X = N(\mu, \sigma)$ una variabile casuale aleatoria con valore medio μ e varianza σ^2 .

Si possono analizzare i seguenti problemi:

- determinare un intervallo di confidenza di grado 1α per il valore medio μ nel caso in cui la varianza σ^2 della popolazione normale è nota;
- determinare un intervallo di confidenza di grado $1-\alpha$ per il valore medio μ nel caso in cui la varianza della popolazione normale è non nota;

- determinare un intervallo di confidenza di grado $1-\alpha$ per la varianza σ^2 nel caso in cui il valore medio μ della popolazione normale è noto;
- determinare un intervallo di confidenza di grado 1-alpha per la varianza σ^2 nel caso in cui il valore medio della popolazione normale è non noto.

Intervallo di confidenza per μ con σ^2 nota

consideriamo la variabile aleatoria:

$$Z_n = \frac{\overline{X}_n - \mu}{\sigma / \sqrt{n}}$$

Scegliendo $\alpha_1 = -z_{\alpha/2}$ e $\alpha_2 = z_{\alpha/2}$ si ha:

$$P(-z_{\alpha/2} < Z_n < z_{\alpha/2}) = 1 - \alpha.$$

Effettuando le sostituzioni si ottiene:

$$P(X_n - z_{\alpha/2\frac{\sigma}{\sqrt{n}}} < \mu < X_n + z_{\alpha/2\frac{\sigma}{\sqrt{n}}}) = 1 - \alpha.$$

Ponendo $C_n = X_n - z_{\alpha/2\frac{\sigma}{\sqrt{n}}}$ e $\overline{C}_n = X_n + z_{\alpha/2\frac{\sigma}{\sqrt{n}}}$ si ha una stima dell'intervallo di confidenza di grado $1 - \alpha$ per il valore medio μ :

$$C_n < \mu < \overline{C}_n$$

con $C_n=\overline{C}_n=\overline{x}_n\pm z_{\alpha/2\frac{\sigma}{\sqrt{n}}}$ dove \overline{x}_n è la media campionaria del campione.

Nell'esempio seguente vogliamo determinare il consumo medio di carburante (in autostrada) delle auto presenti nel dataset mpg

mean(mpg\$hwy)

[1] 23.44017

Calcoliamo l'intervallo di confidenza di grado $1 - \alpha = 0.90$ nel quale dovrebbe essere compreso tale valore, supponendo che la popolazione da cui proviene il campione sia normale con deviazione standard nota $\sigma^2 = 4 m^2$:

```
alpha <- 1-0.90
z <- qnorm(1- alpha/2,mean = 0, sd = 1)
n <-length(mpg$hwy)
#limite inferiore
mean(mpg$hwy)- qnorm(1- alpha /2, mean=0, sd =1) *4/ sqrt(n)</pre>
```

[1] 23.01006

```
#limite superiore
mean(mpg$hwy)+qnorm (1- alpha /2, mean=0, sd =1) *4/ sqrt(n)
```

[1] 23.87028

La stima dell'intervallo di confidenza di grado $1 - \alpha = 0.90$ è (23.01, 23.87) possiamo notare che la media campionaria è compresa in tale intervallo.

Intervallo di confidenza per μ con σ^2 non nota

Consideriamo la variabile aleatoria:

$$T_n = \frac{\overline{X}_n - \mu}{S_n / \sqrt{n}}$$

dove la varianza campionaria è:

$$S_n^2 = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (X_i - \overline{X}_n)^2$$

Scegliendo $\alpha_1 = -t_{\alpha/2,n-1}$ e $\alpha_2 = t_{\alpha/2,n-1}$ si ha:

$$P(-t_{\alpha/2,n-1} < T_n < t_{\alpha/2,n-1})$$

Possiamo dunque dedurre che la stima dell'intervallo di confidenza di grado $1-\alpha$ per il valore medio μ è:

$$\overline{x}_n - t_{\alpha/2, n-1} \frac{s_n}{\sqrt{n}} < \mu < \overline{x}_n + t_{\alpha/2, n-1} \frac{s_n}{\sqrt{n}}$$

dove \overline{x}_n è la media campionaria del campione e s_n è la deviazione standard.

Nell'esempio seguente vogliamo determinare il consumo medio di carburante (in città) delle auto presenti nel dataset mpg

```
#media campionaria
mean(mpg$cty)
```

[1] 16.85897

```
#deviazione standard campionaria
sd(mpg$cty)
```

[1] 4.255946

Calcoliamo l'intervallo di confidenza di grado 1 - alpha = 0.90 nel quale dovrebbe essere compreso tale valore, supponendo che la popolazione da cui proviene il campione sia normale:

```
alpha <- 1-0.90
n <- length(mpg$cty)
t <- qt(1-alpha/2,df=n-1)

#limite inferiore
mean(mpg$cty)-qt(1- alpha/2,df=n - 1)*sd(mpg$cty)/sqrt(n)</pre>
```

[1] 16.39952

```
#limite superiore
mean(mpg$cty)+qt(1-alpha/2,df=n -1)*sd(mpg$cty)/sqrt(n)
```

[1] 17.31843

La stima dell'intervallo di confidenza di grado $1-\alpha=0.90$ è (16.39, 17.32) possiamo notare che la media campionaria è compresa in tale intervallo.

Intervallo di confidenza per σ^2 con μ nota

Consideriamo la variabile aleatoria:

$$V_n = \sum_{i=1}^n \left(\frac{X_i - \mu}{\sigma}\right)^2$$

Scegliendo $\alpha_1 = \chi^2_{1-\alpha/2,n}$ e $\alpha_2 = \chi^2_{\alpha/2,n}$ si ha:

$$P(\chi^2_{1-\alpha/2,n} < V_n < \chi^2_{\alpha/2,n}) = 1 - \alpha$$

Pertanto possiamo affermare che la stima dell'intervallo di confidenza di grado $1-\alpha$ per la varianza σ^2 è:

$$\frac{(n-1)s_n^2 + n(\overline{x}_n - \mu)^2}{\chi_{\alpha/2,n}^2} < \sigma^2 < \frac{(n-1)s_n^2 + n(\overline{x}_n - \mu)^2}{\chi_{1-\alpha/2,n}^2}$$

dove \overline{x}_n è la media campionaria e s_n^2 è la varianza campionaria.

Nell'esempio seguente vogliamo stimare l'intervallo di confidenza per la varianza del consumo di carburante (in autostrada) delle auto presenti nel dataset mpq

```
#varianza campionaria
var(mpg$hwy)
```

[1] 35.45778

Supponiamo che il peso sia distribuito normalmente con valore medio $\mu = 23~gr$ e varianza non nota σ^2 , determiniamo una stima dell'intervallo di confidenza di grado $1 - \alpha = 0.90$ per la varianza σ^2 .

```
n <- length(mpg$hwy)
mu <- 23

alpha <- 1-0.90
x_1 <- qchisq(alpha/2, df=n)
x_2 <- qchisq(1-alpha/2, df=n)

#limite inferiore
((n-1)*var(mpg$hwy)+n*(mean(mpg$hwy)-mu)**2)/qchisq(1- alpha/2, df=n)</pre>
```

[1] 30.68894

```
#limite superiore
((n-1)*var(mpg$hwy)+n*(mean(mpg$hwy)-mu)**2)/qchisq( alpha/2, df=n)
```

[1] 41.6205

La stima dell'intervallo di confidenza di grado $1-\alpha=0.90$ per la varianza della popolazione normale è quindi (30.69, 41.62).

Intervallo di confidenza per σ^2 con μ non noto

Consideriamo la variabile aleatoria:

$$Q_n = \frac{(n-1)S_n^2}{\sigma^2}$$

Scegliendo $\alpha_1 = \chi^2_{1-\alpha/2,n-1}$ e $\alpha_2 = \chi^2_{\alpha/2,n-1}$ si ha:

$$P(\chi^2_{1-\alpha/2,n-1} < Q_n < \chi^2_{\alpha/2,n-1}) = 1 - \alpha$$

Osservando le precedenti disuguaglianze possiamo affermare che la stima dell'intervallo di confidenza di grado $1-\alpha$ per la varianza σ^2 è:

$$\frac{(n-1)s_n^2}{\chi_{\alpha/2,n-1}^2} < \sigma^2 < \frac{(n-1)s_n^2}{\chi_{1-\alpha/2,n-1}^2}$$

dove s_n^2 è la varianza campionaria.

Nell'esempio seguente vogliamo stimare l'intervallo di confidenza per la varianza del consumo medio di carburante (in città) delle auto presenti nel dataset mpg:

```
#varianza campionaria
var(mpg$hwy)
```

[1] 35.45778

Determiniamo una stima dell'intervallo di confidenza di grado 1 - alpha = 0.90 per la varianza di una popolazione supposta normale:

```
n <- length(mpg$hwy)
alpha <- 1-0.90

x_3 <- qchisq(alpha/2, df=n-1)
x_4 <- qchisq(1-alpha/2, df=n-1)

#limite inferiore
(n-1)*var(mpg$hwy)/qchisq(1-alpha/2, df=n-1)</pre>
```

[1] 30.64328

```
#limite superiore
(n-1)*var(mpg$hwy)/qchisq(alpha/2, df=n -1)
```

[1] 41.58583

La stima dell'intervallo di confidenza di grado $1 - \alpha = 0.90$ per la varianza della popolazione normale è (30.64, 41.58).

Verifica delle ipotesi con R

L'ipotesi soggetta a verifica è denotata con H_0 ed è chiamata ipotesi nulla. Si chiama **test di ipotesi** il procedimento o regola con cui si decide, sulla base dei dati del campione, se accettare o rifiutare H_0 . La costruzione del test richiede la formulazione, in contrapposizione all'ipotesi nulla, di una proposizione alternativa.

Questa proposizione prende il nome di ipotesi alternativa ed è di solito indicata con H_1 . L'ipotesi nulla, cioè l'ipotesi soggetta a verifica, si ha quando $\theta \in \Theta_0$ e l'ipotesi alternativa si ha quando $\theta \in \Theta_1$ e si scrive $H_0: \theta \in \Theta_0$, $H_1: \theta \in \Theta_1$, avendo denotato con Θ_0 e Θ_1 due sottoinsiemi disgiunti dello spazio Θ dei parametri.

Il problema della verifica delle ipotesi consiste nel determinare un test ψ che permetta di suddividere, mediante opportuni criteri, l'insieme dei possibili campioni, ossia l'insieme delle n-ple $(x_1, x_2, ..., x_n)$ assumibili dal vettore aleatorio $X_1, X_2, ..., X_n$, in due sottoinsiemi: una regione di accettazione A dell'ipotesi nulla ed una regione di rifiuto R dell'ipotesi nulla. Il test ψ può allora essere così formulato: accettare come valida l'ipotesi nulla se il campione osservato $(x_1, x_2, ..., x_n) \in A$ e rifiutare l'ipotesi nulla se $(x_1, x_2, ..., x_n) \in R$. Nel caso si verifichi che l'ipotesi nulla sia falsa, l'ipotesi alternativa sarà vera e viceversa.

A causa di tali premesse possiamo incorrere in due tipi di errori:

• rifiutare l'ipotesi nulla H_0 nel caso in cui tale ipotesi sia vera; si dice allora che si commette un errore di tipo I e si denota la probabilità di commettere tale errore con:

$$\alpha(\theta) = P(rifiutare \ H_0|\theta), \ \theta \in \Theta_0$$

• accettare l'ipotesi nulla H_0 nel caso in cui tale ipotesi sia falsa; si dice allora che si commette un errore di tipo II e si denota la probabilità di commettere tale errore con:

$$\beta(\theta) = P(accettare \ H_0|\theta), \ \theta \in \Theta_1.$$

Nella seguente tabella sono riassunti tutti i possibili casi:

	Rifiutare H_0	Accettare H_0
H_0 vera	Errore del I tipo Probabilità α	Decisione esatta Probabilità $1-\alpha$
H_0 falsa	Decisione esatta Probabilità $1-\beta$	Errore del II tipo Probabilità β

Nella costruzione del test conviene quindi fissare la probabilità di commettere un errore di tipo I e cercare un test ψ che minimizzi la probabilità di commettere un errore di tipo II. La giustificazione del fissare la probabilità di commettere un errore di I tipo (che solitamente si sceglie piccola) deriva dal fatto che di solito le ipotesi vengono formulate in maniera tale che l'errore di tipo I sia più grave e quindi il decisore desidera imporre che la probabilità di commettere tale errore sia piccola.

Solitamente la probabilità di commettere un errore di tipo I si sceglie uguale a 0.05, 0.01, 0.001 ed il test viene rispettivamente detto statisticamente significativo, statisticamente molto significativo e statisticamente estremamente significativo.

I test statistici sono di due tipi:

- test bilaterali (detti anche test bidirezionali);
- test unilaterali (detti anche test unidirezionali).

Il test bilaterale è il seguente:

$$H_0: \theta = \theta_0$$

$$H_1: \theta \neq \theta_0$$

mentre il test unilaterale sinistro è:

$$H_0: \theta \leq \theta_0$$

$$H_1: \theta > \theta_0$$

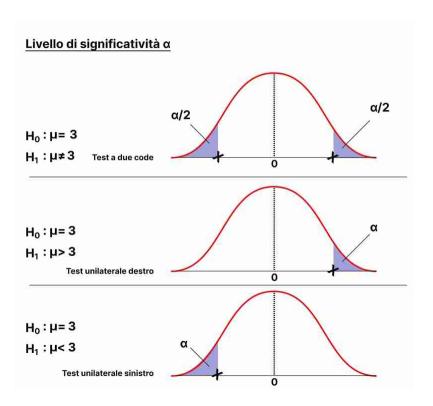
il test unilaterale destro è:

$$H_0: \theta \geq \theta_0$$

$$H_1: \theta < \theta_0$$

avendo fissato a priori un livello di significatività α .

Le conclusioni dei test statistici unilaterali e bilaterali dipendono dal livello di significatività α , scelto a priori dal decisore per verificare l'ipotesi nulla H_0 .

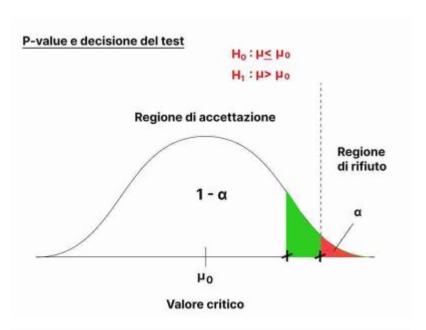


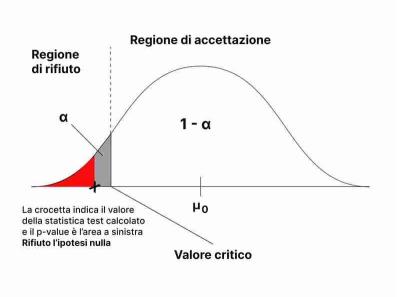
Criterio del p-value

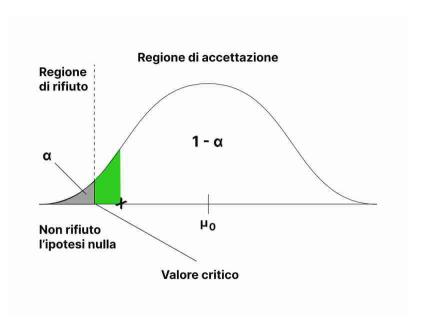
Il p-value è la probabilità, per un'ipotesi supposta vera, di ottenere risultati ugualmente o meno compatibili, di quelli osservati durante il test, con la suddetta ipotesi; in particolare ci dice quanto è probabile osservare dei dati come quelli del campione che stiamo analizzando quando è vera l'ipotesi nulla. Essendo una probabilità il p-value è un numero compreso tra 0 e 1.

Per stabilire se accettare o rifiutare l'ipotesi nulla il p-value può tornarci utile. Nello specifico, il p-value deve essere confrontato con α e se:

- $p \le \alpha$ allora rifiutiamo l'ipotesi nulla;
- $p > \alpha$ allora non rifiutiamo l'ipotesi nulla.







Ad esempio, se $\alpha=0.05$, allora $p-value \geq 0,05$ implica che il test non è statisticamente significativo (cioè, può trattarsi di un effetto casuale del campionamento) e l'ipotesi è accettata, mentre p-value <0,05 implica che l'ipotesi è rifiutata ed il test è, più in particolare:

- statisticamente significativo se $0.01 \le p value < 0.05$;
- molto significativo se $0.01 \le p value < 0.01$;
- estremamente significativo se p value < 0.001.

In generale, possiamo dire che, più è basso il p-value, maggiore è la significatività statistica della differenza osservata.

Popolazione normale

- (i) Verifica di ipotesi sul valore medio μ nel caso in cui la varianza σ^2 della popolazione normale è nota;
- (ii) Verifica di ipotesi sul valore medio μ nel caso in cui la varianza della popolazione normale è non nota;
- (iii) Verifica di ipotesi sulla varianza σ^2 nel caso in cui il valore medio μ della popolazione normale è noto;
- (iv) Verifica di ipotesi sulla varianza σ^2 nel caso in cui il valore medio della popolazione normale è non noto.

Test su μ con varianza σ^2 nota

Test bilaterale

Sia $X_1, X_2, ..., X_n$ un campione casuale estratto da una popolazione normale descritta da una variabile aleatoria $X \sim N(\mu, \sigma)$ con varianza nota σ^2 .

Si considerino le ipotesi:

$$H_0: \mu = \mu_0$$

$$H_1: \mu \neq \mu_0$$

La statistica test è:

$$Z_n = \frac{\overline{X}_n - \mu_0}{\sigma / \sqrt{n}}$$

Pertanto il test bilaterale ψ di misura α è il seguente:

- Si accetti H_0 se: $-z_{\alpha/2} < \frac{\overline{X}_n \mu_0}{\sigma \sqrt{n}} < z_{\alpha/2}$
- Si rifiuti H_0 se: $\frac{\overline{X}_n \mu_0}{\sigma \sqrt{n}} < -z_{\alpha/2}$ oppure $\frac{\overline{X}_n \mu_0}{\sigma \sqrt{n}} > z_{\alpha/2}$

Denotando con $z_{os} = \frac{\overline{x}_n - \mu_0}{\sigma/\sqrt{n}}$ la stima osservata della statistica test possiamo calcolare il p-value per il test bilaterale considerato:

$$pvalue = P(Z_n < -|z_{os}|) + P(Z_n > |z_{os}|) = 2P(Z_n > |z_{os}|) = 2[1 - P(Z_n \le |z_{os}|)]$$

dall'uguaglianza osserviamo che il p-value corrisponde alla probabilità, supposta vera l'ipotesi nulla, che la statistica del test Z_n assuma un valore uguale o più estremo di quello effettivamente osservato z_{os} .

Facciamo un esempio di quanto descritto:

Alcuni automobilisti sostengono che il consumo medio di carburante in autostrada delle auto sia di 23.44 miglia per gallone altri invece sostengono che sia 23 miglia per gallone, pertanto costruiamo un test delle ipotesi di misura $\alpha=0.05$ per verificare l'ipotesi nulla $H_0: \mu=23.44$ contro l'ipotesi alternativa $H_1: \mu \neq 23.44$

```
alpha = 0.05
mu <- 23.44
sigma <- sd(mpg$hwy)

#La distribuzione della statistica test è normale
qnorm(1-alpha/2, mean=0, sd=1)
```

[1] 1.959964

```
n <- length(mpg$hwy)

mu_1 <- 23
z <- (mu_1 - mu)/(sigma/sqrt(n))
z</pre>
```

[1] -1.130329

```
pvalue <- 2*(1-pnorm(abs(z), mean=0, sd=1))
pvalue</pre>
```

[1] 0.2583376

Si nota che $z_{\alpha/2}=1.959964$ e $z_{os}=-1.13$ cade all'interno della regione di accettazione; occorre quindi accettare l'ipotesi nulla con un livello di significatività del 5%. Si nota anche che $pvalue > \alpha$ e quindi anche il criterio del p-value consiglia di accettare l'ipotesi nulla.

Test su μ con varianza non nota

Test bilaterale

Sia $X_1, X_2, ..., X_n$ un campione casuale estratto da una popolazione normale con varianza non nota σ^2 . Si considerino le ipotesi:

$$H_0: \mu = \mu_0$$

$$H_1: \mu \neq \mu_0$$

La statistica test è:

$$T_n = \frac{\overline{X}_n - \mu_0}{S_n / \sqrt{n}}$$

Il test bilaterale ψ di misura α per le ipotesi considerate è il seguente:

- si accetti H_0 se: $-t_{\alpha/2,n-1} < \frac{\overline{x}_n \mu_0}{s_n \sqrt{n}} < t_{\alpha/2,n-1}$
- si rifiuti H_0 se: $\frac{\overline{x}_n-\mu_0}{s_n\sqrt{n}}<-t_{\alpha/2,n-1}$ oppure $\frac{\overline{x}_n-\mu_0}{s_n\sqrt{n}}>t_{\alpha/2,n-1}$

Denotando la stima della statistica test con $t_{os} = \frac{\overline{x}_n - \mu_0}{s_n \sqrt{n}}$ calcoliamo ora il p-value per il test bilaterale considerato:

$$pvalue = P(T_n < -|t_{os}|) + P(T_n > |t_{os}|) = 2P(T_n > |t_{os}|) = 2[1 - P(T_n \le |t_{os}|)]$$

Facciamo un esempio di quanto descritto:

Alcuni automobilisti sostengono che il consumo medio di carburante in città delle auto sia di 17 miglia per gallone altri invece sostengono che sia 23 miglia per gallone, pertanto costruiamo un test delle ipotesi di misura $\alpha=0.01$ per verificare l'ipotesi nulla $H_0: \mu=17$ contro l'ipotesi alternativa $H_1: \mu \neq 17$

```
alpha <- 0.01
mu <- mean(mpg$cty)
n <- length(mpg$cty)

#La distribuzione della statistica test è t di student
qt(1-alpha/2, df = n-1)</pre>
```

[1] 2.597094

```
mu_1 <- mean(mpg$hwy)
sigma <- sd(mpg$hwy)
z <- (mu_1 - mu)/(sigma/sqrt(n))
z</pre>
```

[1] 16.90663

```
pvalue \leftarrow 2*(1-pt(abs(z), df = n-1))
pvalue
```

[1] 0

Si nota che $z_{\alpha/2} = 2.597094$ e $z_{os} = 17$ cade al di fuori della regione di accettazione; occorre quindi rifiutare l'ipotesi nulla con un livello di significatività del 1%. Si nota anche che $pvalue < \alpha$ e quindi anche il criterio del p-value consiglia di rifiutare l'ipotesi nulla.

Test su σ^2 con valore medio noto

Test bilaterale

Sia $X_1, X_2, ..., X_n$ un campione casuale estratto da una popolazione normale con valore medio noto μ . Si considerino le ipotesi:

$$H_0: \sigma^2 = \sigma_0^2$$

$$H_1: \sigma^2 \neq \sigma_0^2$$

La statistica test è:

$$V_n = \sum_{i=1}^{n} \left(\frac{X_i - \mu}{\sigma_0}\right)^2 = \frac{(n-1)S_n^2}{\sigma_0^2} + \left(\frac{\overline{X}_n - \mu}{\sigma_0/\sqrt{n}}\right)^2$$

Il test bilaterale ψ di misura α per le ipotesi considerate è il seguente:

- si accetti H_0 se: $\chi^2_{1-\alpha/2,n} < \sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i \mu}{\sigma_0}\right) < \chi^2_{\alpha/2,n}$
- si rifiuti H_0 se: $\sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i-\mu}{\sigma_0}\right) < \chi^2_{\alpha/2,n}$ oppure $\sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i-\mu}{\sigma_0}\right) > \chi^2_{\alpha/2,n}$

Facciamo un esempio di quanto descritto:

Alcuni automobilisti sostengono che la varianza del consumo di carburante in autostrada delle auto sia di 306 miglia per gallone altri invece sostengono che sia 305 miglia per gallone, pertanto costruiamo un test delle ipotesi di misura $\alpha=0.05$ per verificare l'ipotesi nulla $H_0: \mu=306$ contro l'ipotesi alternativa $H_1: \mu \neq 306$

```
alpha = 0.05

mu <- mean(mpg$hwy)
sigma <- 306

mu_1 <- mean(mpg$cty)
sigma_1 <- 305
n <- length(mpg$cty)

#La distribuzione della statistica test è chi-quadrato
qchisq(alpha/2, df = n)</pre>
```

```
## [1] 193.5244
```

```
qchisq(1-alpha/2, df = n)
```

[1] 278.2619

```
z <- (n-1)*sigma_1/sigma+n*(mu_1-mu)**2/sigma_1
z
```

[1] 265.4682

Si nota che $\chi^2_{\alpha/2}=193,~\chi^2_{1-\alpha/2}=278.$ Poichè il valore osservato $\chi^2=265.5$ è compreso nella regione di accettazione, si accetta l'ipotesi nulla con un livello di significatività del 5%.

Test su σ^2 con valore medio non noto

Test bilaterale

Sia $X_1, X_2, ..., X_n$ un campione casuale estratto da una popolazione normale con valore medio noto μ . Si considerino le ipotesi:

$$H_0: \sigma^2 = \sigma_0^2$$

$$H_1: \sigma^2 \neq \sigma_0^2$$

La statistica test è:

$$Q_n = \frac{(n-1)S_n^2}{\sigma_0^2} = \frac{1}{\sigma_0^2} \sum_{i=1}^n (X_i - \overline{X}_n)^2$$

- si accetti H_0 se: $\chi^2_{1-\alpha/2,n-1}<(\frac{(n-1)s_n^2}{\sigma_0^2})<\chi^2_{\alpha/2,n-1}$
- si rifiuti H_0 se: $\frac{(n-1)s_n^2}{\sigma_0^2} < \chi_{\alpha/2,n-1}^2$ oppure $\frac{(n-1)s_n^2}{\sigma_0^2} > \chi_{\alpha/2,n-1}^2$

Facciamo un esempio di quanto descritto:

Alcuni automobilisti sostengono che la varianza del consumo di carburante in città delle auto sia di 4 miglia per gallone altri invece sostengono che sia 6 miglia per gallone, pertanto costruiamo un test delle ipotesi di misura $\alpha = 0.05$ per verificare l'ipotesi nulla $H_0: \mu = 4$ contro l'ipotesi alternativa $H_1: \mu \neq 4$:

```
alpha = 0.05
sigma <- sd(mpg$cty)
sigma_1 <- sd(mpg$hwy)
n <- length(mpg$hwy)
#La distribuzione della statistica test è chi-quadrato
qchisq(alpha/2, df = n-1)</pre>
```

```
## [1] 192.6151
```

```
qchisq(1-alpha/2, df = n-1)
```

[1] 277.1711

```
z <- (n-1)*sigma_1/sigma
z
```

[1] 325.9985

Si nota che $\chi^2_{\alpha/2} = 193$, $\chi^2_{1-\alpha/2} = 277$. Poichè il valore osservato $\chi^2 = 326$ è compreso nella regione di rifiuto, si rifiuta l'ipotesi nulla con un livello di significatività del 5%.

Criterio del chi-quadrato

Test chi-quadrato bilaterale

In molti problemi reali, si desidera verificare se il campione osservato è stato estratto da una popolazione descritta da una variabile aleatoria X che ha una certa funzione di distribuzione $F_X(x)$;

Il criterio chi-quadrato si basa sulla statistica:

$$Q = \sum_{i=1}^{r} \left(\frac{N_i - np_i}{\sqrt{np_i}}\right)^2$$

Per un campione sufficientemente numeroso di ampiezza n, il test chi–quadrato bilaterale di misura α è il seguente:

- si accetti l'ipotesi H_0 se: $\chi^2_{1-\alpha/2,r-k-1} < \chi^2 < \chi^2_{\alpha/2,r-k-1}$
- si rifiuti l'ipotesi H_0 se: $\chi^2 < \chi^2_{1-\alpha/2,r-k-1}$ oppure $\chi^2 > \chi^2_{\alpha/2,r-k-1}$

dove $\chi^2_{\alpha/2,r-k-1}$ e $\chi^2_{1-\alpha/2,r-k-1}$ sono le soluzioni delle equazioni:

$$P(Q < \chi^2_{1-\alpha/2,r-k-1}) = \frac{\alpha}{2} P(Q < \chi^2_{\alpha/2,r-k-1}) = 1 - \frac{\alpha}{2}$$

Popolazione normale

Un compratore di auto è interessato al consumo medio di carburante in autostrada a tale scopo ha raggruppato una serie di auto in un unico dataset per analizzarlo:

```
n <- length(mpg$hwy)
mu <- mean(mpg$hwy)
sigma <- sd(mpg$hwy)</pre>
```

Applicando il test chi–quadrato di misura $\alpha=0.05$, si desidera verificare se la popolazione da cui proviene il campione può essere descritta da una variabile aleatoria X di densità normale.

Supponiamo di suddividere l'insieme dei valori che tale variabile aleatoria normale X può assumere in r=5 sottoinsiemi, utilizzando i quantili della distribuzione normale possiamo determinare i sottoinsiemi:

```
a <- numeric(4)
for(i in 1:4)
a[i] <- qnorm(0.2*i, mean=mu, sd=sigma)
a</pre>
```

[1] 18.42862 21.93158 24.94876 28.45173

Occorre ora determinare il numero di elementi del campione che cadono negli intervalli:

```
nint <- numeric (r)
nint[1] <-length(which(mpg$hwy < a[1]))
nint[2] <-length(which((mpg$hwy >= a[1])&(mpg$hwy[2])))
nint[3] <-length(which((mpg$hwy >= a[2])&(mpg$hwy[3])))
nint[4] <-length(which((mpg$hwy >= a[3])&(mpg$hwy<a[4])))
nint[5] <-length(which((mpg$hwy >=a[4]))
nint
```

[1] 65 169 143 68 48

```
sum(nint)
```

[1] 493

Possiamo dedurre che: $n_1 = 65$, $n_2 = 169$, $n_3 = 143$, $n_4 = 68$, $n_5 = 48$.

Calcoliamo adesso la statistica test χ^2 :

```
chi <- sum(((nint - n*0.2)/sqrt(n*0.2))**2)
chi</pre>
```

[1] 533.5342

```
\chi^2 = 534.
```

La distribuzione normale ha due parametri non noti (μ, σ^2) e quindi k=2. Pertanto, la funzione di distribuzione della statistica Q è approssimabile con la funzione di distribuzione chi-quadrato con r-k-1=2 gradi di libertà. Occorre quindi calcolare $\chi^2_{\alpha/2,2}$ e $\chi^2_{1-\alpha/2,2}$ con $\alpha=0.05$.

```
r <- 5
k <- 2
alpha <- 0.05
qchisq(alpha/2, df=r-k -1)
```

```
## [1] 0.05063562
```

```
qchisq(1- alpha/2, df=r-k -1)
```

```
## [1] 7.377759
```

da cui segue che $\chi^2_{1-\alpha/2,r-k-1}=7.38$ e $\chi^2_{\alpha/2,r-k-1}=0.05$, dato che $\chi^2=534$ è evidente che l'ipotesi nulla di popolazione normale può essere rifiutata.

Fine