



SÃO PAULO TECH SCHOOL
SISTEMAS DE INFORMAÇÕES

Giovanna Avila Alves Rodrigues
Projeto individual – Meu mundo aos céus



SÃO PAULO
2023

Sumário

- 03 Contexto Geral
- 04 Contexto Pessoal
- 06 Objetivos
- 07 Justificativa
- 08 Escopo
- 09 Requisitos funcionais e não funcionais
- 10 Sprint backlog e ferramenta de gestão
- 11 Premissas
- 12 Restrições
- 13 Referências Bibliográficas

Contexto Geral

Sabe-se que nos últimos dez anos a mulher está cada vez mais presente no mercado de trabalho, tanto em países desenvolvidos como em desenvolvimento. Aparentemente, conforme assinala Probst, o mundo anda apostando em profissionais do sexo feminino cujo perfil inclui a multifuncionalidade, a capacidade de trabalho em equipe, a persuasão e a cooperação. Hoje elas ocupam altos postos nas grandes empresas e até pilotam jatos, embora ainda haja desigualdade salarial entre homens e mulheres e desafios para conseguir seu espaço em diversas profissões.

A entrada da mulher como piloto na aviação brasileira deu-se na década de 30. Em 2006, formou-se a primeira oficial aviadora na Força Aérea Brasileira (FAB). Atualmente a FAB conta com mais de 20 mulheres no comando de aeronaves, inclusive as de grande porte, que atuam principalmente no transporte de tropas e na busca e salvamento. Desde 2011 há relatos de voos comerciais pilotados por mulheres com uma tripulação inteiramente feminina no Brasil, constituída de piloto, copiloto, chefe de cabine e comissárias, conforme relatado por (Stochero 2011).

Em 2009 foram expedidas 44 licenças para pilotos do sexo feminino no Brasil, sendo 35 para piloto privado, oito para piloto comercial e uma para comandante de linha aérea – o nível mais alto da carreira na aviação civil, para o qual são necessárias pelo menos 1.500 horas de voo (Stochero, 2011).

Felizmente, a mulher vêm conquistando cada vez mais seu espaço no setor aeronáutico, mas apesar do crescimento, as mulheres ainda são minoria na classe dos pilotos.

No Brasil, enquanto elas são 428 (3%) com licença para voar, eles somam 13.952 (97%). O setor de aviação brasileiro ainda é muito masculinizado. Na categoria de piloto de linha aérea, considerado o topo da carreira, as mulheres são menos de 1%, apenas 49 do total de 5.211 licenças.

Quando falamos em meio mundial, de acordo com a International Society of Women Airline Pilots, existem 7.409 mulheres piloto no mundo todo, o que representa apenas 5,18% dos pilotos das 34 principais empresas aéreas do planeta.



Contexto Pessoal

Visão da desenvolvedora

Aos meus 17 anos, no auge da fase pré término de ensino médio, onde se faz necessário questionar decisões futuras, escolher uma profissão não foi tão simples para mim. Desde muito nova decidi que no futuro seria Engenheira de produção, por conviver com alguns profissionais da área na família, e não dei continuidade a área de TI na qual já estava inserida durante todo o Ensino médio. Mais tarde essa Giovanna saberia que não apenas tentou a engenharia e desistiu, mas também voltaria para a carreira de TI.

O foco é que durante o processo de escolha, fazer qualquer curso tradicional não parecia ser suficiente para a minha vida, queria mais. Me apegando em crenças religiosas, e entrando em um processo de imersão de autoconhecimento, descobri a aviação, e meu primeiro contato, foi através de vídeos sobre a profissão de Comissária de Bordo.

Me lembro que passei o resto da semana consumindo todo material que podia sobre a área e profissão, estava apaixonada, e não demorou muito para me desafiar a sonhar mais alto, e finalmente escolher pilotar aviões. Logo no início da procura por materiais do assunto, descobri o quanto era escasso encontrar coisas relacionadas a mulheres e a pilotagem, e do pouco que encontrei, sempre reforçava as dificuldades, preconceitos e principalmente o desafio de conseguir uma oportunidade de trabalho e juntar todo dinheiro necessário para realizar o curso.

Daquele dia em diante, sonhei com isto todos os dias, e quanto mais descobria, mais sentia medo, por finalmente encontrar algo que me completa e não ter todos os recursos para realiza-lo.



Depois de muitas tentativas em fazer minha família levar este sonho a sério, e ouvir sempre como resposta “Mas existem mesmo mulheres que pilotam?“, resolvi lutar por este sonho, e fiz minha primeira tatuagem para nunca esquecer de como foi todo este processo, e principalmente, para nunca desistir. Não tomei a decisão sem muito refletir sobre antes, e me atentei em fazê-la em um local que não ficaria exposto em um uniforme de piloto, visto que apesar das companhias estarem evoluindo, ter tatuagens em locais expostos, poderia ser uma pedra no caminho.

O próximo passo que tomei foi listar tudo que eu precisava para a realização desse sonho, e traçar um plano de carreira, onde teria todos os meus passos... Na época, eu também pensava que levaria isto como ocupação, então apesar de incluir a faculdade, planejava uma mudança de carreira após concretizar alguns passos.

O mais importante deste plano, é entender que escolhi fazer faculdade em uma área diferente da aviação por dois motivos, sendo eles:

- A aviação é um mercado muito instável, e se faz necessário ter um plano B de carreira, para o sustento da vida, caso o cenário seja de crise, como foi durante a pandemia por exemplo, onde muitos pilotos perderam seus empregos, e demoraram para conseguir voltar ao mercado aeronáutico.

- Minha família não poderia arcar com todos os custos da minha formação como piloto, então eu mesma precisaria arcar com estes processos, e só seria capaz disso, se tivesse estabilidade financeira. Na minha visão, a maneira mais fácil era a partir de uma faculdade.

é importante lembrar, que durante todo este processo, eu ainda pensava em fazer Engenharia, e estava o tempo todo estudando para ser aprovada em uma universidade. Reunindo todos os meus objetivos, criei um plano de carreira, que envolvia todos os passos que precisaria dar, desde a faculdade até a linha aérea, que na época era meu objetivo final, e coleí na parede do meu quarto para me motivar todos os dias.




O caminho desde então não seguiu exatamente este plano, na verdade, como havia previsto foram necessárias várias mudanças de rota. No final daquele ano 2021, eu recebi as aprovações que queria, e escolhi entre as minhas três aprovações, cursar Engenharia de produção na Universidade estadual Paulista, que ocorreu justamente porque na cidade onde ficava o Campus da faculdade, Guaratinguetá, havia um aeroclube onde eu poderia ao decorrer dos anos que passaria lá, realizar minhas aulas práticas do curso de pilotagem. Foi tudo muito planejado, como uma característica típica da minha personalidade, e estava satisfeita, então comecei a faculdade enquanto fazia minhas aulas teóricas do curso de piloto privado.


Alguns meses depois, após estar insatisfeita com a faculdade e o curso que havia escolhido, decidi voltar para a área de TI, que também havia me apaixonado durante esta faculdade. Resolvi tentar ingressar na SPtech porque confiava muito na proposta de revolução do ensino superior.


E uma chave mudou em minha mente, quando finalmente encontrei duas áreas incríveis que eu amava, a aviação e a tecnologia... são mundos diferentes, e conciliar os dois pode ser um desafio. A partir daí decidi que seria profissional de TI enquanto estivesse feliz e satisfeita nesta área, já que assim como tudo na vida, nunca somos, apenas estamos. Posso estar piloto de avião em um dia, mas não significa que vou fazer o mesmo por toda a vida, assim como TI ou qualquer área de conhecimento.


Atualmente, ainda tento conciliar a aviação com a minha vida profissional, e apesar de não me ver mais levando isto como ocupação principal, nada me impede de levar como um hobby, afinal, já imaginei uma analista de sistemas que voa como hobby em seu tempo livre?

Objetivos

- 
- Criar um projeto que contenha todos os ensinamentos técnicos do semestre:
- Site desenvolvido com linguagem HTML, CSS e JavaScript;
 - Modelo lógico e script de um banco de dados;
 - Uso da API NodeJS para cadastro e consulta no banco de dados;

- 
- Incluir Conceitos teóricos entre:
- Conceitos Socioemocionais;
 - Documentação e ferramenta de gestão;
 - Métricas aplicadas aos dados;
 - Uso da ferramenta Git Hub;

- 
- Criar uma plataforma digital para expor o contexto das mulheres na aviação em âmbito mundial e nacional. Incluir motivação pessoal e características que provem a relação entre o projeto e desenvolvedora.

- 
- Desenvolver o projeto até 01 de Junho de 2023;

Justificativa

Além da aviação ser um dos maiores sonhos da minha vida, se faz necessário discutir o assunto, quando apenas 5,18% dos pilotos de todo o mundo são mulheres.



Escopo

Para a realização plena dos objetivos será realizada uma pesquisa a fundo de todo âmbito das mulheres na aviação em cenário mundial e nacional, a fim da obtenção de dados reais e concretos. Além de dedicação total da desenvolvedora para trazer conexão e sentido pessoal ao tema proposto ao projeto. Assim reunindo o conteúdo do site.

Em âmbito técnico, a captura dos dados de cadastro e login do site serão salvos em um banco de dados na cloud por meio de uma API. E por fim o site será hospedado na mesma cloud.

Recursos

Desenvolvedor Web (1 pessoa), 20 horas semanais por 4 semanas (responsável pelo desenvolvimento do site);

- Administrador de Banco de dados (1 pessoa), 10 horas semanais por duas semanas (responsável pela criação da modelagem lógica e script do banco de dados);
- Business Partner (1 pessoa), 8 horas semanais por demanda (responsável pelo apoio teórico em conceitos de RH);
- Disponibilidade de API NodeJS para gravar dados no banco de dados local/nuvem;
- Hospedagem e domínio do site em cloud;

Fora do escopo

Qualquer material não ministrado durante as aulas do semestre, ou fora do nível de compreensão da desenvolvedora do projeto.



Requisitos Funcionais

Requisitos	Descrição	Classificação
Tela de cadastro	Página pelo qual o usuário vai realizar se credenciar para ter acesso as informações da plataforma restritas à cadastrados.	Essencial
Tela de Login	Página pelo qual o usuário vai realizar login por meio de e-mail e senha para ter acesso as informações restritas da plataforma.	Essencial
Tela de contato para ajuda	Página na qual o usuário poderá entrar em contato com a desenvolvedora para tirar dúvidas ou solicitar reparos.	Importante
Logout	Página na qual o usuário será redirecionado para tela inicial, sem estar logado ao site.	Importante

Requisitos não funcionais

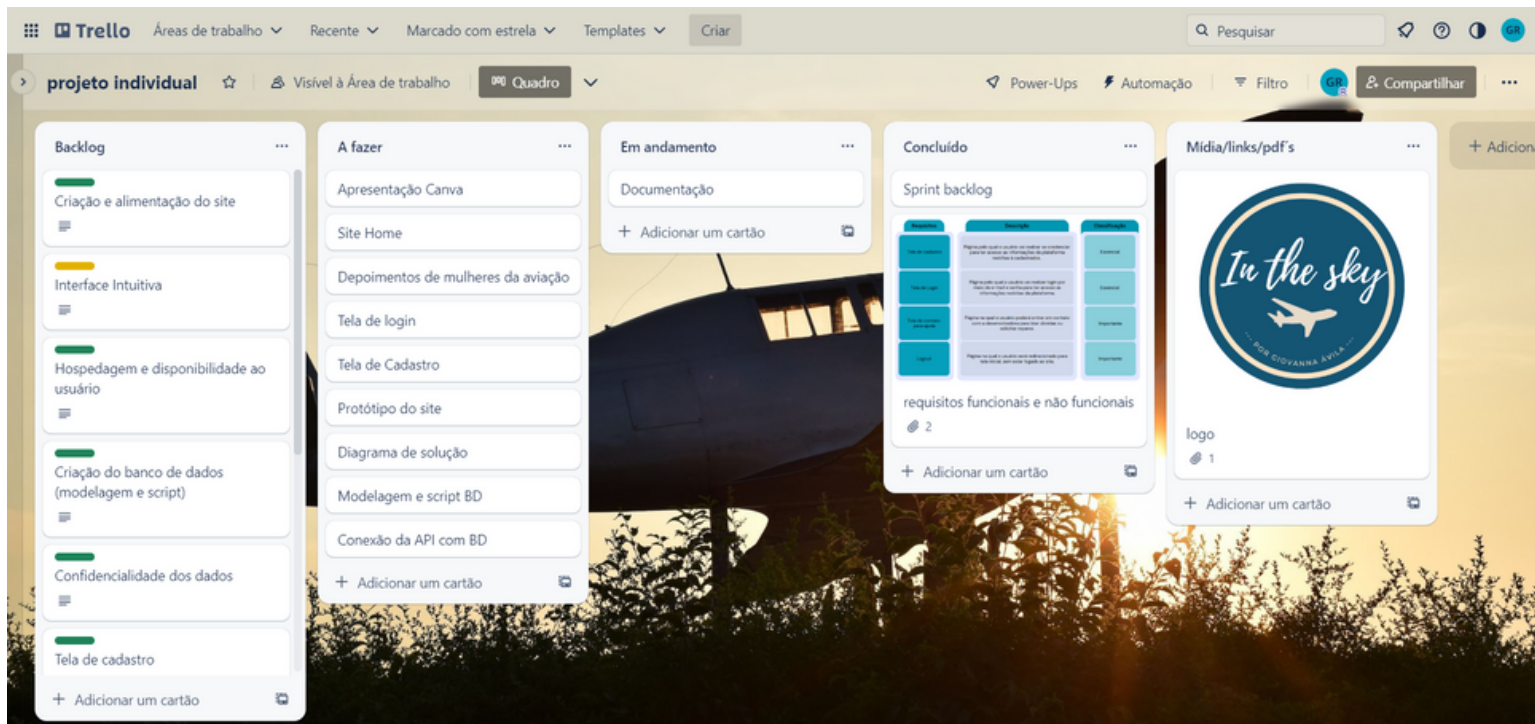
Requisitos	Descrição	Classificação
Criação e alimentação do site	O site deverá ser feito através das seguintes linguagens: HTML, CSS e JavaScript.	Essencial
Interface intuitiva	Interface de clara compreensão, para que qualquer usuário consiga acessar e navegar pela plataforma.	Importante
Hospedagem e disponibilidade ao usuário	O sistema deve estar disponível em tempo integral para o usuário acessar a qualquer hora.	Essencial
Criação do Banco de dados	Primordial para gravação dos dados gerados a partir do cadastro. Deve ser feito a partir do MySQL Workbench	Essencial
Confidencialidade dos dados	O sistema deve armazenar todos os dados pessoais de cada usuário, garantindo proteção à estes.	Essencial

Sprint Backlog

Backlog de requisitos	Descrição	Classificação	Tamanho	Tam #	Prioridade	Sprint
Criação e alimentação do site	O site deverá ser feito através das seguintes linguagens: HTML, CSS e JavaScript.	Essencial	G	21	2	SP3
Interface intuitiva	Interface de clara compreensão, para que qualquer usuário consiga acessar e navegar pela plataforma	Importante	P	8	3	SP3
Hospedagem e disponibilidade ao usuário	O sistema deve estar disponível em tempo integral para o usuário acessar a qualquer hora.	Essencial	G	21	10	SP3
Criação do Banco de dados (script e modelagem)	Primordial para gravação dos dados gerados a partir do cadastro. Deve ser feito a partir do MySQL Workbench	Essencial	M	13	1	SP3
Confidencialidade dos dados	O sistema deve armazenar todos os dados pessoais de cada usuário, garantindo proteção à estes.	Essencial	P	8	8	SP3
Tela de cadastro	Página pela qual o usuário se cadastra no site para ter acesso à informação restrita aos cadastrados.	Essencial	G	21	4	SP3
Tela de Login	Página na qual o usuário preencherá os campos de email e senha para ter acesso à informação restrita aos cadastrados.	Essencial	G	21	5	SP3
Tela de recuperação e manutenção de cadastros	Tela para consulta e alteração de dados dos clientes já cadastrados.	Importante	M	13	7	SP3
Tela de contato para ajuda	Tela de contato para o usuário entrar em contato com a desenvolvedora.	Importante	P	8	6	SP3
Seção de logout	Página na qual o usuário será redirecionado a tela inicial, sem credenciais de cadastro.	Importante	M	13	9	SP3

Ferramenta de gestão

Como ferramenta de gestão escolhida para planejamento do projeto, será utilizado o Trello.



Premissas

A desenvolvedora receberá todo conteúdo necessário para desenvolvimento do projeto.

Os líderes pedagógicos estarão à disposição para retirar dúvidas e acrescentar feedbacks durante a elaboração do projeto.

Todo conteúdo do website, como fotos e informações, será fornecido pela desenvolvedora, através de seu arquivo pessoal e pesquisas.

A desenvolvedora estará plenamente comprometida com o andamento do projeto, de forma que busque sanar suas dúvidas e consiga entregar o projeto dentro do prazo estipulado.



Restrições

O prazo para desenvolvimento do projeto é até a semana anterior a qual for marcada a apresentação do projeto;

O tempo de desenvolvimento de cada fase do projeto é menor que uma sprint, ou seja, um prazo gira em torno de uma semana, de acordo com a demanda e necessidade de validação;

O projeto será inicialmente aplicado apenas para validação durante a apresentação do projeto;

O site não será acessado por mobile em primeiro instante, apenas por desktop;

Uso de softwares que a desenvolvedora tenha conhecimento;

Idiomas disponíveis: Português, Brasil;



Referências Bibliográficas

- As companhias aéreas com mais mulheres como pilotos em seus aviões

<https://veja.abril.com.br/coluna/modo-aviao/as-companhias-aereas-com-mais-mulheres-como-pilotos-em-seus-avioes/>

- Cresce a presença de mulher piloto no mercado aéreo brasileiro

<https://veja.abril.com.br/economia/cresce-a-presenca-de-mulher-piloto-no-mercado-aereo-brasileiro/>

- Mulheres na aviação: menos pose, mais ação

<file:///C:/Users/avila/Downloads/admin,+03+-+Aviation+v5n1+-+final+3+novo.pdf>

