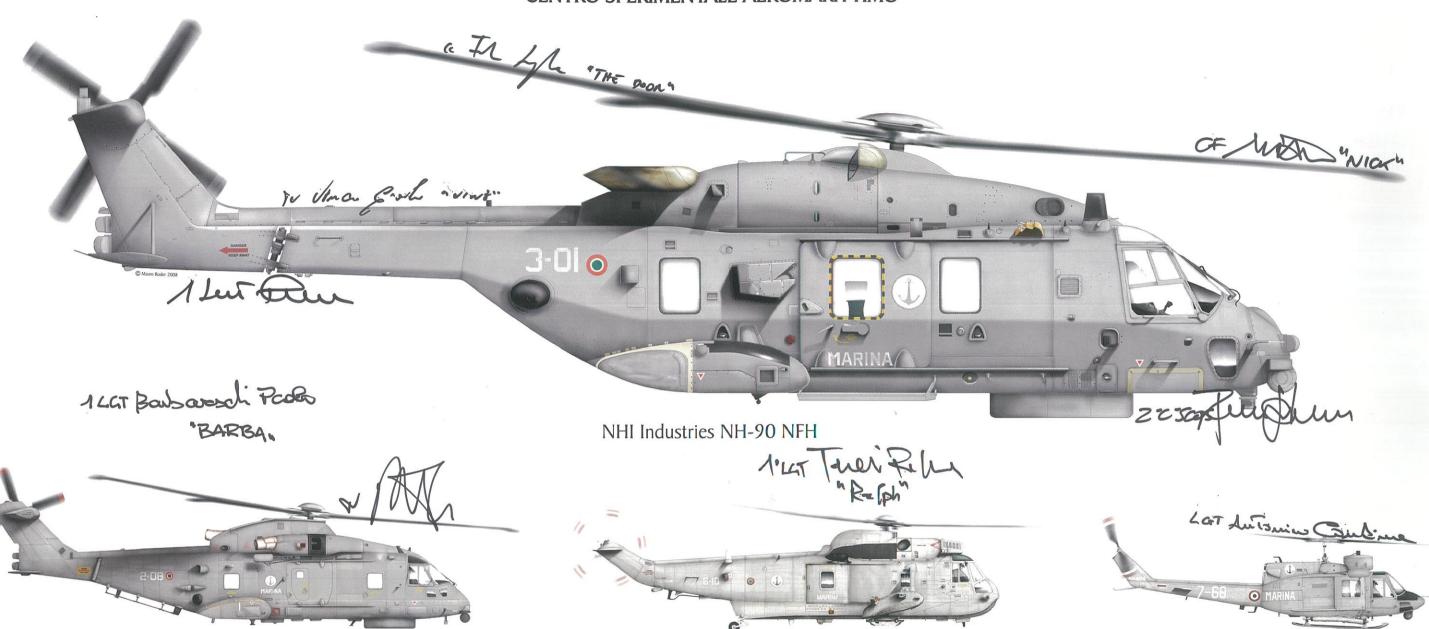
## SARZANA, 30-31/05/2022



## STATO MAGGIORE della MARINA CENTRO SPERIMENTALE AEROMARITTIMO

## A GIOVANNI MARIA MARESCHI IN RICORDO DE MATTIVITÀ AL SINGIATORE EH-101



Costituito in data 1° gennaio 2006, il Centro Sperimentale Aeromarittimo (C.S.A.) rappresenta l'evoluzione del preesistente Gruppo di Lavoro EH-101/NH-90, nato nel 1996 per curare l'introduzione in servizio di EH-101 ed NH-90. Il Centro, con sede presso Maristaeli Luni, è alle dirette dipendenze del 6° Reparto Aeromobili dello Stato Maggiore Marina.

AgustaWestland EH-101 ASW/ASuW/ASH

La nascita del Centro risponde principalmente all'esigenza di disporre di un "polo" specialistico di studio e sviluppo in ambito aeronavale. In particolare i compiti del CSA abbracciano attività di studio, valutazione, sperimentazione e collaudo dei nuovi aeromobili nonché di sistemi, equipaggiamenti ed armi d'impiego aeronautico e d'interesse della Marina Militare. Relativamente al programma EH-101, il CSA ha seguito, oltre al programma missilistico MARTE, l'integrazione del Radar APS 784 HEW/ISAR (con funzione Early Warning) e la ottimizzazione del sistema di autoprotezione ECDS-2 e del sistema integrato di autoprotezione SIAP.

Il Centro collabora inoltre con il Reparto Sperimentale di Volo dell'Aeronautica Militare per le attività di sviluppo e di qualifica dell'elicottero NH-90. Elicottero plurimotore ogni tempo, è equipaggiato con due turbine General Electric T700/T6E1 ed ha un peso massimo al decollo di 10.600 kg, una velocità massima a pieno carico di 165 nodi (308 km/h) con un equipaggio standard composto da quattro persone. L' NH-90 è dotato di FLIR, Radar ENR, Trasponditore/Interrogatore IFF, Electronic Warfare System (EWS) con Sistema Integrato di autoprotezione SIAP, Sistema Sonics (Sonar Herlas e Boe Sonore) e sistema di trasmissione Dtai (Data Link 11). L'armamento è composto da siluri tipo MU90 e/o missili tipo MARTE MK2S.



The Italian Maritime Aviation Test Center formed 1st January 2006 in Maristaeli Luni, as an evolution of the EH-101/NH90 Working Group, initially established in 1996, to face the introduction of the new generation helicopters. The unit directly reports to the Aviation Departement of the Italian Navy General staff. The Center was founded with the aim of giving an answer to the arising need of an efficient instrument for the execution of experimental activities and the development of new systems within the Maritime Aviation. The tasks carried out by the CSA go mainly through study, evaluation, experimental activities and testing of new helicopters, systems and weapons of interest for the Italian Navy within the specific domain of the Navy Aviation Department.

The EH-101 project has seen the CSA involved with the MARTE Missile program, integration of the Radar APS 784 HEW/ISAR (with Early Warning capabilities) and the enhancement of the ECDS-2 and SIAP integrated auto protection system.

The Maritime Aviation Test Center also cooperates with the Air Force Test Center for all those activities concerning the development and qualification of the NH-90 helicopter. This helicopter is a multiengine all-weather, equipped with two engines General Electric T700/T6E1 with a MTOW of 10.600 kg and a top speed of 165 Kts (308 km/h) with a standard crew of four people. The NH-90 is equipped with a FLIR, Radar ENR, IFF Transponder/Interrogator, Electronic Warfare System (EWS), integrated auto protection system SIAP, Sonics System (Sonar Herlas e Sono Buoy) and Data Link 11. Weapon load will be composed of torpedoes MU90 and/or missiles MARTE MK2S.





Agusta/Sikorsky SH-3D "Sea King"



Agusta Bell AB-212ASW