

Schadeformulier RV Naarden



1. MIJN NAAM

--

2. DE SCHADEDATUM EN -TIJD

--

3. WEERSGESTELDHEID

--

4. PLEK WAAR HET ONGELUK PLAATSVOND

--

5. MIJN BETROKKENHEID

☐ Ik stuurde

☐ Ik roeide op positie..... (positie 1=boeg)

☐ Ik was toeschouwer en zag het gebeuren

☐ Ik trof het materiaal in deze staat aan

6. DE SCHADE ONTSTOND DOOR

☐ een tilfout

☐ verkeerde behandeling van het materiaal

☐ tijdens het transport van de boot

☐ een onbekende oorzaak

☐ aanvaring met een andere roeiboot

☐ aanvaring met beroepsvaart

☐ aanvaring met een motor- of zeilboot

☐ aanvaring met object (bv wal, brug of vlot)

7. NAMEN BOTEN, VERENIGINGEN, ROEIERS EN STUUR

	(Naam eigen boot)		(Naam andere boot of object)
Roeivereniging Naarden	(Eigen vereniging)		(Andere vereniging)
	(Boeg)		(Boeg)
	(2)		(2)
	(3)		(3)
	(Slag)		(Slag)
	(Stuur)		(Stuur)

8. HOE IS NAAR UW MENING DE SCHADE PRECIES ONTSTAAN?

--

9. WAT WAS NAAR UW MENING DE OORZAAK?

--

10. HOE WAS DE SCHADE TE VOORKOMEN GEWEEST?

--

11. WIE HEEFT NAAR UW MENING SCHULD EN WAAROM?

--

Mijn boot	Andere boot/object	12. KRUIS AAN WAT VOLGENS U VAN TOEPASSING IS
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...hield niet goed eigen wal.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...heeft de andere/mijn boot aangeroepen.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...heeft op het laatste moment proberen te stoppen.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...heeft op het laatste moment proberen uit te wijken.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...maakte een stuurfout.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...maakte een kijkfout of keek onvoldoende om.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...slipte niet of trok de riemen niet in.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...voer te hard, gegeven de situatie.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...gaf ten onrechte geen voorrang.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...lag stil.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...was aan het strijken.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...was aan het aanleggen.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...was aan het wenden of keren.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...lag aangemeerd.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...maakte een inschattingsfout.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...werd aan bakboordzijde geraakt.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...werd aan stuurboordzijde geraakt.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...werd aan voorzijde geraakt.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...werd aan achterzijde geraakt.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...werd tussen voor- en achtersteven geraakt.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...had mensen met verwondingen.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...had geen oranje boeglapje.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...had een stuur die tegen de zon in keek.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...had een stuur die bevelen niet juist of tijdig gaf.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...volgde de bevelen van de stuur niet of slecht op.
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	...heeft schuld aan het ongeval.

13. INDIEN SCHADE MET DERDE(N), NAAM EN ADRES TEGENPARTIJ

--

14. MAAK EEN SITUATIESCHETS

--

15. ONDERTEKENING

Ik verklaar het schadeformulier juist, volledig en naar waarheid ingevuld te hebben.

(Plaats)	(Datum)
(Handtekening)	

Het ingevulde formulier graag deponeren in de bestuursbus in het clubgebouw of toesturen naar de commissaris materiaal.