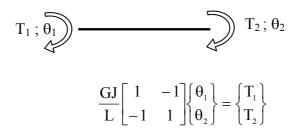
## ITA CURSO DE ENGENHARIA AERONÁUTICA AE-245

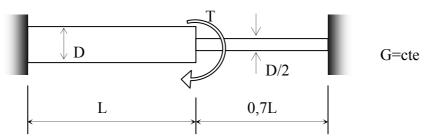


## 2ª LISTA DE EXERCÍCIOS - 2008

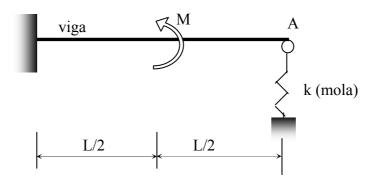
1) Mostrar que um elemento finito para análise de torção de barra reta possui o seguinte sistema de equações de equilíbrio:



- 2) Obtenha a matriz de rigidez (local) de um elemento de barra com rigidez à: tração/compressão + flexão em um plano + torção.
- 3) Calcule a rotação e as reações do problema abaixo, utilizando o MEF. O torque T é aplicado na seção em que a barra muda de diâmetro. Adote dimensões e propriedades que julgar conveniente. (Dica de estudo: compare a solução encontrada com a solução analítica e com a solução encontrada em um programa comercial).



4) Um momento M é aplicado no centro da viga. Numa extremidade, a viga é engastada, e na outra há uma mola de constante k, conforme figura abaixo. Determine o valor aproximado para a flecha vertical em A, adotando polinômio do 3º grau como função aproximativa da linha elástica. Adotar: KL³/(EI)=2. Resposta: 9ML²/(40EI) para cima.

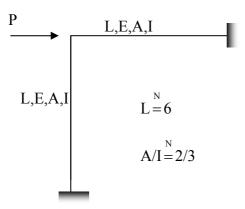


1

## ITA CURSO DE ENGENHARIA AERONÁUTICA AE-245



5) Resolver o pórtico abaixo pelo MEF. Esboce o desenho da estrutura deformada. Compare a solução encontrada com a solução encontrada em um programa comercial. Comente eventuais diferenças.



Solução:

Deslocamentos no ponto de aplicação da carga:  $\delta_{vert} = 7P/EI \ (\rightarrow), \ \delta_{horiz} = P/EI \ (\uparrow), \ \theta = P/EI \ (horário)$ 

Reações no apoio inferior:  $0.22P \leftarrow 0.11P(\downarrow)$ , 0.83P (anti-horário) Reações no apoio superior:  $0.78P \leftarrow 0.11P(\uparrow)$ , 0.17P (horário)

6) Resolva o seguinte problema através do MEF. Adote dimensões e propriedades que julgar conveniente. Rode o mesmo problema em algum software de análise estrutural e compare as soluções.

