



# A.S. LUCCA DELTA TEAM

## Regolamento

In vigore dal 14/02/2015

### *Premessa:*

- *Tutti i soci sono paritari, ed hanno gli stessi diritti e doveri.*
- *Tutti i soci hanno il diritto di volare in piena libertà a prescindere dal tipo di scelta modellistica.*
- *I rapporti interpersonali dovranno essere improntati alla massima tolleranza e correttezza.*
- *Non sono tollerati da parte dei soci, comportamenti tali da rendere conflittuale la vita di gruppo.*
- *I soci che si accollano gratuitamente l'onere della gestione del club non sono al servizio degli altri.*

*Il regolamento è composto di due parti, una di norme generali comportamentali l'altra di norme sul volo dei modelli.*

## PARTE PRIMA: NORME GENERALI

**Art.1** - Il periodo d'associazione al club va dal 01 marzo al 28 febbraio, per motivi assicurativi il rinnovo deve essere effettuato entro il mese di gennaio di ogni anno, data oltre la quale si considererà il Socio automaticamente non rinnovato, perdendo il diritto di priorità e all'uso del campo di volo. A tale scopo, possibilmente entro il mese di Gennaio si terrà la prima riunione annuale con la quale vengono confermate e pianificate le attività per l'anno in corso.

Una successiva riunione si terrà non oltre il mese di Novembre per proporre e programmare le attività dell'anno successivo.

I Soci saranno convocati con almeno una settimana di preavviso attraverso telefono, e-mail e comunicato cartaceo affisso al campo. La riunione sarà comunque valida indipendentemente dai Soci presenti e le decisioni prese saranno ritenute valide, se non diversamente regolamentato, se approvate dalla maggioranza dei Soci presenti. Il Presidente convocherà ulteriori riunioni specifiche qualora se ne presentasse la necessità.

**Art.2** - Il Presidente, il segretario ed eventuali consiglieri, saranno eletti e/o rinnovati ogni due anni, salvo tacita riconferma.

**Art.3** - Le spese di mantenimento del campo, saranno attinte dal fondo cassa, eventuali spese extra, dovranno essere approvate dalla maggioranza dei Soci, e saranno suddivise tra gli iscritti.

**Art.4** - I nuovi iscritti saranno accettati fino al raggiungimento dei 25 Soci (salvo diversa decisione), oltre i quali sarà accettata l'iscrizione alla lista d'attesa, con riferimento alla data per determinare la priorità. Godono di diritto di precedenza familiari dei Soci iscritti o coloro che hanno avuto modo di dare evidenza di comprovata affidabilità. Se richiesto della maggioranza dei Soci, per l' inserimento del nuovo iscritto, si potrà procedere a votazione nominale. Nel caso in cui la maggioranza dei Soci presenti alla riunione convocata per lo scopo, dessero parere sfavorevole, il nuovo iscritto non sarà accettato.

In ogni caso, il nuovo Socio, è comunque iscritto in via temporanea per il primo anno, ed è tenuto al versamento della quota sociale. L' iscrizione sarà perfezionata in occasione del primo rinnovo a seguito del parere favorevole della maggioranza dei Soci già iscritti in modo definitivo. Nel caso di mancata conferma dell' iscrizione, il Socio uscente nulla ha da pretendere dal Gruppo Lucca Delta Team.

**Art.5** - Al nuovo Socio, o al Socio che rinnova l'iscrizione, viene consegnata tessera associativa e la documentazione che comprova il pagamento dell'assicurazione (FIAM e/o altra); ogni Socio riceve inoltre copia dell'Atto Costitutivo e del presente Regolamento. La tessera deve essere sempre portata con se.

**Art.6** - È assolutamente vietato l'accesso al campo ai bambini non opportunamente vigilati dai genitori o da chi ne fa le veci, ed ad animali non custoditi.

**Art.7** - È vietato imbrattare le aree del Campo di Volo con stracci, carte, eliche rotte o rifiuti in genere. Tutti i Soci sono tenuti ad osservare ed a far osservare tale comportamento per un ovvio senso civico e di decoro del Gruppo stesso.

**Art.8** - Tutti i Soci devono, nei limiti delle loro possibilità, partecipare in modo attivo alla vita del Gruppo, rendersi disponibili al mantenimento delle strutture del campo, in particolar modo al taglio dell'erba e come supporto in caso di manifestazioni o gare. Le date previste per tali attività saranno comunicate con almeno una settimana di anticipo attraverso i consueti canali di informazione, telefono, e-mail, comunicazione affissa al campo. I nominativi interessati al provvedimento saranno ufficializzati in occasione dell' ultima riunione dell' anno e comunque prima del rinnovo delle iscrizioni per l'anno successivo. La quota dovrà essere versata in occasione del rinnovo iscrizione per l'anno successivo. Il mancato pagamento della quota precluderà il rinnovo del periodo associativo.

**Art.9** - I Soci devono provvedere al parcheggio delle proprie autovetture, allineando le stesse nel modo più razionale possibile. E' vietata l'entrata alla zona gazebo (cancello giallo) ed il parcheggio nelle aree destinate ai modelli. Relativamente alla sbarra d'accesso, l'ultimo Socio a lasciare il campo deve provvedere alla chiusura della stessa con lucchetto.

**Art.10** - È facoltà del Presidente autorizzare in occasione di particolari situazioni, manifestazioni, gare, ecc., l'accesso e la permanenza sull'area parcheggio modelli di automezzi, infrastrutture, ecc. .

**Art.11** - La chiave per l'apertura della sbarra d'accesso al parcheggio verrà consegnata al Socio quando questo verrà considerato autonomo per le attività di volo e dovrà essere restituita qualora il Socio perda il diritto di appartenenza o rinunci a far parte del Gruppo.

**Art.12** - Ogni Socio ha la facoltà di richiedere prova d'avvenuta associazione a chiunque sia presente sul Campo di Volo al fine di evitare l'effettuazione di attività di volo da parte di persone non adeguatamente coperte da polizza assicurativa dell'Associazione.

**Art.13** - Eventuali risarcimenti di danni sono regolamentati dalle norme della polizza assicurativa stipulata dall'Associazione. Ogni Socio può chiedere di prendere visione di tutta la documentazione costituente la polizza assicurativa stipulata dall'Associazione. Il Socio è responsabile di ogni danno arrecato.

**Art.14** - Le norme comportamentali e di volo verranno fatte rispettare dal Direttore di pista (definito di seguito) che potrà proporre richiami verbali e scritti. (il Socio recidivo, come da statuto, potrà essere espulso).

**Art.15** - I Soci che porteranno Ospiti non volanti in pista dovranno vigilare sugli stessi facendo rispettare le regole comportamentali per non esporli a pericoli.

**Art.16** - È concesso l'invito di Ospiti volanti con un massimo di una persona per Socio, e per quattro volte l'anno, indipendentemente dal socio ospitante. In condizioni di particolare affluenza i Soci del Gruppo hanno la precedenza nelle operazioni di volo.

**Art.17** - Il Socio che per sua scelta o necessità, quale Socio principiante, richiede di far pilotare il proprio modello da un pilota esperto, se n'assume la piena responsabilità e n'accetta le eventuali conseguenze. Pertanto, in caso di danni, rotture, ecc... al modello, nulla avrà a pretendere a nessun titolo.

**Art.18** - I frequentatori del campo volo, soci e ospiti che non dovessero utilizzare apparati a 2,4 Ghz, sono obbligati a verificare l'effettiva disponibilità della frequenza utilizzata ed esporre sul totem in prossimità della pista un cartellino con indicata la frequenza utilizzata ed il nome del pilota.

Qualora il Socio o l'ospite, provochino inavvertitamente il danneggiamento o la distruzione di un modello in volo, accendendo il proprio radiocomando senza aver verificato l'effettiva disponibilità di tale frequenza, questi sono tenuti a risarcire al Socio danneggiato tutti i danni provocati al modello, e di quelli che quest' ultimo dovesse procurare a terzi.

**Art.19** - Tutti i Soci principianti, o con scarsa esperienza, non possono volare da soli ma devono farsi assistere da un pilota esperto. L'affiancamento deve essere protratto fino a quando che il Socio non viene giudicato dal pilota esperto affidabile ed in condizioni di volare in piena sicurezza e nel rispetto delle norme del presente regolamento.

**Art.20** - Tutte le attrezzature presenti in pista sono a disposizione dei Soci, che dovranno utilizzarle con cura e attenzione, tenendole sempre in ordine e pulite.

**Art.21** - Eventuali "incomprensioni" che dovessero nascere tra i Soci e che possono compromettere il buon andamento della vita del Gruppo devono essere portate all' attenzione del Presidente.

Il protrarsi di particolari criticità può costituire motivo di allontanamento dal Gruppo dei Soci coinvolti su decisione del Presidente e del Vice Presidente

**Art.22** - In caso prevista forte affluenza e per favorire le attività di volo, è auspicabile un coordinamento temporale sulla prevalenza delle tipologie di aeromodelli presenti sul campo. Detto coordinamento, a totale carico dei soci, potrà essere effettuato attraverso gli ormai abituali canali di comunicazione.

## **SECONDA PARTE: REGOLE DI VOLO**

**Art.23** - Modalità d'uso della pista e orari di volo. E' consentito volare tutti i giorni della settimana rispettando i seguenti orari: Inverno, (periodo di tempo in cui è in vigore l'ora solare) dalle ore 08:00 fino al tramonto. Estate (quando è in vigore l'ora legale) dalle ore 08:00 al tramonto, con una interruzione nelle prime ore pomeridiane dalle ore 13:30 alle ore 15:30. Nessuna limitazione per i modelli particolarmente silenziosi, come per esempio quelli a propulsione elettrica.

Si ricorda che l'aviosuperficie è utilizzata anche da ultraleggeri che hanno la priorità d'uso della pista. È pertanto necessario controllare che non ci siano velivoli in atterraggio, nel qual caso bisogna prestare la massima attenzione, e se necessario atterrare per lasciare libera la pista. E' obbligatorio una permanenza di un minimo di due persone, per garantire il soccorso in caso di incidente.

**Art.24** - Tutti gli utenti del campo volo e delle strutture annesse sono tenuti a conservarli in ordine e pulizia. In particolare i rifiuti risultanti ( bottiglie, mozziconi, rifiuti organici, contenitori vari devono essere raccolti da chi li ha prodotti e smaltiti presso le raccolte del loro paese di residenza.

L'uso dei tavoli sotto il gazebo è consentito previa protezione da oli e carburanti da parte dell' utilizzatore stesso.

**Art.25** - Tutti i modelli con motori a scoppio devono essere dotati di silenziatori omologati forniti dal costruttore, e/o rispettare la normative sul rumore applicate durante la gare. La messa in moto di motori a scoppio e delle turbine deve essere effettuata nella zona adiacente la pista detta di servizio.

Durante l'accensione dei modelli a turbina è obbligatorio l'utilizzo della piastra protettiva per evitare la bruciatura del fondo erboso.

Eventuali collaudi, rodaggi e/o prove motore e turbine può e deve essere necessariamente fatta nell'area oltre i container per ovvie questioni di sicurezza oltre che per evitare di disturbare inutilmente gli altri.

### **E' ASSOLUTAMENTE VIETATO ENTRARE NELL'AREA GAZEBO CON IL MOTORE ACCESO.**

Nel caso il Direttore di pista ritenga che il silenziatore non sia adeguato, il Socio deve provvedere ad un'ulteriore riduzione della rumorosità per non recare disturbo durante le attività di volo.

**Art.26** - Il volo in contemporanea è consentito ad un massimo di tre modelli a motore (compreso il trainatore), un elicottero, tre alianti (compreso i motoveleggiatori).

**Art.27** - Il Socio che si appresta al decollo o all'atterraggio deve chiamare "Pista" in modo tale che gli altri Soci in volo ne siano avvertiti e quindi si possano regolare di conseguenza. La pista deve essere liberata nel più breve tempo possibile, inoltre durante il volo, i piloti devono portarsi lungo i bordi esterni della pista.

**Art.28** - È assolutamente vietato il sorvolo delle "No Fly Zone" definite dalla mappa allegata al presente regolamento, compiere voli spericolati o comunque tali da rendere difficoltoso il controllo del modello.

A riguardo si ricorda che il sorvolo a bassa quota della pista è consentito solo per le operazioni di decollo e atterraggio.

È assolutamente vietato far decollare i modelli nelle prossimità della pensilina, il modello deve iniziare il decollo in pista, anche per il lancio di modelli di piccole dimensioni.

Il mancato rispetto delle norme di sicurezza o quanto riportato nel presente articolo costituisce grave infrazione per la quale è previsto l'immediato allontanamento dal Gruppo

**Art.29** - In caso di forte affluenza o di contestualità di utilizzo di identiche frequenze il Direttore di pista può limitare il tempo di volo che è normalmente stabilito in 10-12 minuti, eccezione fatta per gli alianti.

Il Socio o l'ospite che si apprestano ad effettuare il proprio volo devono presentarsi alla messa in moto o, per gli alianti, all'aggancio del cavo di traino già predisposti per impiegare il minor tempo possibile.

Sempre ed in ogni caso si fa appello al buon senso dei Soci.

**Art.30** - I Soci che svolgono attività agonistica, e che per varie ragioni, preferiscono allenarsi volando da soli, possono usare la pista, avendone priorità, durante la settimana e il pomeriggio dell'ultimo giorno utile nella settimana della gara.

**Art.31** - Il Direttore di pista è definito nel seguente ordine in base alla presenza o meno sul campo: Presidente, Vice presidente, Socio più anziano in termini di appartenenza al gruppo. Il ruolo è quello di disciplinare le operazioni di volo in relazione alle norme previste nello statuto

**Art.32** - I Soci sono invitati ad osservare, ed a far osservare, l'applicazione delle norme contenute in questo regolamento che è, insieme al buon senso ed al rispetto reciproco, l'unico strumento a garanzia di una piacevole "convivenza" fra i Soci del Gruppo LUCCA DELTA TEAM e di salvaguardia dello "spirito" ricreativo ed amichevole che anima l'Associazione. Inoltre s'invitano i Soci a seguire, rispettare e far rispettare, le norme di sicurezza al fine di poter operare nella massima tranquillità.

Approvato in assemblea il 13/02/2015

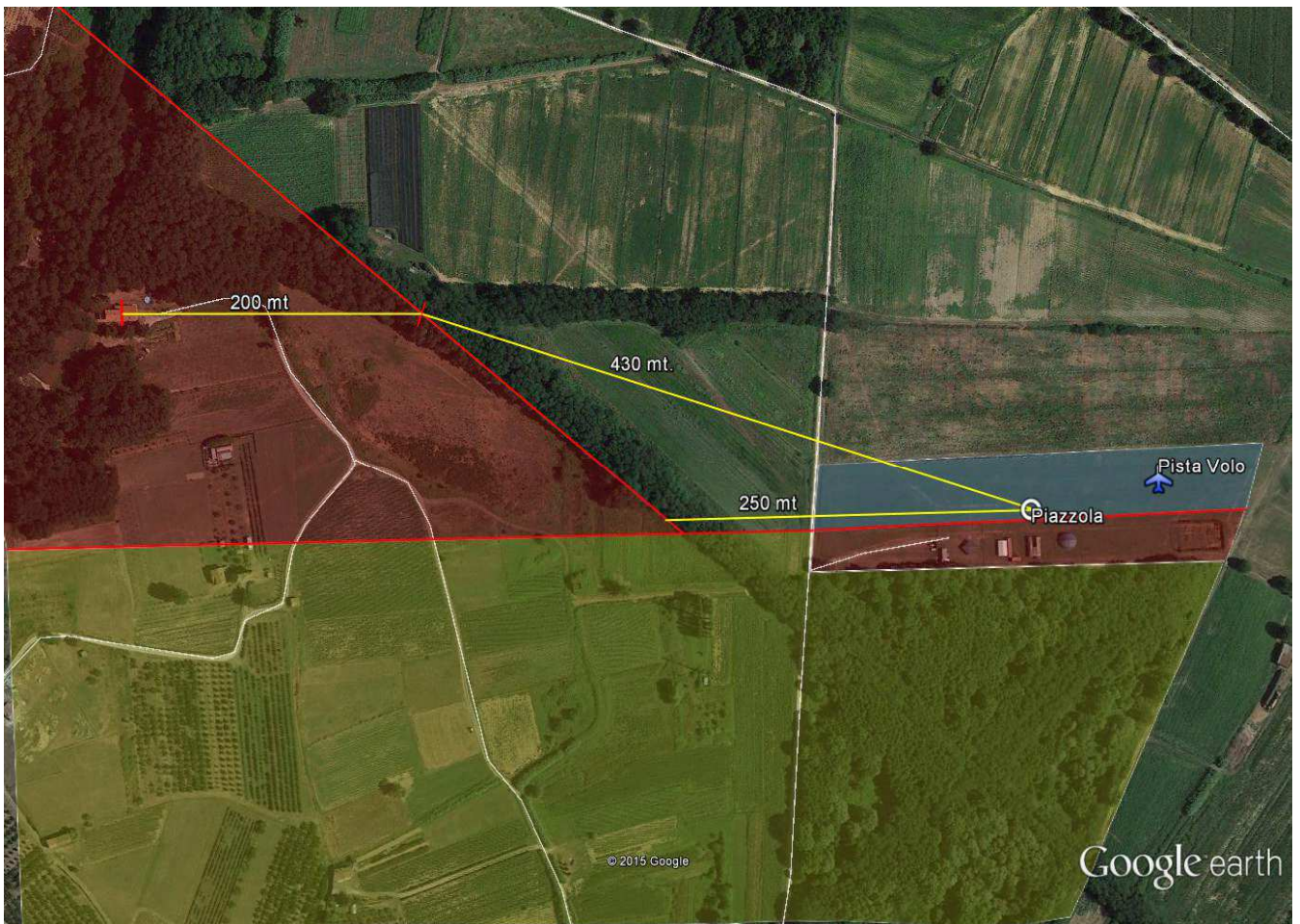
All.ti :

1 )Mappa " NO FLY ZONE "

2) Disciplinare



All.to 1 - Mappa No Fly Zone - Riferimento Art. 28 del regolamento del LdT



## All.to 2 - Disciplinare No Fly Zone - Riferimento Art. 28 del regolamento del LdT

Sono state identificate tre aree:

- La prima di colore azzurro coincide con la pista di volo
- La seconda di colore giallo si estende a sud della pista ed è delimitata da un asse ideale che passa per il confine del bosco
- La terza di colore rosso è delimitata da un asse che passa per il punto di incontro tra la fila di alberi in testata pista e quelli fronte pista.  
Copre inoltre l'area parcheggio e l'area praticabile compresa tra il bosco e la pista

I sorvoli delle aree sopracitate deve essere regolamentato come segue:

- Area azzurra : Vietati sorvoli a bassa quota, voli radenti e manovre che si richiudono verso l'area parcheggio, gazebo e zone praticabili . Consentiti decolli e atterraggi touch and go
- Area Rossa : Vietato il sorvolo a qualsiasi tipo di aeromodello e a qualsiasi quota
- Area Gialla : Vietato il sorvolo con aerei a motore e a turbina, Consentito il volo di alianti a quota di sicurezza.