第八讲 系统建模与仿真(1)

一、系统模型

1. 系统模型的定义与特征

1) 模型的定义

实际系统: 实体<u>(具体对象)</u>、属性<u>(实体特征)</u>和行为<u>(实体操</u>作)。(比如: 教学系统)

模型:实际系统的抽象或简化<u>表示</u>,即由反映系统的<u>(物理)</u>本质或<u>(主要)</u>特征的各种要素按一定规则组成的、用来描述系统结构和行为的<u>文字、符号、</u>数学方程、图形或实物,它是用来表述、实现和检验理论思维成果的主要工具。

同一个系统可以有多个模型<u>(不同角度、不同方法)</u>,而同一个模型也可以表示多个不同系统<u>(变量物理意义不同)</u>,如 y=kx<u>(几何:</u>直线;代数:比例)。

2) 特征

- 实际系统的合理抽象和有效模仿<u>(反映现实、高于现实)</u>
- 由反映系统本质或特征的主要因素构成(现实性、易处理性)
- 表明了有关因素之间的逻辑关系或定量关系<u>(整体性)</u>

2. 建立系统模型的必要性

由于系统和环境的复杂性,无论从经济性(安全性、节省人力物

<u>力时间)</u>还是有效性<u>(主要因素、参数可调、方便实验优化)</u>来考虑,都很难甚至不可能以实际系统进行试验,例如(天气预报):

- ——恒星内部的物理过程,核爆炸
- ——研究的对象是人、人类社会、经济过程
- ——大型工程(电站、大坝、桥梁),飞机,洲际导弹 而模型作为现实系统的简化、抽象或模拟,是系统涉及的大量因素中 的主要因素的映像,它能反映这些主要因素之间的逻辑关系,所以必 须利用模型以便有效地对系统进行分析、评价、模拟、改进、完善。

3. 模型分类

表达形式:概念模型<u>(示意文字)</u>,数学模型<u>(运筹学)</u>,实物模型(样机),图形模型(流程图),软件模型(计算机程序)......

用 途:功能模型<u>(计算)</u>,结构模型<u>(分解)</u>,计划模型 (<u>预测</u>),决策模型<u>(综合)</u>,评价模型<u>(打分)</u>.....

系统特性:静态与动态模型<u>(时间变量)</u>,确定性与不确定性模型<u>(变量性质)</u>,线性与非线性模型<u>(变量关系)</u>,连续与离散模型<u>(变量取值)</u>,微观与宏观模型(变量范围)......

4. 模型作用

利用模型可以:(室内装修、决策剧场)

■ 对拟建系统或已有系统的未来进行预测;

- 确定和测量系统所涉及的因素、各种变量间的关系:
- 对假设讲行检验:
- 指导数据的收集和整理;
- 促进人们进行创造性的实验、观察和选择;
- 作为学习的工具,减少决策的风险和损失。

二、系统建模

系统分析的对象是复杂环境下的大而复杂的系统,为了对复杂系统进行深入的分析研究并得到直观而有说服力的结果,需要利用模型,即建立系统的模型。

建模: 构成模型的作业或活动

1. 建模(Modeling)

1) 建模的目的:

- 深化对现象的认识,并指导实践
- 提高分析、决策和干预能力

2) 建模的原则:

- 现实性 模型能在一定程度上反映系统的实际情况
- 简洁性 模型要简单明了,突出主要矛盾(所研究的方面)
- 适应性 对系统可能发生的(环境)变化有一定的适应能力
- 借鉴性 尽量采用标准化模型和借鉴已有成功经验的模型<u>(节省</u>时间、提高效率、安全可靠;与创新性并存)

3) 模型有效性与建模形式化 (符合程度由低到高)

复制有效:模型数据与实际数据相匹配。(行为水平)<u>(黑盒:</u>过去的输入输出数据)

预测有效:模型数据与未来实际数据相匹配。(状态结构水平) (粗粒度白盒)

结构有效: 能真实反映实际系统的操作。(分解结构水平)<u>(子</u>系统达到状态结构水平)

4) 模型确认

实际系统与模型间的相似程度。

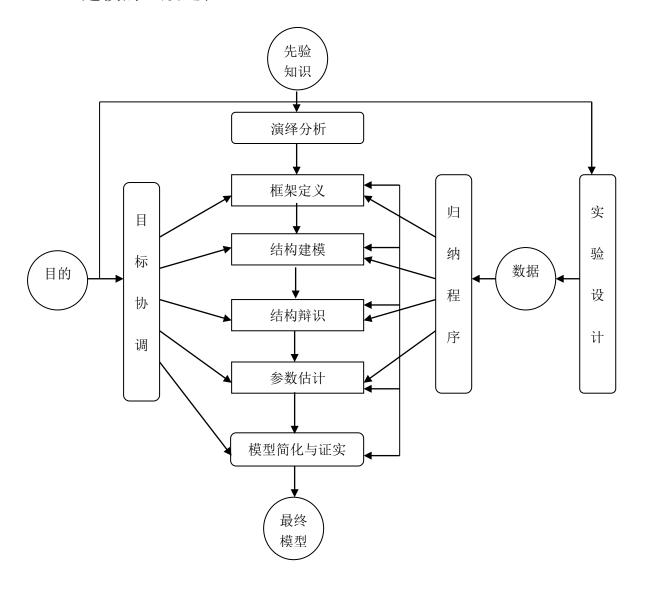
- 从系统的解析水准来判断模型的有效性(白盒)
- 从系统的基本特性来判定模型的有效性<u>(黑盒)</u>

2. 建模方法与步骤

建模的一般方法:

- A. 演绎法<u>(一般到特殊: 先验信息到逻辑演绎)</u>,归纳法 (特殊到一般: 试验统计到规律分析)
 - B. 机理建模<u>(白盒)</u>, 经验建模<u>(黑盒)</u>
 - C. 情景分析法(概念模型: 由环境和状态的设想预测后果)
 - D. 德尔菲法(专家调查法)

建模的一般过程:



(数学)模型的修正与简化方法:

- A. 去除一些变量(抓主要矛盾)
- B. 合并一些变量(性质类同,如投入产出表中的部门)
- C. 改变变量性质<u>(常数、范围、离散连续)</u>
- D. 改变变量之间的函数关系<u>(非线性、概率相关)</u>
- E. 改变约束<u>(增、删、改)</u>

三、系统工程中常用的主要模型

1. 结构模型

(建立复杂系统的数学模型,必先确定实体间的关系)

结构模型:确定系统要素、以及要素之间是否存在联结<u>(因果、顺序、联系)</u>和联结的相对重要性,而不是建立严格的数学关系以及精确的确定其系数。这样,在确定组成系统变量间的联结关系时,可使用预先选好的简单函数形式。

结构模型关心的是趋势及平衡状态下的辨识,而不是量的精确性。属于概念模型(有向图)、定性模型(关系分析)范畴。

优点:简单、易操作

缺点:关系的判断是主观的、凭经验的;

反馈环节经常被忽视, 而成为递阶关系。

1) 基本概念

结构: 集合 $S=\{s_1,s_2,\ldots,s_n\}$ 以及定义在其元素上的**关系**,即为该集合代表的系统的结构

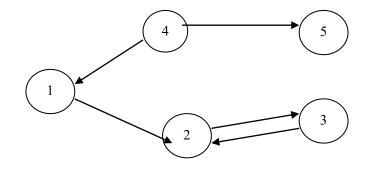
二元关系: $W = \{(x,y) | E(x,y)\}$

结构模型: {S,W}

结构模型的表示形式包括图形法和矩阵法。

 $\underline{\text{结构图 } G}$ (有向图): 结点表示 S 中元素, 有向弧线表示 W 中关系

邻接矩阵 A (行: 出度; 列: 入度)



$$a_{ij} = \begin{cases} 1 & (s_i, s_j) \in W \\ 0 & (s_i, s_j) \notin W \end{cases}$$

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

可达矩阵 R $(s_i$ 到 s_j 间至少有一条通路存在)

$$r_{ij} = \begin{cases} 1 & s_i \text{可达} s_j \\ 0 & s_i \text{不可达} s_j \end{cases}$$

如 \$4 可达 \$1,\$2,\$3

$$R = \begin{bmatrix} 1 & 1 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 1 & 0 & 0 \\ 1 & 1 & 1 & 1 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

几点说明:

- G 是有向图
- *A* 和 *R* 都是布尔矩阵,遵守**布尔运算**规则<u>(加、乘)</u>

- A 中全为 0 的列为系统的源点,全为 0 的行为系统的汇点
- A, R 实际上存在一个假定,即可达关系是传递的
- 如果 A^k 的 $a_{ij}^k=1$, 则表示从 s_i 到 s_j 存在长度为 k 的通路
- A 和 R 的关系 错误!未定义书签。: $R=(A\cup I)^n$
- $A(/A^{T})$ 和 G(/G 的逆图)是一一对应的,而 R 和 G 不存在一一对应关系
- 回路: 可达矩阵中行和列都相同的不同元素间构成回路
- 2) 结构模型的层次级别划分

可达集 $R(s_i)$: 有向图中元素 s_i 可到达的元素集合,也就是可达矩阵中 s_i 对应行中所有矩阵元素为 1 的列所对应的元素集合

前因集 $A(s_i)$: 有向图中所有可能到达 s_i 的元素集合,也就是可达 矩阵中 s_i 对应列中所有矩阵元素为 1 的行所对应的元素集合

在多层结构中(如有回路,在可达矩阵中去掉其中一个元素所对应的行和列), s_i 为最高一级元素的充要条件是:

$$R(s_i) = R(s_i) \cap A(s_i)$$

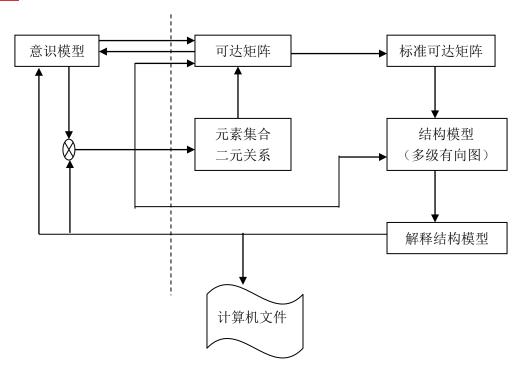
<u>得到最高一级的元素后,暂时划去可达矩阵中最高级元素的对应行和</u> 列,按上述方法继续寻找次高级的元素,直到找到各级的元素。

3)结构模型的建立

结构建模过程:

1)根据层次级别的划分结果,按照从高到低的顺序重新排列去除 回路后的可达矩阵

- 2)按照从高到低的顺序绘制每一级别中的节点,相同级别中的节点 点位于同一水平线上
- <u>3)按照重新排列后标准可达矩阵,绘制相邻两级间从下级到上级</u>的带箭头连线
- 4)对于跨级的连线,如果这条边可以根据已绘制的连线由传递性推出,则不必绘制
- <u>5)添加那些因为构成回路而去掉的元素,并同对应的保留元素节</u> 点相连



以之前的五节点结构图 G 为例, s_2 和 s_3 构成回路,去掉 s_3 形成新的可达矩阵:

$$\begin{bmatrix} s_1 & s_2 & s_4 & s_5 \\ s_1 & 1 & 1 & 0 & 0 \\ s_2 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ s_4 & 1 & 1 & 1 & 1 \\ s_5 & 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

<u>计算所有元素的可达集和前因集,如下表所示,可知元素 s₂和 s₅</u> 是层次结构模型的最高级:

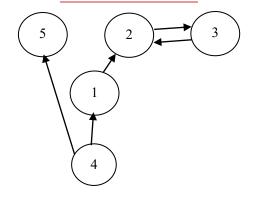
S_i	$R(s_i)$	$A(s_i)$	$R(s_i) \cap A(s_i)$
1	1, 2	1, 4	1
*2	2	1, 2, 4	2
4	1, 2, 4, 5	4	4
*5	5	4, 5	5

<u>去掉元素 s_2 和 s_5 后,形成新的可达集和前因集,如下表所示,可</u>知元素 s_1 是层次结构模型的第二级,依次类推, s_4 为第三级:

<u>S_i</u>	$\underline{R(s_i)}$	$\underline{A(s_i)}$	$\underline{R(s_i)} \cap \underline{A(s_i)}$
*1	<u>1</u>	1,4	<u>1</u>
<u>4</u>	<u>1, 4</u>	4	<u>4</u>

根据层次级别划分,重新排列可达矩阵,并依次建立结构模型,如下所示:

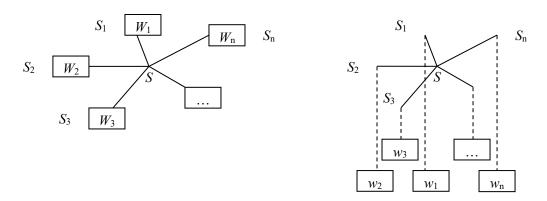
$$\begin{bmatrix} s_2 & s_5 & s_1 & s_4 \\ s_2 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ s_5 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ s_1 & 1 & 0 & 1 & 0 \\ s_4 & 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}$$



2. 模拟模型

1)物理模拟模型

举例:某公司拥有几个加工厂,它们的位置如图所示。现在公司 拟建造一个转运仓库,要使运输的总费用最小,这仓库应建在何处?



记各工厂的位置为 $S_i(x_i,y_i)$, 各处需求的货物量为 W_i 。假设吨公里运费为 1 元,则仓库 S 的位置(x,y)应使总费用 C(x,y)达到最小,即

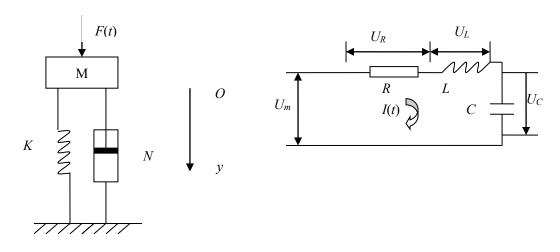
$$C_{\min}(x, y) = \sum_{i=1}^{n} W_i \sqrt{(x - x_i)^2 + (y - y_i)^2}$$

上式不容易求解,一般可用迭代法<u>(搜索)</u>求其近似解。另一思路是采用比拟思考法,可以考虑力矩平衡模型<u>(力学系统模拟数学模型)</u>。 当力矩平衡时,总力矩和最小,对应于费用和最小,如上图所示。

2) 电路系统与机械系统的相似性

举例: I. 设有质量-阻尼-弹簧系统(MNK)如图所示,试建立其微分方程与状态方程。

II. 另设有一由电感、电阻与电容组成的电路(LRC)如图所示。



(1) 由牛顿力学: $M\ddot{y} = F(t) - Ky - N\ddot{y}$

即:
$$M\ddot{y} + N\dot{y} + Ky = F(t)$$

写成状态方程 $(x_1 \rightarrow y, x_2 \rightarrow \dot{y})$:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{K}{M} & -\frac{N}{M} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{M} \end{bmatrix} \cdot F \implies \dot{X} = AX + BF$$

(2) 根据克希霍夫电压定律,有

$$U_m(t) - U_L(t) - U_C(t) - U_R(t) = 0$$

即:
$$L\ddot{Q} + R\dot{Q} + \frac{1}{C}Q = U_m(t)$$

其中:
$$I = \frac{dQ}{dt}$$

写成状态方程:

$$\begin{bmatrix} \dot{x}_1 \\ \dot{x}_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -\frac{1}{LC} & -\frac{R}{L} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{1}{L} \end{bmatrix} \cdot U_m \implies \dot{X} = AX + BF$$

(3) 对应关系

力 $F \sim$ 源电压 U_m ; 速度 $\frac{dy}{dt} \sim$ 电流I; 位移 $y \sim$ 电量Q

质量 $M \hookrightarrow$ 电感 L; 阻尼系数 $N \hookrightarrow$ 电阻 R; 弹簧刚度 $K \hookrightarrow$ 电

容 C 的倒数 $\frac{1}{C}$

3. 运筹学模型

1) 线性规划

线性规划就是求取线性函数在线性等式或不等式约束下达到最小 或最大值的问题。

举例:某工厂有三种原料 B_1 、 B_2 和 B_3 ,贮量分别为 170kg、100kg 和 150kg。现用此三种原料生产两种产品 A_1 和 A_2 。已知每生产 1kg A_1 需要原料 5kg B_1 、2kg B_2 和 1kg B_3 ;每生产 1kg A_2 需要原料 2kg B_1 、3kg B_2 和 5kg B_3 。又知每千克 A_1 产品利润 10 元,每千克 A_2 产品利润 18 元。问在工厂现有资源条件下,应如何安排生产才使工厂获得最大利润。

设 A_1 、 A_2 产品的产量分别为 x_1 kg 和 x_2 kg。则上述问题可描述为下列方程:

Max
$$10x_1 + 18x_2$$

s.t. $5x_1 + 2x_2 \le 170$
 $2x_1 + 3x_2 \le 100$
 $x_1 + 5x_2 \le 150$
 $x_1 \ge 0, x_2 \ge 0$

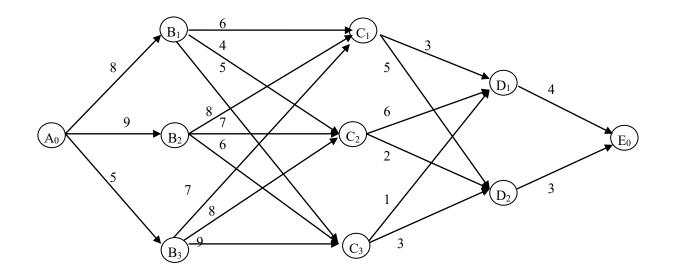
线性规划问题的一般(标准)形式:

Min
$$c_1x_1 + c_2x_2 + \dots + c_nx_n$$

s.t. $a_{11}x_1 + a_{12}x_2 + \dots + a_{1n}x_n = b_1$

对于线性规划问题一般可用单纯形法求解,对于低维问题也可用 图解法求解。(略)

2) 动态规划



- 与时间有关,具有多阶段决策过程的特点;
- 无固定算法。

最优性原理: 作为整个动态规划的最优策略均具有这样的性质: 即无论过去的状态和决策如何,对前面的决策所形成的状态而言,余下的

诸决策必须构成最优策略。简言之,一个最优策略的子策略总是最优的。