



Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii
Member of the European Partnership of Airforce Associations
Sediul: București, str. Constantin Noica, nr. 140 A, sect. 6
Tel. contact: 0722 345 916, e-mail: arpiaro@yahoo.com, CIF 10717712
Correspondență poștă: București, str. Traian, nr. 2, bl. F1, sc. 1, ap.9, sect.3
Cont IBAN RO 81BTRLRONCRT064029190



Nr. 78 din 28.02.2024

P R O G R A M U L
PREȘEDINTELUI ASOCIAȚIEI ROMÂNE PENTRU PROPAGANDA ȘI
ISTORIA AERONAUTICII
PE DURATA MANDATULUI
Martie 2024 – Martie 2028

DEVIZA: „Pasiune, Tradiție, Continuitate”

1. Cadrul instituțional

Prezentul Program a fost elaborat în conformitate cu prevederile Statutului Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, ediția mai 2021, și art.3 din Hotărârea Adunării Generale ARPIA din 28.03.2024.

Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii este persoană juridică română de drept privat, fără scop patrimonial, constituită în temeiul dreptului constituțional la liberă asociere și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare. Asociația își desfășoară activitatea în baza legislației în vigoare și a Statutului ediția mai 2021. ARPIA este independentă, non-guvernamentală și apartinică, de orientare cultural-științifică, istorică, profesională, sportivă, socială și de informare publică, deschisă tuturor celor interesați de aeronautică/astronautică și de istoria acestora, indiferent de profesie, studii, stare socială, etnie și gen.

Sediul social al Asociației este în Municipiul București, strada Constantin Noica, nr. 140 A, Sector 6. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Consiliului Director, iar durata de funcționare a Asociației este nedeterminată.

2. Descrierea asociației

ARPIA s-a constituit la 19 mai 1990, în temeiul dreptului constituțional la asociere, prin hotărârea unui număr de 80 de fondatori, aviatori, simpatizanți și susținători, pentru a continua nobilele tradiții ale Asociației Române pentru Propaganda Aviației (A.R.P.A.), născută încă din 1926 și înregistrată oficial în 30 martie 1927.

Asociația are ca scop promovarea istoriei, tradițiilor și valorilor aviației României în contextul evoluției aeronauticii naționale și mondiale, cultivarea dragostei și respectului față de personalitățile care și-au închinat întreaga viață dezvoltării modernizării și întrebuințării aparatelor de zbor, comemorarea zburătorilor căzuți în timp de război sau jertfiți în timp de pace pentru gloria aviației române, crearea unei stări de spirit, a unor atitudini și mentalități favorabile progresului aviației, orientării profesionale a tineretului către domeniile aeronauticii, susținerea intereselor tuturor celor care au slujit și susțin aeronautica și astronautica.

Potrivit Statutului, Asociația Română pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii este formată din structura centrală și filiale în care activează, potrivit ultimelor raportări, un număr total de 3.109 membri, distribuiți astfel:

- 9 filiale având personalitate juridică + Aparatul Central,
- 6 filiale fără personalitate juridică (în curs de obținere)

Total: 2.906 membri

- 4 organizații afiliate (dintre care 2 cu pers. juridică) = 173 membri,
- 4 inițiative de constituire și înregistrare de filiale = 30 membri

Conducerea Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aeronauticii, în perioada dintre Adunările Generale este asigurată de Consiliul Director prin adunări anuale și/sau extraordinare. Conducerea executivă este exercitată de președintele ales cu suportul Biroului Executiv Central și Aparatului Central pe baza Regulamentului Intern de Funcționare.

3. Contextul european

ARPIA a încheiat protocoale și memorandumuri de înțelegere cu mai multe structuri asociative din țară și din străinătate menite să asigure o extindere a domeniului de manifestare conform statutului asociației.

În 2006 ARPIA a aderat la EPAA – Parteneriatul European al Asociațiilor Aeronautice, un organism ce cuprinde asociații de profil din câteva țări de pe continent. Funcția de președinte este asigurată prin rotație de către un președinte al unei asociații naționale. ARPIA a deținut președinția în anii 2013 și 2014. La momentul actual EPAA este compusă din asociații din 15 țări, printre care Italia, Franța, Germania, Belgia, Cehia, România, Slovacia, Bulgaria, Elveția, Olanda, Polonia, Slovenia, invitații: Austria, Ungaria, noi colaboratori/parteneri.

4. Viziunea și misiunea

Viziunea

Asociația va acționa pentru a susține și întări rolul filialelor existente și inițiativelor în curs de constituire (care urmează a fi sprijinite concret pentru înregistrare) în atragerea aviatorilor militari și civili, retrași din activitate și/sau încă activi, precum și a simpatizanților aeronauticii românești și mondiale pentru a deveni un catalizator al cunoștințelor, experiențelor, energiilor și capacităților creatoare ale acestora.

Identificând o importantă schimbare a ponderii structurilor de aviație din mediul militar, către cel civil, de creștere exponențială a numărului de persoane care desfășoară activități cu profil aeronautic în rândul acestora din urmă, Asociația va desfășura un număr sporit de activități prin care să atragă noi membri și să înființeze noi filiale în localități și zone în care există doar entități, elemente, practicanți și simpatizanți ai zborului. În situații de criză și de conflict armat, parte dintre aceștia vor putea constitui o importantă rezervă umană pentru Forțele Aeriene.

Misiunea

Informarea și dezvoltarea cunoștințelor despre aeronautica națională și mondială, propaganda și organizarea manifestărilor de omagiere și/sau comemorare istorice și tradiționale, suportul, tehnica, cultura și arta zborului, orientarea profesională a tineretului și implicarea lui în domeniu.

Promovarea aviației și susținerea imaginii aeronauticii românești din domeniul public și privat, atât a segmentului ei militar reprezentat de către Forțele Aeriene Române, structurile de aviație din Ministerul de Interne și Serviciul Român de Informații precum și a celui civil, reprezentat de TAROM, aeroporturi, ROMATSA și Aeroclubul României din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, companiile de transport aerian și aeroporturile private.

Promovarea ARPIA și activităților destinate menținerii tradițiilor, cunoașterii istoriei și propaganda aeronauticii se va face prin întărirea colaborării cu mass media, televiziuni, presa scrisă și online și cu Departamentul de presă al MapN, cu studiourile cinematografice prin sprijinirea lor în realizarea de filme cu subiecte de aviație. Asociația va sprijini nemijlocit scrierea, editarea și prezentarea cărților cu tematica de aviație. ARPIA va fi un factor activ în reprezentarea și asigurarea protecției sociale a aviatorilor, precum și a tuturor membrilor săi, va reprezenta și apăra drepturile cadrelor militare în rezervă și în retragere, membrilor civili și ale familiilor acestora, în relațiile cu M.Ap.N., cu celelalte autorități și instituții publice, centrale și locale, precum și cu organizații similare din țară și străinătate, mai ales ale diasporei românești.

Aceste direcții de acțiune din cadrul misiunii ARPIA se desfășoară pentru a realiza, cu prioritate, concomitent cu promovarea și păstrarea tradițiilor aeronautice naționale, militare și civile, cerințele de protecție socială și îndeplinirea tuturor aspirațiilor legale ale membrilor săi,

5. Prioritățile planului de management

1-Pregătirea și promovarea spre aprobare, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 26 din 2000, a documentelor necesare pentru a obține de către ARPIA a statutului de organizație de utilitate publică.

2-Creșterea suportului prim vicepreședintelui, vicepreședinților, membrilor Biroului Executiv Central, secretariatului general, șefilor de secții și consilierilor din Consiliul Director și Aparatul Central pentru activitățile și solicitările, de orice natură, ale filialelor ARPIA precum și inițiativelor de constituire care, prioritar, trebuie sprijinite concret pentru înregistrare.

Conducerea ARPIA va sprijini efectiv filialele, atât în țară cât și în diaspora pentru atragerea și cooptarea de noi membri, în colaborarea cu organele locale ale administrației de stat, instituțiile de învățământ, structurile militare și civile și va interveni pentru asigurarea sprijinului acestora.

3-Constituirea unui colectiv format din membri ai Consiliului Director, condus de un vicepreședinte ARPIA, care să se ocupe de atragerea unor sponsori cu potențial financiar, instituții, organizații și companii de stat sau private pentru încheierea unor contracte de colaborare și promovare a imaginii cu ocazia organizării de evenimente și activități, la nivel central sau local în filiale, potrivit Planului Principalelor Evenimente și Activități al ARPIA.

4-Finalizarea realizării noului site ARPIA, cu ferestre deschise online, în primul rând, către toate filialele ARPIA, către toți colaboratorii și accesibil pentru toți cei interesați de propaganda și istoria aeronauticii. Crearea contului pe instagram, twitter si pe tik tok, pentru promovarea imaginii si activitatilor ARPIA.

Cu privire la ,continuarea editarii și difuzarii revistei *Aeronautica ARPIA*, situația va fi clarificată urgent, potrivit concepției vicepreședintelui coordonator al secției presă și mass media care, printr-un nou colegiu de redacție, va prezenta, în prima ședință a BEC, propuneri privind următorul exemplar (pe baza finanțării asigurate anterior). Se va analiza și posibilitatea publicării on-line a viitoarelor numere ale revistei.

Sistemul informatic va asigura permanența și eficiența unei legături între filiale și conducerea ARPIA pe e-mail, arpiaro@yahoo.com și secretariat.arpia@gmail.com, grupurile WatsApp: ARPIA FILIALE, ARPIA CD și ARPIA BEC, pe skype și telefonic. **Pentru operativitate, șefii de filiale (înlocuitorii acestora) pot aborda direct, telefonic sau pe WatsApp, pe președintele ARPIA la nr. 0722251232.**

5-Crearea unui colectiv la nivelul Aparatului Central, condus de un vicepreședinte, care să asigure preluarea de la filiale a propunerilor de înaintări în grad pentru cei care dețin grade militare în rezervă și/sau retragere și acordarea de ordine, medalii, diplome și distincții, pentru aducerea redactării lor la nivelul exigențelor reglementărilor în vigoare în vederea prezentării acestora la eșalanele în drept spre aprobare.

6-Încurajarea și sprijinirea filialelor în organizarea, preponderent în țară, dar și în străinătate, de excursii, drumeții, vizite omagiale și comemorări la monumente, muzee, case memoriale, instituții de învățământ, aeroporturi, aerodromuri, fabrici și alte obiective care au legătură cu istoria, prezentul și viitorul aeronauticii românești.

7-. Stimularea și sprijinirea oricăror inițiative vizează documentarea, elaborarea, redactarea și promovarea de cărți cu tematică aeronautică, cu dezideratul publicării sub egida ARPIA a cel puțin unei cărți pe an. Totodată vom susține și acorda sprijin efectiv muzeelor cu expuneri aeronautice, constructorilor și colecționarilor de aeromodele, machete de aeronave și nave spațiale precum și pentru construcția și întreținerea monumentelor dedicate aeronauticii. Prin numirea în BEC și CD, ca vicepreședinte ARPIA, a domnului inginer Gabriel Iancic, am dat semnalul că ne-am angajat și vom face tot ce ține de noi, potrivit legislației naționale în vigoare, pentru punerea în aplicare a proiectului „Warbirds în România” care constă în reconstrucția, recondiționarea, după caz și aducerea la parametrii de zbor a aeronavelor cu care de aproape 111 ani aviatorii români apără fruntariile aeriene ale țării.

8- Realizarea și dezvoltarea parteneriatelor cu asociațiile din domeniul militar dar și cu cele de profil din mediul civil, cum ar fi: Asociația Aeroporturilor din România, Asociația Română a Operatorilor Privati din Aviație, Asociația Piloților și Proprietarilor de Aeronave din România, Iubim Aviația, Hai la Zbor, Asociația dedicată Dezvoltării în Astronautică și altele.

9- Amplificarea legăturilor cu structuri ministeriale/departamentale și persoane de decizie din Aviația Civilă, asociații profesionale (piloți, tehnicieni, navigatori cu dirijarea, controlori de trafic aerian, personal aeroportuar, etc.) cu sindicatele reprezentative care apără drepturile personalului aeronautic civil, coordonându-ne eforturile în scopul promovării în legislație și societate a statutului de personal aeronautic (navigant, tehnico-ingineresc, control trafic aerian etc.)

10- Continuarea activității ARPIA în cadrul EPAA – Parteneriatul European al Asociațiilor Aeronautice, concomitent cu alte demersuri pe plan extern de promovare a istoriei, tradițiilor, realizărilor și personalităților aeronauticii române prin Institutul Cultural Roman, europarlamentari, Ministerul Afacerilor Externe asociații, fundații, organe de presa on-line ale romanilor din străinătate, organizarea de acțiuni comune în țările unde diaspora română este numeroasă: Moldova, Ungaria, Ucraina, Serbia, Bulgaria, Italia, Franța, Spania ș.a.

6-Concluzii

ARPIA este o organizație obștească, apartinică, non profit și independentă, constituită prin asocierea voluntară a aviatorilor, cadre

militare în rezervă și în retragere din aviația militară și civilă, care au desfășurat/sprijinit direct sau prin acțiuni conexe aeronautica, civilă și/sau militară din România.

Planul managerial este un instrument de lucru flexibil și adaptabil, corelat cu dinamica schimbărilor, atât din cadrul societății românești, cât și din cadrul ARPIA, vizând apropierea și participarea permanentă a membrilor ei la viața societății și contextul aeronautic, militar și civil, la nivel național, european și internațional.

PREȘEDINTE, GI Fl.Aer.(rtr) Sorin Paul Stoicescu



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stoicescu'.