**Immagine che contiene oggetto

Descrizione generata automaticamente**

Ingegneria del Software

Corso di laurea Magistrale in Ingegneria Informatica

AutoParking

Aurora Tallarita- Giulio Samperi

Sommario

[**1 Ideazione e analisi dei requisiti** 3](#_Toc134719977)

[**1.1** **Introduzione** 3](#_Toc134719978)

[**1.2** **Requisiti** 3](#_Toc134719979)

[**1.3** **Obiettivi e casi d’uso** 3](#_Toc134719980)

# 1 Ideazione e analisi dei requisiti

## **Introduzione**

Si vuole sviluppare un sistema per gestire un parcheggio multipiano automatizzato. L'utente che vorrà parcheggiare l'auto potrà richiedere il servizio tramite un terminale, posto all'ingresso, dove dovrà accedere o registrarsi inserendo i propri dati come: nome, cognome, numero di telefono ed indirizzo email ed i dati del veicolo tra cui targa, modello ed anno. Ogni piano del parcheggio avrà il suo numero e un numero di posti, ogni posto avrà uno stato per verificare la propria disponibilità. La richiesta di parcheggio verrà elaborata dal server che dovrà verificare se ci sono posti disponibili e calcolare la quota, al momento del ritiro del veicolo, considerando il tempo di deposito e la tariffa il cui valore può essere scelto dall’amministratore.

## **Requisiti**

L’utente dovrà poter accedere all’applicazione e registrate se stesso ed il/i suo/suoi veicolo/i per accedere al parcheggio.

Il sistema dovrà verificare la disponibilità di posti prima di poter abilitare l’utente al parcheggio del suo veicolo, dovrà essere in grado, in maniera autonoma, di calcolare l’importo dovuto dall’utente in base al tempo effettivo di arrivo e di ritiro del veicolo.

L’amministratore dovrà poter usufruire di dati di statistica erogati dall’applicazione, modificare la tariffa fissa e la possibilità di aprire e chiudere il parcheggio a piacimento.

## **Obiettivi e casi d’uso**

Analizzando i requisiti riportati nel paragrafo precedente, sono stati individuati gli attori principali a cui è destinato il sistema ovvero gli utenti e gli obiettivi che egli intende portare a termine; da queste informazioni sono stati ricavati i casi d’uso principali.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attore | Obiettivo | Caso d'uso |
| Utente | Richiede di parcheggiare il proprio veicolo scegliendo tra varie tariffe | UC1: Richiesta parcheggio |
| Utente | Ritirare il proprio veicolo pagando la tariffa corretta per pacchetto selezionato | UC2 Ritiro auto |
| Amministratore | Verifica dei posti occupati in tutti i piani del parcheggio | UC3 Controllo posti occupati in tutti i piani |
| Amministratore | Verifica dei posti occupati per un piano specifico | UC4: Controllo posti occupati per piano |
| Amministratore | Modifica dello stato di attività del parcheggio in chiuso | UC5: Chiudi parcheggio |
| Amministratore | Modifica dello stato di attività del parcheggio in aperto | UC6 Apri parcheggio |
| Amministratore | Visualizza incasso giornaliero per data specifica | UC7 Controlla incassi |
| Amministratore | Modifica l'importo della tariffa oraria | UC8 Modifica tariffa fissa |
| Amministratore | Crea un pacchetto di tariffa con valenza per un numero definito d’ore | UC9Crea pacchetto ore |
| Amministratore | Crea un pacchetto di tariffa per una fascia oraria definita. | UC10: Crea pacchetto fascia oraria |

## **Modello dei casi d’uso**

Tra i casi d’uso individuati, si è scelto di fornire una descrizione dettagliata per i casi d’uso richiesta parcheggio e ritiro auto

**UC1 Richiesta parcheggio:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome del caso d'uso** | **UC1 Richiesta parcheggio** |
| **Portata** | Applicazione AutoParking |
| **Livello** | Obiettivo utente |
| **Attore primario** | Utente |
| **Parti interessate e interessi** | L’utente vuole richiedere il parcheggio del veicolo in modo corretto e veloce. Il sistema vuole salvare le informazioni relative all’utente ed al suo veicolo |
| **Pre-condizioni** | L’utente ed il veicolo sono autentificati.  Nel parcheggio sia presente almeno un posto libero. |
| **Garanzia di successo** | Il parcheggio viene registrato.  L’orario di inizio parcheggio viene correttamente registrato. |
| **Scenario principale di successo** | 1.L'utente seleziona "richiesta parcheggio" dal terminale.  2.Il sistema verifica la presenza di un posto libero all'interno del parcheggio.  3.Il sistema richiede l'inserimento dei dati dell'utente e del suo veicolo.  4.L'utente fornisce i dati richiesti.  5.Il sistema chiede conferma dei dati inseriti con possibilità di modifica (ritorno al punto 3).  6.L'utente conferma i dati immessi.  7.Il sistema chiede all’utente che tipo di tariffa vuole applicare al suo parcheggio  8.L’utente sceglie la tariffa  9.Il sistema registra il parcheggio avvenuto e stampa un ticket con codice univ*oco*. |
| **Scenari alternativi** | 2A. Il sistema notifica l'utente che il parcheggio è pieno.  5A. L'utente sceglie di modificare i dati inseriti (ritorno al passo 3) |
| **Requisiti speciali** |  |
| **Elenco delle varianti tecnologiche** |  |
| **Frequenza di ripetizioni** | Legata all’affluenza degli utenti |
| **Varie** |  |

**UC2 Ritiro auto:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome del caso d'uso** | UC2 Ritiro auto |
| **Portata** | Applicazione AutoParking |
| **Livello** | Obbiettivo utente |
| **Attore primario** | Utente |
| **Parti interessate e interessi** | L’utente vuole richiedere il ritiro del veicolo in modo corretto e veloce. Il sistema vuole aggiornare le informazioni relative all’utente ed al suo veicolo |
| **Pre-condizioni** | L’utente deve essere già registrato ed aver effettuato un parcheggio. |
| **Garanzia di successo** | L’utente ritira il veicolo e paga, si aggiorna lo stato del posto |
| **Scenario principale di successo** | 1.L'utente seleziona "ritiro auto" dal terminale.  2.Il terminale richiede l'inserimento del codice univoco del ticket del parcheggio.  3.L'utente inserisce il codice univoco del ticket.  4.Il terminale restituisce il prezzo del ritiro calcolato tramite il tempo di inizio e di fine parcheggio o di una tariffa specifica.  5.L'utente paga la tariffa.  6.Il sistema accetta il pagamento e recupera il veicolo dell'utente. |
| **Scenari alternativi** | 4A.Il sistema non riconosce il codice e stampa un errore su terminale(ritorno al passo 2). |
| **Requisiti speciali** |  |
| **Elenco delle varianti tecnologiche** |  |
| **Frequenza di ripetizioni** | Legata all’affluenza degli utenti |
| **Varie** |  |

**UC3 Controllo posti occupati in tutti i piani:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Posti Occupati".

4.Il sistema stampa il numero di posti occupati su numero di posti liberi.(ritorno al passo 2).

**UC4: Controllo posti occupati per piano:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Posti Occupati per piano".

4.Il sistema chiede all'amministratore di specificare il piano.

5.L'amministratore inserisce il piano desiderato.

6.Il sistema stampa il numero di posti occupati su numero di posti liberi del piano specificato.(ritorno al passo 2).

*Scenari alternativi:*

5A.Il sistema non trova il piano specificato e restituisce un errore(ritorno al passo 4).

**UC5: Chiudi parcheggio:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Chiudi parcheggio".

4.Il sistema controlla se sono presenti posti occupati.

5.Il sistema verifica che il parcheggio è vuoto e blocca l'uso del terminale per eventuali utenti e notifica l'amministratore del buon esito dell'operazione.

*Scenari alternativi:*

5A.Il sistema notifica l'amministratore che il parcheggio non è vuoto e non può essere chiuso(ritorno al passo 2).

**UC6 Apri parcheggio:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Apri parcheggio".

4.Il sistema sblocca l'uso del terminale e notifica l'amministratore del buon esito dell'operazione.

**UC7 Controlla incassi:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Visualizza incasso giornaliero".

4.Il sistema chiede l'inserimento di una data.

5.L'amministratore inserisce la data di cui vuole vedere gli incassi.

6.Il sistema somma gli incassi del giorno indicato e stampa il risultato.

**UC8 Modifica tariffa fissa:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Modifica tariffa fissa".

4.Il sistema chiede l'inserimento di un valore.

5.L'amministratore inserisce il nuovo importo della tariffa.

6.Il sistema modifica la tariffa e notifica l'amministratore dell'avvenuta modifica.

*Scenari alternativi:*

6A.Il sistema non riconosce il valore inserito come valore valido (inserimento di lettere o numeri negativi).

**UC9 Crea pacchetto ore:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Crea pacchetto tariffa ore".

4. Il sistema chiede all’amministratore per quante ore è valida questa tariffa.

5.L’amministratore inserisce la quota per quantità d’ore.

6. Il sistema aggiunge la nuova tariffa per quantità d’ore e notifica l'amministratore dell'avvenuta creazione.

*Scenari alternativi:*

6A.Il sistema non riconosce il valore inserito come valore valido (inserimento di lettere, numeri negativi o superiori a 24).

**UC10 Crea pacchetto fascia oraria:**

1.L'amministratore accede al sistema tramite un client apposito.

2.Il sistema restituisce un menù testuale con varie opzioni di controllo.

3.L'amministratore sceglie l'opzione "Crea pacchetto fascia oraria".

4. Il sistema chiede all’amministratore di inserire l’ora di inizio e fine valenza pacchetto.

5.L’amministratore inserisce la fascia oraria.

6. .Il sistema salva la fascia oraria e notifica l'amministratore dell'avvenuta creazione.

*Scenari alternativi:*

6A.Il sistema non riconosce il valore inserito come valore valido (inserimento di lettere, numeri negativi o superiori a 24).