BOLogBri

**Fachbereich Elektrotechnik**

**und informatik**

Department of electrical engineering and computer science

**Institut für Systemtechnik**

Institute for Systems Engineering

Lennershofstraße 140, 44801 Bochum

**Prof. Dr.-ing. Arno BErgmann**

**Technische Simulation und elektrische Antriebe**

Technical Simulation and Electrical Drives

T +49.(0)234.32 10 350

F +49.(0)234.32 14 426

arno.bergmann@hs-bochum.de

Besprechungsbericht08.06.2020 **Statusupdate ALFONS**

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum** | Montag, 08.06.2020 |
| **Uhrzeit** | 13:00 Uhr bis ca. 14:00 Uhr |
| **Ort** | Skype |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Teilnehmer | anwesend | Verteiler |
| Giuliano Montorio | X | X |
| Hannes Dittmann | X | X |
| Arno Bergmann |  | X |
| Mirek Göbel |  | X |
| Christoph Krimpmann | X | X |
| Bernd Möllenbeck | X | X |

**Personenliste**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tagesordnungspunkte / Inhalte und Ergebnisse** | verantwortlich | Datum |
| **Top 1: Präsentation des aktuellen Stands** |  |  |
| Montorio:   * Bildverarbeitung läuft nun mit optimierter Struktur, dadurch entsteht kein „Datenstau“ von anstehenden ROS-Nachrichten * Präsentation des Benchmarks zwischen MobileNet und HOG Feature extraction. Herr Montorio zeigte die Dauer pro Iteration(Personenerkennung, Gesichtserkennung und Nachbearbeitung), Klassifikator Klassen, Erkennung von stehenden oder sitzenden Personen und die jeweilige Trefferquote   Dittmann:   * Herr Dittmann präsentierte die ALF-spezifische Nachbearbeitung der Transkription, dies beinhaltete das Anlegen des Wortschatzes und daraus entstehende Transitionsbedingungen für das Fahrzeug, sowie die Suche nach Schlagwörtern in den vorhandenen Transkriptionen. Ein Beispiel für die Arbeitsweise des entwickelten Algorithmus wurde dargestellt. | Dittmann, Montorio | KW25 |
| **Top 2 Fragen und Probleme zu präsentierten Themen** |  |  |
| * Herr Krimpmann schlägt vor, die Eingabe der Bilder in Graustufen zu realisieren, um die Dauer der Iteration zu beschleunigen * Herr Krimpmann schlägt vor, die Anzahl der Klassen des verwendeten MobileNet ggf. anzupassen. Des Weiteren verwies er auf die von Herrn Möllenbeck präsentierten Links zu entsprechenden Modellen * Herr Krimpmann merkt an, die Alf-spezifische Transkription als Transitionsbedingung für einen Zustand zu nutzen. Der Zustand „Drive to Location“ beispielsweise hätte dann als Übergabeparameter die entsprechende Position. Dies soll eine Erweiterbarkeit von Handlungen des Fahrzeugs möglich machen. Weiterhin sollten Handlungsableitungen mit Wahrscheinlichkeiten gewichtet werden. * Herr Krimpmann und Herr Möllenbeck legten nahe, eine Literaturrecherche zu verwendeten Algorithmen, Verfahren und Themengebieten frühzeitig zu starten und entsprechend zu dokumentieren. Dies soll dazu dienen, den aktuellen Stand der Technik zu Erfassen und eine Auswahl von bestimmten Algorithmen/Modellen etc. besser begründen zu können |  |  |
| **Top 3: Aktionspunkte** |  |  |
| Verbesserung der ALF-Spezifischen Nachbearbeitung | Dittmann | KW 26/27 |
| Code Analyse der Bildverarbeitung | Möllenbeck Montorio | KW 26 |
| Literaturrecherche | Dittmann  Montorio | KW 26 ff. |
| Skype-Termin in Teams-Termin umwandeln | Möllenbeck | KW 26 |