

Università degli studi di Bari facoltà di  
scienze MM.FF.NN

# Progetto ingegneria della conoscenza

TRENITALIA - TrainDelay-project

by

Vito Proscia mat. 735975



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DI BARI  
ALDO MORO

Anno accademico 2022-2023

# Contents

<b>1</b>	<b>Introduzione</b>	<b>3</b>
1.1	Contesto . . . . .	3
1.2	Definizione obiettivo principale . . . . .	3
1.3	Metodologia . . . . .	3
1.4	Tool utilizzati . . . . .	3
<b>2</b>	<b>Analisi del dataset</b>	<b>3</b>
2.1	Descrizione features . . . . .	3
2.2	Preparazione dati . . . . .	3
<b>3</b>	<b>Machine Learning</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Valutazione dei modelli</b>	<b>3</b>
4.1	Metriche scelte . . . . .	3
<b>5</b>	<b>Risultati</b>	<b>3</b>

# **1 Introduzione**

## **1.1 Contesto**

## **1.2 Definizione obiettivo principale**

## **1.3 Metodologia**

.

## **1.4 Tool utilizzati**

Per la sperimentazione sono stati usati diversi strumenti, quali:

# **2 Analisi del dataset**

## **2.1 Descrizione features**

## **2.2 Preparazione dati**

### **2.2.1 Analisi delle input features**

### **2.2.2 Analisi della target feature**

# **3 Machine Learning**

# **4 Valutazione dei modelli**

## **4.1 Metriche scelte**

# **5 Risultati**

## **5.0.1 Considerazioni**