

# Matrici irriducibili

## Def

Un grafo è un diagramma formato da un certo numero di nodi e da un certo numero di archi

Ese.



il modo di arrivo può coincidere con quello di partenza

Gli archi sono una freccia che parte da un nodo e arriva in un altro

Se il grafo possiede  $n$  nodi questi vengono numerati da 1 ad  $n$  e l'arco dal nodo  $i$  al nodo  $j$  è indicato con  $i \rightarrow j$

Un cammino all'interno del grafo è un percorso che parte da un nodo  $i$  e arriva ad un altro nodo  $j$  seguendo gli archi del grafo

Se il nodo di arrivo coincide con quello di partenza allora il cammino si chiama ciclo

Un grafo si dice fortemente连通的 se per ogni coppia di nodi  $i$  e  $j$  esiste un cammino da  $i$  a  $j$

Equivalentemente un grafo è fortemente连通的 se esiste un ciclo che tocca tutti i nodi del grafo

Dato una matrice  $A \in \mathbb{C}^{n \times n}$ , il grafo associato ad  $A$  è il grafo così definito:

- i nodi sono  $1, \dots, n$
- gli archi sono le frecce  $i \rightarrow j$  f.c.  $i, j \neq 0$

## Def

Una matrice  $A \in \mathbb{C}^{n \times n}$  si dice irriducibile se il suo grafo è fortemente连通的

## Esempio

$$A = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 \\ 1 & 1 & 4 \\ 0 & 1 & 0 \end{bmatrix}$$

$$B = \begin{bmatrix} 0 & -1 & 0 \\ 1 & 2 & -3 \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

dire se  $A$  e  $B$  sono irriducibili

Grafo di A:



essendo il grafo fortemente connesso vista la presenza del ciclo:  $1 \rightarrow 2 \rightarrow 3 \rightarrow 2 \rightarrow 4 \rightarrow 1$   
la matrice A e' irriducibile

Grafo di B:



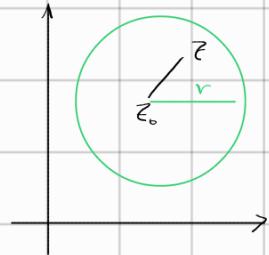
non essendo il grafo fortemente connesso vista l'assenza di un ciclo  
la matrice B e' riducibile

## Localizzazione degli autovettori

$$\mathcal{C}(\bar{z}_0, r) = \text{cerchio nel piano complesso di centro } \bar{z}_0 \text{ e } r = \left\{ z \in \mathbb{C} : |z - \bar{z}_0| \leq r \right\}$$

Def

Da una matrice  $A \in \mathbb{C}^{n \times n}$ , i cerchi di Gershgorin ( $\mathcal{G}$ ) di  $A$  sono i cerchi  $K_1, \dots, K_n$  definiti come segue:  $\forall i=1, \dots, n$



$$K_i = \mathcal{C}\left(a_{ii}, |a_{i1}| + \dots + |a_{i,i-1}| + |a_{i,i+1}| + \dots + |a_{in}|\right) = \mathcal{C}\left(a_{ii}, \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i}}^n |a_{ij}|\right)$$

I cerchi di  $\mathcal{G}$   $K_1, \dots, K_n$  si chiamano anche cerchi di  $\mathcal{G}$  per riga di  $A$  quando sottointeso si intendono per riga

Questo serve a distinguerli dai cerchi  $\mathcal{G}$  per colonna di  $A$  che sono i cerchi  $H_1, \dots, H_n$  definiti:

$$H_j = \mathcal{C}\left(a_{jj}, |a_{1j}| + \dots + |a_{j-1,j}| + |a_{j+1,j}| + \dots + |a_{nj}|\right) = \mathcal{C}\left(a_{jj}, \sum_{\substack{i=1 \\ i \neq j}}^n |a_{ij}|\right)$$

Esempio

Determinare i cerchi di  $\mathcal{G}$  di:

$$A = \begin{bmatrix} 0 & -1 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 1 & i \\ 1+i & 0 & 0 & -1 \\ -2 & 7 & 10 & 3i \end{bmatrix}$$

$$|a+ib| = \sqrt{a^2+b^2}$$

$$|C_1 = C(0, 1), |C_2 = C(0, 3), |C_3 = C(0, 1 + \sqrt{2}), |C_4 = C(3, 1)$$

Teorema  $\leadsto$  1° Teo. di G

Gli autovettori di una matrice A in  $\mathbb{C}^{n \times n}$  stanno tutti nell'unione dei cerchi di G di A

Dim

Sia  $\lambda$  un generico autovettore di A, mostriamo che  $\lambda$  sta nell'unione dei cerchi di G di A

Prendiamo  $\underline{u} \neq 0$  autovettore di A corrispondente a  $\lambda: \forall i=1, \dots, n$

$$\lambda \underline{u} = \lambda \underline{v} \Leftrightarrow (A \underline{u})_i = (\lambda \underline{u})_i \Leftrightarrow \sum_{j=1}^n a_{ij} u_j = \lambda u_i \quad (\text{X})$$

Seleziona un indice  $i_0 \in \{1, \dots, n\}$  t.c.  $u_{i_0}$  abbia modulo massimo rispetto tutte le altre

$$\text{componenti di } \underline{u} \rightsquigarrow |u_{i_0}| = \max_{i=1, \dots, n} |u_i| \neq 0$$

L'equazione  $i_0$ -esima in (\*) dice che:

$$\sum_{j=1}^n a_{i_0 j} u_j = \lambda u_{i_0} \Leftrightarrow a_{i_0 i_0} u_{i_0} + \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n a_{i_0 j} u_j = \lambda u_{i_0} \Leftrightarrow (\lambda - a_{i_0 i_0}) u_{i_0} = \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n a_{i_0 j} u_j$$

$\Rightarrow$  applichiamo il modulo a sinistra e a destra

$$\Rightarrow |\lambda - a_{i_0 i_0}| |u_{i_0}| = \left| \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n a_{i_0 j} u_j \right| \leq \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n |a_{i_0 j}| |u_j| \leq \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n |a_{i_0 j}| |u_{i_0}| = |u_{i_0}| \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n |a_{i_0 j}|$$

dis. Triangolare      def di  $u_{i_0}$

Conclusione

Stiamo dicendo che la distanza di  $\lambda$  da  $a_{i_0 i_0}$

$$|\lambda - a_{i_0 i_0}| |u_{i_0}| \leq |u_{i_0}| \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i_0}}^n |a_{i_0 j}| \Rightarrow \text{centro del cerchio di } G |C_{i_0} \text{ e' minore uguale del raggio}$$

$$\Rightarrow \lambda \in C_{i_0} = \lambda \in \bigcup_{i=1}^n C_i$$

Teorema  $\rightsquigarrow$  2<sup>o</sup> Teo. di  $\mathcal{G}$

Supponiamo che l'unione di  $k$  cerchi di  $\mathcal{G}$  di  $A \in \mathbb{C}^{h \times h}$  sia disgiunta dall'unione degli altri  $n-k$  cerchi

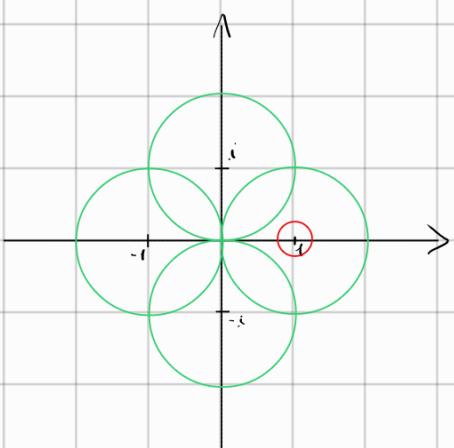
Allora  $k$  autovettori di  $A$  stanno nella prima unione e i rimanenti  $n-k$  stanno nella seconda unione

Teorema  $\rightsquigarrow$  3<sup>o</sup> Teo. di  $\mathcal{G}$  forse

Supponiamo che  $A \in \mathbb{C}^{h \times h}$  sia irriducibile

Allora i punti che stanno sul bordo di quei cerchi di  $\mathcal{G}$  a cui appartengono ma non stanno sul bordo di tutti i cerchi non sono autovettori di  $A$

Esempio



Se  $A \in \mathbb{C}^{5 \times 5}$  è irriducibile ed ho i cerchi mostrati in figura allora:

•  $1$  non è autovettore di  $A$

•  $0$  non è autovettore di  $A$

stanno sul bordo dei cerchi a cui

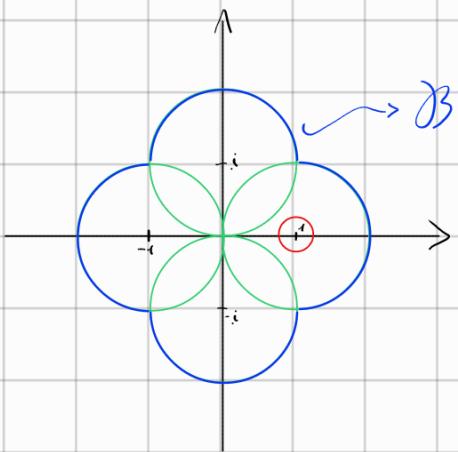
appartengono ma non sui bordi di tutti

## Teorema $\rightsquigarrow$ 3<sup>o</sup> Teo di G debole

Supponiamo che  $A \in \mathbb{C}^{h \times h}$  sia irriducibile e che  $\partial\mathcal{B}$  sia il bordo dell'unione dei cerchi di  $\mathcal{G}$

Allora i punti di  $\partial\mathcal{B}$  che non stanno sul bordo di  $\text{Gutti}$ : i cerchi non sono autovекторi di  $A$

Es



Dim

Sia  $z \in \partial\mathcal{B}$  punto che non sta sul bordo di  $\text{Gutti}$ : i cerchi

- Siccome  $z \in \partial\mathcal{B}$ ,  $z$  non puo' stare all'interno di nessun cerchio e dunque per forza sta sul bordo di quei cerchi a cui appartiene
- $z$  non sta sul bordo di  $\text{Gutti}$ : i cerchi per ipotesi

Allora  $z$  non e' autovettore di  $A$  per il 3<sup>o</sup> Teo di G forte

## Osempio

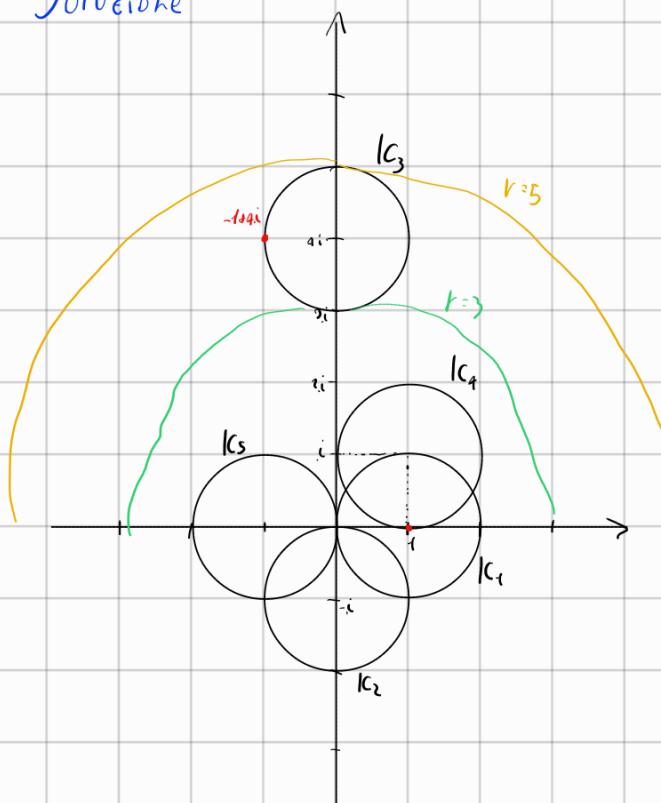
Supponiamo di sapere che una matrice  $A \in \mathbb{C}^{5 \times 5}$  è irriducibile e che i suoi cerchi di  $\mathcal{G}$  sono i seguenti:

$$|C_1 = C(1, 1)|, |C_2 = C_2(-1, 1)|, |C_3 = C_3(4i, 1)|, |C_4 = C_4(1+i, 1)|, |C_5 = C_5(-1, 1)|$$

avendo a disposizione le seguenti informazioni dire se le seguenti affermazioni sono vere o false e motivare la risposta

- ①  $0$  non è autovettore di  $A$
- ②  $A$  è invertibile
- ③  $i$  potrebbe essere un autovettore di  $A$
- ④  $-1+4i$  potrebbe essere un autovettore di  $A$
- ⑤  $|C_3|$  privato del suo bordo contiene esattamente un autovettore di  $A$
- ⑥ Vale la stima  $3 < \rho(A) < 5$

## Soluzione



① **Vera** → infatti  $A$  è irriducibile e  $0$  sta su  $\mathcal{G}$  ma non sul bordo di  $\mathcal{G}$ ; i cerchi  $\Rightarrow 0$  non può essere autovettore di  $A$  per il 3° geo di  $\mathcal{G}$  debbe

② **Vera** →  $0$  non è autovettore di  $A$  e dunque  $A$  è invertibile

③ **Vera** → infatti non si può escludere che  $i$  sia un autovettore di  $A$  usando il 3° geo di  $\mathcal{G}$  debole perché  $i$  non sta su  $\mathcal{G}$

④ **Falsa** → infatti  $-1+4i \in \mathcal{G}$  ma non sta sul bordo di tutti i cerchi e dunque  $-1+4i$  non può essere autovettore per il 3° geo di  $\mathcal{G}$

⑤ **Vera** → per il 2° geo di  $\mathcal{G}$   $|C_3|$  contiene 1 autovettore di  $A$  mentre gli altri autovettori stanno in  $C_1 \cup C_2 \cup C_4 \cup C_5$ , inoltre l'autovettore in  $|C_3|$  non può stare sul bordo per lo stesso motivo per cui  $-1+4i$  non lo è.

⑥ vera  $\Rightarrow$  infatti: l'autovettore  $z$  di modulo massimo di  $A$  è quello che sia in  $K_3$ , privato del bordo  
 Questo perché  $|z| = \text{dist}(z, 0) > 3$  (tutti i punti di  $K_3$  privati del bordo hanno modulo  $> 3$  essendo esterni al  $C(0, 3)$ ) mentre gli altri autovettori hanno modulo  $\leq 3$  (essendo contenuti in  $C(0, 3)$ ). Inoltre  $|z| < 5$  perché tutti i punti interni a  $K_3$  hanno modulo  $< 5$  essendo contenuti in  $C(0, 5)$  privato del bordo

Dunque  $3 < g(A) = |z| < 5$

■

### Esempio

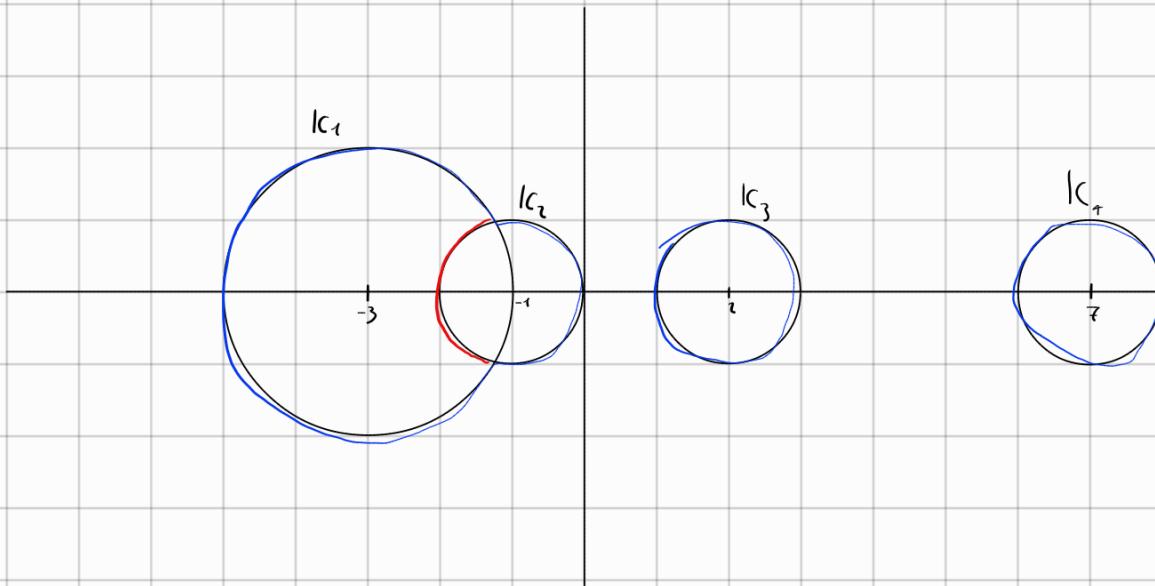
Sia  $A \in \mathbb{R}^{4 \times 4}$  irriducibile e con i cerchi di  $\mathcal{G}$ :

$$K_1 = C(-3, 2), K_2 = C(-1, 1), K_3 = C(2, 0), K_4 = C(7, 1)$$

dire se le seguenti affermazioni sono vere

- ① 0 non è autovettore di  $A$  e dunque non invertibile
- ② Un autovettore di  $A$  potrebbe trovarsi sul bordo di  $K_3$
- ③ Un autovettore di  $A$  potrebbe trovarsi sul bordo di  $K_2$
- ④ Due autovettori di  $A$  si trovano nell'unione  $K_1 \cup K_2$  privata del bordo, un autovettore si trova in  $(-3, 2)$  e un autovettore si trova in  $(6, 8)$
- ⑤ Vale la stima  $6 < g(A) < 8$  e inoltre esiste un autovettore di  $A = g(A)$

### Disegno



① vero  $\rightarrow$  per il 3° Geo di  $\mathcal{G}$  debole o e' su  $\partial\mathcal{B}$  ma non su quello di  $\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2 \cup \mathcal{C}_3$  gli altri quindi non puo' esserlo ed e' invertibile

② falso  $\rightarrow$  per lo stesso motivo di ①

③ vero  $\rightarrow$  puo' stare sul bordo rosso  $\rightarrow$  non e'  $\partial\mathcal{B} \rightarrow$  no 3° Geo.

④ vera  $\rightarrow$  ② per il 2° Geo di  $\mathcal{G}$  applicato prima a  $\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2 \cup \mathcal{C}_3, \mathcal{C}_4$  e poi a  $\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2 \cup \mathcal{C}_4, \mathcal{C}_3$  (e poi anche alle unioni  $\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2, \mathcal{C}_3 \cup \mathcal{C}_4$ )  
si deduce che i due valori s'anno in  $\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2$ , uno sta in  $\mathcal{C}_3$  e l'ultimo sta in  $\mathcal{C}_4$

b) si come tutti i punti di  $\partial\mathcal{B}$  (verde) non stanno sul bordo di tutti i cerchi, tutti questi punti non sono autovalori di  $A$

$\Rightarrow$  2 autov. di  $A$  stanno in  $\mathcal{C}_1 \cup \mathcal{C}_2$  privato dal bordo

1 autov. di  $A$  stanno in  $\mathcal{C}_3$  privato dal bordo

1 autov. di  $A$  stanno in  $\mathcal{C}_4$  privato dal bordo

⑤ dimostriamo che l'autov. in  $\mathcal{C}_3$  e' reale

poiche'  $A$  e' a coefficienti reali, se  $\lambda$  e' un autov. di  $A$ , allora anche  $\bar{\lambda}$  e' un autov. di  $A$

[Dim]

poiche'  $A$  e' a coefficienti reali  $\rightarrow$  il pol. car. di  $A$  e' un pol. a coefficienti reali

perciò le sue radici compaiono in coppie complesse coniugate

Inoltre  $p(x) = a_0 + a_1 x + \dots + a_n x^n$  con coeff. reali se  $\lambda$  e' radice di  $p(x)$  allora

$$0 = p(\lambda) = a_0 + a_1 \lambda + \dots + a_n \lambda^n \Rightarrow 0 = \overline{p(\lambda)} = \overline{a_0 + a_1 \lambda + \dots + a_n \lambda^n}$$

$$= \overline{a_0} + \overline{a_1} \bar{\lambda} + \dots + \overline{a_n} \bar{\lambda}^n$$

$$= a_0 + a_1 \bar{\lambda} + \dots + a_n \bar{\lambda}^n$$

$$= p(\bar{\lambda}) \Rightarrow \text{Se } 0 \rightarrow \bar{\lambda} \text{ e' radice}$$

$$\begin{aligned}\overline{z+w} &= \overline{w+z} \\ \overline{zw} &= \overline{w} \overline{z}\end{aligned}$$

Quindi l'autov. in  $\mathcal{C}_3$  e' reale perche' se

non lo fosse il suo coniugato sarebbe anch'esso in  $\mathcal{C}_3$  e cio' e' impossibile perche' per il 2° Geo di  $\mathcal{G}$  abbiamo detto che  $\mathcal{C}_3$  ha un solo autov.

$$|\bar{z}| = \text{dist. da } 0 \rightarrow z \in \mathbb{C}$$

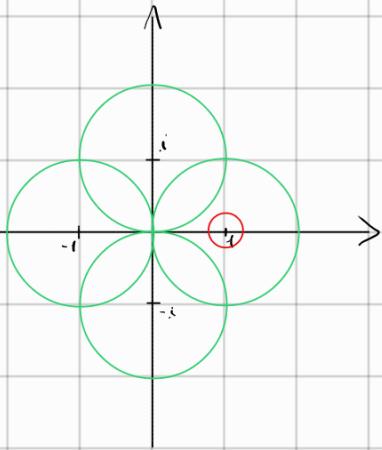
⑥ vera  $\rightarrow$  infatti l'autov. in  $(6,8)$  e' quello di modulo massimo in quanto e' il piu' lontano da 0, inoltre essendo positivo si ha che e' uguale a  $\mathcal{G}(A)$

## Es del quadri foglio

Supponiamo che  $A \in \mathbb{C}^{5 \times 5}$  sia irriducibile e con i seguenti cerchi di  $\mathcal{G}$ :

$$|C_1 = C(1, 1), |C_2 = C(i, 1), |C_3 = C(-1, 1), |C_4 = C(-i, 1), |C_5 = C(1, \frac{1}{4})$$

con disegno:



Determiniamo se  $A$  sia invertibile:

mi accorgo che  $0$  sta sul bordo dei cerchi a cui appartiene ma non su tutti i cerchi dunque  $0$  soddisfa le ipotesi del 3° Teo di  $\mathcal{G}$  forte ed essendo  $A$  irriducibile,  $0$  non puo' essere autovettore

Oss ①

Non posso escludere  $0$  dai possibili autovettori di  $A$  usando il 3° Teo di  $\mathcal{G}$  debole perché  $0 \notin \mathcal{B}$

Oss ②

Supponiamo che  $A \in \mathbb{C}^{4 \times 4}$ , irriducibile e come cerchi di  $\mathcal{G}$  quelli sopra senza quello rosso allora  $0$  non soddisfa piu' l'ipotesi del 3° Teo di  $\mathcal{G}$  forte

?, sta sul bordo di tutti i cerchi

Quindi non posso escludere  $0$  dai possibili autovettori di  $A$

## Oss importante

Premettendo che gli autovetori di  $A \in \mathbb{C}^{n \times n}$  coincidono con quelli di  $A^T$   
i polinomi caratteristici di  $A$  e  $A^T$  coincidono:

$$C_{A^T}(\lambda) = \det(\lambda I - A^T) = \det((\lambda I - A)^T) = \det(\lambda I - A) = C_A(\lambda)$$

## Conseguenza

Possiamo applicare i teo di G non solo ad  $A$  ma anche ad  $A^T$  così da ottenere una  
localizzazione migliore degli autovettori di  $A$

Teorema  $\rightsquigarrow$  1° Teo di G migliorato

In particolare, il 1° Teo di G applicato ad  $A$  e  $A^T$  ci dice che:

i cerchi di G per  $A$  sono i cerchi di G per colonne di  $A^T$

Gli autovettori di una matrice di  $A \in \mathbb{C}^{n \times n}$  stanno tutti sia nell'unione dei cerchi di G  
 $|C_1, \dots, C_n|$  di  $A$  sia nell'unione dei cerchi di G per colonne  $H_1, \dots, H_n$  di  $A$   $\rightsquigarrow$  cerchi di G per  $A^T$   
dunque stanno nell'intersezione delle due unioni  $(|C_1, \dots, C_n| \cap |H_1, \dots, H_n|)$

## Oss

In vista dell'applicazione del 3° Teo di G:

$A$  è irriducibile  $\Leftrightarrow A^T$  è irriducibile

B esempio

Consideriamo la matrice A

$$A = \begin{bmatrix} 7 & 2 & 2 & 2 \\ 0 & -1 & 0 & \frac{1}{2} \\ 0 & 0 & 1 & \frac{1}{2} \\ 1 & 0 & -1 & -1 \end{bmatrix}$$

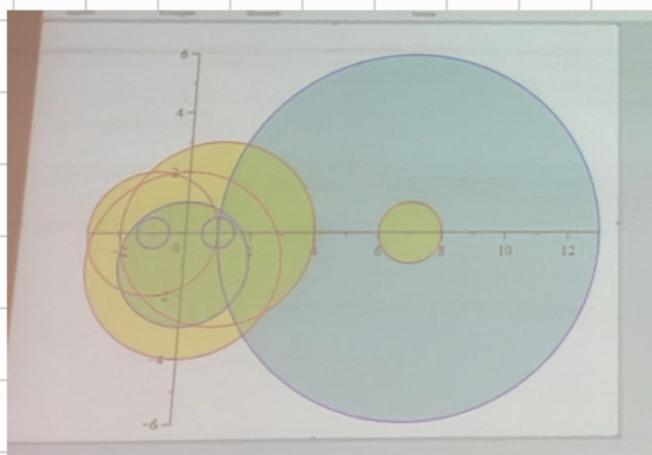
- ② quando i Geo di  $\tilde{G}$  (solo la ver. debole) localizzano gli autovetori  
di  $A$  nel modo più preciso possibile  
b) sulla base delle informazioni spettro, di deboli, dimostrare che  
 $A^T + A$  è invertibile  $\forall \lambda \in \mathbb{R}$ .

Soluzione

② dovrando localizzare lo spettro di  $A$  nel modo più preciso possibile consideriamo sia i cerchi di  $\tilde{G}$  per riga  $|C_1|, |C_2|, |C_3|, |C_4|$   
sia i cerchi di  $\tilde{G}$  per colonna  $|H_1|, |H_2|, |H_3|, |H_4|$

$$|C_1| = (7, 6), |C_2| = (-1, \frac{1}{2}), |C_3| = (1, \frac{1}{2}), |C_4| = (-1, 2)$$

$$|H_1| = (7, 1), |H_2| = (-1, 2), |H_3| = (1, 3), |H_4| = (-1, 3)$$



1° Geo di  $\tilde{G}$  applicato sia su  $A$  che  $A^T$

Gli autovettori di  $A$  stanno su  
 $(|C_1| \cup |C_2| \cup |C_3| \cup |C_4|) \cap (|H_1| \cup |H_2| \cup |H_3| \cup |H_4|)$

↳ regione verde

2° Geo di  $\tilde{G}$  (applicato sia ad  $A$  che ad  $A^T$ )

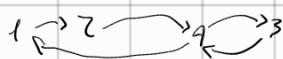
$H_4$  e' disgiunto da  $H_2, H_3, H_1 \Rightarrow$

$\Rightarrow$  per il 2° Geo di  $\tilde{G}$  applicato ad  $A^T$  i autov. di  $A$  stanno in  $H_1$

e gli altri 3 stanno in  $H_2 \cup H_3 \cup H_4 \rightsquigarrow$  sempre nella parte  
verde

3° Geo di  $\tilde{G}$  applicato sia ad  $A$  che  $A^T$

il grafo di  $A$  contiene il ciclo che tocca tutti i nodi



quindi  $A$  e' irriducibile  $\rightsquigarrow$  anche  $A^T$  che contiene il ciclo al contrario

Vale anche per  $A^T$

Poiché nessun punto del bordo di  $|C_1| \cup |C_2| \cup |C_3| \cup |C_4|$  sta sul bordo di tutti i cerchi  $|C_1|, |C_2|, |C_3|, |C_4|$  concludiamo

per il 3° Geo di  $\tilde{G}$  debole che nessun punto del bordo di  $|C_1| \cup |C_2| \cup |C_3| \cup |C_4|$  può essere autovettore di  $A$

$\Rightarrow$  Nessun punto del bordo verde può essere autovettore di  $A$

b) Siccome  $\alpha I + A$  è un pol. di  $A$  ( $\alpha I + A = p(A)$  con  $p(\lambda) = \alpha + \lambda$ ) per il teo sui pol. di matrici gli autov. di  $\alpha I + A$  sono  $\alpha + \lambda_1, \alpha + \lambda_2, \alpha + \lambda_3, \alpha + \lambda_4$  dove  $\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3, \lambda_4$  sono autov. di  $A$

Dal punto d) sappiamo che gli autov. di  $A$  s'anno nella parte reale privata del suo bordo e dunque hanno parte reale strettamente > -2.

Quindi

$$\operatorname{Re}(\alpha + \lambda_i) = \operatorname{Re}(\alpha) + \operatorname{Re}(\lambda_i) = \alpha + \operatorname{Re}(\lambda_i) \underset{\lambda_i > \alpha > -2}{>} 0 \quad \forall i = 1, 2, 3, 4$$

$\Rightarrow \forall \alpha > -2$  gli autov. di  $\alpha I + A$