

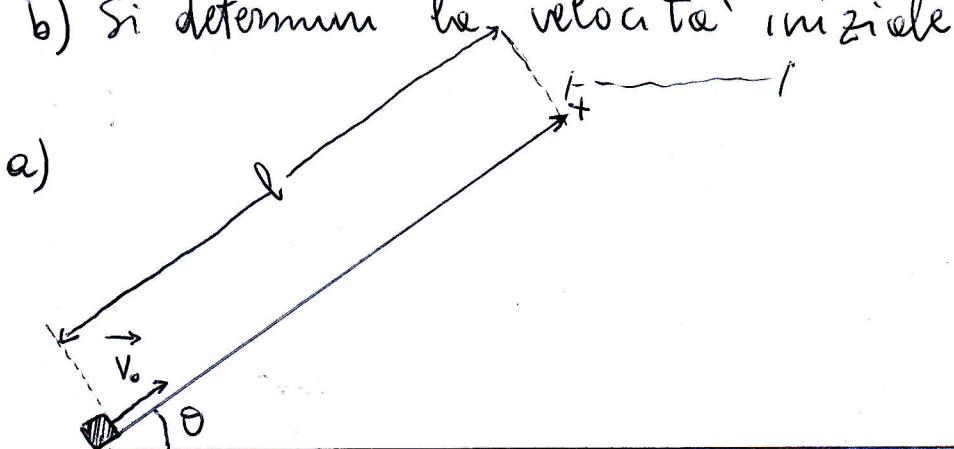
# ESERCIZI SULLE LEGGI DEL MOTO

Serway n. 77

Un piano privo di attrito è lungo 10 m e ha un'inclinazione di  $35^\circ$ . Una slitta parte dal fondo con una velocità iniziale di 5 m/s lungo il piano e verso l'alto.

Quando la slitta raggiunge il punto in cui c'è istantaneamente ferma, una seconda slitta è lanciata dalla sommità del piano inclinato verso il basso con velocità iniziale  $v_i$ . Entrambe le slitte raggiungono il fondo del piano inclinato nello stesso istante.

- Si calcoli la distanza percorso verso l'alto dalla prima slitta.
- Si determini la velocità iniziale della seconda slitta.



$$\text{Poniamo } l = 10 \text{ m}$$

$$\theta = 35^\circ$$

$$v_0 = |\vec{v}_0| = 5 \text{ m/s}$$

Consideriamo un asse x diretto parallellamente al piano inclinato con verso positivo in salita, e origine alla base del piano inclinato. Il moto delle prime slitte è un moto rettilineo uniformemente accelerato, con  $a_x = -g \sin \theta$ ,  $v_{ex} = 5 \text{ m/s}$ ,  $x_0 = 0$

Le massime distanze percorse in salita dalle prime slitte ②  
 si avrà nell'istante in cui la velocità istantanea delle  
 prime slitte si annulla. Detto  $t = t_1$  tale istante, poniamo  
 che la legge che lega direttamente la posizione e la  
 velocità istantanee nel moto rettilineo uniformemente  
 accelerato:

$$(v_x(t_1))^2 = v_{0x}^2 + 2 a_x (x(t_1) - x_0)$$

Posto  $v_x(t_1) = 0$ , ottieniamo:

$$v_{0x}^2 - 2g \sin\theta \cdot x(t_1) = 0, \text{ de cui ottieniamo}$$

$$x(t_1) = \frac{v_{0x}^2}{2g \sin\theta} = \frac{(5 \text{ m/s})^2}{2 \cdot (9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) \cdot \sin 35^\circ} = 2,22 \text{ m}$$

E' utile per il proseguimento dell'esercizio calcolare anche  
 a quale istante le prime slitte raggiunge le massime  
 distanze dalla base del piano inclinato. Occorre usare la  
 legge che esprime la velocità istantanea in funzione del  
 tempo nel moto rettilineo uniformemente accelerato:

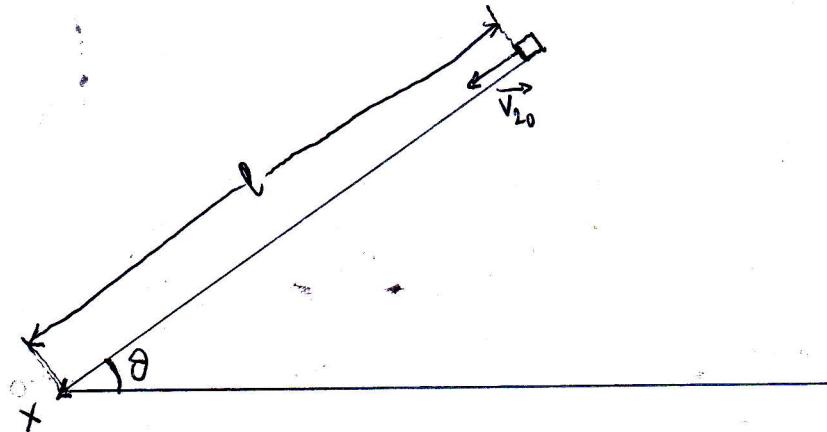
$$v_x(t) = v_{0x} + a_x t$$

Per  $t = t_1$  risulta:  $v_x(t_1) = v_{0x} + a_x t_1$ , cioè

$$v_{0x} - (g \sin\theta) \cdot t_1 = 0, \text{ de cui ricaviamo } t_1 = \frac{v_{0x}}{g \sin\theta}$$

Questo è anche il tempo che le prime slitte impiegheranno  
 per tornare alla base del piano inclinato partendo da ferme in  $x(t_1)$ .

b)



$$l = 10 \text{ m}$$

$$\theta = 35^\circ$$

Affinché entrambe le slitte raggiungano il fondo del piano inclinato nello stesso istante, dobbiamo imporre che il tempo di discesa delle seconde slitte sia uguale a  $t_1$ , che è il tempo di discesa delle prime slitte.

Calcoliamo il tempo di discesa delle seconde slitte usando la legge oraria del moto rettilineo uniformemente accelerato:

$$x(t) = x_0 + v_{20,x} t + \frac{1}{2} a_{2x} t^2$$

Scegliamo l'asse  $x$  parallelo al piano inclinato, con verso positivo discendente e origine alla sommità del piano inclinato; risultare quindi  $x_0 = 0$ ;  $v_{20,x} = v_i$ ;  $a_{2x} = g \sin \theta$ .

Dovendo risultare  $x(t_1) = l$  per le seconde slitte, otteniamo l'equazione

$$v_i t_1 + \frac{1}{2} (g \sin \theta) t_1^2 = l$$

Moltiplichiamo i due membri per  $\frac{2}{g \sin \theta}$ :

$$\frac{2 v_i}{g \sin \theta} t_1 + t_1^2 = \frac{2 l}{g \sin \theta} , \quad \text{e riordiniamo i termini:}$$

$$t_1^2 + \frac{2V_i}{g \sin\theta} t_1 - \frac{2l}{g \sin\theta} = 0$$

Troviamo le radici dell'equazione usando la formula ridotta:

$$t_1 = -\frac{V_i}{g \sin\theta} \pm \sqrt{\left(\frac{V_i}{g \sin\theta}\right)^2 + \frac{2l}{g \sin\theta}}$$

La radice con il segno meno davanti al radicale e' negativa e quindi non accettabile. Risulta perciò:

$$t_1 = \sqrt{\left(\frac{V_i}{g \sin\theta}\right)^2 + \frac{2l}{g \sin\theta}} - \frac{V_i}{g \sin\theta}$$

Affinché le due slette arrivino simultaneamente in fondo al piano inclinato, deve risultare

$$\sqrt{\left(\frac{V_i}{g \sin\theta}\right)^2 + \frac{2l}{g \sin\theta}} - \frac{V_i}{g \sin\theta} = \frac{V_{ox}}{g \sin\theta}, \text{cioè:}$$

$$\sqrt{\left(\frac{V_i}{g \sin\theta}\right)^2 + \frac{2l}{g \sin\theta}} = \frac{V_i}{g \sin\theta} + \frac{V_{ox}}{g \sin\theta}$$

Eleviamo al quadrato i due membri (sono entrambi positivi):

$$\cancel{\left(\frac{V_i}{g \sin\theta}\right)^2} + \frac{2l}{g \sin\theta} = \cancel{\left(\frac{V_i}{g \sin\theta}\right)^2} + \frac{2V_{ox} V_i}{g^2 \sin^2 \theta} + \left(\frac{V_{ox}}{g \sin\theta}\right)^2$$

$$\frac{2V_{ox} V_i}{g^2 \sin^2 \theta} = \frac{2l}{g \sin\theta} - \left(\frac{V_{ox}}{g \sin\theta}\right)^2$$

Ottieniamo quindi:

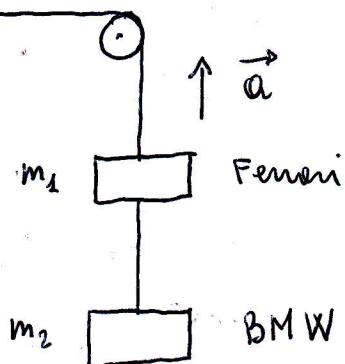
$$V_i = \frac{g^2 \sin^2 \theta}{2 V_{ox}} \left[ \frac{2l}{g \sin \theta} - \frac{V_{ox}^2}{g^2 \sin^2 \theta} \right] =$$
$$= \frac{gl \sin \theta}{V_{ox}} - \frac{V_{ox}}{2} = \frac{(9,81 \frac{m}{s^2}) \cdot (10 \text{ m}) \cdot \sin 35^\circ}{5 \frac{m}{s}} - \frac{5 \frac{m}{s}}{2} =$$
$$= 8,75 \frac{m}{s}$$

Una gru, che è equipaggiata con un solo cavo verticale sottile inestensibile, sta sollevando una Ferrari di 1207 kg e, sotto la Ferrari, sempre appesa allo stesso cavo, c'è appesa anche una BMW Z8 di 1461 kg. La Ferrari viene sollevata a una velocità di 3,5 m/s e con accelerazione 1,25 m/s<sup>2</sup>.

- Come si confrontano le velocità e l'accelerazione della BMW con quelle della Ferrari?
- Si trovi la tensione del cavo fra BMW e Ferrari.
- Si trovi la tensione del cavo sopra la Ferrari.

T-----/

Schemi del problema:



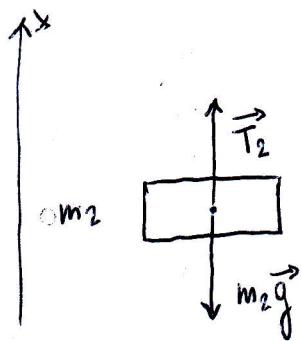
Poniamo  $m_1 = 1207 \text{ kg}$ ,

$m_2 = 1461 \text{ kg}$ ,

$$a = |\vec{a}| = 1,25 \text{ m/s}^2$$

- Perché la fune è inestensibile, l'accelerazione e le velocità intorno delle due auto sono necessariamente uguali.

b) Disegniamo il diagramma delle forze agenti sulla BMW:



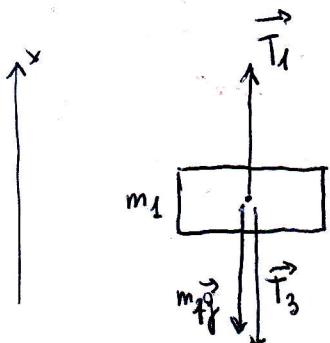
$\vec{T}_2$  è la forza esercitata sulla BMW dal tratto di fune tra le Ferrari e la BMW.

Scelto un sistema cartesiano x diretto verticalmente, con verso positivo verso l'alto, se poniamo  $|\vec{T}_2| = T_2$  possiamo applicare la seconda legge delle dinamiche alla BMW:

$$m_2 a = T_2 - m_2 g, \text{ da cui ottieniamo:}$$

$$T_2 = m_2 (a + g) = (1461 \text{ kg}) \cdot (1,25 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} + 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) = 16159 \text{ N}$$

c) Disegniamo il diagramma delle forze agenti sulle Ferrari:



$\vec{T}_1$  è la forza esercitata sulle Ferrari dal tratto di fune al di sopra delle Ferrari

$\vec{T}_3$  è la forza esercitata sulle Ferrari dal tratto di fune tra le Ferrari e la BMW.

Poiché la fune ha massa trascurabile, deve risultare

$$|\vec{T}_3| = |\vec{T}_2| = m_2 (a + g)$$

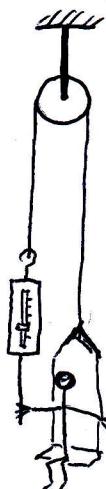
Sotto un asse cartesiano x diretto verticalmente, con verso positivo verso l'alto, se poniamo  $|\vec{T}_1| = T_1$  possiamo applicare la seconda legge delle dinamiche di Newton:

$$m_1 a = T_1 - m_1 g - T_3, \text{ da cui ottieniamo:}$$

$$\begin{aligned} T_1 &= m_1(a + g) + T_3 = m_1(a + g) + m_2(a + g) = (m_1 + m_2)(a + g) = \\ &= (1207 \text{ kg} + 1461 \text{ kg}) \cdot (1,25 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} + 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) = 29508 \text{ N} \end{aligned}$$

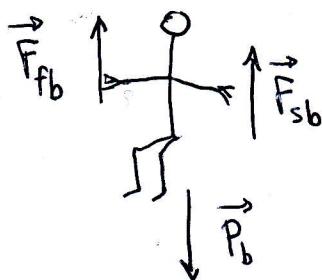
Un bambino ingegnoso di nome Nick vuole raggiungere una mela nell'albero senza arrampicarsi sull'albero. Nick si siede sul seggiolino collegato a una corda che pesa per una pulleggia priva di attrito e tira l'estremità libera della fune esercitando una forza che, letta sulla scala del dinamometro, risulta uguale a 250 N. Il peso di Nick è 320 N, mentre il seggiolino pesa 160 N. I piedi di Nick non toccano terra.

- Si disegni il diagramma delle forze per Nick e per il seggiolino, considerati corpi separati, e un altro diagramma considerandoli come un unico sistema.
- Si dimostri che l'accelerazione del sistema è rivolta verso l'alto e se ne calcoli il modulo.
- Si trovi il valore del modulo delle forze esercitate da Nick sul seggiolino.



a) Sul bambino agiscono le seguenti forze:

- la forza peso del bambino; verso il basso
- la forza esercitata dal seggiolino sul bambino; verso l'alto
- la forza esercitata dalla fune sul bambino; verso l'alto



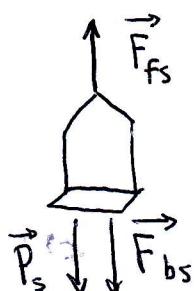
$\vec{F}_{fb}$ : forza esercitata dalla fune sul bambino

$\vec{F}_{sb}$ : forza esercitata dal seggiolino sul bambino

$\vec{P}_b$ : forza peso del bambino

Sul seggiolino agiscono le seguenti forze:

- la forza peso del seggiolino; verso il basso
- la forza esercitata dal bambino sul seggiolino;  
verso il basso
- la forza esercitata dall'altra estremità della fune  
sul seggiolino; verso l'alto.



$\vec{F}_{fs}$ : forza esercitata dalla fune sul seggiolino

$\vec{F}_{bs}$ : forza esercitata dal bambino sul seggiolino

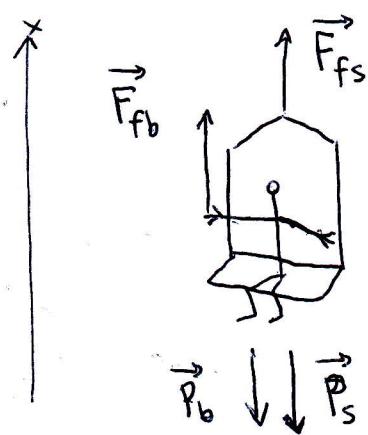
$\vec{P}_s$ : forza peso del seggiolino

Per la terza legge delle dinamiche, risulta  $\vec{F}_{bs} = -\vec{F}_{sb}$

Il vettore  $\vec{F}_{fb}$  è giustificato anch'esso del fatto che, se il bambino applica una forza verso il basso all'estremità sinistra della fune, la fune eserciterà sul bambino una forza di uguale modulo ma diretta verso l'alto ( $\vec{F}_{fb}$ , appunto).

Se la fune e le pulleggi sono di massa trascurabile, risulta inoltre che le forze esercitate dalla fune sul bambino e le forze esercitate dalla fune sul seggiolino hanno modulo uguale.

Adesso consideriamo il sistema bambino + seggiolino e schematizziamo le forze esterne agenti su questo sistema:



Considerando il sistema bambino + seggiolino, le due forze  $\vec{F}_{bs}$  e  $\vec{F}_{sb}$  si compensano esattamente, per cui per il moto del sistema complesivo bambino + seggiolino contano solo le forze schematizzate qui sopra.

b) Considerando il sistema nel suo complesso (vedi ultimo diagramma delle forze a pag. 11), risulta anzitutto:

$$m_b = \frac{|\vec{P}_b|}{g} \quad m_s = \frac{|\vec{P}_s|}{g}$$

Considerando un asse x verticale diretto positivamente verso l'alto, applichiamo la seconda legge della dinamica al sistema bambino + seggiolino:

$$(m_b + m_s) a_x = F_{fb} + F_{fs} - P_b - P_s$$

Risulte  $F_{fb} = F_{fs} = 250 \text{ N}$ ,  $P_b = 320 \text{ N}$ ,  $P_s = 160 \text{ N}$

Allora:

$$\begin{aligned} a_x &= \frac{F_{fb} + F_{fs} - P_b - P_s}{m_b + m_s} = \left( \frac{F_{fb} + F_{fs} - P_b - P_s}{P_b + P_s} \right) g = \\ &= \left( \frac{250 \text{ N} + 250 \text{ N}}{320 \text{ N} + 160 \text{ N}} - 1 \right) g = \left( \frac{500}{480} - 1 \right) \cdot (9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}) = \\ &= 0,40875 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \end{aligned}$$

$a_x$  risultante positiva, quindi il sistema sta accelerando verso l'alto.

c) Consideriamo il moto del solo seggiolino; dal diagramma delle forze agenti sul seggiolino, usando la seconda legge della dinamica otteniamo:

$$m_s \alpha_x = F_{fs} - P_s - F_{bs}, \text{ rispetto a un asse } x \text{ verticale}$$

orientato positivamente verso l'alto.

Risulta quindi:

$$F_{bs} = F_{fs} - P_s - m_s \alpha_x =$$

$$= F_{fs} - P_s - \frac{P_s}{g} \alpha_x = F_{fs} - P_s \left( 1 + \frac{\alpha_x}{g} \right) =$$

$$= F_{fs} - P_s \left[ 1 + \frac{F_{fb} + F_{fs}}{R_b + P_s} \right] =$$

$$= \frac{F_{fs} R_b + F_{fs} P_s - F_{fb} P_s - F_{fs} P_s}{R_b + P_s} =$$

$$= \frac{(250 \text{ N})(320 \text{ N} - 160 \text{ N})}{320 \text{ N} + 160 \text{ N}} = 83,33 \text{ N}$$

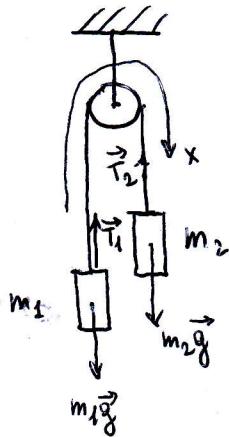
Nella situazione descritta nel problema n. 81 le masse delle fune, delle pulleggi e del dinamometro sono trascurabili.

I piedi di Nick non toccano il terreno.

- a) Supponiamo che Nick sia fermo nel momento in cui smette di tirare la fune e che pari il capo che ha in mano e un altro bambino di peso 440 N che è fermo sul suolo vicino. Se la corda non si rompe, si descrive il moto che segue.
- b) Si supponga adesso che Nick sia per un momento fermo mentre lega il capo della fune a un robusto uncino che sorge dal tronco dell'albero. Si spieghi la ragione per la quale in questo caso la fune si può rompere.

F - - - - -

- a) Dal momento in cui Nick lascia il capo della fune e un altro bambino a terra, il sistema diventa analogo a una macchina di Atwood con due masse di valore diverso attaccate ai due capi della fune.



Nel nostro caso risultre

$$m_1 = \frac{P_1}{g} = \frac{440 \text{ N}}{9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}}$$

$$m_2 = \frac{P_b + P_s}{g} = \frac{480 \text{ N}}{9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}}, \quad |\vec{T}_1| = |\vec{T}_2| = T, \quad a_{1x} = a_{2x} = a_x$$

Scelto un asse  $x$  come nelle figure, tenuto conto delle ipotesi del problema, possiamo scrivere il seguente sistema di equazioni:

$$\begin{cases} m_1 a_x = T - m_1 g \\ m_2 a_x = m_2 g - T \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} a_x = \left( \frac{m_2 - m_1}{m_2 + m_1} \right) g \\ T = m_1 (g + a_x) = \\ = \left( \frac{2m_1 m_2}{m_2 + m_1} \right) g \end{cases}$$

risulta quindi:  $a_x = \left( \frac{P_b + P_s - P_1}{P_b + P_s + P_1} \right) g =$

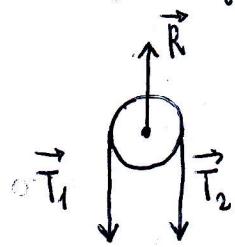
$$= \left( \frac{480 \text{ N} - 440 \text{ N}}{480 \text{ N} + 440 \text{ N}} \right) \left( 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \right) = 0,43 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$T = \frac{2(P_b + P_s) \cdot P_1}{P_b + P_s + P_1} = \frac{2 \cdot (480 \text{ N}) \cdot (440 \text{ N})}{(480 \text{ N} + 440 \text{ N})} = 459,13 \text{ N}$$

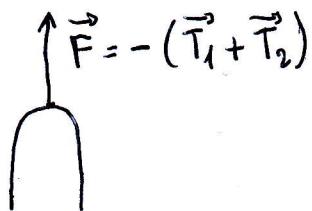
Dunque, il bambino inizialmente a ferme inizierà ad accelerare verso l'alto mentre Nick (nel seggiolino) inizierà ad accelerare verso il basso, entrambi con accelerazione

$$a_x = 0,43 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Vediamo meglio che cosa accade nel contatto tra le fune e le pulleggi.



Nello schema qui a sinistra sono rappresentate tutte le forze agenti sulle pulleggi:  $\vec{T}_1$  e  $\vec{T}_2$  sono le forze esercitate dalle fune sulle pulleggi, con la condizione  $|\vec{T}_1| = |\vec{T}_2|$  già vista in precedenza.  $\vec{R}$  è la forza esercitata sulle pulleggi dal perno di sostegno. Nell'ipotesi di mero trascurabile delle pulleggi poniamo trascurare la forza peso delle pulleggi.

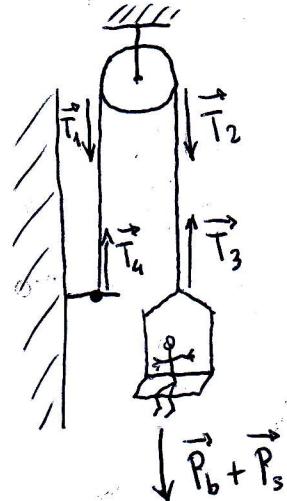


Per la terza legge della dinamica, dunque, la pulleggia eserciterà sulla fune una forza  $\vec{F} = -(\vec{T}_1 + \vec{T}_2)$ .

Nel nostro caso rimane allora  $|\vec{F}| = 2T = 918,26 \text{ N}$

Nell'esercizio precedente rimane allora:  $|\vec{F}| = 2T = 500 \text{ N}$  (vedi dati dell'esercizio precedente).

b) Adesso la situazione e' la seguente:



Per tutte le considerazioni fatte in precedenza, risulta  $|\vec{T}_1| = |\vec{T}_2| = |\vec{T}_3| = |\vec{T}_4| = T$ ,

e inoltre deve risultare

$$T = P_b + P_s = 480 \text{ N}$$

Dunque, adesso le "piu leggi" esercite sulle fune una forza

$F = 2T = 960 \text{ N}$ , maggiore del valore di  $918,26 \text{ N}$  calcolato in precedenza. Se il limite di rottura delle fune fosse  $950 \text{ N}$ , quindi, l'operazione di finaggio del secondo estremo delle fune mette a rischio la tenuta della fune stessa.

Serway, n. 83 (estretto)

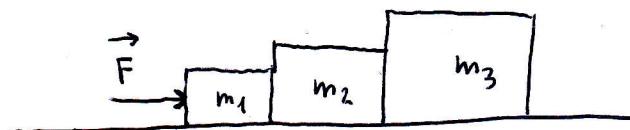
Si considerino tre blocchi in contatto fra di loro su una superficie orizzontale priva di attrito. Una forza orizzontale  $\vec{F}$  viene applicata al corpo  $m_1$ . Siano  $m_1 = 2 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 3 \text{ kg}$ ,  $m_3 = 4 \text{ kg}$  e  $F = |\vec{F}| = 18 \text{ N}$ .

- a) Si disegni il "diagramma di corpo libero" per ogni singolo blocco.

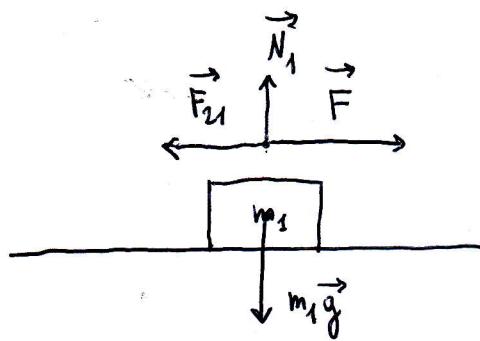
Si determinino

- b) l'accelerazione dei blocchi,  
c) le forze risultante su ciascun blocco,  
d) i moduli delle forze di contatto tra i blocchi.

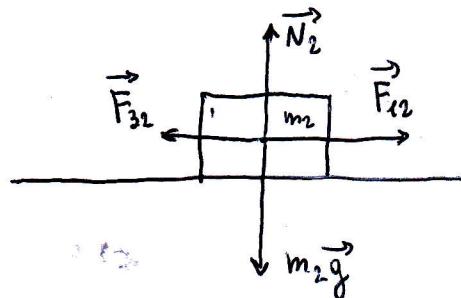
-----



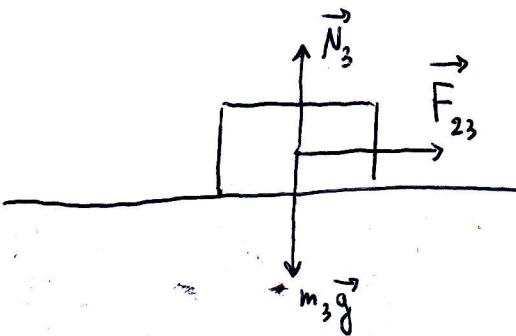
a)



$$\vec{N}_1 + m_1\vec{g} = 0$$

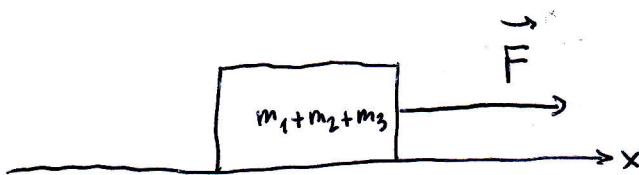


$$\vec{N}_2 + m_2\vec{g} = 0$$



$$\vec{N}_3 + m_3 \vec{g} = 0$$

- b) Considerando il sistema costituito dai tre blocchi come un unico punto materiale, introducendo un asse cartesiano orizzontale orientato positivamente verso destra ottieniamo



$\vec{F}$  e' l'unica forza non bilanciata agente sul sistema. Allora, per la seconda legge della dinamica, possiamo scrivere:

$$(m_1 + m_2 + m_3) a_x = F, \text{ da cui ottieniamo}$$

$$a_x = \frac{F}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{18 \text{ N}}{9 \text{ kg}} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

c) + la seconda legge delle dinamiche applicate al primo  
blocco ci permette di scrivere:

$$m_1 \alpha_x = F - F_{21}, \text{ da cui ricaviamo}$$

$$\begin{aligned} F_{21} &= F - m_1 \alpha_x = F - \frac{m_1 F}{m_1 + m_2 + m_3} = \\ &= \frac{(m_1 + m_2 + m_3) F - m_1 F}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(m_2 + m_3) F}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(7 \text{ kg}) \cdot 18 \text{ N}}{9 \text{ kg}} = \end{aligned}$$

$$= 14 \text{ N} \Rightarrow F_{r1} = F - F_{21} = 18 \text{ N} - 14 \text{ N} = 4 \text{ N}$$

Per la terza legge delle dinamiche, risultre

$$F_{12} = F_{21}$$

Applichiamo la seconda legge delle dinamiche al secondo blocco:

$$m_2 \alpha_x = F_{12} - F_{32}, \text{ da cui ricaviamo}$$

$$\begin{aligned} F_{32} &= F_{12} - m_2 \alpha_x = \frac{(m_2 + m_3) F}{m_1 + m_2 + m_3} - \frac{m_2 F}{m_1 + m_2 + m_3} = \\ &= \frac{m_3 F}{m_1 + m_2 + m_3} = \frac{(4 \text{ kg}) \cdot 18 \text{ N}}{9 \text{ kg}} = 8 \text{ N} \end{aligned}$$

$$\Rightarrow F_{r2} = F_{12} - F_{32} = 14 \text{ N} - 8 \text{ N} = 6 \text{ N}$$

Per le tre leggi della dinamica, risulta  $F_{23} = F_{32}$

Applichiamo la seconda legge della dinamica al terzo blocco:

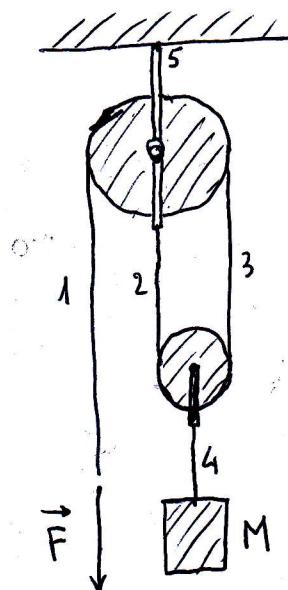
$$m_3 a_x = F_{23}, \text{ da cui ottieniamo}$$

$$F_{23} = m_3 a_x = \frac{m_3 F}{m_1 + m_2 + m_3} = F_{32} = 8 N, \text{ ovviamente.}$$

Inoltre  $F_{r_3} = F_{23} = 8 N$

Ottieniamo che  $F_{12} = F_{21} = 14 N, F_{23} = F_{32} = 8 N,$

cioè il modulo delle forze di contatto tra le diverse coppie di blocchi diminuisce allontanandosi dal blocco su cui è applicata la forza esterna.



Come mostrato nello schizzo a fianco, un corpo di massa  $M$  viene mantenuto nella sua posizione da una forza  $\vec{F}$  e da un sistema di pulegge.

Le pulegge sono prive di massa e senza attrito.

- a) Si disegnino i diagrammi che mostrano le forze agenti su ogni puleggia.

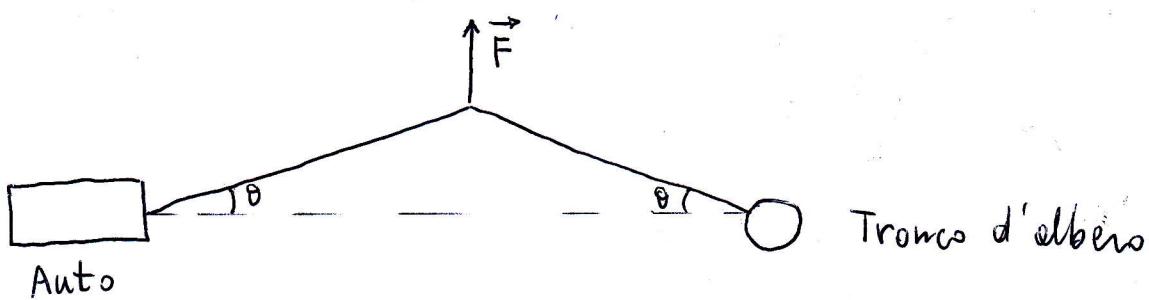
Si determinino

- b) le tensioni in ciascun tratto di corda (1, 2, 3, 4) e le forze di reazione nel punto di sostegno 5,  
e  
c) il modulo delle forze  $\vec{F}$

Ogni sistema meccanico che permette di aumentare il modulo delle forze applicate e' una "macchina". Alcune macchine come la leva o il piano inclinato sono molto semplici. Altre non sembrano proprio delle macchine.

Per esempio, supponiamo che la tua auto sia impantanata e tu non riesci a tirarla fuori. Puoi prendere un cavo abbastanza lungo, connettere il parafango a un tronco d'albero e spingere da un lato al centro del cavo esercitando una forza  $\vec{F}$ . Ciascuna metà del cavo si inclina di un piccolo angolo  $\theta$  rispetto alle linee rette che congiunge gli estremi del cavo.

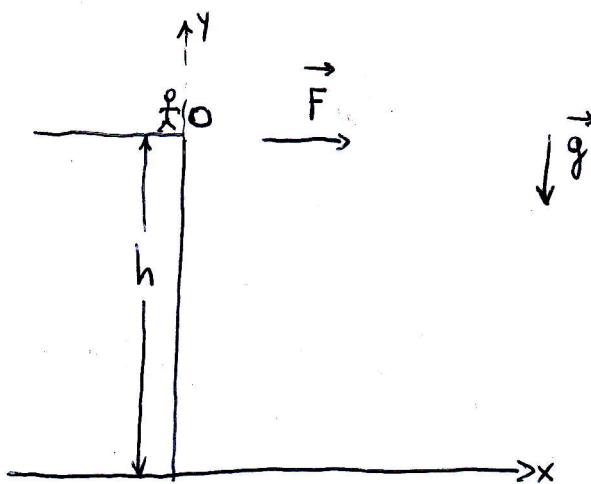
- Si ricavi un'espressione delle forze che agiscono sull'auto.
- Si calcoli il modulo della tensione della fune se  $\theta = 7^\circ$  e  $|\vec{F}| = 100 \text{ N}$ .

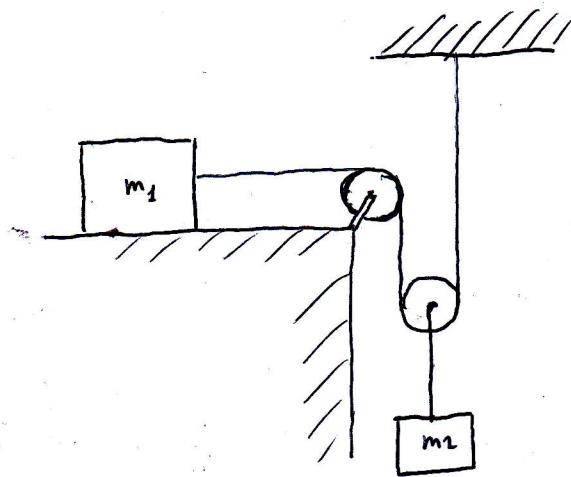


Un cuscino di massa  $m$  viene lasciato andare, da fermo, dalla sommità di un palazzo la cui altezza vale  $h$ .

Come mostrato nella figura, il vento esercita una forza orizzontale  $\vec{F}$  di modulo costante sul cuscino che sta cadendo. L'aria non esercita alcuna forza verticale.

- Si mostri che le traiettorie del cuscino è una linea retta.
- Il cuscino cade con velocità costante? Si dia una spiegazione.
- Se  $m = 1,2 \text{ kg}$ ,  $h = 8 \text{ m}$  e  $F = |\vec{F}| = 2,4 \text{ N}$ , a che distanza dalla base del palazzo toccherà terra il cuscino?
- Se il cuscino viene lasciato all'inizio con una velocità iniziale non nulla, che tipo di traiettoria seguirà? Si spieghi.





Nello schema della figura, le corde e le pulie sono sottili messe e prive di attrito, e le corde sono inestensibili.

- Come si confronta l'accelerazione del blocco 1 con l'accelerazione del blocco 2? Si dia una spiegazione.
- La massa del blocco 2 è 1,3 kg. Si trovi la sua accelerazione in funzione della massa  $m_1$  del blocco 1.
- Che cosa si può prevedere dal risultato del punto b) se  $m_1$  è molto minore di 1,3 kg?
- E che cosa si può prevedere dal risultato del punto b) se  $m_1$  tende a infinito?
- Quanto vale la tensione delle corde in questo caso?
- Si possono trovare le risposte c), d), e) senza dover prima rispondere al punto b)? Si spieghi.