

RESUMO REGULAMENTO

Baterias

- **Fixação e Proteção:** As baterias devem ser fixadas de forma segura para não se soltarem durante a operação do veículo ou em capotamentos. Elas também devem ser protegidas da exposição solar, fontes de calor, combustível, óleo, água e poeira.
- **Capacidade:** As baterias precisam fornecer energia para os itens de segurança (luz de freio, luz e alarme de ré) durante toda a competição. A capacidade de uma única bateria não pode exceder 240 W.h, e a soma da capacidade de todas as baterias não deve ultrapassar 360 W.h.
- **Tipo:** As baterias devem ser seladas e não podem vazar em caso de capotagem.
- **Baterias de Lítio:** Caso sejam utilizadas, devem ser instaladas atrás da parede corta-fogo e dentro de invólucros rígidos e resistentes a chamas. A recarga das baterias só pode ser feita com elas dentro de seus invólucros protetores.

Chaves Gerais

- **Quantidade e Acesso:** O veículo precisa ser equipado com duas chaves gerais de fácil acesso, que desativem a ignição do motor.
- **Funcionamento:** A luz de freio e a luz e alarme de marcha à ré não devem ser desativadas pela chave geral. Sistemas de instrumentação devem poder ser desligados, seja por uma chave própria ou pela chave geral.
- **Tipo:** Devem ser do tipo cogumelo com trava ou modelos específicos alternativos, como a chave original Polaris #4013381.
- **Posicionamento:** Uma chave deve estar no habitáculo, de fácil acesso ao piloto, e a outra deve ser externa, fixada no lado direito do veículo, atrás do *Rear Roll Hoop* (RRH).

Luz de Freio e Interruptor

- **Luz de Freio:** O veículo deve ter uma luz de freio de tecnologia LED, reconhecidamente automotiva ou de modelos específicos permitidos. Ela deve acender quando o freio for acionado e apagar completamente quando desacionado. A luz deve estar a no mínimo 1,0 m de altura do solo.
- **Interruptor da Luz de Freio:** A ativação da luz de freio deve ocorrer por um interruptor de pressão hidráulica, sendo que cada circuito de freio independente precisa ter seu próprio interruptor. Interruptores de acionamento mecânico são proibidos.

Luz e Alarme de Marcha à Ré

Veículos com marcha à ré devem ser equipados com uma luz de ré de tecnologia LED (a pelo menos 0,7 m de altura do solo) e um alarme sonoro, ambos certificados por normas SAE.

Dispositivos de Proteção Contra Sobrecorrente

É obrigatório o uso de pelo menos um dispositivo de proteção geral (como fusíveis) em cada bateria ou conjunto de baterias com capacidade superior a 800 mAh. Esses dispositivos devem ser instalados no polo da bateria que não está aterrado.

Chicote Elétrico

- **Chicote de Segurança:** O chicote para a chave geral, luz de freio e sistema de ré deve ser feito com cabeamento de cobre flexível com isolamento retardante de chama. Os conectores devem ser selados (IP65 mínimo) e os terminais crimpados ou soldados adequadamente.
- **Proteção e Roteamento:** O chicote deve ser protegido por um tubo automotivo corrugado ou similar e estar corretamente roteado e fixado para evitar danos ou interferências.
- **Derivações e Emendas:** Derivações devem ser crimpadas ou soldadas e devidamente isoladas com fita isolante ou tubo termo retrátil.