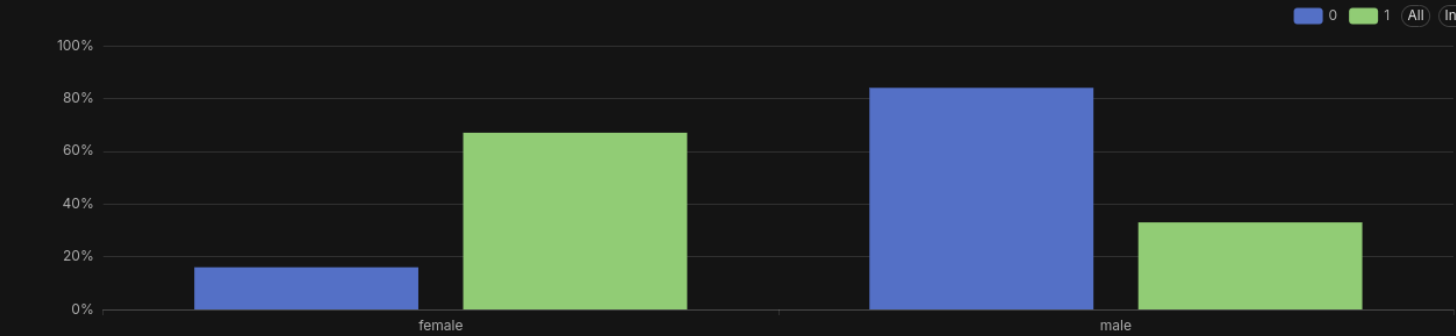


На этой информационной панели представлены данные о выживаемости пассажиров «Титаника» с учётом демографических, социально-экономических и семейных факторов.

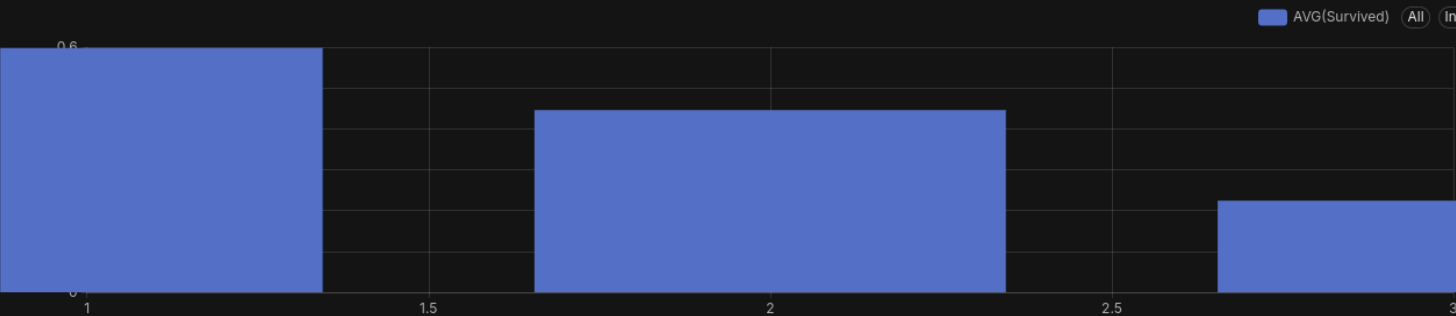
Используя показатель выживаемости в качестве основного критерия, мы проанализировали, как пол, класс пассажира, возрастная группа, стоимость билета и размер семьи влияли на вероятность выживания.

Процент выживших по Sex



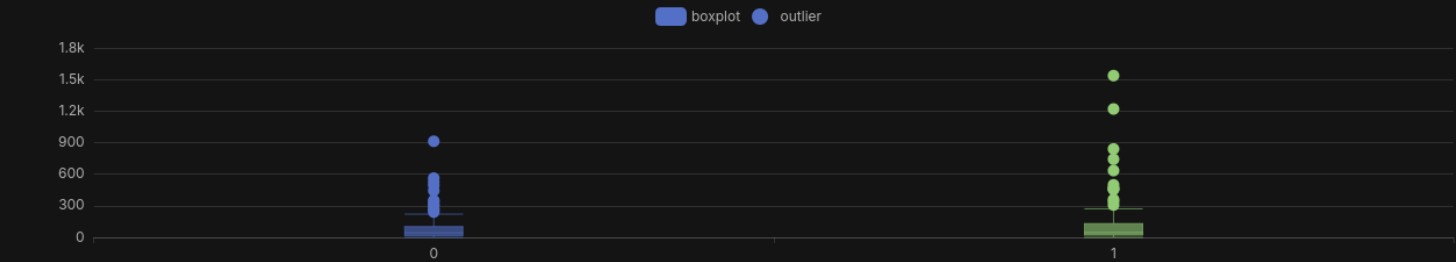
Женщины имели в 3–4 раза более высокий шанс выживания, чем мужчины, независимо от класса.

Процент выживших в своём Pclass



Экономическое положение напрямую влияло на доступ к спасению.

Траты пассажиров к Survived



Box Plot показывает

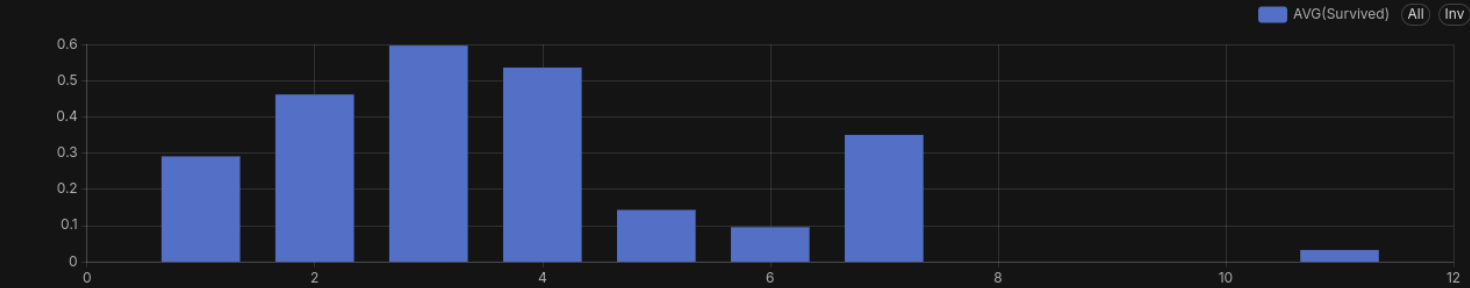
- Медиана Fare у выживших значительно выше
- Распределение трат у выживших является статистически более равномерным

Возраст влияет нелинейно

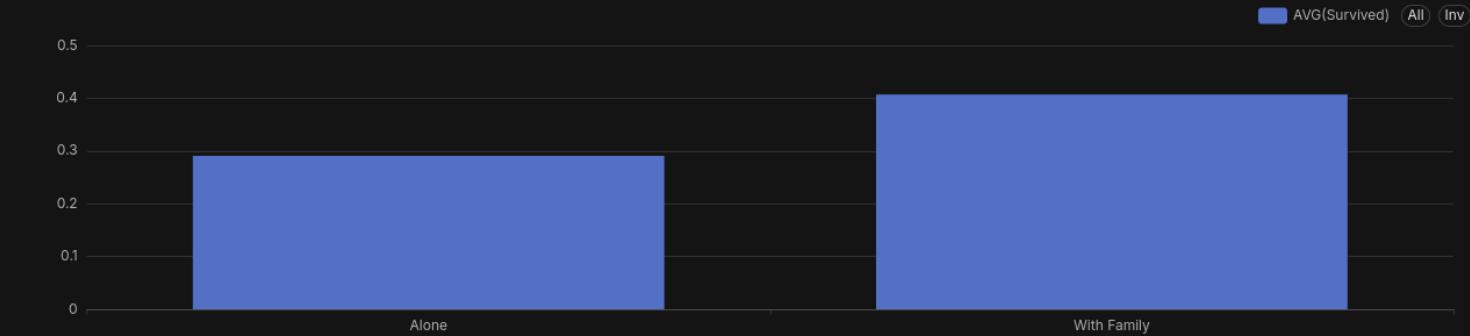
- Teen и Child группы показывают наивысший survival rate
- Senior — наименьший
- Adult / Young Adult — промежуточные значения

Возраст сам по себе важен, но работает в связке с количеством людей

Выживаемость семейных пассажиров



Чаще выживают семейные люди или одиночки



Семейный фактор имеет “золотую середину”

- Одиночки выживали хуже
- Семьи из 2–4 человек имели максимальные шансы
- Большие семьи теряли вероятность выживания
 - Вероятно из-за сложности координации при эвакуации.

Таблица взаимосвязей между Sex, Pclass, fare и target

sex ↕	pclass ↕	survival_rate ↕	avg_fare ↕	passengers ↕
male	3	0.1187	18.0875752	379
female	1	0.9348	101.0371337	92
female	3	0.4868	22.64569408	152
male	1	0.2941	71.6089	102
female	2	0.8393	30.8421875	56
male	2	0.2455	24.22287909	110

Эта таблица показывает, что выживание на «Титанике» было результатом социального порядка, а не случайности.

Пол и класс определяли шансы сильнее любых индивидуальных факторов, а экономическое неравенство напрямую отражалось в вероятности спасения.