

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2017

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
Eta; NimEta; EB 29	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
ASH 30; Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28	124	G 102 Club Astir	91
ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T		Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb	90
Antares 23m; Quintus	123	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
ASH 25 / E / M; JS1-C 21m; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m	122	SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m	121	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T	120	SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m	119	Zugvogel I / II / IV	86
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10	118	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
ASW 17	115	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M	114	SF 26	83
Jantar 2 / b	113	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta;	
Jantar 19m; Kestrel 19m	112	SFS 31, LOM 57/1	82
ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT	110	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
B 13	109	L-Spatz, Lunak LF 107	78
Mü 27	106	Swift S-1	77
18m Klasse		Banjo; Ka 8; Minimoa	76
ASG 29 18m; JS 1 Revelation 18m; Ventus 2cxa 18m	119	AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG-800/808 18m; HPH 304 / S Shark;		Piccolo	68
LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m	118	Rhönsperber	62
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9	117	Rhönbussard	60
DG-600 / M 18m; LS 6 17,5m	116	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
Ventus / bT / cM / cT 17,6m	115	Doppelsitzer Klasse	
ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m	114	Arcus / E / M / T, ASG 32	114
DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m	113	LS 11; Duo Discus XL	111
ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m	112	DG-1000 20m; Duo Discus / T	110
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m	110	fs 33	109
DG-200 17m; DG-400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m	109	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
BS 1; D 36; Diamant 18m	108	B 12; DG-1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
Mü 26	102	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m	104
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	100	Janus 18,2m	102
15m Klasse		DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion	100
Diana 2; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m		fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m	99
ASG 29 15m; ASW 27 15m	114	AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75	98
DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m	113	Twin III	97
SZD 56 Diana	112	G 103 Twin III / SL	95
LS 6	111	Twin Astir mit EZ	94
ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m	110	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
ASW 20 Top; SB 11; fs 32	108	SF 34 mit EZ	87
DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito	107	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
D 40	106	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
Speed Astir II	105	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
Pik 20 D / E	104	ASK 13	79
Pik 20 B	102	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;	
H 301; LS 2	100	RF 5 B; SF 28A	78
Standardklasse		ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8	108	Puchatek	75
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL	107	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
LS 7; SZD 55	106	G 109B; MDM-1 Fox	72
DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL	105	Taifun 17E	70
AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4	104	Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
Clubklasse		Samburo AV068-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
Falkon; LS 3 Std.; SB 12; miniLAK-FES	103	SF 25B Falke	65
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase	102	Rhönlerche; Specht	54
Hornet WL; SZD 59 WL	101	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.	
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; Hornet;		Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;		Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse gewertet werden.	
Std. Jantar; SZD 59	100	Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.	
Std. Cirrus	99	Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit technischen Unterlagen über das Flugzeug an die Buko Segelflug zu stellen.	
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG-100 Club;			
LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle	98		
ASW 15; D 38	97		
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;			
Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10	96		
Mü 22b	95		
Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C	94		
Apis WR; Astir CS Jeans; Carat	93		