

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2015

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
Eta; NimEta; EB 29	125	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
ASH 30; Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; EB 28	124	G 102 Club Astir	91
ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T		Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb	90
Antares 23m, Quintus	123	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
ASH 25 / E / M; JS1-C 21m ; LAK 20T 26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m	122	SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
AS 22-2; ASH 31 / Mi 21m; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m	121	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
Antares 20m; LAK 20T 23m; LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T	120	SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
ASW 22 22m; Nimbus 3 22,9m	119	Zugvogel I / II / IV	86
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10	118	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
ASW 17	115	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M	114	SF 26	83
Jantar 2 / b	113	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta;	
Jantar 19m; Kestrel 19m	112	SFS 31; LOM 57/1	82
ASW 12; DG 500+505 / M 22m; Stemme S 10 / VT	110	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
B 13	109	L-Spatz, Lunak LF 107	78
Mü 27	106	Swift S-1	77
18m Klasse		Banjo; Ka 8; Minimoa	76
ASG 29 18m; JS 1 Revelation 18m; Ventus 2cxa 18m	119	AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m; DG-800/808 18m; HPH 304 / S Shark;		Piccolo	68
LF20 18m; LS 10 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m	118	Rhönspërber	62
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9	117	Rhönbusard	60
DG-600 / M 18m; LS 6 17,5m	116	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
Ventus / bT / cM / cT 17,6m	115	Doppelsitzer Klasse	
ASW 28 / E 18m; Discus 2 / T 18m; LAK 19 18m; LS 8 / T 18m	114	Arcus / E / M / T, ASG 32	114
DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m	113	LS 11; Duo Discus XL	111
ASW 20 16,6m; Glasflügel 304 17m; Glasflügel 304CZ 17,4 m	112	DG-1000 20m; Duo Discus / T	110
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m	110	fs 33	109
DG-200 17m; DG-400 17m; LS 3 17m; Mosquito 17m	109	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
BS 1; D 36; Diamant 18m	108	B 12; DG-1000 18m; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
Mü 26	102	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m	104
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	100	Janus 18,2m	102
15m Klasse		DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion	100
Diana 2; Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m		fs 31; Taurus; Twin III 20m	99
ASG 29 15m; ASW 27 15m	114	AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75	98
DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m	113	Twin III	97
SZD 56 Diana	112	G 103 Twin III / SL	95
LS 6	111	Twin Astir mit EZ	94
ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m	110	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
ASW 20 Top; SB 11; fs 32	108	SF 34 mit EZ	87
DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito	107	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
D 40	106	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
Speed Astir II	105	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
Pik 20 D / E	104	ASK 13	79
Pik 20 B	102	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;	
H 301; LS 2	100	RF 5 B; SF 28A	78
Standardklasse		ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8	108	Puchatek	75
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL	107	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
LS 7; SZD 55	106	G 109B; MDM-1 Fox	72
DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL	105	Taifun 17E	70
AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4	104	Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
Clubklasse		Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
Falkon; LS 3 Std.; SB 12	103	SF 25B Falke	65
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase	102	Rhönlerche; Specht	54
Hornet WL; SZD 59 WL	101	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster	
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; Delphin I; DG 100; Elfe 17m; Hornet;		als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Se-	
LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;		gelflugzeug.	
Std. Jantar; SZD 59	100	Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachge-	
Std. Cirrus	99	rüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachge-	
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; DG-100 Club;		rüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle	98	Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse	
ASW 15; D 38	97	gewertet werden.	
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;		Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene	
Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10	96	Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entspre-	
Mü 22b	95	chend berücksichtigt.	
Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C	94	Für die Einteilung noch nicht aufgeführter Flugzeuge ist beim DAeC ein Antrag mit	
Apis WR; Astir CS Jeans; Carat	93	technischen Unterlagen über das Flugzeug an die Buko Segelflug zu stellen.	