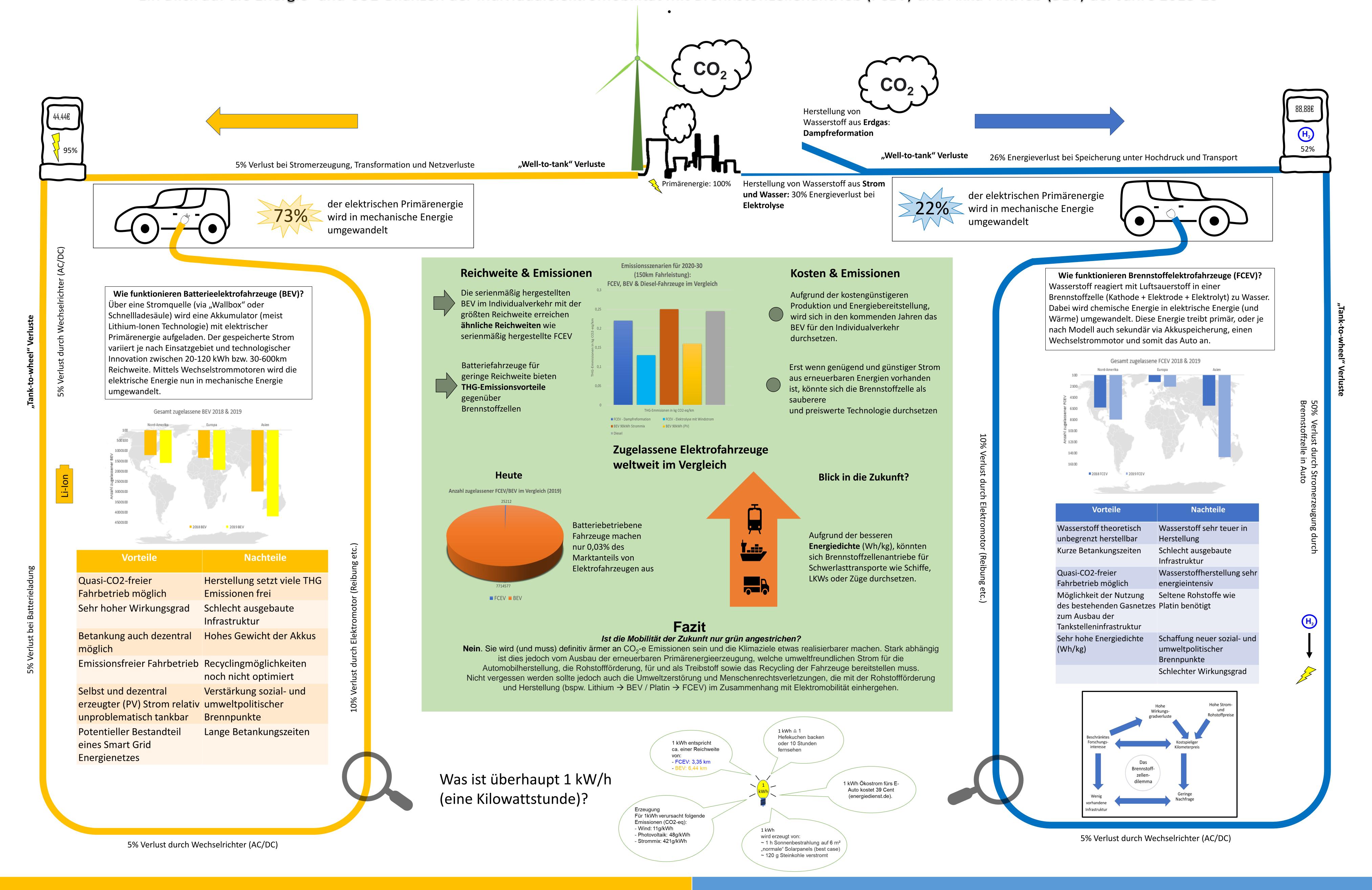
Mobilität der Zukunft - nur grün angestrichen?

Uni Freiburg
Fakultät für Umwelt und natürliche Ressourcen
Master of Education Geographie
Modulverantwortlicher: Prof. Dr. Rüdiger Glaser

Ein Blick auf die Energie- und CO2-Bilanzen der Individualelektromobilität mit Brennstoffzellenantrieb (FCEV) und Akku-Antrieb (BEV) der Jahre 2018-20



Pinselstrich: Alexander_Evgenyevich/shutterstock.com ||Piktogramme: Blitz, Krone, Weltkarte, Bahn, Schiff, LKW: Microsoft PowerPoint

Auf der Kurzstrecke abgehängt: Hat das Brennstoffzellenauto eine Zukunft? - n-tv.de. Retrieved March 10, 2021, from https://www.n-tv.de/auto/Hat-das-Brennstoffzelle gegen Batterie – EnergiedienstBlog. (n.d.). Retrieved March 10, 2021, from https://blog.energiedienst.de/brennstoffzelle-vs-batterie/

VW: CO2-Bilanz von Elektroauto, Diesel & Benziner - ecomento.de. Retrieved March 10, 2021, from https://ecomento.de/2021/02/09/vw-co2-bilanz-elektroauto-diesel-benziner/

Literatur:

Afshar, S., & Frank, F. (2020). Batterie versus Brennstoffzelle - Antriebstechnik im Vergleich. ATZextra, 25(S5), 32–37. https://doi.org/10.1007/s35778-020-0143-y /// Sternberg, A., Hank, C., & Hebling, C. (2019). TREIBHAUSGAS-EMISSIONEN für Batterie- und Brennstoffzellenfahrzeuge mit Reichweiten über 300 km. Freiburg. Retrieved from https://www.ise.fraunhofer.de/content/dam/ise/de/documents/news/2019/ISE_Ergebnisse_Studie_Treibhausgasemissionen.pdf /// Samsun, R. C., Antoni, L., & Rex, M. (2020). Advanced Fuel Cells Technology Collaboration Programme, 1—7. /// Benz, P. (2019). Survey on the Number of Fuel Cell Verkehrskonzep (1st ed., pp. 445–467). Stuttgart, Deutschland: Wolfgang Siebenpfeiffer.