

# Follow-the-ship: Profit über Menschenleben

## Schiffsrecycling in Bangladesch

### UMWELTAUSWIRKUNGEN

Die Industrie hat durch den Eintrag von schädlichen Substanzen erhebliche Auswirkungen auf die Umwelt:



(4, 6, 9, 11)

*“The decisions to scrap these ships under conditions that would not be allowed in the EU are taken in offices in Hamburg, Athens, Antwerp, Copenhagen and other EU shipping hubs. This reality begs for the introduction and enforcement of measures that effectively hold the real beneficial owners of the vessels responsible, regardless of the flags used and/or of the ports departure.”*

Ingvild Jenssen, Leiterin und Gründerin der NGO Shipbreaking Platform, 2022<sup>(2)</sup>

### BEACHING

Die Schiffe werden mit hoher Geschwindigkeit auf den Strand gespült, ohne ein Dock oder eine geschützte Plattform, die den Prozess unterstützen. Es ist das beliebteste aber auch umweltschädlichste Verfahren, das in der Gezeitenzone des Strandes eingesetzt wird. Die Schiffe werden in Handarbeit und ohne Hilfe von Kränen o.ä. zerlegt.



20.000 Menschen sind in Chittagong direkt beschäftigt

66% der Arbeiter sind zwischen 20 und 39 Jahren alt

1.5 Mrd. \$ beträgt der jährliche Umsatz für Bangladesch

86% des Schiffsrecycling fand 2022 in Pakistan, Indien und Bangladesch statt

(3, 6, 8, 11, 15)

### ARBEITSBEDINGUNGEN

Es herrscht ein mangelnder Arbeitsschutz, Arbeitssicherheitsbedingungen sind nicht geregelt oder international festgelegt.

- △ Unsichere Praktiken und gefährliche manuelle Methoden → täglich (tödliche) Unfälle und Verletzungen
- △ Fehlende Schutzausrüstungen
- △ Keine Ausbildungsmöglichkeiten/Schulungen
- △ Fehlende medizinische (Notfall-)Versorgung
- △ Folgekrankheiten wie Krebs durch die Arbeit mit Materialien wie Asbest und Persistent Organic Pollutants
- △ Kinderarbeit

(2, 4, 6-10)

### ÖKONOMIE

60% der Gesamtstahlproduktion kommt aus der Schiffsabwrackindustrie

Die alten Schiffe stellen eine optimale Rohstoffquelle dar und verkürzen die Stahlgewinnung, wodurch in dem Land ohne großes Eisenerzaufkommen der Stahlbedarf trotzdem gedeckt werden kann. Damit trägt die Industrie eine signifikante Rolle in der nationalen Wirtschaft. Die erheblichen wirtschaftlichen Vorteile gehen allerdings auf Kosten der Umwelt und der Menschenrechte.

(1-3, 5-8, 10-13)

### GESETZGEBUNG

- § Basler Konvention
- § Internationale Arbeitsorganisation (ILO)
- § Hongkong Konvention (HKC)
- § EU Ship Recycling Regulation (EU SRR)
- § Bangladesh Ship Recycling Act (BSRA)

Bisherige internationale Leitlinien bieten wichtige Schritte zur Rahmenbildung, die aber aufgrund von Lücken nicht ordnungsgemäß durchgesetzt werden.

(4, 7, 10)

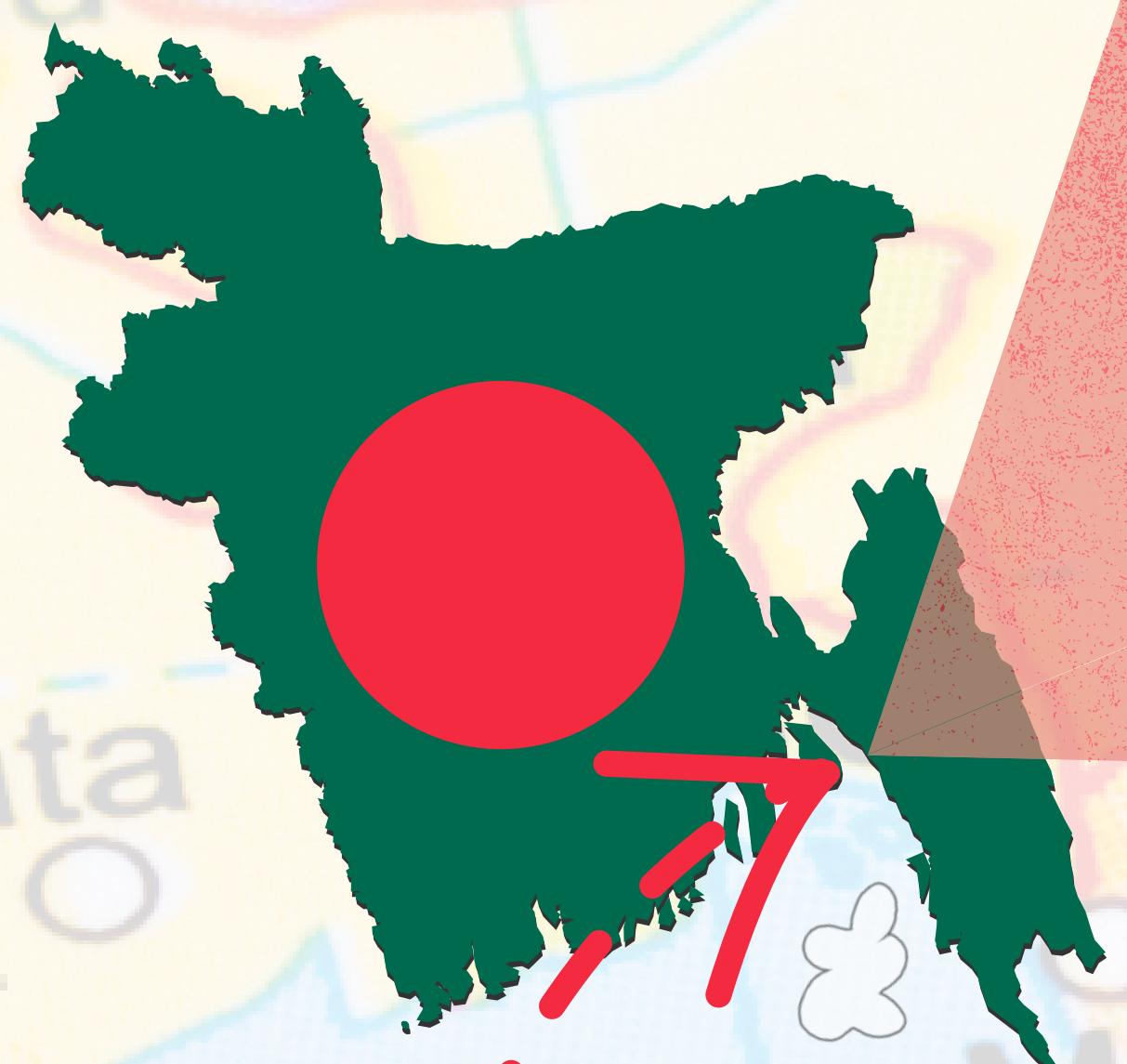
### GESCHICHTE



MS GIFTGUT EXPRESS

### DIE LAST DES SCHIFFSRECYCLINGS<sup>(1,8)</sup>

- ⚓ Nutzungsdauer von Schiffen: 25-30 Jahre
- ⚓ Schiffbestandteile (v.a. Stahl) können einzeln zerlegt und wiederverwendet werden
- ⚓ Zum Zerlegen werden Schiffe an Abwrackwerke verkauft
- ⚓ Ort der Schiffsdemontage: Vor allem Südasien unter anderem in Chittagong, Pakistan
- ⚓ International Labour Organization hat das Schiffsabwracken als einen der gefährlichsten Berufe eingestuft



### Grünes Schiffsrecycling

ist aufgrund der Umsetzung der EU SRR und der Entwicklung des HKC eine Voraussetzung. Die Standards werden derzeit nur in 4 Werften Bangladeschs übernommen, da damit hohe Kosten verbunden sind. Es wird zudem argumentiert, dass solange Arbeitsbedingungen und Umweltfaktoren nicht mit

einbezogen werden, es kein nachhaltiges Modell für Schiffsrecycling gibt.

(2, 4, 6, 12) (f)