

# Dicke Luft in Städten

## Die SDGs als **Blueprint**

Wie man anhand der Sustainable Development Goals die Umweltbelastung minimieren kann

### 11 NACHHALTIGE STÄDTE UND GEMEINDEN



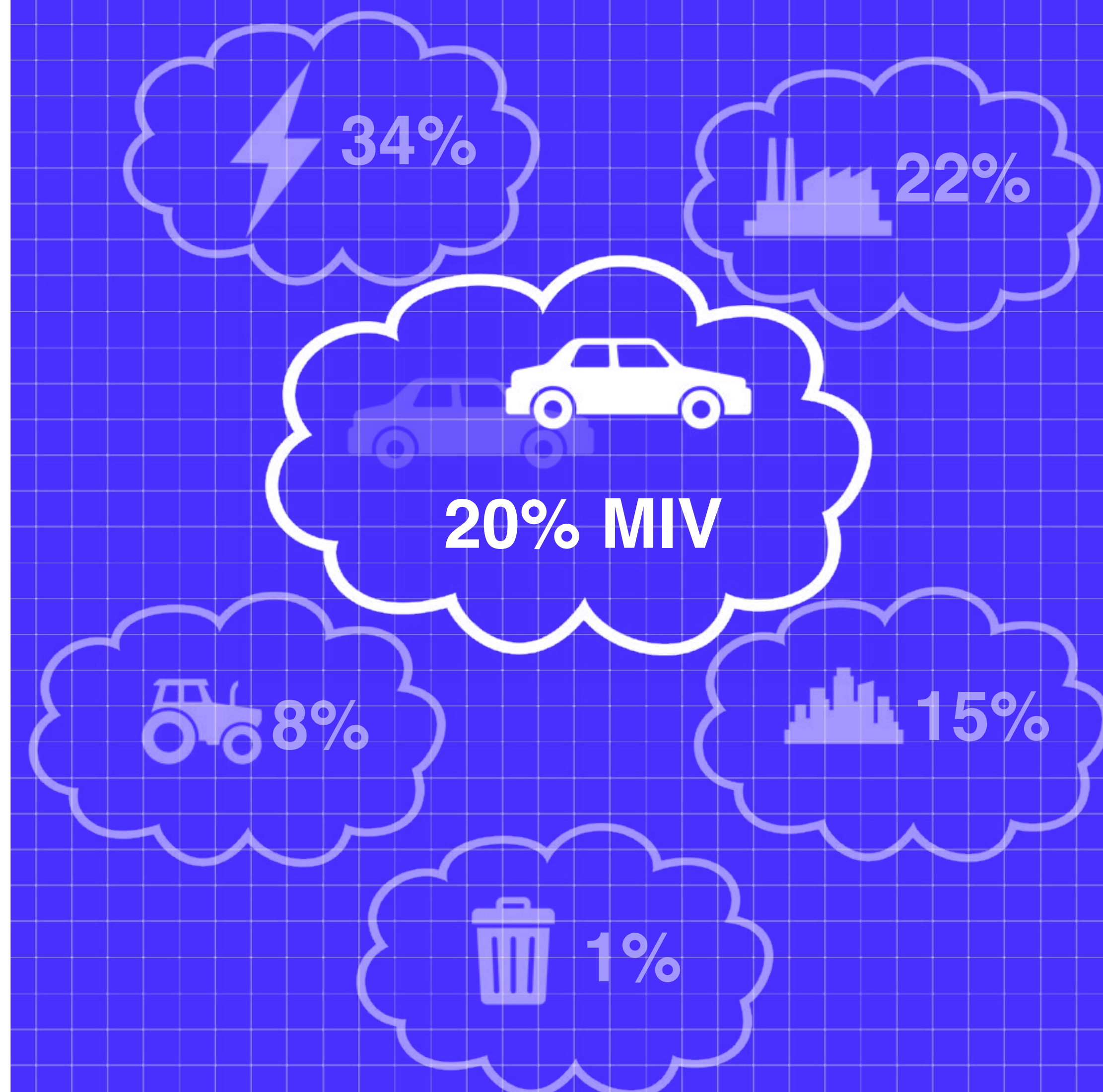
Bis 2030 die von den Städten ausgehende Umweltbelastung pro Kopf senken

2015

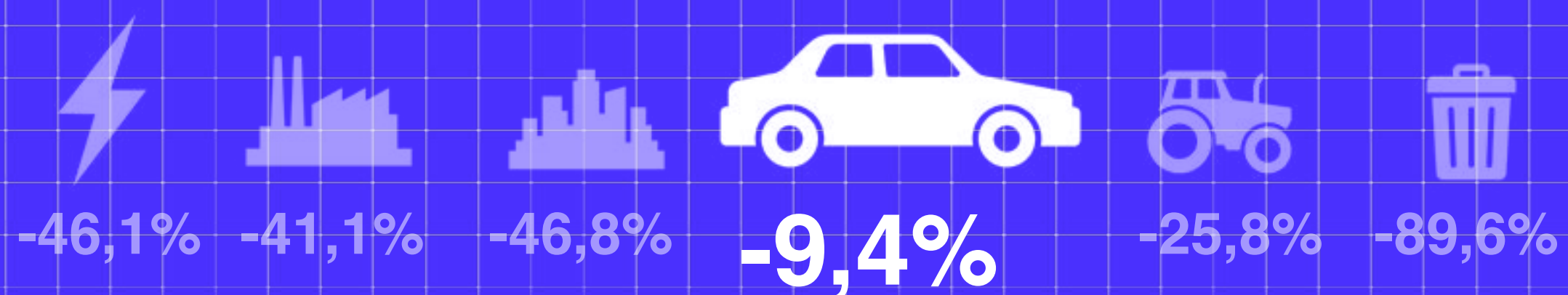
heute

2030

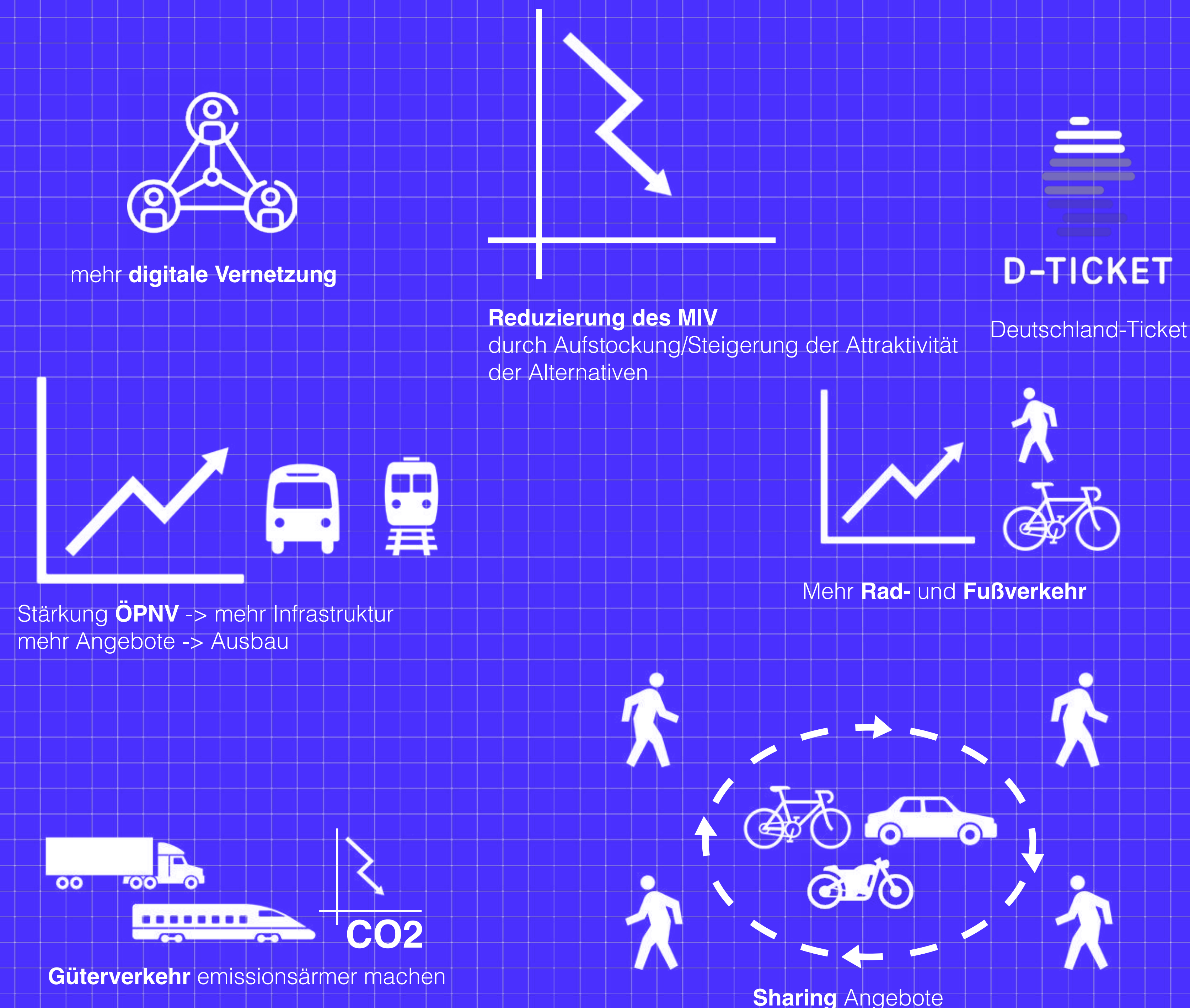
2045



Anteil der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des Klimaschutzgesetzes (KSG) im Jahr 2022



Entwicklung der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des KSG 1990-2022



### Ziele am Beispiel Baden-Württemberg

Ein **Fünftel** weniger KfZ Verkehr in Stadt & Land

**Verdopplung** des ÖPNV

Jeder **Zweite** Weg selbst-aktiv mit Rad oder zu Fuß

**-55% CO2**

Jede **Zweite** Tonne fährt klimaneutral

Jedes **Zweite** Auto fährt klimaneutral

Bis zum Jahr 2045 muss Deutschland laut Klimaschutzgesetz treibhausgasneutral werden, was für den Verkehrssektor voraussichtlich die Reduktion der Treibhausgasemissionen auf Null bedeutet.

SDGs sind Indikatoren und Rahmen zur Bemessung der **Nachhaltigkeit** in Städten

- > 17 SDGs und **169 Unterziele**
- > Fokus: SDG 11-6

Bis 2030 die von den Städten ausgehende **Umweltbelastung pro Kopf senken**, unter anderem mit besonderer Aufmerksamkeit auf der **Luftqualität** und der kommunalen und sonstigen Abfallbehandlung

**Belastung Verkehr**  
CO<sub>2</sub> Ausstoß in anderen Sektoren gesunken (z.B. Industrie) -> im Verkehr gestiegen  
-> **höheres Aufkommen** bei gleichzeitiger stockender Entwicklung

Verkehrssektor einer der **größten Verursacher** von Schadstoffen, Treibhausgasen und Lärm

**760 Mio. Tonnen** CO<sub>2</sub> Äqu. Gesamtemissionen in Deutschland davon 19,4% von Verkehr  
-> um die **60%** von MIV

Wirksamer Klimaschutz nur durch sozialökologische Verkehrswende  
**„Modal Shift“**  
umweltfreundlicher Verkehrsmittelmix

-> Kombination und Beteiligung vielfältiger Akteursgruppen

-> Anstieg der **CO<sub>2</sub>-Ausstoß Bepreisung**

-> Abbau klimaschädlicher **Subventionen** (z.B. Dienstwagen-privileg)

Pilotprojekt in Freiburg  
-> mit Solarpanelen überdachter Fahrradweg

- Verkehrsflächen entsiegeln und begrünen
- Masterplan Binnenschifffahrt** -> konkrete Fördermittel für Anpassung (Gewässer/Schiffe) alternative Antriebe

- mehr Elektroautos** durch Anreiz schaffen (finanziell)  
-> Ausbau öffentliche Ladeinfrastruktur

- finanzielle Förderung** von Radwegeausbau

-> Sonderprogramm „Stadt und Land“ (bis 2028)  
-> Sofortprogramm „Saubere Luft“ 2017-2020

gefördert wurde:  
**Elektrifizierung** des urbanen Verkehrs (z.B. von Transport- und Lieferdiensten, Taxen, Mietwagen und **Carsharing sowie im ÖPNV**) und Errichtung von Ladeinfrastruktur  
Maßnahmen zur **Digitalisierung** der kommunalen Verkehrssysteme  
**Hardware-Nachrüstung** von Dieselmotoren

Zielkonflikte bei den SDGs durch andere Bereiche

-> nicht ausreichende **Ambitionen** für 1,5 Grad Ziel

-> Wirksamkeit der Ziele: keine Priorisierung der Ziele -> Idealfall Synergieeffekte aber auch Zielkonflikte z.B. Flächenmangel

-> keine konkreten Vorgaben zum Klimaschutz (**Pariser Klimaabkommen**)  
-> keine messbaren Zielwerte zur **Dekarbonisierung**

freiwillige Umsetzung  
-> keine Sanktions-mechanismen für die Länder starke Orientierung an Indikatoren und Monitoringsystem

-> was für Veränderungen notwendig sind messbar aber nicht wie diese erreicht werden können

**Klimaschutz muss im Straßenverkehrsgesetz** verankert werden