Globale Ziele – Urbanes Handeln

Visionen und Herausforderungen nachhaltiger Stadt- und Gemeindeentwicklung unter der SDG-Lupe

Herausforderungen bei Verstädterung weltweit seit 1950 Umsetzung der SDGs Messung und Weltweit ziehen immer mehr Menschen in Komplexe Messdatenerfassung Städte. Um Städte und Gemeinden Insgesamt 169 Ziele "Der Anteil an nachhaltig lebenswert zu gestalten, wurde Grünflächen in 232 guantifizierbare Indikatoren 1 KEINE ARMUT 60 das SDG 11 inkl. Unterzielen und Aber: nicht alles ist quantifizierbar Reliable Daten der UN nur f
ür wenige Indikatoren entwickelt. Das SDG 11 Indikatoren verfügbar entspricht dabei einer "Aber was ist, wenr **SAUBERES WASSER** Fehlende Verbindlichkeit das zu UND SANITÄR-Querschnittsaufgabe: Alle drei Juristisch nicht bindende Ziele für die Gentrifizierung oder EINRICHTUNGEN Verdrängung führt?" UN Mitgliedstaaten Dimensionen der Nachhaltigkeit -Ökologie, Soziales und Ökonomie – → Jeder Mitgliedstaat und jede Kommune ZUR ERREICHUNG → Zielkonflikte zwischen einzelnen müssen bei der Umsetzung bedacht DER ZIELE übersetzt die Ziele und Indikatoren und passt Der Gipfel der Vereinten Nationen zu Nachhaltiger Entwicklung im Zielen entstehen. Wer gewichtet 2050* werden. sie individuell an die Ziele? Wie wird dafür September 2015 verabschiedete die so genannte "Agenda 2030", **7** BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE → Erschwerte Vergleichbarkeiten aber gesorgt, dass ein Rahmen, der helfen soll, die nachhaltige Entwicklung zwischen → Vereinfachte Flexibilität: jedes Land & Stadtbevölkerung Landbevölkerung jede Kommune ist anders 2015 und 2030 anzuleiten. Mit den darin festgelegten Zielen ist die -)0(-Agenda 2030 ein Aktionsplan für die Menschen, den Planeten und den Wohlstand¹. Durch die Billigung eines eigenständigen Ziels Nr.11 für Städte mit dem Titel "Nachhaltige Städte und Gemeinden", erkennen die Vereinten Nationen die Stadtentwicklung als eine MENSCHENWÜRDIGE Arbeit und Wirt-Interstützung der am wenigsten entwickelten Länder u.a. durch technische und finanzielle Hilfe be Bau nachhaltiger und belastbarer Gebäude unter Verwendung lokaler Materialien transformative Kraft auf dem Weg zu einer weltweiten nachhaltigen **SCHAFTSWACHSTUN** Entwicklung an². Während 1950 insgesamt 30% der Weltbevölkerung in Städten lebten, wird sich dieses Phänomen laut Wohnraum Prognosen der UN bis 2050 umgedreht haben. Bis 2050 sollen 15 LEBEN AN LAND rund 6,68 Milliarden und damit ca. 68% der bis dahin Zukunftsrat Hamburg "Action Plan" Kopenhagen¹¹ (SDG 11.b & 11.3) prognostizierten Weltbevölkerung in Städten leben (siehe Graphik (SDG 11.6 & SDG 11b) 9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR Der Zukunftsrat Hamburg ist ein Netzwerk von links oben)³. Doch wie wird eine nachhaltige Entwicklung in Städten Ziele für 2025: über 100 Vereinen, Initiativen, Kammern, 2/3 der Verkehrszunahme durch Rad, Fuß und ÖPNV und Gemeinden vorangebracht? Wie wird der allseits bekannte Instituten und Unternehmen. Auf kommunaler • 75% aller Wege sollten per Fuß zurückgelegt werden Ebene fördert und entwickelt er geeignete • 50% der Arbeitswege per Rad Ausspruch "Global denken – lokal handeln" in der Praxis umgesetzt? Aktivitäten und Prozesse im Sinne der Agenda Verringerung der Gesamtreisezeit der Kopenhagener 2030. Ziel ist eine global zukunftsfähige und 20% Wärmeverbrauch Reduktion generationengerechte Entwicklung. 14 LEBEN UNTER WASSER • 100% CO2 neutrale städtische Verkehrsmittel Themenschwerpunkte: Nachhaltiges Wirtschaften, 50% Energieeinsparung bei Straßenbeleuchtung Städtischer Umweltschutz, Partizipation und WENIGER UNGLEICHHEITEN Dialog, Sozialer Ausgleich^{7,8} ******** hhaltige Verkehrssysteme für alle Verstärkte integrierte Strategien und Pläne zur Eindämmung und Anpassung an der Klimawandel Anteil der städtischen Bevölkerung mit bequemem Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln – 2019 (in Prozent) Klima Bürger:innenrat Region Freiburg¹² **11** NACHHALTIGE STÄDTE (SDG 11.6, 11.a & SDG 11b) Idee: Zufällig und repräsentativ ausgewählte Bürger_innen aus der Region Freiburg (Stadt Freiburg & 20 angrenzende Gemeinden) erarbeiten in einem gemeinsamen Konsultations- und Diskussionsprozess Lösungen zum Thema Klimawandel. Aktuell befindet sich die Idee in Verhandlung. Ein Konzept wird in Zusammenarbeit mit dem Freiburger Umweltschutzamt: Bürger_innenrat zum Thema "100% Erneuerbare Energien" erstellt. to consider some leapfrogging to plan for cities that are more modern and 11.a "Das Umweltbundesamt (<u>UBA</u>) schlägt als Ziel vo. sustainable than that of the industrialized world since many parts of then ■ Unter 500 Meter Fußweg zu Systemen mit geringer Kapazität Verbindungen schaffen zwischen städtischen, stadtnahen und ländlichen Gebieten ■ Unter 1.000 Meter Fußweg zu Systemen mit hoher Kapazitä Weltgesundheitsorganisation (WHO) für Feinstaub (PM2,5) von 10 μg/m³ im Jahresmittel liegen soll. Internally displaced persons from natural disasters, 2017 ternally displaced persons are defined as people or groups of people who have been forced or obliged to flee or 11.3 Inklusive und nachhaltige Urbanisierung Universeller Zugang zu Öffentlichen Räumen (PM2,5) betroffene Bevölkerung* Schutz des Natur- und Kulturerbes "Mit den Ausgangsbeschränkungen in Städte gefragt. Wie beim öffentlicher Personennahverkehr trägt auch der Anteil der Bevölkerung mit höchstens 400 Metern Fußweg zu gleichberechtigte Zugang zu Freiflächen und öffentlichen Freiflächen – 2019 (in Prozent) Prag - Vnitrobloky ("inner blocks") (SDG 11.4, 11.6, 11.17, 11.b) und besserer Gesundheit bei. Vor allem Der Verein Bieno hat sich zum Ziel gesetzt, Innenstadthöfe in der Stadt wiederherzustellen und wiederzubeleben. 1/3 der Einwohner_inen Prags lebt in Häusern mit Innenhöfen. Existenzgrundlage vieler Menschen bildet, 80% dieser Orte werden vernachlässigt oder nicht genutzt. unverzichtbar." ⁴ Einer der Hauptgrüne ist die Fragmentierung der * Richtwert: 10 μg/m³ im Jahresmittel; Berechnung auf Grundlage der aktuellen Bevölkerungsdichteverteilung (Zensus 2011). Eigentumsrechte der Grundstücke. Ziel des Vereines Bieno bringt die Einwohner_nnen zusammen und gestaltet die Innenhofe nach deren Wünschen um. Im Mittelpunkt stehen Katastrophenmanagement: Reduktion der Umweltbelastung von Städten 11.6 bei dieser Umgestaltung sowohl ökologische als auch soziale Aspekte.^{7,9} Reduktion der Anzahl von Menschen, die von Katastrophen betroffen sind