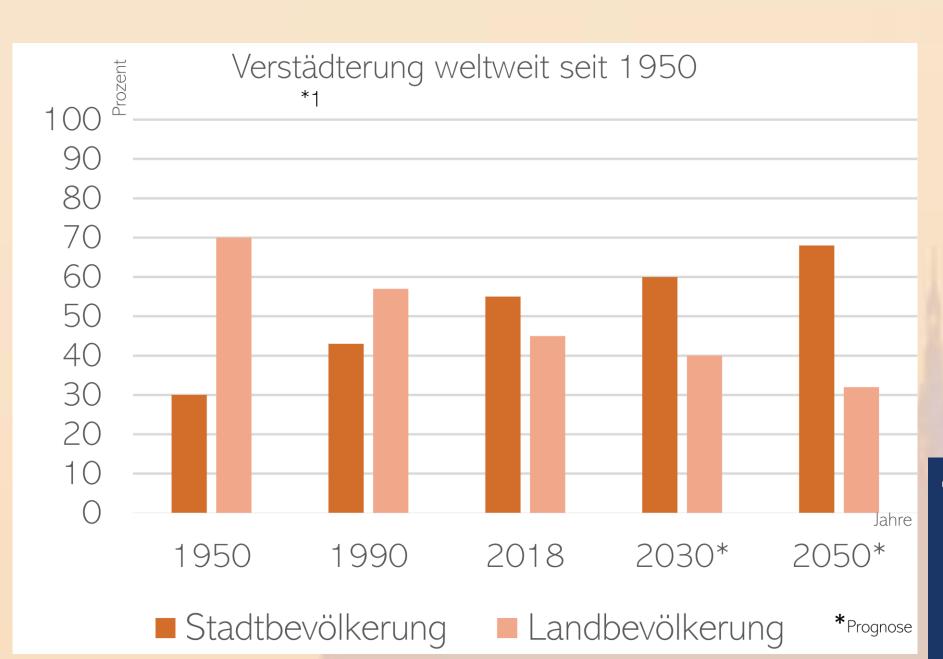
# Globale Vision – urbanes Handeln Die Rolle von Städten und Stadtplanung in den SDGs

Weltweit ziehen immer mehr Menschen in Städte. Um Städte und Gemeinden nachhaltig lebenswert zu gestalten, wurde das SDG 11 inkl. Unterzielen und Indikatoren entwickelt. Das SDG 11 entspricht dabei einer Querschnittsaufgabe: Alle drei Dimensionen der Nachhaltigkeit -Ökologie, Soziales und Ökonomie – müssen bei der Umsetzung im Auge behalten werden





**SAUBERES WASSER** UND SANITÄR-EINRICHTUNGEN

**7** BEZAHLBARE UND SAUBERE ENERGIE

MENSCHENWÜRDIGE ARBEIT UND WIRT-

**SCHAFTSWACHSTUM** 

Wer oder was gehört dazu? → Operationalisierung der Indikatoren (hier z.B. SDG 11) wird durch unterschiedliche länderspezifische Definitionen (hier von "urban", "Stadt" etc.) erschwert<sup>2</sup>

Operationalisierung,

stadt

land-stadt-migration

räumliche expansion

bevölkerungsgröße

urban

bevölkerungsdichte

→ Was ist eine Stadt? Menschen? Flächen?

demographie

Messung und

Herausforderungen bei

Komplexe Messdatenerfassung

 Insgesamt 169 Ziele 232 quantifizierbare Indikatoren

 Aber: nicht alles ist quantifizierbar Reliable Daten der UN nur f
ür wenige Indikatoren verfügbar

 Fehlende Verbindlichkeit • Juristisch nicht bindende Ziele für die UN Mitgliedstaaten

→ Jeder Mitgliedstaat und jede Kommune übersetzt die Ziele und Indikatoren und passt sie individuell an

→ Erschwerte Vergleichbarkeiten aber → Vereinfachte Flexibilität: jedes Land & jede Kommune ist anders

Grünflächen in Städten muss erhöht werden. "Aber was ist, wenr das zu Gentrifizierung oder Verdrängung führt?'

"Der Anteil an

Umsetzung der SDGs

→ Zielkonflikte zwischen einzelnen Zielen entstehen. Wer gewichtet die Ziele? Wie wird dafür gesorgt, dass

## Wohnraum

"The so-called industrialized world's population is not growing as fast as it is aging." Therefore younger people do not inherit property from their elders and need their own place more housing. However, this implies a foreseeable decrease of need in the long run unless migration compensates for the low birth rates in those countries. "10



15 LEBEN AN LAND



\*\*\*\*

1 KEINE ARMUT

**ZUR ERREICHUNG** 

DER ZIELE

Der Gipfel der Vereinten Nationen zu Nachhaltiger Entwicklung im September 2015 verabschiedete die so genannte "Agenda 2030", ein Rahmen, der helfen soll, die nachhaltige Entwicklung zwischen 2015 und 2030 anzuleiten. Mit den darin festgelegten Zielen ist die Agenda 2030 ein Aktionsplan für die Menschen, den Planeten und den Wohlstand<sup>1</sup>. Durch die Billigung eines eigenständigen Ziels Nr.11 für Städte mit dem Titel "Nachhaltige Städte und Gemeinden", erkennen die Vereinten Nationen die Stadtentwicklung als eine transformative Kraft auf dem Weg zu einer weltweiten nachhaltigen Entwicklung an<sup>2</sup>. Während 1950 insgesamt 30% der Weltbevölkerung in Städten lebten, wird sich dieses Phänomen laut

Prognosen der UN bis 2050 umgedreht haben. Bis 2050 sollen rund 6,68 Milliarden und damit ca. 68% der bis dahin prognostizierten Weltbevölkerung in Städten leben (siehe Graphik links oben)<sup>3</sup>. Doch wie wird eine nachhaltige Entwicklung in Städten und Gemeinden vorangebracht? Wie wird der allseits bekannte

Ausspruch "Global denken – lokal handeln" in der Praxis umgesetzt?

9 INDUSTRIE, INNOVATION UND INFRASTRUKTUR

### Zukunftsrat Hamburg

(SDG 11.b & 11.3) Der Zukunftsrat Hamburg ist ein Netzwerk von über 100 Vereinen, Initiativen, Kammern, Instituten und Unternehmen. Auf kommunaler Ebene fördert und entwickelt er geeignete Aktivitäten und Prozesse im Sinne der Agenda 2030. **Ziel** ist eine global zukunftsfähige und generationengerechte Entwicklung. Themenschwerpunkte: Nachhaltiges Wirtschaften, Städtischer Umweltschutz, Partizipation und

Dialog, Sozialer Ausgleich<sup>7,8</sup>

"Action Plan" Kopenhagen<sup>11</sup>

Ziele für 2025: 2/3 der Verkehrszunahme durch Rad, Fuß und ÖPNV 75% aller Wege sollten per Fuß zurückgelegt werden

(SDG 11.6 & SDG 11b)

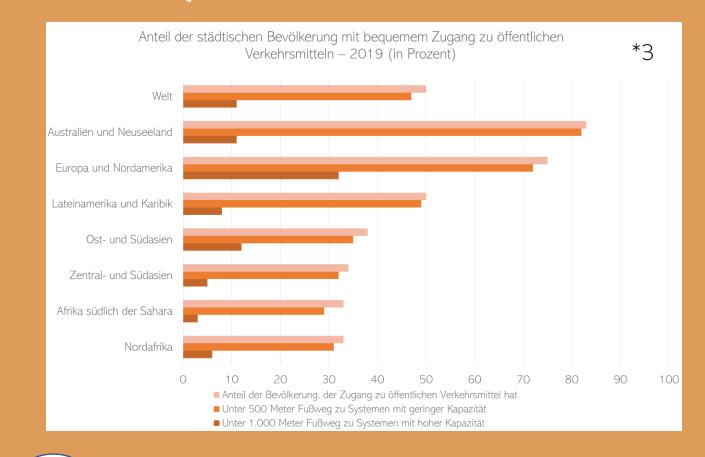
• 50% der Arbeitswege per Rad Verringerung der Gesamtreisezeit der Kopenhagener 20% Wärmeverbrauch Reduktion

• 100% CO2 neutrale städtische Verkehrsmittel • 50% Energieeinsparung bei Straßenbeleuchtung

11.b

11.a

## ugängliche und nachhaltige Verkehrssysteme für alle



'The so-called developing world has many more dynamics to consider when planning for its sustainable cities and communities. The worst way to develop would be the uncontrolled urbanization with all its problems of water supply, wastewater management, air pollution from road traffic, lack of standards to mitigate the effects from potential disasters (SDG target 11.4), and so forth. The second best way would be to copy the development of the industrialized world with its dominance of road traffic and the separation (neglecting SDG target 11. A) of privileged living

or even slums for socially disadvantaged people. The best way would be to consider some leapfrogging to plan for cities that are more modern and sustainable than that of the industrialized world since many parts of them

12 NACHHALTIGE/R KONSUM



"Das Umweltbundesamt (<u>UBA</u>) schlägt als Ziel vor, dass die Belastung der gesamten Bevölkerung bis 2030 flächendeckend unterhalb des Richtwerts der Weltgesundheitsorganisation (WHO) für Feinstaub (PM2,5) von 10 μg/m³ im Jahresmittel liegen soll. "6"

#### Verstärkte integrierte Strategien und Pläne zur Eindämmung und Anpassung an den Klimawandel

Jnterstützung der am wenigsten entwickelten Länder u.a. durch technische und finanzielle Hilfe bei

Bau nachhaltiger und belastbarer Gebäude unter Verwendung lokaler Materialien

## Klima Bürger:innenrat Region Freiburg<sup>12</sup>

(SDG 11.6, 11.a & SDG 11b) Idee: Zufällig und repräsentativ ausgewählte Bürger\_innen aus der Region Freiburg (Stadt Freiburg & 20 angrenzende Gemeinden) erarbeiten in einem gemeinsamen Konsultations- und Diskussionsprozess Lösungen zum Thema Klimawandel.

 Aktuell in Verhandlung und Konzepterstellung in Zusammenarbeit mit dem Freiburger Umweltschutzamt: Bürger\_innenrat zum Thema "100% Erneuerbare Energien"

Verbindungen schaffen zwischen städtischen, stadtnahen und ländlichen Gebieten

#### 11.3 Inklusive und nachhaltige Urbanisierung

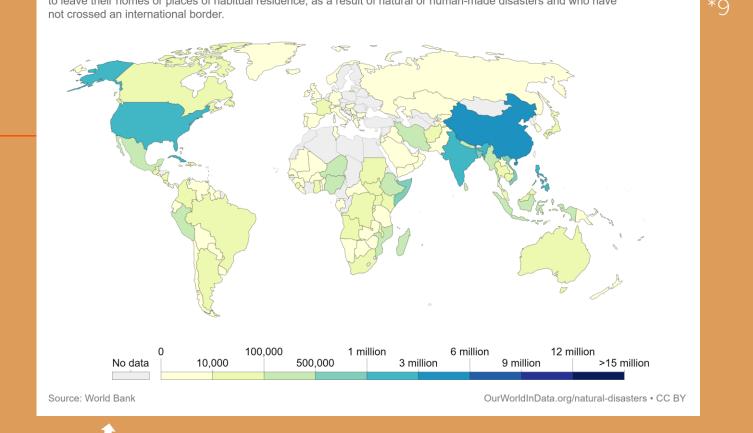
### rag - Vnitrobloky ("inner blocks")

(SDG 11.4, 11.6, 11.17, 11.b)

Der Verein Bieno hat sich zum Ziel gesetzt, Innenstadthöfe in der Stadt wiederherzustellen und wiederzubeleben. 1/3 der Einwohner\_inen Prags lebt in Häusern mit Innenhöfen. 80% dieser Orte werden vernachlässigt oder nicht genutzt. Einer der Hauptgrüne ist die Fragmentierung der Eigentumsrechte der Grundstücke. Ziel des Vereines Bieno bringt die Einwohner\_nnen zusammen und gestaltet die Innenhofe nach deren Wünschen um. Im Mittelpunkt stehen bei dieser Umgestaltung sowohl ökologische als auch soziale Aspekte.<sup>7,9</sup>

Schutz des Natur- und Kulturerbes

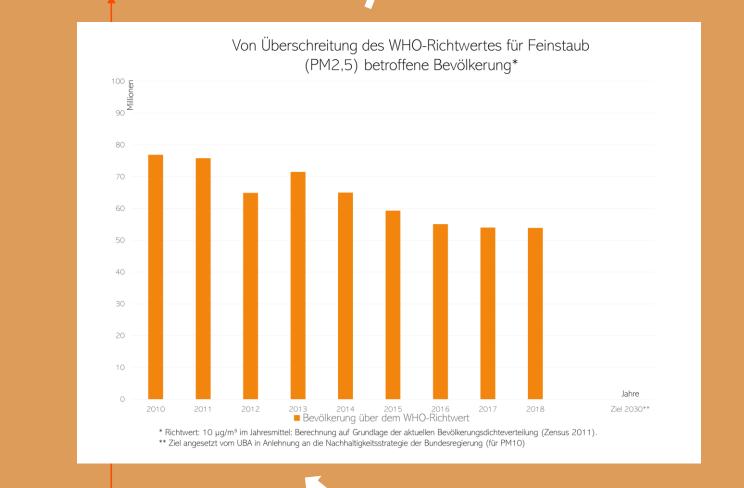




nternally displaced persons from natural disasters, 2017

ernally displaced persons are defined as people or groups of people who have been forced or obliged to flee or

Katastrophenmanagement: Reduktion der Anzahl von Menschen, die von Katastrophen betroffen sind



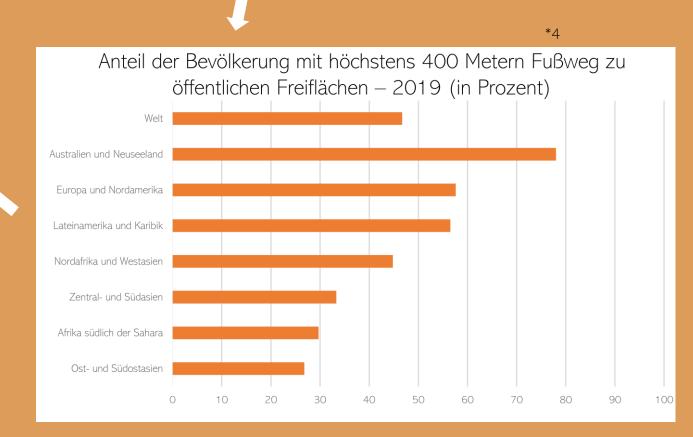
WENIGER UNGLEICHHEITEN

"Mit den Ausgangsbeschränkungen in Städten gefragt. Wie beim öffentlichen Personennahverkehr trägt auch der gleichberechtigte Zugang zu Freiflächen und Freiflächen, auf denen Handel stattfinden Existenzgrundlage vieler Menschen bildet, unverzichtbar." <sup>4</sup>

11.6

Reduktion der Umweltbelastung von Städten





Quellen: (1) UN. General Assembly (69th sess.: 2014-2015). President (2015). Draft outcome document of the United Nations, Department of the United Nations, U Hittps://www.unkeltiong.com/script am 10.03.2021). (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.unkeltbundesamt.de/daten/umweltbundesamt.de/daten/umweltiondikatoren/indikatoren-belastung-der-bevoelkerung-durch-O#die-wichtigsten-fakten: (7) Adamec, J. and Franz, C.P. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.unkenftsrat.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2019): Sustainable Dievelopment. The city of Copenhagen Department of Finance (2018). The City of Copenhagen Department of Finance (2018). The Capital of Sustainable Development of Finance (2018). The Capital of Sustainable Development. The city of Copenhagen Department of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.budiscoens.fix.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.budiscoens.fix.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.budiscoens.fix.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.budiscoens.fix.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.budiscoens.fix.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, S. 17-24. (8) Zukunftsrat Hamburg: https://www.budiscoens.fix.de/ (Zugriff am 10.03.2021). (10) Neumann, K. (2018). Successful implementation of SDG 11: Best Practices and Cases. Springer, Successful implementation of SDG 11: Best Practices and C