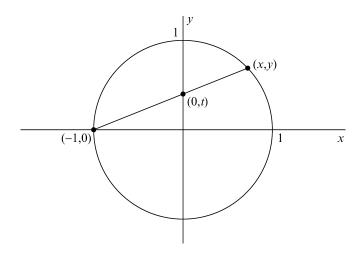
y و x است به طوری که معادلهٔ حاصل فقط شامل x و x است به طوری که معادلهٔ حاصل فقط شامل x و x است. این نقش ایفا شده توسط x نظریهٔ حذف را نشان می دهد که با جزئیات بسیار بیشتر در فصل x مطالعه خواهیم کرد.

در ادامه، دو مثال از نحوهٔ استفادهٔ هندسه در پارامتریسازی چندگوناها را مورد بحث قرار میدهیم. با دایرهٔ واحد $x^2 + y^2 = 1$ شروع میکنیم که در (۴) توسط

$$x = \frac{1 - t^2}{1 + t^2},$$

$$y = \frac{2t}{1 + t^2}$$

پارامتری شد. برای اینکه ببینیم این پارامتریسازی چطور بهدست میآید، توجه میکنیم که هر خط غیرقائم مار برای در یک نقطهٔ یکتای (x,y) قطع میکند:



هر خط غیرقائم، yـمحور را نیز قطع میکند و این نقطهٔ (0,t) در شکل فوق است.

این یک پارامتریسازی هندسی از دایره را به دست می دهد: برای t مفروض، خط واصل نقاط (-1,0) و این یک پارامتریسازی هندسی از دایره را به دست می دهد: برای t دایره t باشد. توجه شود که جملهٔ قبل، واقعاً پارامتریسازی را به دست می دهد: همچنان که t از t روی محور قائم تغییر می کند، نقطهٔ متناظر t دایره به غیر از نقطهٔ t (t با طی می کند.

باقی می ماند که فرمولهای صریح x و y برحسب t را بیابیم. برای این منظور، شیب خط در شکل فوق را درنظر می گیریم. این شیب را می توانیم به دو روش محاسبه کنیم: با استفاده از نقاط (0,t) و (0,t) یا نقاط (x,y) و (x,y). این کار معادلهٔ

$$\frac{t-0}{0-(-1)} = \frac{y-0}{x-(-1)}$$

را بهدست میدهد که بهصورت

$$t = \frac{y}{x+1}$$

ساده می شود. بنابراین y = t(x+1). با جانشانی این در $x^2 + y^2 = 1$ ، معادلهٔ

$$x^2 + t^2(x+1)^2 = 1$$

حاصل می شود که به معادلهٔ درجهٔ دوم

$$(1+t^2)x^2 + 2t^2x + t^2 - 1 = 0 (A)$$

منجر می شود. این معادله، x-مختصات نقاطی را به دست می دهد که در آنها خط دایره را قطع می کند و درجهٔ دوم است زیرا دو نقطهٔ تقاطع و جود دارند. یکی از نقاط 1- است و درنتیجه x+1 عاملی از (۸) است. اکنون یافتن عامل دیگر ساده است. می توانیم (۸) را به صورت

$$(x+1)((1+t^2)x - (1-t^2)) = 0$$

بازنویسی کنیم. ازآنجاکه xمختصی که به دنبال آن هستیم توسط عامل دوم تعیین می شود، پس

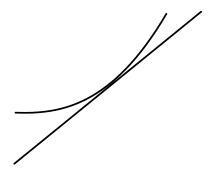
$$x = \frac{1 - t^2}{1 + t^2}.$$

به علاوه، y = t(x+1) به علاوه،

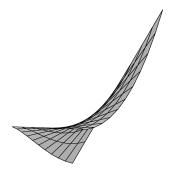
$$y = \frac{2t}{1 + t^2}$$

منجر می شود (آن را بررسی کنید). اکنون پارامتری سازی داده شدهٔ قبل را استخراج کرده ایم. توجه شود که هندسه دقیقاً می گوید که کدام بخش از دایره توسط این پارامتری سازی پوشانده می شود.

برای مثال دوم، خم درجهٔ سهٔ تابدار $\mathbf{V}(y-x^2,z-x^3)$ از \mathbf{Y} را درنظر میگیریم. این خمی در فضای \mathbf{E} دُبُعدی است و با درنظر گرفتن خطوط مماس بر این خم، رویه ای جالب به دست می آوریم. ایده به صورت زیر است. برای یک نقطهٔ مفروض روی این خم، می توانیم خط مماس در این نقطه را رسم کنیم:



اکنون فرض کنیم که خطوط مماس را برای تمام نقاط روی خم درجهٔ سهٔ تابدار رسم کردهایم. دراینصورت رویهٔ زیر حاصل میشود:



این شکل، تعدادی از خطوط مماس را نشان می دهد. رویهٔ فوق، رویهٔ مماس خم درجهٔ سهٔ تابدار نامیده می شود. $y-x^2=z-x^3=0 \text{ s. } x=t \text{ o. }$

$$x = t,$$

$$y = t^2,$$

از خم درجهٔ سهٔ تابدار را به دست می دهد. این را به صورت $\mathbf{r}(t)=(t,t^2,t^3)$ می نویسیم. اکنون یک مقدار خاص t را ثابت می گیریم که یک نقطه روی خم به دست می دهد. از حسابان می دانیم که بردار مماس بر خم در نقطهٔ $\mathbf{r}(t)=\mathbf{r}(t)$ عبارت است از $\mathbf{r}(t)=(1,2t,3t^2)$. در نتیجه خط مماس توسط

$$\mathbf{r}(t) + u\mathbf{r}'(t) = (t, t^2, t^3) + u(1, 2t, 3t^2) = (t + u, t^2 + 2tu, t^3 + 3t^2u)$$

t پارامتری می شود که در آن u پارامتری است که در امتداد خط مماس تغییر میکند. اکنون اگر اجازه دهیم که t تغییر کند، دراین صورت کل رویه مماس را می توانیم به صورت

$$x = t + u,$$

$$y = t^2 + 2tu,$$

$$z = t^3 + 3t^2u$$

پارامتری کنیم. پارامترهای t و u دارای تعابیر زیر هستند: t می گوید در کجای خم و u می گوید در کجای خط مماس هستیم. از این پارامتری سازی برای رسم شکل رویهٔ مماس که قبلاً آن را دیدیم، استفاده شده است. پرسش نهایی به نمایش ضمنی این رویهٔ مماس مربوط است: چگونه می توانیم معادلهٔ تعریف آن را بیابیم؟ این حالتی خاص از مسئلهٔ ضمنی سازی است که قبلاً به آن اشاره شد و به معنی حذف t و u از معادلات پارامتری فوق است. در فصل t و u ، خواهیم دید که الگوریتمی برای انجام آن وجود دارد و به ویژه، ثابت می کنیم که

$$-4x^3z + 3x^2y^2 - 4y^3 + 6xyz - z^2 = 0$$

تعریف میشود.

رويهٔ مماس بر خم درجهٔ سهٔ تابدار توسط معادلهٔ

این بخش را با مثالی از طراحی هندسی به کمک رایانه (CAGD) خاتمه می دهیم. در هنگام ایجاد شکلهای پیچیده، مانند درب موتور خودرو یا بالهای هواپیما، مهندسان طراح نیاز به خمها و رویههای دارند که شکل آنها قابلِ تغییر، توصیفشان ساده و رسم آنها سریع باشد. معادلات پارامتری که برحسب توابع چندجملهای یا توابع گویا بیان می شوند، در این شرایط صدق می کنند. مراجع بسیاری در این زمینه وجود دارند.

برای سادگی، فرض کنیم که یک مهندس طراح بخواهد یک خم در صفحه را توصیف کند. خمهای پیچیده معمولاً از اتصال قطعههای ساده تر ایجاد می شوند و برای اتصال هموار قطعات، جهتهای مماس باید در نقاط انتهایی با یکدیگر مطابقت کنند. بنابراین برای هر قطعه، لازم است که طراح اطلاعات هندسی زیر را کنترل کند:

- نقاط شروع و پایان خم.
- جهتهای مماس در نقاط شروع و پایان.

خم درجهٔ سهٔ بزیه، معرفی شده توسط طراح خودرو رنو، پ. بزیه ۲، به طور خاص، برای این منظور مناسب است، یک خم درجهٔ سهٔ بزیه به طور پارامتری توسط معادلات

$$x = (1-t)^3 x_0 + 3t(1-t)^2 x_1 + 3t^2 (1-t) x_2 + t^3 x_3,$$

$$y = (1-t)^3 y_0 + 3t(1-t)^2 y_1 + 3t^2 (1-t) y_2 + t^3 y_3$$
(9)

برای $1 \leq t \leq 1$ داده می شود که در آن $x_0, y_0, x_1, y_1, x_2, y_2, x_3, y_3$ ثابتهایی اند که توسط مهندس طراح مشخص می شوند. می خواهیم ببینیم که چگونه این ثابتها به اطلاعات هندسی فوق متناظر می شوند.

اگر فرمولهای فوق را در t=0 و t=1 ارزیابی کنیم، دراینt=0 تساویهای

$$(x(0), y(0)) = (x_0, y_0),$$

 $(x(1), y(1)) = (x_3, y_3)$

را به دست می آوریم. همچنان که t از 0 تا 1 تغییر میکند، معادلات (۹) یک خم را توصیف می کنند که از t می از ابه دست می دهد. اکنون از حسابان شروع می شود و در t و در t اکنون از تنمی از اطلاعات مورد نیاز را به دست می دهد. اکنون از حسابان استفاده خواهیم کرد تا جهتهای مماس را وقتی t و t و t و t بیابیم. می دانیم که بردار مماس بر (۹) وقتی استفاده خواهیم کرد تا جهتهای محاسبهٔ t (۷) و تخست (۹) مشتق می گیریم تا معادلهٔ t از خط نخست (۹) مشتق می گیریم تا معادلهٔ

$$x' = -3(1-t)^2x_0 + 3((1-t)^2 - 2t(1-t))x_1 + 3(2t(1-t) - t^2)x_2 + 3t^2x_3$$

حاصل شود. دراینc=0 جانشانی t=0، نتیجه می دهد که

$$x'(0) = -3x_0 + 3x_1 = 3(x_1 - x_0)$$

و از اینجا به بعد، نشان دادن اینکه

¹Computer Aided Geometric Design

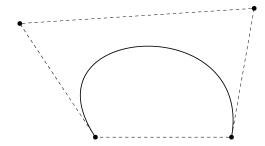
²P. Bézier

$$(x'(0), y'(0)) = 3(x_1 - x_0, y_1 - y_0),$$

$$(x'(1), y'(1)) = 3(x_3 - x_2, y_3 - y_2)$$
(1.)

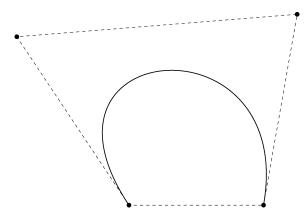
سر راست است. ازآنجاکه $(x_1-x_0,y_1-y_0)=(x_1,y_1)-(x_0,y_0)$ سه برابر سر راست است. ازآنجاکه $(x_1,y_1)-(x_0,y_0)=(x_1,y_1)$ سه برابر بردار از (x_1,y_1) به (x_1,y_1) است. بنابراین، با جایابی (x_1,y_1) طراح میتواند جهت مماس در شروع خم را کنترل میکند. کنترل کند. به روش مشابه، جایابی (x_2,y_2) ، جهت مماس در پایان خم را کنترل میکند.

نقاط (x_0,y_0) ، (x_1,y_1) ، (x_0,y_0) و (x_2,y_2) و (x_2,y_2) نقاط کنترل خم درجهٔ سهٔ بزیه نامیده می شوند. آنها معمولاً با P_2 ، P_1 ، P_2 و P_3 نامگذاری می شوند و چهار ضلعی محدبی را که تعیین می کنند، چند ضلعی کنترل نامیده می شود. در اینجا تصویری از خم بزیه همراه با چند ضلعی کنترل آن ارائه می شود.



در تمرینها، نشان خواهید داد که خم درجهٔ سهٔ بزیه همواره در درون چندضلعی کنترل قرار میگیرد.

بنابراین اطلاعاتی که یک خم بزیه را معین میکنند، به سادگی مشخص می شوند و دارای تعبیر هندسی قوی اند. مسئله ای که تاکنون حل نشده است طول بردارهای مماس (x'(0),y'(0)) و (x'(0),y'(0)) است. طبق (x,y) است. طبق (x,y) و (x_1,y_1) و (x_2,y_2) را به گونه ای تغییر داد به طوری که جهتهای مماس تغییر نکنند. برای مثال، اگر همان جهتهای شکل قبل را حفظ کنیم، امّا طول بردارهای مماس را بیشتر کنیم، در این صورت خم زیر را به دست می آوریم:



بنابراین افزایش سرعت در یک نقطهٔ انتهایی سبب می شود که خم نزدیک خط مماس برای فاصلهٔ طولانی تری بماند. با آزمون و خطا، طراح می تواند در به کار بردن خمهای درجهٔ سهٔ بزیه برای ایجاد طیف گسترده ای از خمها ماهر شود. نکتهٔ جالب توجه این است که طراح ممکن است اطلاعاتی دربارهٔ معادلات (۹) که خم را توصیف می کنند، نداشته باشد.