

<b>Nombre del Cliente</b> EMS	<b>Nro Reporte</b> CPG-20841
<b>Tecnico Lider</b> Sergio E. Martinez	<b>Fecha</b> 23/01/2021
<b>Tecnico Axiliar</b>	<b>Responsable</b> Antonio Martínez
<b>Hora Entrada</b> 06:33 PM GMT-06:00	<b>Ubicación</b> Zona 10
<b>Hora Salida</b> 07:53 PM GMT-06:00	<b>Tipo de Trabajo</b>

**DATOS DEL EQUIPO**

<b>Modelo Motor</b> X2.5 G4	<b>Serie Motor</b> 334736	<b>CPL</b>
<b>Modelo Generador</b> C20D6	<b>Serie Generador</b> D18I43382	<b>KW</b> 20
<b>Modelo del Control</b> PCC 1302	<b>Spec</b> E	
<b>Horómetro</b> 24.00	<b>N° de Arranques</b>	

**INSPECCIONES A REALIZAR**

Ítem	Descripción	Bueno	Malo	N/A	Observaciones
1	Arranque de comprobacion del Generador	x			
2	Revision de revoluciones RPM y Frecuencia Hz	x			
3	Mediciones de Voltaje AC (Ajuste si aplica)	x			
4	Comprobacion de sensor de bajo nivel de refrigerante	x			
5	Comprobacion de sensor o Switch nivel de refrigerante	x			
6	Comprobacion de sensor o Switch de temperatura	x			
7	Obtencion de Capture File			x	
8	Reseteo de fallas en el control	x			
9	Inspeccion por fugas de aceite y refrigerante	x			FUGA REFRIGERANTE
10	Inspeccion de bandas del motor y aspas de ventilador	x			
11	Drenado del filtro separador de combustible	x			
12	Revision de niveles de aceite	x			
13	Revision de niveles de electrolito y conexiones	x			
14	Revision de nivel de refrigerante y pruebas de concentracion	x			
15	Revision del calentador de camisas			x	QUEMADO
16	Revision del cargador de Baterias	x			
17	Revision del indicador de restriccion del filtro de aire	x			
18	Revision de las lineas de combustible y nivel del tanque	x			
19	Revision del sistema de escape	x			
20	Revision y limpieza de conexiones electricas del generador	x			
21	Prueba general del equipo. (con o sin carga)	x			
22	Cambio de aceite (Si el cliente o el equipo lo requiere)			x	
23	Cambio de filtro (s) de aceite			x	
24	Cambio de filtro (s) de combustible			x	
25	Cambio de filtro (s) de aire			x	
26	Cambio de filtro (s) de refrigerante (Cuando aplica)			x	
27	Objetos Extraños en Generador	x			
28	Puente Rectificador Giratorio	x			

**REPARACION EFECTUADA**

Queja: PLANTA ELECTRICA NO ARRANCA

Causa: BAJO NIVEL DE REFRIGERANTE POR FUGA POR EL CALENTADOR DE AGUA

Corrección (procedimiento): CAMBIO DE CALENTADOR

Cobertura:

### CONDICIONES FINALES DE ENTREGA

Ítem	Descripción	Bueno	Malo	N/A		Observaciones
1	Temperatura de Refrigerante	x			140 °F	
2	Temperatura de Aceite			x	°F	
3	Temperatura de Gases de Escape			x	°C	
4	Temperatura de múltiple de admisión			x	°C	
5	Presión de Aceite	x			50 PSI	
6	Voltaje de Alternador	x			14 V	
7	Caída de Voltaje en Arranque	x			11 V	
8	Instrumentos de Tablero	x				
9	Oscilación de Gobernador	x				
10	Ruidos Extraños	x				

### GENERADOR

1	Voltaje	L1-L2	240	V	L2-L3	240	V	L1-L3		V
2		L1-N			L2-N			L3-N		
3	Frecuencia	60	Hz							
5	Corriente en Amperios	Fase 1		A	Fase 2		A	Fase 3		A
6	Factor de Potencia		%							
7	Kilovatios / Hora		kWh							
8	Simular Falla de Energía Comercial									
9	Posición de Interruptor		On							

### Fotografías

Calentador malo	Calentador malo
-----------------	-----------------



### Fotografías


Audio

Video

### CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se encontró fuga de refrigerante por la parte del calentador de agua,  
Calentador dañado se recomienda cambiar calentador de refrigerante.  
Se dejó habilitada la planta eléctrica.

Pendientes:

Sí .

Árbol de fallas:

Na .

Firma del Cliente:



Correo del Cliente:

os742@cummins.com;ow395@cummins.com;jefeadministrativo@emsambulancias.

Apreciable cliente, posterior a la reparación/servicio de mantenimiento de sus equipos, Usted estará recibiendo una encuesta de manera electrónica; donde agradecemos que por favor nos brinde su retroalimentación en base a su experiencia con nuestro servicio de taller.

Para nosotros su opinión es muy importante, ¡Gracias!



Distribuidora Cummins Centroamérica.

[contacto@cummins.com](mailto:contacto@cummins.com)

Facebook cummins-centroamerica

Guatemala-El Salvador-Honduras-Costa Rica-Panamá

[cummins.com](http://cummins.com)

Cummins Centroamérica; Unidad de Negocio de Cummins Inc.