评价和改进意见

一. 评价

该COVID-19疫情环境下低风险旅行模拟系统共支持15个城市之间的旅行方案设计，城市间支持三种交通方式（飞机、火车、汽车），支持以下三种功新增一名旅客、查询当前时间某一旅客的状态、自动记录日志。

该系统比较全面的考虑城市风险和交通工具风险，比较符合疫情实际。

该系统的核心路径规划，采用了比较优越的堆优化的Dijkstra算法，算法复杂度较低，可以支持高效的低风险路径规划，后续更改可以增加城市数量，按照时间复杂度计算，如果城市数目到达10000左右，单次新增旅客并找到路径的时间应该在1秒左右，可以满足用户的基本体验。

该系统实现过程中充分运用了结构体、文件操作、多维数组、Dijkstra算法、邻接表、链接等相关知识，比较全面，进一步掌握和巩固这些知识。

该系统有比较完整的展示界面和用户提示界面，对用户充分友好。

该系统采用数据库存储旅行信息，大大简化了数据的存储与处理工作。

二. 改进意见

虽然命令行界面尽可能的做的友好，但毕竟不是图形化界面，后续改进中可以利用Qt将系统图形化。

该系统不支持旅客改变旅程，这个功能后期也可以继续实现。

系统不支持可以选择必经城市，这个要求比较符合现实，可以继续实现。

系统不支持动态添加城市和交通路线，对于新建的城市、路线无法及时反映。