ПЬЕЗОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ГИРОСКОПЫ



Пьезогироскоп для измерения вибрации функционально является датчиком угловой скорости. Чувствительный элемент датчика представляет собой биморфную структуру, состоящую из пьезоэлектрических пластин, в которых возбуждаются механические вибрации. Поворачиваясь вокруг оси, пластина начинает отклоняться в плоскости, поперечной плоскости вибрации. Это отклонение измеряется и поступает на выход датчика, откуда снимается внешней схемой для последующей обработки.

Пьезоэлектрический сенсор смонтирован на кристалле по уникальной технологии, разработанной фирмой Murata, благодаря чему достигается улучшенная точность датчика, в 100 раз превышающая точность подобных изделий других производителей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Малый дрейф параметров
- Низкий уровень шума
- Компактный размер
- Быстродействие
- Высокая точность

FAEADIATULIE DAZMEDLI

19.6 11.5 2.5 8 8 8 8 8 8 8 9.05 2.15

ENV-05F-03



OF DACTE DRIVING

- Системы навигации
- Обеспечение устойчивости и отсутствия вибраций неподвижного оборудования
- Автомобильная электроника: бортовые записывающие устройства, счетчики пути, противоугонные системы, беспилотные средства передвижения
- Спутниковые антенны
- Офисная техника
- Промышленное оборудование
- Видеокамеры
- Системы экстренного оповещения об опасности
- Сборочное оборудование

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ										
Наименование	Напряжение питания, В	Потребляемый ток, мА	Макс. угловая скорость , °/с	Вых. напряжение при =0, В	Коэфф. преобразов., мВ/°С	Темпер. коэфф., %	Линей- ность, %	Дрейф нуля, макс., °С	Скорость отклика, макс., Гц	Диапазон рабочих температур, °C
ENV-05F-03	5 (± 0.5)	15	± 60	2.5 ± 0.4	25	± 10	± 0.5	9	7	-30+80
ENC-03JA	2.7 - 5.5	5	± 300	1.35 ± 0.7	0.67	± 20	± 5	-	50	-5+75