

No. de servicio **196**Tipo de Peritaje: ☒ COMPLETO ☐ BÁSICOFecha: **06** **07** **18****1. Datos del Vehículo**

Clase	AUTOMOVIL	Combustible	GASOLINA
Marca	Chevrolet	Pintura	PLANA
Línea	SPARK	Servicio	PARTICULAR
Carrocería	HATCH BACK	Kilometraje	129199
Modelo	2011	Color	NEGRO TITAN
Nacionalidad	COLOMBIA	No.chasis	9GAMM6*****
Tipo de caja	MECANICA	No. serial	9GAMM*****
Cilindraje	995	No. Motor	B10S1532*****

RBP173Propietario: **NANCY LILIANA TORRES CA**Documento o Nit **529999999**Dueños anteriores **3****2. Documentación**

Aseguradora	ALLIANZ		
Reporta Siniestros	Cuantos	Valor de reclamaciones	
Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	2	3,457,000	
<input checked="" type="checkbox"/> Tarjeta de propiedad	<input checked="" type="checkbox"/> SOAT	<input checked="" type="checkbox"/> Rev.Tecnomecánica	

3. Valores

Revista Motor	\$	13,600,000
Fasecolda	\$	14,800,000
Mercado	\$	13,800,000
Accesorios	\$	700,000
Depreciación	\$	2,100,000
Elperito.com	\$	13,800,000

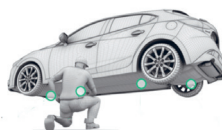
4. Inspección Visual y Técnica**CARROCERÍA 88 %**

Guardafango izquierdo (Malo) - MALA REPARACIO ✓

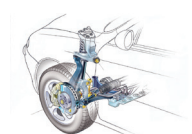
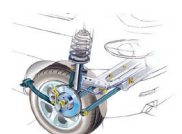
Costado derecho (Malo) - MALA REPARACION ✓

Puerta trasera derecha (Malo) - MALA REPARACIO ✓

Estribo derecho (Malo) - GOLPE MEDIO ✓

CHASÍS, ESTRUCTURA 100 %**RESULTADO COMPRESION DE MOTOR**

Cil. 1	Cil. 2	Cil. 3	Cil. 4
122 PSI	122 PSI	122 PSI	122 PSI
Cil. 5	Cil. 6	Cil. 7	Cil. 8
PSI	PSI	PSI	PSI

VIDA ÚTIL LLANTAS Y AMORTIGUADORES**Ruedas delanteras****10 %**
Vida útil**38 psi**
Presión**Ruedas traseras****10 %**
Vida útil**38 psi**
PresiónRequiere cambio Si ☒ No ☐**Suspensión delantera**Requiere cambio
Si ☐ No ☐**Suspensión trasera**Requiere cambio
Si ☐ No ☒**CALIFICACIÓN FINAL TOTAL:****89 %**



5. Motor

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radiador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carter de caja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caja de velocidades	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de caja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruido de motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ventiladores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mangueras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición de embrague	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sincronización	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Correa de repartición	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Correa de accesorios	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ruido en polea y tensores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

100 %



6. Sistema eléctrico

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Panorámico delantero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panorámico trasero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidrios	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plumillas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Farola derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Farola izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Exploradora derecha	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Exploradora izquierda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stop derecho	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stop izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stop de tapa baúl derecho	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stop de tapa baúl izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bocina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batería	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fusibles	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alternador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luz porta placa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

97 %



ico



7. Fuga de Fluidos

	Si	No	N/A
Fuga de aceite motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Fuga de aceite caja	<input type="checkbox"/>	X	
Fuga de refrigerante	<input type="checkbox"/>	X	
Fuga de líquido de freno	<input type="checkbox"/>	X	
Fuga de dirección hidráulica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Fuga de diferencial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X

Resultado

88 %



8. Llantas

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Llantas delanteras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Llantas traseras	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llanta de repuesto	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desgaste	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Estado rines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>

Resultado

30 %



9. Tren Delantero y suspensión

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Pastillas de freno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>
Discos de freno	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortiguadores delanteros	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amortiguadores traseros	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puntas de ejes	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Axiales	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Terminales	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rotulas	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bujes	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tijeras	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caja de dirección	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rodamientos	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

92 %



10. Interior del vehículo

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Calefacción	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aire acondicionado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
Cinturones	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento derecho	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento izquierdo	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos traseros	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición del techo	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manija techo	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luz de techo	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carteras	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Millare	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alfombras	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cabeceros	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapetes	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

81 %

Aviso legal: Este diagnóstico automotriz emitido por ELPERITO.COM, esta basado exclusivamente en criterios técnicos y va con destino únicamente del solicitante, asimismo no se podrá ser usado como medio que garantice la comercialización, ni relación contractual alguna del vehículo. No sustituye las formalidades propias de cada contrato y por ende no puede usarse como requisito para el perfeccionamiento de ninguno de ellos. Se hacen revisiones de "histórico vehicular" ante el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) para reflejar la situación del vehículo hasta la fecha y hora de su expedición. El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expide los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el RUNT al momento de la consulta y su vez la información contenida es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Directores territoriales, entre otros actores, quienes son responsables de reportar información al RUNT y su actualización. Por lo que la empresa GM bikes S.A.S. Nit 900.748.517-1 que actúa bajo la marca **ELPERITO.COM** no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información. Cualquier inconformidad con el servicio y/o producto por favor comunicarse con la gerencia al 3187306039.



Elperito.com

Innovamos la experiencia de vender y comprar autos usados



11. Prueba de ruta

	Bueno	Regular	Malo	N/A
Aceleración	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maniobrabilidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Angulo de alineación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición de frenado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condición del embrague	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relación caja-motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibraciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Resultado

100 %



12. Accesorios

Radio

Parlantes

Planta

Timón o volante

Rines de lujo

Película de seguridad

Observaciones del Perito (anexo)

Kilometraje	Acciones recomendadas
AVISO	CARROSERIA PRESENTA SUMIDOS EN GENERAL
PENDIENTE	ASIENTOS DELANTEROS PRESENTAN JUEGO AXIAL
AVISO	TECHO SUCIO
AVISO	CARTERAS RAYADAS
AVISO	COJINERIA ASIENTOS TRASEROS ROTA
AVISO	COJINERIA ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO ROTA
INMEDIATO	FUGA DE ACEITE TAPA VALVULAS
AVISO	NO PORTA TAPAS CENTRO RIN
AVISO	NO PORTA ANTENA
PENDIENTE	RINES DEFORMADOS
INMEDIATO	HUMEDAD DE ACEITE EN CARTER DE MOTOR
INMEDIATO	HUMEDAD DE EN CAJA DE CAMBIO
AVISO	FALTAN TORNILLOS DE SUJECCION DEL BOMPER DELANTERO

Consideraciones y aclaraciones del servicio

Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produjo con base en el kilometraje del vehículo, por cuanto es un sistema de fácil vulneración lo cual no es detectable por el servicio aquí prestado.

Cláusulas de limitación de responsabilidades de GM Bikes S.A

Suspensión: Alcance del servicio: validación visual de elementos como: tijeras barra estabilizadora espirales, tensores, bujes de tijera, mulecos, soportes, axiales, terminales, rotulas y muelles. Verificación de rebote: se realiza aplicando fuerza manual. Observaciones: La validación de visual y la verificación de rebote se realizan sin hacer desmonte de algún elemento del vehículo.

Este servicio no comprende: Estado funcional de espirales de suspensión, ballestas, barras de torsión, bombonas, sistemas hidráulicos y neumáticos de suspensión, sensores y controladores eléctricos, dentro del sistema, terminales, torres de amortiguadores. Vida útil de elementos de suspensión como: tijeras, espirales, tensores, barra estabilizadora, bujes de tijera.

Frenos: Alcance del servicio: Diagnostico visual y verificación física de del funcionamiento del pedal de freno y del freno de mano. Se verifica el estado de los discos de freno. Se verifica el nivel de líquido de frenos y que no presenten fugas del mismo en las líneas hidráulicas. Observaciones: El estado de los discos de freno se limita a la verificación visual, el resultado no implica un buen estado funcional de los elementos a la hora de la inspección.

Este servicio no comprende: Nivel de desgaste o vida útil de los elementos de fricción (pastillas, bandas), estado funcional o vida útil de guayas de freno de mano y pedal de freno. Graduación de bomba de freno y freno de mano. Inexistencia de sensores, captadores, módulos de control electrónico EBD (Reperto electrónico de frenada) del sistema de frenos ABS (Anti bloqueo de frenos) no se valida la calidad de fluidos. (Si aplica) No se realiza pruebas de ruta para validar el funcionamiento de ningún elemento del sistema.

Dirección: Alcance del servicio: Verificación de fugas (aceite) de caja de dirección y depósito de aceite hidráulico. Estado de guardapolvos brazos y axiales. Existencia de pines en tuercas terminales y rotulas (cuando aplique). Observaciones: El estado de los guardapolvos, la existencia de pines, y la verificación de fugas, se realiza una inspección visual, no implica un equipo profesional de diagnóstico para dichos elementos y sus complementos.

Este servicio no comprende: No incluye medición de otros ángulos como camber, carter, said, divergencia o convergencia. Suavidad y confort del timón de dirección. Estado funcional de brazos de dirección, holgura de terminales de dirección, brazos axiales, topes, desgaste de componentes internos de caja de dirección ni su vida útil.

Llantas: Alcance del servicio: estado del labrado y banda radial de las llantas en uso, no inferior a lo estipulado por las normas técnicas. Observaciones: la vida útil de las llantas es calculada según la profundidad del labrado y estado de la banda radial. Este puede cambiar dramáticamente según su manejo.

Este servicio no comprende: No se verifica el estado de los componentes internos, deformaciones internas o externas.

Rines: No se valida si el rin presenta rectificación, reconstrucción, deformación, desbalanceo.

Sistema eléctrico: Alcance del servicio: Funcionamiento del sistema eléctrico, sunroof, retrovisores eléctricos, limpia brisas delanteros y traseros, verificación de líquido limpia para brisas, funcionamiento de luces (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras), estado de aire acondicionado, calefacción, desempañador, millare, y tablero instrumentos (radio, velocímetro, tacómetro, reloj, pito, testigos de alerta en tablero de instrumentos), funcionamiento bloqueo central. Observaciones: la revisión de luces se realiza de manera visual sin necesidad de usar equipos profesionales para dicho fin. La revisión de los elementos eléctricos y electrónicos del vehículo depende de la carga de la batería que tenga durante el peritaje del vehículo. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico de sistemas de seguridad o confort y controladores a nivel general, se validan con equipos profesionales y no están incluidos dentro del alcance del servicio.

Este servicio no comprende: Vida útil de elementos eléctricos, potencia de luminosidad de faros (altas, bajas, medias, direccionales, estacionarias, placa, freno, reverso, antiniebla, luz techo, exploradoras). Estado de conexiones eléctricas principales y secundarias. No se valida funcionamiento de alarmas originales de fábrica ni genéricas instaladas en el vehículo. No se valida función automática de los eleva vidrios eléctricos. No se valida función de retracción de los espejos retrovisores exteriores. No se verifica estado de luces de señalización o confort.

Transmisión de potencia: Alcance del servicio: Estado de ejes cardánicos y crucetas. Verificación de fugas de fluidos por diferencial, caja transmisión y bomba de embrague. Verificar nivel de líquidos de embrague (en caso de que aplique). Verificar guardapolvos de semi eje. Observaciones: la verificación de los elementos de transmisión de potencia se realiza de forma visual, no se implementa ningún tipo de equipo especializado que permita diagnosticar fallas u originalidad de piezas. La detección de fugas se realiza de acuerdo al estado inicial del vehículo en modo estacionario, no se realiza encendido prolongado para verificar el estado de varios elementos o el impacto de una fuga.

Este servicio no comprende: No se verifica el estado funcional de la caja de velocidades ni de diferencial. Embrague: se verifica el accionamiento básico del sistema, no se valida nivel de desgaste de los componentes internos (elementos de fricción) o ruidos normales de funcionamiento. Funcionamiento o nivel de desgaste de los selectores de cambios de velocidad en transmisiones automáticas, manuales, secuenciales o CVT (transmisión variable continua). Semi eje, juntas homocinéticas, trícetas, bocines, rodamientos, roscado de pernos de sujeción de neumáticos, retenedores, ruidos anormales de los anteriores elementos. Validación de engrase de elementos articulados. No se valida la cantidad de los fluidos. No se verifica conjuntos de transferencia de doble tracción, ni sus sensores y controladores ya que no siempre aplica la prueba de ruta o las condiciones de la prueba de ruta son propicias para la verificación.

Chasis: Alcance del servicio: Verificación de puntas de chasis delanteras y traseras, piso de carrocería y baúl, panel trasero, parales, traviesas, larguero capota, originalidad de soldaduras y sellantes de piezas estructurales, determinando si existen reparaciones anteriores o daños existentes y su nivel de afectación. Originalidad de su sistema de identificación. Largueros de chasis y sus traviesas (para vehículos con chasis independiente). Observaciones: El concepto de puntas de chasis en buen estado o buena reparación no garantiza que el vehículo presente las medidas de alineación dentro de los rangos normales, ya que estas dependen de los componentes del sistema de suspensión y estos elementos pueden tener deformaciones que no son perceptibles en la revisión visual. Las medidas de alineación cambian cambian por deformaciones en el chasis para componentes como suspensión o cuna de motor y estas son imperceptibles en la revisión visual.

Este servicio no comprende: Fisuras o daños en el ala superior de los largueros de chasis, que no son identificables visualmente. No se realiza medición de cotas de habitáculo de pasajeros, distancia entre ejes o cotas de parte baja ni habitáculo de motor. No se realiza inspección a largueros, estructuras o uniones de chasis que no sean visibles sin necesidad de desmontar piezas del vehículo.

Pintura: Alcance del servicio: Validación visual y medición de cantidad de micras de espesor de pintura, los defectos más comunes en la aplicación. La medición de micras de la pintura no está necesariamente relacionada con una reparación de la pieza.

Este servicio no comprende: No se determina estado de pintura ajena a los componentes externos de la carrocería. No se determina de la pintura de fábrica. No se realiza prueba diferente a la validación visual para validar la diferencia en el tono de la pintura. No se realiza prueba de imprimación de la pintura sobre el material.

Accesorios: Alcance del servicio: Inventario de accesorios adicionales al equipo de fábrica que se identifiquen visualmente sin necesidad de desmontar partes del vehículo. Valor estimado de los accesorios adicionales. Observación: Los accesorios del vehículo solo se tendrán en cuenta para generar valor adicional al vehículo, no garantiza el correcto funcionamiento del vehículo con la ausencia o ineficiencia de los mismos. El peritaje se limita a una revisión de las partes originales del vehículo según el modelo.

Este servicio no comprende: Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

Motor: Alcance del servicio: Revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Revisión de sistema de escape en baja (catalizador, silenciador y pre silenciador), estado de radiador. Originalidad del sistema de identificación. Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de AA (aire acondicionado). Estado de correa de accesorios. Observaciones: Durante la inspección visual del habitáculo motor, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del vehículo que no se puedan determinar con los instrumentos utilizados y las limitaciones de los instrumentos utilizados. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor esta valida el estado aproximado de segmento de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual puede ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor.

Este servicio no comprende: Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos normales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y presilenciador. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto del motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de limpiaparabrisas, caja.

Este servicio no comprende: Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

Motor: Alcance del servicio: Revisión visual de fugas y fluidos (refrigerante, aceites, combustible). Revisión de sistema de escape en baja (catalizador, silenciador y pre silenciador), estado de radiador. Originalidad del sistema de identificación. Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante. Verificación de fugas de aceite en compresor de AA (aire acondicionado). Estado de correa de accesorios. Observaciones: Durante la inspección visual del habitáculo motor, no se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del vehículo que no se puedan determinar con los instrumentos utilizados y las limitaciones de los instrumentos utilizados. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor esta valida el estado aproximado de segmento de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual puede ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor.

Este servicio no comprende: Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos normales de funcionamiento. Daños internos de elementos sellados como canister, catalizador, silenciador y presilenciador. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto del motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, aceite hidráulico, líquido refrigerante, líquido de limpiaparabrisas, caja.

Carrocería: Alcance del servicio: Revisión visual del estado de la tapicería (asientos, techo, carteras puertas, millar, alfombra piso). Revisión visual del estado de componentes de confort y seguridad (parasol, bandeja porta objetos, consola central, guantera, funcionalidad de asientos delanteros). Funcionamiento de amortiguadores de baúl y capot. Identificar reparaciones o daños de lamina (oxidación, corrosión) y pintura de piezas exteriores de carrocería como: puertas, capot, tapas, baúl, capota guardafangos, costados, bocetes, spoiler, vidrios y piezas plásticas. Descuadres mayores entre piezas de carrocería. Observaciones: la oxidación de piezas del vehículo puede agravar dramáticamente sin tratamiento adecuado.

Este servicio no comprende: Ruidos en carrocería por desajuste de elementos de suspensión, frenos o elementos internos del habitáculo de pasajeros. Si el vehículo presenta protección en fibra de vidrio "bote" no se puede determinar el estado de las piezas ocultas por esta adaptación. Apertura capot, puertas, baúl o tanque de combustible. Estado interno de puertas, empaques, guardapolvos, estructura de sillas, complementos de seguridad y confort. Estado de pisos de carrocería a nivel interno, estado de impermeabilización de piezas de carrocería oculta con el tapizado o guarnecidos plásticos. No se realiza prueba de sellado de carrocería ante ruidos o agua.

Valores Elperito.com: Alcance del servicio: se entregaran los valores comerciales y valores ponderados según fasecolda, revista motor y promedios de valores del mercado colombiano para determinar el valor ponderado, que no está sujeto a conveniencia del comprador o vendedor. Observaciones: estos valores comerciales del vehículo están sujetos a cambios mensuales y valores ponderados sugeridos según estudios de Cesvi Colombia S.A. y se tendrán en cuenta las depreciaciones aproximadas que pueda tener o no el vehículo.

Este servicio no comprende: Estos valores han sido diseñados como una guía para el comprador / vendedor y no determina un valor definitivo del vehículo para la venta o para las depreciaciones y no se basa en cotizaciones reales de mano de obra o repuestos específica para el vehículo.

Testigos de alerta (Tablero de instrumentos): Alcance del servicio: Verificación de correcto encendido y apagado de los testigos de falla de tablero de instrumentos. Se reporta los testigos del tablero de instrumentos deben encenderse al momento de iniciar el vehículo y apagarse después de un tiempo no mayor a 10 segundos mientras el vehículo siga encendido. No se realiza un diagnostico a los sistemas en los que tenga incidencia de testigo de falla.

Este servicio no comprende: Diagnostico de fallas indicadas por los testigos encendidos. Diagnóstico del no encendido de los testigos. Utilizar el escáner como medio de validación de códigos de falla dentro del vehículo.

Este diagnóstico de Elperito.com, esta vasado exclusivamente en criterios técnicos y va con destino únicamente del cliente. Así mismo no podrá ser utilizado como medio que garantice la comercialización, ni relación contractual alguna con el vehículo, no sustituye las formalidades propias de cada contrato y por ende no puede usarse como requisito para el perfeccionamiento de ninguno de ellos. Por último, la inspección del vehículo no genera cobertura inmediata del mismo ya que Elperito.com no es parte dentro del contrato de seguro. De ninguno de ellos.



Fecha:
 DD

 MM

 AA

Reporta siniestro	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tiene Gravamen	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Vehículo rematado	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	Tiene medidas cautelares	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
-------------------	---	----------------	---	-------------------	---	--------------------------	---

Amparo afectado	Estado		Valor del reclamo
Pérdida total daños	Reportado <input type="checkbox"/>	Pagado <input type="checkbox"/>	\$
Pérdida parcial daños	Reportado <input type="checkbox"/>	Pagado <input type="checkbox"/>	\$
Pérdida total hurto	Reportado <input type="checkbox"/>	Pagado <input type="checkbox"/>	\$
Pérdida parcial hurto	Reportado <input type="checkbox"/>	Pagado <input type="checkbox"/>	\$
Rc Bienes	Reportado <input type="checkbox"/>	Pagado <input type="checkbox"/>	\$
Otros	Reportado <input type="checkbox"/>	Pagado <input type="checkbox"/>	\$
TOTAL DE RECLAMACIONES \$			

Firma autorizada Elperito.com

Compre con la confianza de que esta negociando un carro legalmente apto para el traspaso.

Nuestros procesos de investigación están ajustados de tal manera que permiten proveer respuesta inmediata en tiempo real.

Nota legal: La empresa Elperito.com que actúa en nombre propio y comercializa los servicios de la empresa aliada SEIPRO. Donde SEIPRO se compromete a revisar información de los vehículos que reporte Elperito.com en los bancos de datos que sean necesarios y/o en las entidades que se encarguen de adelantar cualquier tipo de proceso legal, judicial y/o administrativo que afecte o restinja el comercio de dicho vehículo. La verificación de antecedentes y adicionalmente se realiza la consulta de información en distintas bases de datos y registros de información como: Anotaciones en la

República de Ecuador y la República Bolivariana, RUNT, DIAN entre otras. El contratante de este servicio de investigación cuenta con una póliza de responsabilidad civil extracontractual, con el propósito de garantizar que los errores u omisiones que se puedan presentar por parte de Elperito.com y su empresa aliada SEIPRO, sus empleados o la información suministrada, mantenga indemne al contratante del servicio; para este efecto, Elperito.com por medio de SEIPRO informa, que cuenta con una póliza de responsabilidad civil extracontractual identificada con No 347-02-101001407 con vigencia hasta el 02/02/2019 de Seguros del Estado. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en las distintas bases de datos al momento de la consulta y así vez la

información contenida en las diferentes bases de datos son producto de los reportes efectuados por los diferentes organismos de tránsito, direcciones territoriales entre otros, quienes son responsables de reportar información al RUNT, policial nacional y de su actualización, por lo que el ELperito.com no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información en la bases de datos consultadas.



**REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO
HISTÓRICO PROPIETARIOS**



Identificación : TDK497

Expedido el 15 de agosto de 2018 a las 11:26:22 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA HISTORIA DE LOS PROPIETARIOS DEL VEHÍCULO
HASTA LA FECHA Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

HISTÓRICO DE PROPIETARIOS

Tipo Documento	Nro. Documento	Nombres	Fecha Inicio	Fecha Fin
NIT	900310208	ZIDCAR SAS	12/09/2011	26/09/2011
NIT	860002964	BANCO DE BOGOTA	26/09/2011	10/06/2015
NIT	800229512	DISMET S.A.S	10/06/2015	23/07/2018
C.C.	1022334038	VICENTE GOMEZ GOMEZ	23/07/2018	ACTUAL

AVISO LEGAL: El histórico de propietarios no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.

Identificación : TDK497

Expedido el 15 de agosto de 2018 a las 11:26:19 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

DATOS LICENCIA DE TRÁNSITO

Nro. Licencia de tránsito	10016490045	Organismo de tránsito	STRIA TTEyMOV CUNDINAMARCA/COTA
Fecha Matrícula	12/09/2011	Estado Licencia	ACTIVO

DATOS ACTA DE IMPORTACIÓN

Nro. Acta importacion	032011000845283	Fecha Acta importación	21/07/2011
-----------------------	-----------------	------------------------	------------

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Nro. Placa	TDK497	Nro. Motor	WLAT1281754		
Nro. Serie		Nro. Chasis	9FJUN84W4C0103756		
Nro. VIN	9FJUN84W4C0103756	Marca	MAZDA		
Linea	BT 50	Modelo	2012		
Carroceria	DOBLE CABINA	Color	BLANCO NEVADO		
Clase	CAMIONETA	Servicio	PARTICULAR		
Cilindraje	2499	Tipo Combustible	DIESEL		
Importado	SI	Estado del Vehículo	ACTIVO		
Radio de Acción		Modalidad Servicio	MIXTO		
Nivel Servicio					
Regrabación motor	NO	No. Regrabación motor	NO APLICA		
Regrabación chasis	NO	No. Regrabación chasis	NO APLICA		
Regrabación serie	NO	No. Regrabación serie	NO APLICA		
Regrabación VIN	NO	No. Regrabación VIN	NO APLICA		
Tiene gravamen	NO	Vehículo rematado	NO	Tiene medidas cautelares	NO
Revisión Técnico-Mecánica vigente	SI	Tiene Seguro Obligatorio Vigente	SI		
Tiene Póliza de responsabilidad	NO	Tiene Póliza Andina Nacional			

DATOS ACTA DE REMATE

Nro. Acta de remate	NO APLICA	Fecha Acta remate	NO APLICA
---------------------	-----------	-------------------	-----------

Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.

Identificación : TDK497

Expedido el 15 de agosto de 2018 a las 11:26:19 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

GARANTÍAS A FAVOR DE

Persona natural	NO APLICA
Persona Juridica	NO APLICA
Fecha de Inscripción	NO APLICA

SOAT

No. Póliza	Fecha Fin	Fecha Vigencia	Entidad que expide SOAT	Vigente
150510451930	27/08/2018	28/08/2017	SEGUROS COMERCIALES BOLIVAR S.A	SI
18346409	27/08/2017	28/08/2016	SEGUROS GENERALES SURAMERICANA S.A.	NO

REVISIÓN TECNICO MECANICA

Tipo de Revisión	Fecha Expedición	Fecha Vigencia	CDA expide RTM	Vigente
REVISION TECNICO-MECANICO	07/09/2017	07/09/2018	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SUGAMUXI S.A.	SI
REVISION TECNICO-MECANICO	19/09/2016	19/09/2017	CDA AVENIDA SEXTA LTDA.	NO

HISTÓRICO DE PROPIETARIOS

Tipo de Propietario	Fecha Inicio	Fecha Fin
PERSONA JURÍDICA	12/09/2011	26/09/2011
PERSONA JURÍDICA	26/09/2011	10/06/2015
PERSONA JURÍDICA	10/06/2015	23/07/2018
PERSONA NATURAL	23/07/2018	ACTUAL

LISTA DE ACCIDENTES REGISTRADOS

El vehículo no tiene reportado ningún accidente

SOLICITUDES

No. Solicitud	Fecha	Estado	Trámite(s)	Entidad
115122149	23/07/2018	AUTORIZADA	Tramite traspaso,	STRIA TTEyMOV CUNDINAMARCA/COTA
109315434	09/02/2018	AUTORIZADA	Tramite cambio servicio,	STRIA TTEyMOV CUNDINAMARCA/COTA
109188109	06/02/2018	RECHAZADA	Tramite cambio servicio,	STRIA TTEyMOV CUNDINAMARCA/COTA
103316348	07/09/2017	AUTORIZADA	Tramite revision tecnico mecanica,	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SUGAMUXI S.

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.

Identificación : TDK497

Expedido el 15 de agosto de 2018 a las 11:26:19 AM

**"ESTE DOCUMENTO REFLEJA LA SITUACIÓN DEL VEHICULO HASTA LA FECHA
Y HORA DE SU EXPEDICIÓN"**

SOLICITUDES

No. Solicitud	Fecha	Estado	Trámite(s)	Entidad
102799445	24/08/2017	RECHAZADA	Trámite expedición tarjeta de operación por cambio empresa,	DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER
100639131	27/06/2017	APROBADA	Trámite desvinculación vehículo,	DIRECCION TERRITORIAL RISARALDA
89520353	19/09/2016	AUTORIZADA	Trámite revisión técnico mecánica,	CDA AVENIDA SEXTA LTDA.
88905517	04/09/2016	RECHAZADA	Trámite revisión técnico mecánica,	CDA DEL OCCIDENTE AVENIDA ROJAS
74471735	19/09/2015	AUTORIZADA	Trámite revisión técnico mecánica,	CDA GASSOL LTDA
70246868	10/06/2015	AUTORIZADA	Trámite traspaso,	STRIA TTEyMOV CUNDINAMARCA/COTA

Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co/Registro historico vehicular/www.runt.com.co

AVISO LEGAL: El histórico vehicular no reemplaza el certificado de tradición que expiden los organismos de tránsito. Se precisa que la información suministrada es la que se encuentra en el Registro Único Nacional de Tránsito al momento de la consulta y a su vez la información contenida en el registro es producto de los reportes efectuados por los diferentes Organismos de Tránsito, Direcciones Territoriales, entre otros actores, quienes son los responsables de reportar información al RUNT y de su actualización. Por lo que la Concesión RUNT S.A. no asume responsabilidad alguna de la veracidad de la información.