



# ***AK 150 JET 5***



## REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

Reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de esta publicación. Akt motos podrá modificarlas sin previo aviso.



## IMPORTANTE

ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA  
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA  
(CUATRO TIEMPOS)

AKT Motos  
Recomienda

**Mobil**

Super + 4T  
SAE 20w50

JASO MA SAE 20W50  
API SG

AKT Motos  
Recomienda

**Mobil**

Mobilube HD  
SAE 85w - 140

SAE 85W140  
API GL - 5

# INFORMACIÓN GENERAL

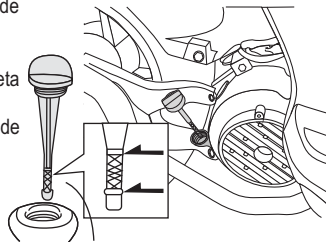
## ACEITE DE CAJA 4T

Para verificar el nivel de aceite, soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite, límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).

Cantidad de aceite: 800 ml.



AKT Motos  
Recomienda

**Mobil**

Super + 4T  
SAE 20W50

**JASO MA SAE 20W50 API SG**

# ACEITE DE TRANSMISIÓN

Cumpla adecuadamente con los tiempos de cambio de este aceite con el fin de garantizar un funcionamiento adecuado y la vida útil de la transmisión de su vehículo, para dar cumplimiento a esta requerimiento diríjase al Centro de Servicio Técnico Autorizado AKT Motos mas cercano para la realización de este procedimiento.

El aceite de transmisión se debe cambiar cada 6000 kilómetros.

Cantidad de aceite: 170 ml.

AKT Motos  
Recomienda

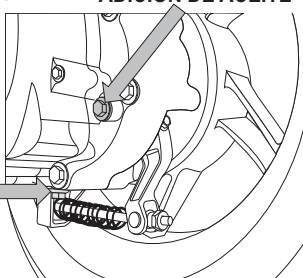
**Mobil**

Mobilube HD  
SAE 85w - 140

**DRENAJE DE ACEITE**

**SAE 85W140 API GL-5**

**ADICIÓN DE ACEITE**



# FRENOS

Use el freno delantero y trasero simultáneamente cuando frene.

Evite frenadas bruscas ya que pueden bloquear las ruedas, haciendo imposible el control del vehículo y generando posibles caídas.

El uso de sólo uno de los dos frenos incrementa el riesgo de caída, ya que la motocicleta tiende a ir para un lado.

Evite el uso continuo de los frenos por un largo periodo de tiempo, ya que esto hace que se recalienten, disminuyendo así su eficacia.

Frene despacio y con tiempo los días de lluvia.

Para aplicar el freno motor, devuelva el acelerador a su posición original.

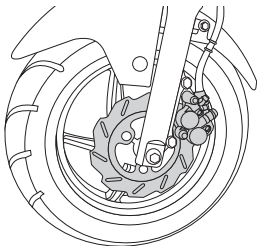
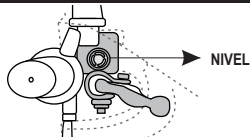
# FRENO DELANTERO

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para conocer en que estado se encuentra.

Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado ó contaminado con agua.

Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, sólo se requiere adicionar líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado) hasta completar el nivel óptimo.



Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados AKT.

El cambio del líquido de frenos debe hacerse cada año, como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

**▲ ATENCIÓN** Si el líquido de frenos no se encuentra en el nivel y condiciones adecuadas se corre el riesgo de tener unos frenos deficientes ó en el peor de los casos la pérdida total de éstos.

# INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione periódicamente las pastillas de freno delantero, si observa su desgaste cerca de la línea límite (aproximadamente 1 mm), diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

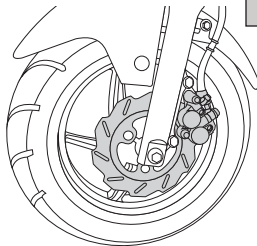
Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.

## **▲ ATENCIÓN**

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes.

Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

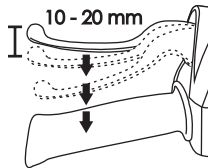




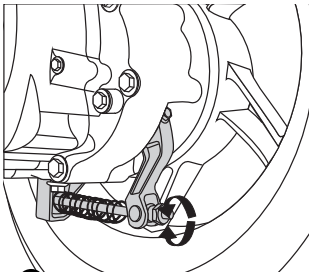
## FRENO TRASERO

Inspeccione el freno diariamente antes de encender su motocicleta, si detecta alguna anomalía en cualquier componente del freno, diríjase al Centro de Servicio Técnico autorizado AKT Motos más cercano lo antes posible.

Verifique el juego libre de la manivela del freno trasero, si sobrepasa la medida límite, ajuste de inmediato el sistema.



Si el tornillo de ajuste del freno trasero se encuentra con demasiado recorrido y se observa el resorte muy comprimido, diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible, las bandas pueden haber sobrepasado su desgaste normal.



# BATERÍA

La AK 150 JET 5 posee una batería libre de mantenimiento 12 V 7Ah, esta se encuentra ubicada en el piso de la motocicleta.

Para este tipo de batería no es necesario un mantenimiento periódico, por su diseño y construcción solo se requiere la verificación de su voltaje cuando se presente alguna anomalía con el funcionamiento de los componentes del sistema eléctrico: luces, funcionamiento del arranque eléctrico, funcionamiento del pito etc.

## PRECAUCIONES

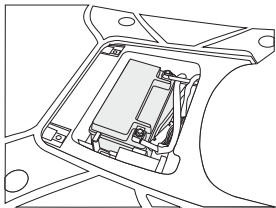
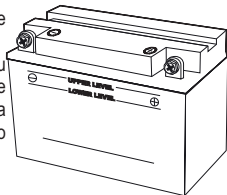
No destape los sellos de la batería por ningún motivo.

Realice la carga de la batería sólo en los Centros de Servicio Técnico Autorizado AKT Motos.

En caso de presentarse fugas de ácido, cambie inmediatamente la batería, evite el contacto directo con ella, cuide sus ojos cuando realice la manipulación de esta, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.

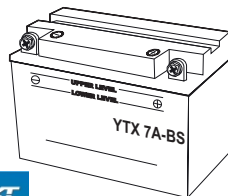
Verifique que los bornes de la batería se encuentren libres de sulfatación. Los cables positivo y negativo deben estar bien fijados a los bornes, con ello se evitara recalentamiento y daños de la batería.

Por ningún motivo intercambie la posición de los cables positivo y negativo, puede originar daños permanentes en el sistema eléctrico.



# DISPOSICIÓN FINAL DE BATERÍAS

La ensambladora AKT motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de marzo de 2011 cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.



# LLANTAS

Revise la presión de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si la presión es excesiva el desgaste de la llanta será solo por su centro, además de traer como consecuencia el rebote de la misma en la frenada, si por el contrario la presión es insuficiente, el desgaste se dará por los lados de la llanta, trayendo como consecuencia su deslizamiento en curvas y en la frenada.

En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.



**Mucha Presión**



**Poca Presión**



**Presión Ideal**



## **▲ ATENCIÓN**

Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

Evite sobrecargar la motocicleta.

Cambie las llantas cuando estén desgastadas ó tengan algún tipo de corte o grieta.

Utilice siempre el tipo y dimensión de llantas recomendadas para la AK 150 JET 5.

<b>DELANTERA</b>	<b>26 PSI</b>
<b>TRASERA</b>	<b>28 PSI</b>
<b>TRASERA con pasajero</b>	<b>32 PSI</b>

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.

## PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

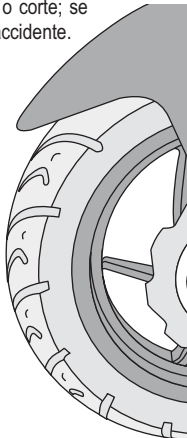
## ATENCIÓN

Compruebe la profundidad del relieve de las llantas, el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas están disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

## TIPO DE LLANTAS.

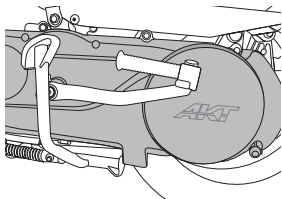
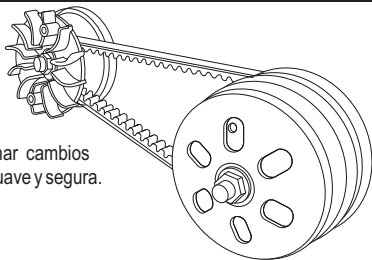
- Tipo Calle. (On Road).
- Dimensiones:

Delantera: 120-70-12
Trasera: 130-70-12



# TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La AK 150 JET 5 por ser una motocicleta tipo Scooter cuenta con un sistema de cambios automáticos con variador de velocidad, este sistema representa un ahorro de energía y una comodidad sin comparación para el piloto, que no se debe preocupar por la acción tediosa de accionar cambios durante la marcha, además de crear una conducción suave y segura.



La relación de transmisión de la motocicleta, varía automáticamente y en forma continua entre dos poleas por la acción de una banda dentada que transmite su movimiento entre ellas.

El estado de la banda dentada se debe revisar inicialmente a los 3000 y luego cada 6000 kilómetros.

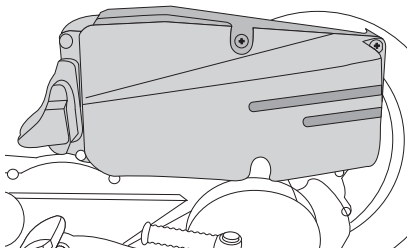
# FILTRO DE AIRE

Un filtro sucio es una de las principales causas de la reducción de potencia e incremento de consumo de combustible, además de originar un desgaste prematuro en el cilindro del motor. Si usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar ó cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Tenga especial cuidado de instalar adecuadamente el filtro de aire y no mojarlo cuando lave su motocicleta, de lo contrario tendrá dificultades para encenderla con normalidad.

La AK 150 JET 5 cuenta con un filtro de aire tipo papel que debe ser inspeccionado en cada revisión y debe ser reemplazado cada 6.000 Km. (Realice mas a menudo la inspección y el cambio cuando circule por caminos polvorientos.)

No utilice aire a presion para limpiar el filtro de aire.



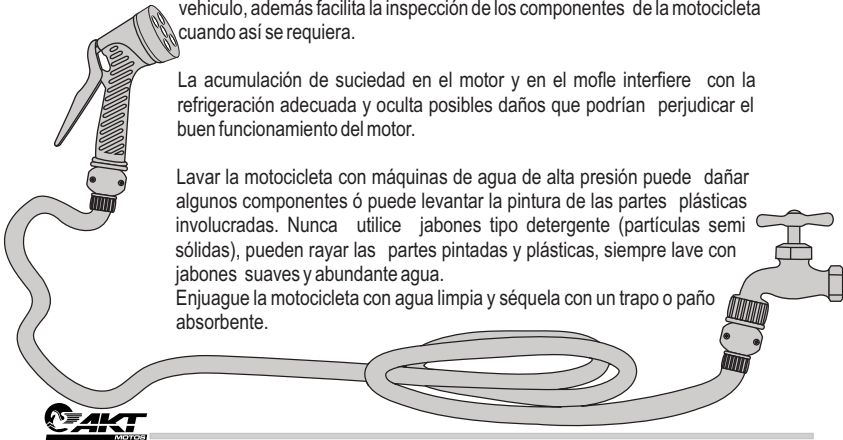
# PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehiculo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes ó puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi sólidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua.

Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.

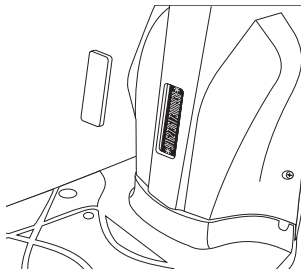
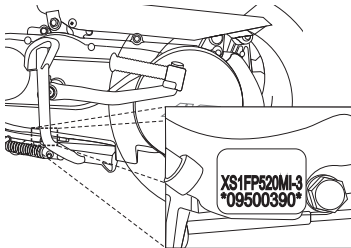




# DATOS DE IDENTIFICACIÓN

## UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la AK 150 JET 5 se encuentra ubicado en la carcasa central Izquierda del motor.



## UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

El número de chasis de la AK 150 JET 4 se encuentra ubicado detrás del carenaje interno de la motocicleta, en su parte media.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



<b>Ficha técnica</b>	
<b>Motor</b>	4T SOHC
<b>Cilindrada</b>	150 cc
<b>Relación de compresión</b>	10.4:1
<b>Potencia máxima</b>	10.3 hp @ 7500 RPM
<b>Torque máximo</b>	10.8 NM @ 6000 RPM
<b>Arranque</b>	Eléctrico y a Patada
<b>Encendido</b>	CDI
<b>Suspensión delantera</b>	Telescópica hidráulica
<b>Suspensión trasera</b>	Motor basculante con mono-amortiguador graduable
<b>Frenos (delantero y trasero)</b>	Disco lobulado/tambor
<b>Rueda delantera</b>	120/70-12
<b>Rueda trasera</b>	130/70-12
<b>Largo X ancho x alto</b>	1900x665x1040
<b>Peso vacío</b>	113 kg
<b>Capacidad tanque</b>	1.3948 Gl
<b>Procedencia</b>	Taiwán ensamblada en Colombia
<b>Garantía</b>	15 meses o 20.000 kilómetros



# RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

## GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

### PRECAUCIÓN

Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede, lave inmediatamente con abundante agua.

### ▲ ATENCIÓN

Nunca adicione gasolina al depósito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, éste necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

**NOTA:** Todos nuestros modelos están diseñados para utilizar gasolina corriente, sin embargo para un mejor desempeño del motor AKT motos recomienda utilizar gasolina extra en este modelo, teniendo en cuenta que la relación de compresión es de 10.4:1



## ACEITE DE CAJA (4 Tiempos)

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

### Especificaciones del aceite de motor

Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.

Sistema de clasificación	Temperatura	Grado							
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104

AKT Motos  
Recomienda

# Mobil


**Super + 4T**  
SAE 20w50

**JASO MA SAE 20W50**  
**API SG**


# LOCALIZACIÓN DE PARTES

## SWITCH DE ENCENDIDO:




 **ON:** Se puede encender el motor, todo el quipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.



 **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado, la llave de encendido puede removerse.



 **BLOQUEO:** Para accionar el bloqueo se debe girar el manubrio hacia el lado izquierdo hasta llegar al tope, luego se debe presionar y girar la llave hacia la izquierda hasta llegar a la marca de bloqueo.



**Apertura del asiento**

Con la llave insertada y en la posición off, gírela hacia la izquierda hasta terminar el recorrido del SEAT OPEN



**ADVERTENCIA:** No deje el switch en posición ON con el motor apagado por un tiempo prolongado, la carga de la batería bajara y afectara el encendido cuando se quiera realizar de nuevo.

# TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE

Para acceder y abrir la tapa del tanque de combustible se deben seguir los siguientes pasos:

Abra la silla desde el switch principal.

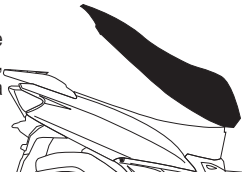
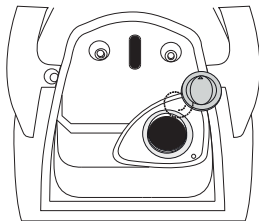
Gire la tapa del tanque de gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Retire la tapa y comience el llenado del tanque de combustible.

Para cerrar la tapa insértela de nuevo en el tanque de combustible, asegurándose de que encaje en forma adecuada, luego gírela en sentido de las manecillas del reloj hasta ajustar, por ultimo cierre la silla.

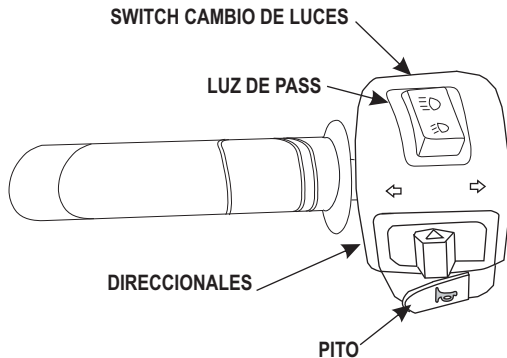
## **IMPORTANTE**

No llene en exceso el tanque de gasolina, puede derramarse y afectar la pintura ó partes plásticas, además, se requiere un pequeño espacio para los gases y la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.



# FUNCIONES COMANDOS

## COMANDO IZQUIERDO



## **Este switch tiene tres posiciones.**

### **Posición Izquierda:**

Se usa cuando se desea girar hacia la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

### **Posición derecha:**

Se usa cuando se desea girar hacia la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

### **Posición central:**

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posición.

### **Pito:**

Presione el botón para pitar

### **Cambio de luces:**

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

### **Posición superior:**

En esta posición se enciende la luz alta. Se encenderá el piloto azul indicador de luz alta en el tablero.

### **Pass:**

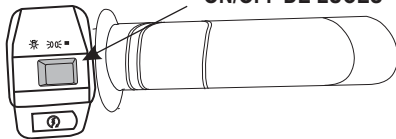
Permite encender las luces altas en un instante con solo pulsar este interruptor, es utilizado como señal visula para comunicarse con otros conductores.



# FUNCIONES COMANDOS

## COMANDO DERECHO

SWITCH ENCENDIDO  
ON/OFF DE LUCES



BOTÓN DE ARRANQUE  
ELÉCTRICO

**BOTÓN DE ARRANQUE**

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque.

**Nota:** Suelte el botón de arranque inmediatamente después de encender el motor, nunca apriete el botón una vez encendido el motor , puede dañar el mecanismo de arranque.

## **SWITCH ON/OFF LUCES**

Este switch tiene tres posiciones:

### **Posición derecha:**

Las luces del tablero, stop y farola, luces en general se encuentran apagadas.

### **Posición intermedia:**

Luces del tablero, luz de placa y luz día se encenderán.

### **Posición izquierda:**

Las luces del tablero, pilotos, luz de farola, luz de placa, luz día se encenderán.

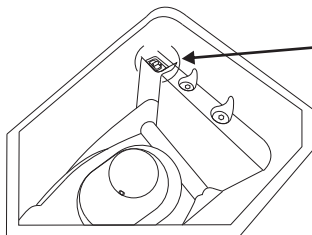


# BAÚL PORTAEQUIPAJES

Capacidad de carga máxima: 5 Kg.

Retire siempre los objetos antes de lavar el vehículo para prevenir que estos se mojen.

No introduzca objetos sensibles a los cambios de temperatura, ya que el calor del motor puede dañarlos.

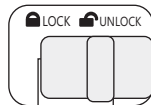
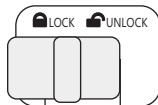


## SWITCH DE SEGURIDAD

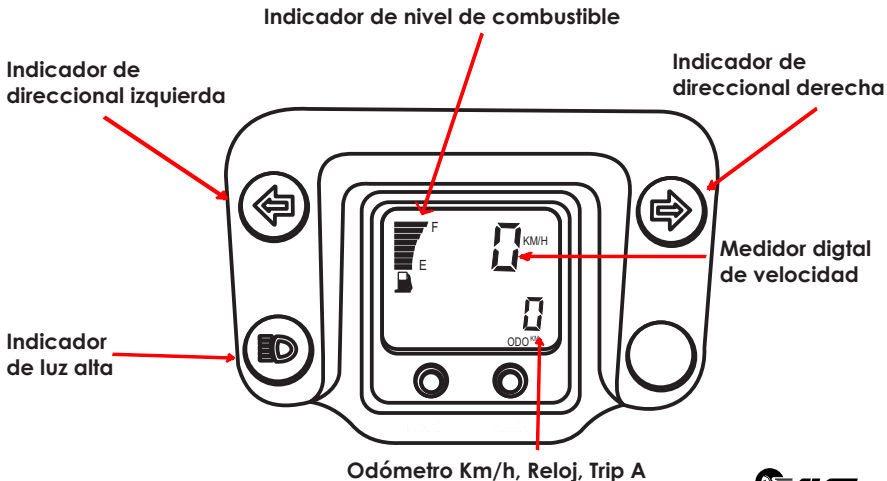
Este interruptor se encuentra ubicado bajo el asiento y tiene dos posiciones:

En la posición **LOCK** la motocicleta no tiene la posibilidad de encender.

En la posición **UNLOCK** la motocicleta enciende normalmente.



# VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

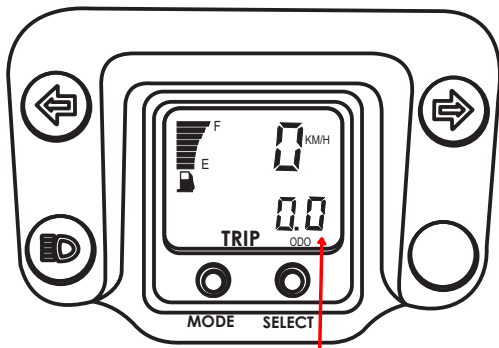


# VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

## Ajuste del medidor de distancia:

Para ajustar el medidor de recorrido [A] presione el botón SELECT hasta llegar a esta opción.

Para reiniciar el medidor en cero, mantener presionado por unos segundos el botón MODE

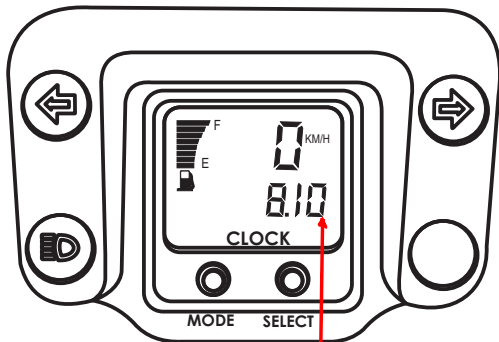


# VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

## Ajuste el Reloj Digital

Para ajustar el reloj presione el botón SELECT hasta que el reloj este en pantalla

Presione el botón MODE por unos segundos hasta que la hora sea intermitente, con el botón SELECT ajuste la hora deseada, para ajustar los minutos presione nuevamente el botón MODE y los minutos se verán intermitentes, con el botón SELECT ajuste los minutos deseados.



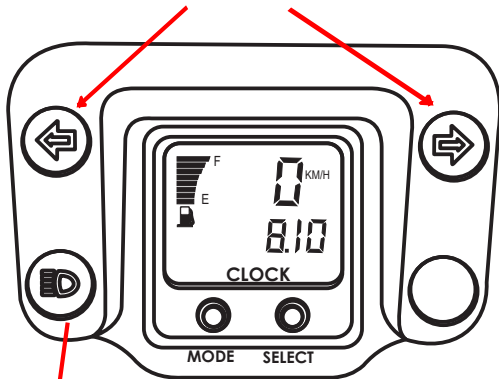
Reloj digital

# VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

Los pilotos de las direccionales se activan cuando las direccionales están encendidas ya sea izquierda o derecha

El piloto indicador de luz alta se enciende solo cuando la farola está encendida en la posición de luz alta

Indicador direccionales



Indicador de luz alta

# Recomendaciones y Precauciones para Encender el Motor

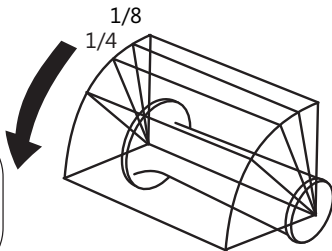
## Encendido con el arranque eléctrico

### PRECAUCIONES

Compruebe que el motor y el depósito de gasolina tiene los niveles adecuados antes de encender el motor.

Al encender el motor, el gato central debe estar puesto y el freno trasero accionado. Esto evitará que el vehículo salga repentinamente en marcha para adelante.

1. Gire la llave hasta la posición "ON".
2. Accione la palanca de freno trasero o delantero
3. No acelere, oprima el botón de arranque, mientras acciona la leva del freno.



Si el motor no se ha encendido tras accionar el botón de arranque unos 3~5 segundos , gire el acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta, oprima de nuevo el botón de arranque . esta operacion se puede repetir esperando de 10 a 15 segundo en cada intento.

Para evitar dañar el motor de arranque, no presione el botón de arranque más de 15 segundos continuos.

Puede costar mucho encender el vehículo tras un largo tiempo sin usarse o si el depósito de gasolina se ha quedado vacío. En estas situaciones será necesario accionar el botón de arranque bastantes veces. Cuando lo haga mantenga el acelerador en la posición cerrada.



# Recomendaciones y Precauciones para Encender el Motor

El motor necesitará unos minutos para calentarse si el vehículo ha estado largo tiempo sin usarse. El escape expulsa gas tóxico (CO), encienda siempre el motor en lugares bien ventilados.

## **Encender el motor con el pedal de arranque**

Gire la llave hasta la posición ON, accione la palanca de arranque con fuerza con el pie, el acelerador debe permanecer en la posición de cerrado.

Si es difícil poner en marcha el motor porque está frío, accione el acelerador 1/8~1/4 ,esto hará mas fácil el arranque.

Devuelva la palanca de arranque a su posición original una vez puesto en marcha el vehículo.

## **ATENCIÓN:**

Cuando encienda la motocicleta con el pedal de arranque, ésta debe estar sobre el gato central y la palanca de freno trasero debe ser accionada.

**NOTA:** Utilice el arranque con el pedal de crank solo cuando la batería se encuentre descargada.

# RECOMENDACIONES PARA LOGRAR UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL VEHÍCULO

Para lograr que su motocicleta AK 150 JET 5 tenga un excelente desempeño siga estas recomendaciones:

- ✓ Lea y siga detalladamente el manual de garantía del vehículo, en el encontrará aspectos importantes para el cuidado de su motocicleta.
- ✓ Siga la instrucciones para un despegue adecuado del motor (remítase al manual de garantía)
- ✓ Use solo el lubricante recomendado por el fabricante.
- ✓ Cambie el aceite de motor en cada revisión gratuita y obligatoria.
- ✓ Dadas las características de esta motocicleta se recomienda usarla en carreteras pavimentadas.
- ✓ Esta motocicleta está diseñada solo para el transporte de personas, no se recomienda llevar carga adicional.
- ✓ Cambie el filtro de aire en los kilometrajes recomendados.

# CUADRO DE MANTENIMIENTO

Verificación y mantenimiento periódico	500-1000				3000-3500				5500-6000				8000-8500				10500-11000				13000-13500				15500-16000				18000-18500			
	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C	V	L	A	C				
Aceite motor																																
Aceite de transmisión Scooter																																
Aceite de suspensión																																
Suspensión delantera																																
Rodamientos de dirección																																
Suspensión trasera																																
Balneras ruedas delantera y trasera																																
Caja piñón velocímetro																																
Eje rueda delantera y trasera																																
Revisión freno delantero y trasero																																
Llanta delantera y trasera (presión de aire)																																
Eje y bujes de tijera																																
Gato central y lateral																																
Pasadores motor																																
Tuercas, tornillos y pasadores en general																																
Carenajes																																
Guayas y cables																																
Sistema eléctrico y conectores																																
Interruptor principal y seguro dirección																																
Seguro sillín y chapa sillín																																
Comandos izquierdo y derecho																																
Batería																																
Bujía																																
Holgura de válvulas																																
Carburador																																
Filtro de aire																																
Filtro aceite (Tamiz)																																
Tanque de gasolina y desfogue																																
Llave de gasolina																																
Válvula EAR																																
Transmisión CVT (Scooter)																																

**V: verificar, L: limpiar, A:ajugar, C: cambiar**