



Trasporto pubblico

Mobilità ciclistica

Mobilità elettrica

Mobility management

Green Mobility è...

- ... scooter elettrici silenziosi ...
- ... zone pedonali curate ...
- ... biciclette da carico poco ingombranti ...
- ... auto elettriche per il Carsharing ...
- ... bus ecologici a cella a combustibile ...
- ... treni comodi e frequenti ...
- ... funivie con cabine moderne ...
- ... infrastrutture di ricarica per auto elettriche distribuite in modo capillare sul territorio ...
- ... piste ciclabili attrattive ...

La mobilità sostenibile è tutto questo e molto altro! In Alto Adige oltre un milione di tonnellate di CO₂ emesse ogni anno sono da attribuirsi al settore dei trasporti e per benzina e diesel vengono spesi circa 500 milioni di euro. C'è ancora molto da fare e il nostro compito è sviluppare e perfezionare la mobilità sostenibile. Per fare ciò, i principali obiettivi sono la riduzione del rumore e dei gas di scarico, per una migliore qualità di vita.

Cosa succede in Alto Adige...

L'Alto Adige si è posto un obiettivo: entro il 2030 dovrà diventare una regione modello per la mobilità alpina sostenibile. Per raggiungere questo obiettivo sono fondamentali una pianificazione territoriale sostenibile, un incremento dell'offerta di servizio di trasporto pubblico e l'incentivazione della mobilità ciclistica ed elettrica – proprio come previsto dal pacchetto di misure #viaggiaresmart, elaborato dalla Giunta Provinciale altoatesina.

Green Mobility: il nostro compito

L'iniziativa "Green Mobility" è stata creata nel 2012 dalla Giunta provinciale. Il nostro compito è quello di mettere in contatto vari attori che operano nell'ambito della mobilità sostenibile in Alto Adige, far conoscere i loro progetti e lanciare nuove idee. Green Mobility è un'iniziativa della Provincia Autonoma di Bolzano e viene coordinata da STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA.

Ulteriori informazioni:

www.greenmobility.bz.it

[facebook.com/greenmobilitysuedtirol](https://www.facebook.com/greenmobilitysuedtirol)

greenmobility@sta.bz.it

La piramide della mobilità sostenibile

2. Il traffico che non può essere evitato, dovrebbe essere **trasferito** su mezzi di trasporto ecologici (ad esempio bus, treno e bici).

Migliorare il traffico

3. Il traffico rimanente deve essere **migliorato**, per ridurre il rumore e l'inquinamento che genera. La mobilità elettrica è di grande importanza a questo proposito.

Trasferire il traffico

Evitare il traffico

1. Il traffico più ecosostenibile è quello che nemmeno esiste. Con una pianificazione territoriale sostenibile, delle brevi distanze, ma anche con il telelavoro o la condivisione dell'auto, è possibile **evitare** il traffico.

Trasporto pubblico

Una rete di trasporto pubblico ben articolata è la base per una mobilità sostenibile. Il “cadenzamento Alto Adige”, il “treno Alto Adige”, l’AltoAdige Pass e la Mobilcard per turisti hanno permesso la fidelizzazione degli utenti e, negli ultimi anni, fatto fare un netto salto di qualità al trasporto pubblico.

Il ripristino della ferrovia della Val Venosta nel 2005 ha dato una forte spinta rinnovatrice al settore ferroviario in Alto Adige. Ora, in Alto Adige, circolano 25 moderni convogli e numerose stazioni risplendono di una nuova luce. Una funivia moderna e “made in Alto Adige” sorvola Bolzano fino al Renon e su tutto il territorio circolano comodi bus, alcuni dei quali anche elettrici. Gli orari dei treni e degli autobus sono stati coordinati tra loro e, in generale, sono stati intensificati.

Il viaggio non finisce qui: l’elettrificazione della ferrovia della Val Venosta, la costruzione della variante della Val di Riga e l’accelerazione della tratta ferroviaria Bolzano-Merano sono solo alcuni dei progetti che stanno contribuendo a far diventare l’Alto Adige una regione modello per la mobilità alpina sostenibile.



Buono a sapersi:

Gli orari di tutte e 4 le linee ferroviarie altoatesine e delle oltre 200 linee di autobus possono essere consultati online sul sito **www.mobilitaaltoadige.info** e sull’app per smartphone **AltoAdige2Go**.

Cadenzamento Alto Adige



Mobilità ciclistica

Andare in bici è un'attività che piace, ora più che mai. La bici non fa rumore, non emette gas nocivi e permette di evitare il traffico. Andare in bici regolarmente riduce il rischio di malattie cardiovascolari, allevia il mal di schiena, è divertente ed aiuta a mantenersi in forma.

Nel mondo, sempre più amministrazioni investono nelle infrastrutture ciclabili e anche l'Alto Adige non è da meno: la rete di piste ciclabili è ben ramificata e anche l'offerta per il noleggio delle bici svolge un ruolo primario, sempre più apprezzato dai residenti e dagli ospiti.

Anche se la bici finora è stata perlopiù utilizzata nel tempo libero, ora trova diffusione anche per le percorrenze giornaliere, per andare a scuola o al lavoro in modo veloce ed economico. Le BiciBox, posizionate presso diverse stazioni in Alto Adige, rappresentano un piccolo incitamento per inforcare la bicicletta più spesso. Qui, i pendolari che vogliono utilizzare la bici e la ferrovia in modo combinato, possono parcheggiare la loro bici al sicuro.



Cicloconcorso altoatesino:

Tutti i ciclisti che utilizzano la bici nel tempo libero o per i percorsi quotidiani possono partecipare al Cicloconcorso "L'Alto Adige pedala". Con un po' di fortuna si possono vincere fantastici premi!

Informazioni: www.altoadigepedala.bz.it

Rete di piste ciclabili in Alto Adige



Green Mobility in Alto Adige

Best practice



Mobilità elettrica

Di mobilità elettrica oggi parlano tutti, non c'è da stupirsi, dato che i veicoli elettrici circolano senza fare alcun rumore. Non emettono gas di scarico, sono comodi, agili e accelerano bene tanto quanto, se non addirittura meglio delle auto diesel o a benzina. I motori elettrici sono più efficienti, infatti raggiungono un rendimento maggiore, ossia del 90 %, contro appena il 35 % dei motori a benzina e il 45 % al massimo dei motori a diesel.

I veicoli elettrici consumano meno energia, inoltre l'energia elettrica è più economica rispetto alla benzina o al diesel, i costi di manutenzione e di assicurazione sono più bassi e per cinque anni non si pagano le tasse automobilistiche (in seguito si paga solo il 22,5 % della normale tassa automobilistica). Le spese d'acquisto possono essere compensate – secondo l'utilizzo che si fa dell'auto – da minori costi di gestione. Inoltre, dal 2017 le spese d'acquisto vengono ulteriormente ridotte grazie all'introduzione in Alto Adige di incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici, come parte del pacchetto di misure #viaggiaresmart.



Manifestazioni sul tema della mobilità elettrica:

Roadshow mobilità elettrica
www.greenmobility.bz.it

ECOdolomites
www.letsmove.cc

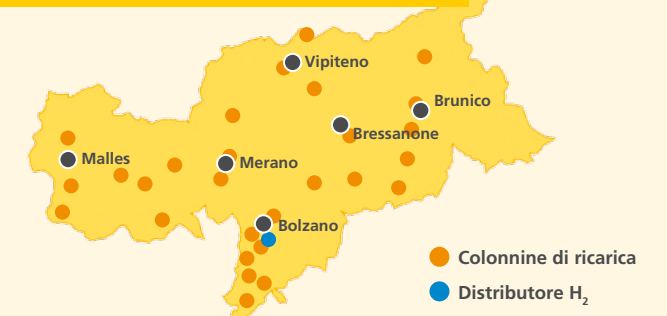
Conferenza Klimamobility
www.klimamobility.it

Vi sono due forme tecnologiche di veicoli elettrici: veicoli elettrici con batteria e con cella a combustibile alimentati a idrogeno. Entrambi i tipi di veicoli hanno un motore elettrico e il loro acquisto viene incentivato.

Per permettere una facile ricarica delle auto elettriche alimentate con energia elettrica o idrogeno, in Alto Adige si sta sviluppando una rete capillare di infrastrutture oltre che perseguendo un programma per la costruzione di ulteriori stazioni di rifornimento di idrogeno. Il provider di servizi energetici Alperia finora ha installato più di 30 colonnine di ricarica pubbliche. Si può vedere un quadro d'insieme in tempo reale in internet, sul sito web www.alperia.eu/it/cosa-facciamo/e-mobility.html. Su vari siti web – come ad esempio www.goingelectric.de/stromtankstellen – si può controllare dov'è possibile ricaricare l'auto elettrica in tutta Europa.



Infrastruttura di ricarica in Alto Adige



Mobility management

I problemi legati al traffico non si risolvono solo con scavatrici e talpe per gallerie, ma anche con misure “morbide”, come la comunicazione, la coordinazione e la consulenza. Il mobility management non si occupa di migliorare l’offerta di infrastrutture, ma dirige la domanda di traffico verso mezzi di trasporto ecologici, grazie a misure di sensibilizzazione: e non c’è migliore sensibilizzazione della prova in prima persona di ciò che il mercato oggi offre.

Il mobility management mira a soddisfare in modo efficiente in termini di risorse ed energia, con intelligenza e creatività, le necessità di mobilità dei cittadini. Il mobility management si distingue in mobility management aziendale, comunale, turistico e scolastico. Durante la realizzazione di un concetto di mobilità globale si tiene conto – secondo il gruppo target – degli interessi dei collaboratori e clienti, dei frontisti, dei turisti o degli studenti.



Esempi di mobility management in Alto Adige:

Mobility Meran, informazioni in tempo reale: bus, Carsharing, colonnine di ricarica **mobility.meran.eu**

“Mobilità sostenibile Burgraviato” (NaMoBu)
www.namobu.it

Progetti scolastici S.O.S. Zebra con le “Giornate della mobilità”
www.provinz.bz.it/mobilitaet/themen/sos-zebra.asp

Alpine Pearls – Vacanze in mobilità dolce
www.alpine-pearls.com



Best practice nell’ambito del mobility management



Green Mobility Alto Adige in numeri

(Maggio 2017)



linee di bus



Bike-Hotels



linee ferroviarie



bus a cella a combustibile



ca. 3.000

partecipanti
al cicloconcorso
altoatesino 2016



obliterazioni
al giorno
in bus e in treno



2.100

studenti hanno partecipato
ai progetti "S.O.S.-Zebra" nel 2016



categorie tematiche su
www.greenmobility.bz.it



moderni treni FLIRT



640
560

euro max. per 1 anno di trasporto
pubblico con l'AltoAdige Pass

euro max. per 1 anno di trasporto
pubblico con l'Euregio Family Pass



500 km

di piste ciclabili



funivie
utilizzabili con
l'AltoAdige Pass



20.400

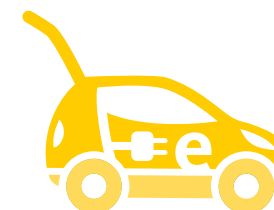
Bikemobil Card
vendute nel 2016



BiciBox
alle stazioni

Circa
300

veicoli elettrici
in circolazione



Alpine Pearls:
comuni altoatesini
pionieri in materia
di mobilità turistica
sostenibile



colonnine di
ricarica pubbliche





veicoli di Carsharing
Alto Adige



Foto: Elisa Zambiasi

Informazioni, news, eventi, blog, best practice
www.greenmobility.bz.it

 facebook.com/greenmobilitysuedtirol
 [@green.mobility](https://www.instagram.com/green.mobility)

AUTONOME PROVINZ BOZEN SÜDTIROL		PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO ALTO ADIGE
PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN SÜDTIROL		

Impressum: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA, Via dei Conciapelli 60 – 39100 Bolzano.

Testi: Markus Belz, Margit Perathoner, Harald Reiterer, Elisa Zambiasi. **Grafica:** Elisa Zambiasi, Grillo graphic&service. **Foto:** Athesia, STA, Comune di Bolzano, Renè Riller/STA, Provincia Autonoma di Bolzano/USP, Ökoinstitut Südtirol/Alto Adige, Net Engineering SpA, Comune di S. Martino in Passiria, ECodolomites www.letsmove.cc, IIT, Comunità Comprensoriale Burgraviato, Freepik, Scott de Jonge, EpicCoders, Baianat, Icon Works, Vectors Market, IDM Südtirol/Alto Adige/Alessandro Trovati e Alex Filz. 2017. **Stampa:** Grillo graphic&service.