Práctica6_2

Gonzalo Carretero Ursúa

12/13/2020

Contents

L	Introducción	1
2	Estacionariedad de las series	1
3	Representación gráfica y cointegración	4

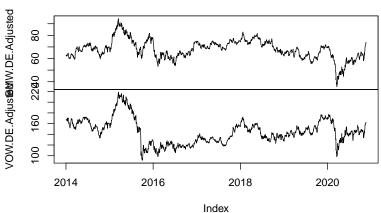
1 Introducción

La finalidad que se realiza con este breve informe es conocer la estacionariedad de las series de BMW y de Volkswagen. Además, se quiere saber si la contización de los dos activos está cointegrada.

[1] "BMW.DE"

[1] "VOW.DE"

Cotizacion



2 Estacionariedad de las series

##

```
## Augmented Dickey-Fuller Test
##
## data: PTrading$BMW
## Dickey-Fuller = -3.1769, Lag order = 12, p-value = 0.09188
## alternative hypothesis: stationary
##
##
   Augmented Dickey-Fuller Test
##
## data: PTrading$VOW
## Dickey-Fuller = -2.5168, Lag order = 12, p-value = 0.3596
## alternative hypothesis: stationary
##
## # Augmented Dickey-Fuller Test Unit Root Test #
## Test regression none
##
##
## lm(formula = z.diff ~ z.lag.1 - 1 + z.diff.lag)
## Residuals:
     Min
             1Q Median
                           3Q
                                 Max
## -5.9705 -0.5844 -0.0039 0.5808 5.4708
## Coefficients:
              Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## z.lag.1
            -6.261e-05 3.881e-04 -0.161 0.8718
## z.diff.lag1 5.358e-02 2.403e-02
                                2.230
                                       0.0259 *
## z.diff.lag2 2.242e-02 2.404e-02
                                0.933
                                       0.3511
## z.diff.lag3 4.897e-02 2.404e-02
                                 2.037
                                       0.0418 *
## z.diff.lag4 -4.757e-02 2.405e-02 -1.978
                                       0.0481 *
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## Residual standard error: 1.104 on 1728 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.007868, Adjusted R-squared: 0.004998
## F-statistic: 2.741 on 5 and 1728 DF, p-value: 0.0179
##
## Value of test-statistic is: -0.1613
## Critical values for test statistics:
       1pct 5pct 10pct
## tau1 -2.58 -1.95 -1.62
##
## # Augmented Dickey-Fuller Test Unit Root Test #
```

```
## Test regression trend
##
##
## Call:
## lm(formula = z.diff ~ z.lag.1 + 1 + tt + z.diff.lag)
## Residuals:
##
       Min
                 1Q
                     Median
                                   3Q
                                          Max
## -24.5598 -1.4618 -0.0037
                               1.4652 12.1883
## Coefficients:
                Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
## (Intercept) 1.130e+00 4.650e-01
                                     2.431 0.01517 *
## z.lag.1
              -8.006e-03 2.956e-03 -2.708 0.00683 **
## tt
               2.212e-05 1.341e-04
                                     0.165 0.86893
## z.diff.lag
             6.797e-02 2.400e-02
                                     2.832 0.00467 **
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## Residual standard error: 2.754 on 1729 degrees of freedom
## Multiple R-squared: 0.008534,
                                   Adjusted R-squared: 0.006813
## F-statistic: 4.961 on 3 and 1729 DF, p-value: 0.001975
##
##
## Value of test-statistic is: -2.708 2.5723 3.8561
## Critical values for test statistics:
        1pct 5pct 10pct
## tau3 -3.96 -3.41 -3.12
## phi2 6.09 4.68 4.03
## phi3 8.27 6.25 5.34
```

##

En ambos casos comprobamos que no son estacionarias las series. Presentan variabilidad en varianza y tampoco son constantes en media. De todos modos, tras la realización del Test de Dickey-Fuller Aumentado, se corrobora que no son estacionarias.

3 Representación gráfica y cointegración

