PAIII / CARPETA DE PROCESO

LDCV | 2019 | ÁREA PROYECTUAL

Carolina González, Joaquín Javiel, Manuel Noble

Estudiante/s

01.12.19

Fecha

Jessica Berón, Martín Tarallo, Marcos Umpiérrez Docente/s



Problemática

No existen suficientes ciclovías ni bicisendas en Montevideo para fomentar el uso de la bici.

Medida a tomar

Alertar al estimado ciclista sobre rutas seguras para la bicicletas en la ciudad y otras que **no**.



Público objetivo

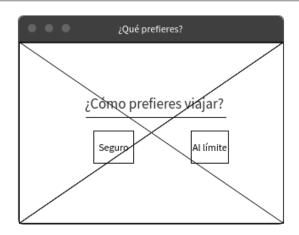
Las autoridades departamentales de Montevideo.

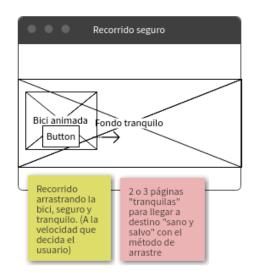
Objetivo del producto interactivo

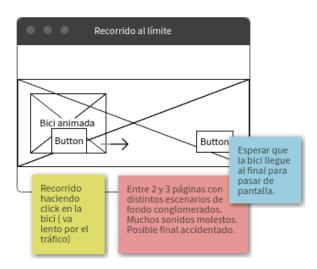
"Tirar de las orejas" a esas autoridades por el riesgo de los ciclistas, aún tomando las medidas de seguridad propias: chaleco, casco, espejos y luz.



Arquitectura de la información







Última pantalla de ambos recorridos permitirá elegir si se desea realizar el recorrido contrario.



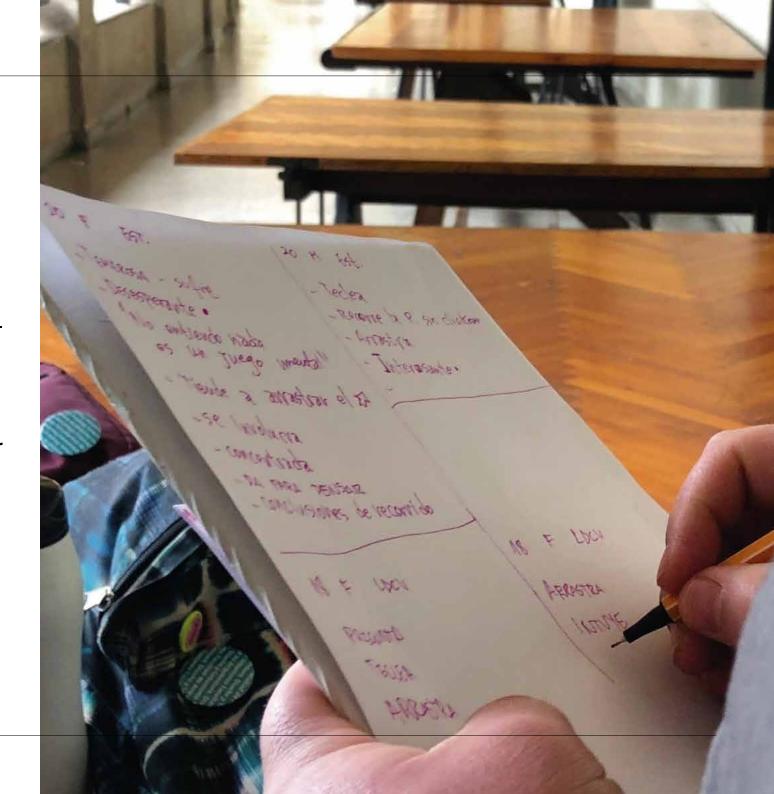
Instrucciones de uso

- 1. Elegir entre dos botones que muestra la página de inicio.
- 2. Leer la información del recorrido elegido y hacer click en el mapa de Montevideo para iniciar el recorrido.
- 3. Detener al ciclista dirigiendo el mouse hacia él para saber qué piensa.
- 4. Hacer click en el ciclista para ver el desenlace del camino entre el origen y destino.
- 5. Click en el botón gris en el extremo izquierdo superior para volver a la página de inicio.



Testeo en clase y por la Facultad

La mayoría de los que testearon nuestro proyecto, nos
hacían saber que estaba poco
explícito, nos recomendaron
concretar más la idea y definir
la narrativa en conjunto con
la interactividad. Por otra
parte nos recomendaron
probar otros colores e imágenes para mejorar la narrativa.





Partido gráfico





Colores puros para el gif de la bicicleta y el ciclista como para las imágenes vectoriales para ambos fondos (modo seguro y modo inseguro). Tipografías claras y legibles sumándose a la lógica del tránsito. Elegimos la caricatura para disminuir la cara dramática de la temática.



To-do

Pensamos que nuestro proyecto llegó a una buena fase alfa. Sin embargo nos hubiese gustado profundizar más en en la interactividad del sitio y en su narrativa.

Nuestras observaciones:

- Aplicar mejor los recursos Javascript
- Hallar alguna manera de que Chrome reproduzca audio sin los controles.
- Más interactividad en la bicicleta: poder jugar con ella arrastrándola con el mouse, donde en la calle el movimiento sea más lento que en la ciclovía.
- Independizar el movimiento de los autos con el fondo y que la bicicleta pueda repasarlos entre ellos, por la izquierda y derecha.